

НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА

Нефтяники чтут свою историю, отдают дань своим предшественникам и держат марку важнейшего стратегического объекта Казахстана

стр. 3 »

**ОБЕЩАННОГО ТРИ ГОДА ЖДУТ, ИЛИ КОГДА ИСПОЛНЯТ 28 ТРЕБОВАНИЙ ГОРНЯКОВ**

стр. 6 »

**ДНЕВНИК АННЫ ФРАНК: 75 ЛЕТ СПУСТЯ...**

Подлинная история, о которой нельзя молчать

стр. 8 »



О хлебе насущном



Еще в конце минувшей зимы, когда мир столкнулся с первой волной пандемии коронавируса, не только напуганные карантином жители самых разных стран, но и их обеспокоенные правительства активно начали запасаться продовольствием, двигая мировые цены на него вверх.

Тулеген АСКАРОВ, фото Валерия БУГАЕВА

Резко изменившееся потребительское поведение населения привело к повышению спроса на повседневные продукты питания и быстрому сокращению их запасов в торговых сетях, чему способствовало также нарушение глобальных производственных и снабженческих цепочек в условиях карантинных ограничений.

К ОБЩЕСТВУ ЧИСТЫХ ТАРЕЛОК?

Вполне естественно первыми начали реагировать на эти перемены государства, которые по климатическим условиям не могут самостоятельно обеспечивать себя продовольствием. Еще в начале весны нарастали закупки продуктов питания в стратегические резервы Саудовская Аравия и другие богатые арабские государства Залива, а также Египет и Алжир.

Впрочем, не отставали от них и страны, расположенные в более благоприятных условиях. К примеру, Филиппины резко увеличили закупки риса во Вьетнаме. В ответ на агрессивный рост спроса ведущие экспортеры продовольствия ввели всевозможные запреты и ограничения на вывоз своей аграрной продукции. Так, Казахстан в марте на время действия режима ЧП запретил экспорт не только зерна и муки, но и гречневой крупы,

сахара, картофеля, моркови, лука, капусты и подсолнечного масла! Затем от запрета правительство перешло к квотированию экспорта зерна и муки. А задолго до начала пандемии коронавируса был введен запрет на вывоз из Казахстана живого скота.

На такие чрезвычайные меры власти многих стран – экспортеров продовольствия пошли не от хорошей жизни. Ведь одновременно с введением жестких карантинных ограничений весной же упали и мировые цены на нефть, вызвав девальвацию национальных валют в ряде развивающихся государств – поставщиков продуктов питания. И сразу же их аграриям стало невыгодно поставлять продовольствие на внутренний рынок как населению, покупательная способность которого упала после девальвации, так и переработчикам.

Тем временем мировые цены на продукты питания продолжают расти. Судя по сводкам с ключевых товарных бирж, до максимума за последние годы выросли цены на твердую пшеницу, причем в октябре фьючерсы на ее поставку подорожали почти на 10%, а в соседней России цены на нее перевалили за 15 тыс. рублей за тонну, подорожали также ячмень и кукуруза.

Не удивительно, что в такой быстроменяющейся обстановке продовольственная безопасность

стала ключевым приоритетом государственной политики во многих странах, как экспортирующих продукты питания, так и зависящих от их импорта. В городе-государстве Сингапуре тамошний госхолдинг «Temases», по модели которого создавался отечественный ФНБ «Самрук-Казына», включил продовольствие и сельское хозяйство в свои стратегические приоритеты, поскольку они обладают значительными коммерческими выгодами в условиях быстрого роста спроса в Азии.

Кстати, наращивают свои инвестиции в этот сектор и другие крупные международные инвесторы, включая пенсионные фонды. К примеру, базирующийся в Абу-Даби суверенный фонд благосостояния этого эмирата инвестировал в \$100 млн в четыре агротехнических компании для создания закрытых ферм по выращиванию сельскохозяйственной продукции.

А суверенный фонд Саудовской Аравии – «Public Investment Fund» – через принадлежащую ему аграрную компанию «Salic» приобрел доли в индийском производителе «Daawat Foods», чтобы обеспечить поставки риса, и в британской «Hummingbird Technologies», использующей высокие технологии для съемки карт высокого разрешения, помогающих ухаживать за посевами.

Власти Китая, зависящего от импорта сельхозпродукции по ряду позиций, включая мясо, молоко, соевые бобы и другие, с целью обеспечения продовольственной безопасности начали кампанию по борьбе с едой, несъеденной в общепите. Эту кампанию инициировал китайский лидер Си Цзиньпин, назвавший ее «операция чистых тарелок». Сразу же вспомнился рассказ Михаила Бонч-Бруевича «Общество чистых тарелок» из книги «Ленин и дети». В нем хитроумный вождь пролетарской революции убедил детей съесть всю пищу из тарелок, пообещав принять их в такое общество и выдать значки.

В Китае же аналогичную кампанию запустили не от хорошей жизни – ведь по прогнозам местных аналитиков, к 2025 году страна столкнется со значительным дефицитом продовольствия. Уже в этом году цены на свинину выросли почти вдвое даже при огромных поставках из стратегических резервов, а темпы роста на продовольственные товары перевалили за двузначную отметку. И это при том, что ежегодно в мусорные баки отправляется почти 20 млн тонн продовольствия! Теперь в Китае реформируется законодательство по ограничению пищевых отходов для эффективного их сокращения при производстве, закупке, хранении, транспортировке, переработке и потреблении продуктов питания, особенно в ресторанах.

стр. 2 »

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ**Времени на раскачку нет**

Оживление деловой жизни в нашей стране идет продуманно – с оглядкой на угрозу второй волны коронавируса. Только сдержав эпидемию, Казахстану по силам будет восстановить экономику. Государство ставит на первый план жизнь народа и принимает эффективные меры для возобновления производства во всех отраслях.

стр. 5 »

ВВП**Торможение спада, а вы – держитесь**

Министерство экономики прогнозирует торможение спада экономики по итогам года до 2,1%. В январе-августе падение составляло 3%. Каким образом за оставшееся время смогут сдержать падение – пока не ясно.

Анна ЧЕРНЕНКО

Комитет по статистике не торопится публиковать свежие данные о состоянии ВВП страны, чтобы иметь представление, куда идет экономика. Последнее обновление такой статистики прошло в июне. Тогда в годовом выражении ВВП просел на 1,8%, составив 98,2%. Однако за «период тишины» ведущие мировые институты развития выдали собственные прогнозы о динамике казахстанской экономики в 2020 году. Эти прогнозы отличаются как мягкостью суждений, так и усилением негативной риторики.

стр. 5 »

ГЧП**Приоритеты определяются потребностью**

По данным Министерства национальной экономики, в первом полугодии в Казахстане было заключено договоров государственно-частного партнерства на сумму 3,6 млрд долларов. Это выше аналогичного показателя предыдущего года. Госкомпания Kazakhstan Project Preparation Fund «KPPF» – генеральный консультант правительства по республиканским проектам ГЧП. Управляющий директор ТОО «KPPF» Аслан БУЛАТОВ рассказал ДК о новых приоритетах, проблемах и перспективах ГЧП.

стр. 4 »

В МИРЕ**Мировой лидер утрачивает позиции**

С какими показателями Америка идет на президентские выборы 3 ноября этого года? Мы остановимся на 10 ключевых показателях, характеризующих положение США за 10 дней до выборов.

стр. 7 »

ВОПРОС РЕБРОМ

«Газ жоқ», или Почему в нефтегазовом регионе разразился очередной топливный коллапс

Очередной топливный коллапс для автовладельцев, чьи «железные кони» работают на голубом топливе, отмечается в Мангистауской области, в особенности в областном центре – Актау и городе Жанаозен. И, по мнению руководства соответствующих органов, проблема связана с увеличившимся количеством автомобилей, использующих сжиженный газ.

Наталья БУТЫРИНА, Актау

На большинстве газовых заправок при въезде висит табличка «Газ жоқ», и лишь на небольшом количестве еще действующих наблюдаются большие очереди, в которых автомобилисты простаивают по несколько часов, в том числе и в ночное время.

В комментарии специалист управления энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Мангистауской области Бауыржан Ерпан заявил, что

проблема связана с увеличивающимся количеством автомобилей, на которых установлено газобаллонное оборудование.

«Нехватка голубого топлива связана с тем, что потребность газа ежемесячно увеличивается, вместе с тем увеличивается и количество автотранспортных средств, которые используют сжиженный газ. На сегодняшний день имеются очереди на АГЗС. Розничные реализаторы (ИП) получают топливо ежемесячно по графику. Некоторые

из них уже реализовали сжиженный газ, который им был выделен, поэтому у них его нет в наличии. С жанаозенским газоперерабатывающим заводом проблем нет, отгружается ежедневно 500 тонн, в месяц 14 200 тонн. Мы уже переговорили с заводом и газосетевыми организациями, попросили их внести изменения в график, то есть увеличить суточную потребность до 100-110 тонн, и в ближайшее время ситуация стабилизируется», – пояснил Бауыржан Ерпан.

Решить проблему обещали в течение трех дней, увеличив суточную норму отпускаемого топлива, но воз и ныне там. Автолюбителям часами приходится колесить по автогазовым заправкам, чтобы заправить свою машину, и при этом еще выстояв многочасовую очередь.

В Мангистауской области ежегодно отмечается дефицит с обеспечением газовых заправок голубым топливом, и особо острый вопрос – ценообразование. Текущий год не стал исключением. Более того, в этом году еще и ввели лимит для каждой АГЗС, урезав объемы поставки голубого топлива в несколько раз.

стр. 3 »



COMPANIES & MARKETS

www.dknews.kz

ПКОП – 35 ЛЕТ

АВИАЦИЯ

НА СТРАЖЕ КАЧЕСТВА

За богатую 35-летнюю историю Шымкентского нефтеперерабатывающего завода не было ситуации, которая бы столь кардинально вторглась в производственную деятельность, как режим ЧП и карантин, объявленные в связи с коронавирусной инфекцией. Но, как отмечают в ШНПЗ, этот сильный внешний фактор не повлиял на главное – штатный режим работы всех структур производства. Нефтяники чтут свою историю, отдают дань своим предшественникам и держат марку важнейшего стратегического объекта Казахстана и поставщика качественных нефтепродуктов для трети потребителей страны.

Макс АБАЗОВ

Более того, в условиях карантина задача бесперебойной работы и сохранения качественных параметров еще более актуализировалась, потребовав от предприятия полной мобилизации. Ключевая же роль в обеспечении качественных показателей отводится заводской лаборатории.

– За всю историю существования завода мы никогда не работали в условиях ЧП, и ни у кого не было подобного опыта. Наша работа в карантин была, действительно, непростой. Мы понимали и возросшие сложности, и возросшую ответственность за качество выпускаемой продукции, – рассказывает менеджер технического контроля Заводской лаборатории ПКОП (ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс») Ирина Бончук. – Нам не пришлось менять режим, но при этом всю необходимую работу мы выполняли меньшим количеством людей при большей загруженности. При этом часть наших сотрудников работала дистанционно, а часть – находилась в резерве. Нужно отдать должное руководству администрации завода – они сделали все возможное для бесперебойной работы и выпуска продукции. Мы были обеспечены всем необходимым и в производственном, и в медицинском, и в социальном плане.

Свое летоисчисление ПКОП (ШНПЗ) ведет с 1972 года, когда начались работы по строительству установки ЛК-6У, которую сегодня именуют сердцем завода. Первая нефть была принята заводом в апреле 1983 года. Она поступила из Западной Сибири по трубопроводу «Омск – Павлодар – Чимкент», а спустя несколько дней был отгружен первый состав «черного золота», который ушел на Ферганский НПЗ. С приходом первой нефти строительство комплекса ЛК-6У стало приближаться к завершению. Первый же шымкентский бензин был получен 28 января 1985 года. Эта дата и стала днем рождения Шымкентского НПЗ.

– Заводская лаборатория была сдана в эксплуатацию чуть раньше – в середине 1984 года вместе с рядом основных заводских цехов. Мы вошли в число тех объектов, без которых пуск и дальнейшая эксплуатация установок ЛК-6У и Шымкентского НПЗ в целом были бы просто невозможны, – поясняет Ирина Бончук. – Сегодня заводская лаборатория – это современная, хорошо оснащенная, передовая



научно-производственная структура. В нее входят испытательная лаборатория, которой руководит Гульнара Базарбаева, и лаборатория водно-воздушного контроля и реагентов, ее возглавляет Акмарал Дуйсенбиева. У нас много ветеранов: 17 сотрудников работают со дня основания и успешно передают опыт молодым специалистам. В целом работа коллектива построена на принципах взаимозаменяемости, постоянного обучения и обмена опытом работы.

...Строительство и развитие завода продолжалось еще несколько лет после ввода ЛК-6У: в августе 1985 года были сданы в эксплуатацию еще две секции этой установки. В январе 1986 года запускается газифракционирующая установка. А с весны того же года ШНПЗ начинает работать по полной схеме, доведя мощность переработки до плановых 6 млн тонн в год.

Новый этап истории завода начался с обретением независимости

Казахстаном. В феврале 1996 года было образовано АО «Шымкент-нефтеоргсинтез» (ШНОС), а в 2005 году компания была приобретена CNPC – дочкой Китайской Национальной Нефтегазовой Корпорации. Два года спустя в состав акционеров вошла НК «КазМунайГаз», получившая 50% доли в пакете. С тех пор основой успеха ПКОП являются два сильных акционера – казахстанская КМГ и китайская CNPC.

Последующие годы ознаменовались масштабными работами по модернизации основных активов предприятия. В 2014 году стартовал Проект реконструкции и модернизации ШНПЗ. Он был нацелен на повышение качества топлива до стандартов K4, K5, экологической безопасности производства и наращивание проектной мощности завода. По своим масштабам Проект сравним со строительством нового НПЗ. Так, за период его реализации было построено 6 новых основных

технологических установок, реконструировано порядка 10 вспомогательных блоков и построено свыше 10 объектов общезаводского хозяйства. В 2015 году была введена в эксплуатацию установка производства серы мощностью 4 тыс. тонн в год. А в июне 2017 года на ШНПЗ были введены в эксплуатацию: первая в Казахстане автоматическая установка точечного налива нефтепродуктов, а также установка изомеризации легких бензиновых фракций с блоком предварительной гидроочистки сырья. Фактически был дан старт производству бензинов экологических классов K4 и K5. Таким образом, был успешно завершён первый этап Проекта модернизации ШНПЗ и переход на 100%-е производство высокооктановых автобензинов. В августе 2018 года произошел ряд важных событий в рамках второго этапа Проекта. К началу осени того же года все цели Проекта были достигнуты: объем выработки бензина АИ-92 вырос почти в 3,2 раза по сравнению с домодернизационным периодом, а АИ-95 – в 16 раз!

В настоящее время ПКОП выпускает такие виды нефтепродуктов, как бензины стандарта K4/K5 марок АИ-96, АИ-95, АИ-92, дизельное топливо стандарта K4/K5 марок ДТ-Л, ДТ-Е и ДТ-З; для реактивных двигателей ТС-1, мазут топочный М-100, сжиженный газ и два вида серы.

– Сегодня функции заводской лаборатории расширены: мы должны контролировать качественные показатели всей выпускаемой заводом продукции, как на предмет соответствия техническим условиям, так и требованиям Технических регламентов ЕАЭС. Они едины и обязательны для применения и исполнения на всей территории Союза, – подчеркивает Ирина Бончук. – Контроль непрерывный: НПЗ работает круглосуточно, и нам нужно быть постоянно на страже. И – сквозной: на входе анализируются все поступающие на завод нефть и реагенты. Также анализируются все параметры работы технологических установок завода и произведенная товарная продукция. Затем проводится анализ отгружаемой товарной продукции – готовых нефтепродуктов. Контроль качества осуществляется на каждой стадии операции, и именно это позволяет вовремя заметить несоответствия и устранить их, с тем, чтобы на выходе избежать выпуска некачественной продукции. Мы служим качеству – в этом наше предназначение.



ОСЕННЕ-ЗИМНЯЯ НАВИГАЦИЯ

Air Astana продолжит выполнять международные рейсы в период осенне-зимней навигации с некоторыми изменениями. С 21 октября 2020 года, в соответствии с указанием Министерства здравоохранения РК, компания сократит количество международных рейсов в Турцию, ОАЭ, Украину и Германию.

Как сообщил Департамент по корпоративным коммуникациям АО «Эйр Астана», еженедельная частота полетов в Стамбул снизится с 16 до 12 рейсов, в Дубай – с 12 до 8 рейсов, в Киев – с 3 до 1 рейса, во Франкфурт – с 6 до 4 рейсов. Авиакомпания намерена выполнять чартерные рейсы в Шарм-эль-Шейх и на Мальдивы. Расписание внутренних рейсов останется без изменений.

Президент авиакомпании Питер Фостер сообщил: «Мы поддерживаем действия правительства, направленные на пресечение распространения вируса. В то же время индустрия путешествий, туризма и отдыха является мощным генератором глобальной экономической активности и увеличения рабочих мест. Крайне важно, чтобы эти отрасли смогли полноценно перезапуститься в начале 2021 года, в противном случае – финансовые и социальные последствия будут чрезвычайно серьезными как для национальной экономики, так и для жизни людей. Мы твердо уверены, что, согласно протоколу IATA и Ассоциации авиалиний Азиатско-Тихоокеанского региона (AAPA), полномочными членами которых мы являемся, тестирование на COVID-19 пассажиров, собирающихся совершить международные рейсы, является ключом к такому перезапуску».

Согласно исследованиям IATA салон самолета безопаснее, чем другие общественные места, в плане передачи вируса, а ПЦР-тестирование пассажиров и ношение масок на борту – наиболее эффективные методы борьбы с распространением инфекции. С начала 2020 года во всем мире было зарегистрировано только 44 случая возможной передачи COVID-19 во время авиапутешествия, при том, что за этот период было перевезено 1,2 млрд пассажиров. Это в среднем по 1 случаю на 27 млн пассажиров. Безопасность самолетов связана, прежде всего, с особенностями авиалайнеров, которые оснащены HEPA-фильтрами, задерживающими более 99,9% бактерий/вирусов. В целом воздух в салоне обновляется 20-30 раз за час.

Air Astana соблюдает все санитарные нормы, установленные Главным государственным санитарным врачом на транспорте РК, включая ношение масок членами экипажей и пассажирами, подчеркивается в сообщении авиоперевозчика.

DKNews

ВОПРОС РЕБРОМ

«ГАЗ ЖОҚ», ИЛИ ПОЧЕМУ В НЕФТЕГАЗОВОМ РЕГИОНЕ РАЗРАЗИЛСЯ ОЧЕРЕДНОЙ ТОПЛИВНЫЙ КОЛЛАПС

« стр. 1

По этому поводу мангистауские предприниматели, занимающиеся продажей природного сжиженного газа для автомобилистов, потребовали от властей справедливого распределения голубого топлива между владельцами автогазозаправочных станций, так как лимит в последнее время на каждую АГЗС урезали в несколько раз.

Раньше с 2000 года все предприниматели получали газ напрямую с КазГПЗ, согласно заключенному договору. В 2018 году газ стал распределяться розничным торговцам только через газоснабжающие организации. Было создано ГСО «СК ЛТД», которое получало более 12 тысяч тонн сжиженного нефтяного газа и распределяло розничным торговцам согласно решению акиматовской комиссии. Таким образом, акимат распределял определенный объем газа по районам и городам области. К примеру, Актау получал 80 тонн, районы – по 35 тонн, Жанаозен – 49 тонн. И все хустиравало.

В 2019 году все изменилось в результате созданных нескольких газоснабжающих организаций для развития конкурентной среды. У каждой организации был свой минимальный лимит, а основной объем оставался у ГСО «СК ЛТД», так как газ именно этой организации распределяли по розничным торговцам.

Между тем каждый месяц ГСО «СК ЛТД» уменьшала лимит. Первоначально объем газа был 10 300 тонн, потом составил 8

тысяч тонн, а с февраля 2020 года объемы стали резко уменьшаться: 7,5 тысячи тонн; 6,2 тысячи тонн. Соответственно, уменьшились и были определены лимиты. Теперь на Актау выделен лимит в объеме 40 тонн с прежних 80 тонн, в Мунайлинском районе упал с 35 тонн до 12 тонн. Стоит пояснить, что это объем на каждую газозаправку. На Актау и Жанаозен на одну заправку всегда хватало 70 тонн, в районах – 35 тонн.

Сейчас 25% газа продается через электронные торговые площадки. Это не социальные, а коммерческие газ. Его продают лотами, и поэтому у розничного торговца нет возможности закупать большими объемами. В свою очередь ГСО закупает газ за тонну по 31 360 тенге, а в розницу ГСО «СК ЛТД» продает по цене 38 500 тенге. Остальные ГСО могут продать и по 50 тысяч тенге, и по 60 тысяч тенге, а могут – и не продать.

Обращаясь в другие ГСО, розничные торговцы голубым топливом получают ответ: «Извините, у нас есть свои заправки, а лишнего газа для вас нет». Из-за сложившейся ситуации розничные реализаторы газа требуют вернуть прежние лимиты.

Между тем руководство области заверяет, что в целом ситуация с его поставками по области стабильная. Цена составляет 40-50 тенге за литр газа.

Согласно плану поставки газа на внутренний рынок в сентябре было выделено для Мангистауской области 17 676 тонн сжиженного газа. И этого не хватало.

Первый заместитель акима Мангистауской области Алихан Кыраубаев сообщил,

что 10 656 тонн из выделенного объема предоставит ТОО «КазГПЗ»; 2 592 тонны – ТОО «АНПЗ» и 4 428 тонн газа поступит через электронные торговые площадки.

«Из 137 тысяч зарегистрированных в области автотранспортных средств на 93 тысячах, а это 70% всех авто, используется сжиженный нефтяной газ. Суточная отгрузка газа на АГЗС со стороны ТОО «КазГПЗ» составляет порядка 540 тонн. Если сравнить объем поставляемого газа с прошлыми годами, то очевидно рост. В 2019 году этот объем составлял 500 тонн, а в 2018 – 470 тонн.

Ежемесячное же потребление сжиженного газа по области составляет примерно 17 тысяч тонн, из них 14,5-15 тысяч тонн поставляется за счет ТОО «КазГПЗ». Оставшиеся 2 тонны газа завозятся из других регионов, что составляет порядка 25% от общего объема потребления», – пояснил А. Кыраубаев.

Стоит отметить, что с 2019 года, согласно приказу министра энергетики, внедрен механизм торговли сжиженным газом через электронные торговые площадки, а это порядка 4,5 тонны. В соответствии с правилами формирования плана поставок газа на внутренний рынок, сжиженный газ распределяется в газосетевые организации.

В регионе насчитывается пять таких организаций – ТОО «SK LTD KZ», ТОО «АвтогазТрэйд», ТОО «АДМ ГАЗ», ТОО «Газ Центр» и ТОО «TanaGazCom», которые подают заявки на поставку газа в соответ-



ствующий исполнительный орган в срок не позднее, чем за 35 календарных дней до начала месяца. Далее эти заявки, в случае одобрения соответствующей комиссией, направляются в центральный уполномоченный орган. Затем поступившие заявки рассматриваются и утверждаются комиссией при Министерстве энергетики.

В свою очередь, газосетевые организации ежемесячно распределяют эти объемы среди розничных реализаторов – автогазозаправочных станций (АГЗС) по городам и районам области, при этом учитывается численность населения и количество зарегистрированных автотранспортных средств, использующих сжиженный газ.

Как пояснили в Минэнерго, компании, закупающие газ, отчасти виновны в ажиотаже. И отмечают, что координировать ситуацию должен акимат. «В рамках действующего механизма акимат был урезан небольшой объем. И перераспределен между другими компаниями. Сейчас те покупатели, которые раньше покупали у компании «СК ЛТД», поднимают ажиотаж, хотя в регионе есть другие компании. Здесь, я думаю, нужно акимату просто скоординировать работу по поставке газа от газосетевых организаций в

адрес автогазозаправочных станций. Дело в том, чтобы наладить диалог между потребителями, поставщиками и скоординировать всю эту работу. Так как законодательством за ними закреплена функция по обороту сжиженного газа в регионе», – пояснил заместитель директора департамента газа и нефтегазохимии Министерства энергетики Куаныш Сарсекеев.

В Министерстве энергетики уверили, что весь заявленный от области объем газа они удовлетворяют. В области он есть. Ежемесячно местный завод поставляет 14 тысяч тонн голубого топлива. 3,5 тысячи тонн автоматически уходит на электронных торгах. Остается около 10 тысяч тонн. Их бизнесмены приобретают не напрямую с завода, а через газосетевые организации. В регионе их 5. Дополнительно в этом месяце ожидается поставка 980 тонн газа, что поможет решить сложившуюся проблему. Но это временно, отмечают специалисты Министерства энергетики.

Мангистау – единственный в стране регион, в котором водители отдают предпочтение газу. 80% всего транспорта в регионе передвигается именно на этом топливе.

– Реализация инфраструктурных проектов через механизмы ГЧП – один из главных приоритетов программ развития в нашей стране. Насколько активно сегодня применяется этот механизм?

– Действительно, именно на государственно-частное партнерство делается ставка, и сегодня большое количество проектов находится в разработке на республиканском и региональном уровне. Пандемия коронавируса и наша «новая реальность» тоже внесли свой вклад. Именно сложившаяся ситуация позволила расставить приоритеты и показала, что реагирование на вызовы должно представлять собой скоординированные действия сторон. И в текущих условиях сотрудничество с частным сектором становится еще более важным, поскольку кризис существенно ограничивает возможности государственного сектора в реализации поставленных задач.

Необходимость формирования возможностей в период пандемии и для восстановления после нее стала мотивом к объединению двух мероприятий. ГЧП в этой связи рассматривается как один из механизмов мобилизации ресурсов в национальном и региональном масштабах для создания инфраструктуры.

В целом, несмотря на пандемию и локдаун, в Казахстане по данным Министерства национальной экономики показатель заключенных договоров ГЧП за первое полугодие 2020 года превысил аналогичный показатель предыдущего года. Общее количество заключенных договоров ГЧП в стране по состоянию на октябрь 2020 года составило 815 на сумму 3,6 миллиарда долларов. 616 объектов введено в эксплуатацию, объем привлекаемых инвестиций составил около 1,7 миллиарда долларов США.

Если смотреть в разрезе отраслей, наибольшее количество проектов реализуется в социальной сфере. Это образование – 55%, здравоохранение – 19%. В сферах энергетики и жилищно-коммунального хозяйства – 11%, культуры и спорта – 8%, транспорта и инфраструктуры – 3%. Но хотелось бы подчеркнуть, что ГЧП – не панацея, а прежде всего инструмент, применение которого должно быть обосновано.

– Инфраструктурные проекты, как правило, очень капиталоемкие. Насколько охотно инвесторы из частного сектора идут в это направление?

– Конечно, это капиталоемкие проекты. КРПФ, как генеральный консультант правительства по республиканским проектам ГЧП, занимается крупными инфраструктурными проектами. Такими как проекты по строительству автодорог (проект БАКАД); проект железнодорожного строительства (пилотный проект – железная дорога в обход станции Алматы); строительство социальной инфраструктуры, в частности проект строительства многопрофильной клинической больницы при университете им. Асфендиярова в Алматы, и другие. Стоимость таких проектов составляет ориентировочно от 50 млрд тенге и выше.

Заинтересованность у инвесторов в реализации таких проектов колоссальная. Готовность участвовать проявляют инвесторы из Европы (Испании, Италии,

ПРИОРИТЕТЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПОТРЕБНОСТЬЮ



Управляющий директор ТОО «КРПФ» Аслан БУЛАТОВ

Германии и других) и Азии (Южной Кореи, Японии, Китая и др.). Как правило, инвесторы предлагают привлечение финансирования от финансовых институтов, с которыми они работают – это и банки развития соответствующих стран, и разные инвестиционные фонды.

Однако порой инвесторам приходится ждать, когда государство выйдет с конкретным предложением на рынок, выставит на конкурс тот или иной проект. По многим проектам у нас собралась достаточно большая очередь. К примеру, по проекту строительства многопрофильной больницы в Алматы, а это первый, пилотный проект, у нас уже сформирован большой список из более 50 крупных инвесторов, готовых участвовать в конкурсе.

– Какие суботраслевые сектора находятся в приоритете?

– Государство какие-то приоритеты по отраслям при планировании проектов не расставляет. Они рождаются в тех отраслях, где наибольшая потребность имеется в той или иной инфраструктуре, а также проекты, предусмотренные стратегическими и программными документами страны.

Сегодня на повестке дня, тем более в условиях пандемии, на первый план вышли проекты в сфере здравоохранения, в том числе по строительству новых клиник, лабораторий. Так, правительством страны разработан план по реализации к 2025 году с привлечением частных инвестиций 20 новых больниц. Поэтому приоритетность проектов зависит в первую очередь от потребности.

– Как вы оцениваете достаточность финансирования и доступность фондирования инфраструктуры в Казахстане?

– С поиском желающих участвовать в реализации проектов у нас проблем не возникает. Но, надо признать, имеются определенные проблемы в привлечении и достаточности именно тенгового финансирования.

Международные банки развития, другие финансовые институты предлагают финансирование в иностранной валюте, как правило, в долларах. Однако ввиду экономической ситуации в стране, высокого валютного риска, правительство ставит в качестве приоритета привлечение финансирования именно в национальной валюте. Такие банки, как Европейский банк реконструкции и развития, Евразийский банк развития предлагают тенговое финансирование, но его размер зависит от имеющегося у банков лимита.

– Какова государственная поддержка инфраструктурных проектов? Можно ли говорить, что текущий уровень господдержки (как республиканский, так и региональный) в области финансирования инфраструктуры недостаточный или, наоборот, излишний?

– В целом оценка международных экспертов в отношении системы государственной поддержки инфраструктурных проектов, в том числе на основе ГЧП, достаточно высокая.

Инвестор самостоятельно финансирует проект на собственные и заемные

средства. При этом он же сам и эксплуатирует объект, либо управляет им. Через такую схему, в теории, нивелируется риск качества строительства объекта, поскольку сам инвестор напрямую заинтересован в том, чтобы объект был качественно построен и в будущем не пришлось нести лишние расходы по эксплуатации.

Проблема сегодня возникает не в линейке инструментов, а в достаточности бюджетов республиканского и местного уровней. Проектов достаточно много, и все они весьма капиталоемкие. При этом надо учитывать, что, как правило, окупаемость этих проектов напрямую зависит от господдержки, особенно в социальных проектах, где нет возможности коммерциализировать деятельность путем оказания каких-то коммерческих услуг. Такие проекты, по сути, «базируются» на выплатах из бюджета.

Поэтому открытым остается вопрос по лимитам бюджетов, особенно в регионах, на покрытие обязательств по проектам ГЧП. Ведь, по сути, реализуя такие проекты, государство берет кредит у частных инвесторов и тем самым накладывает нагрузку на бюджет на долгосрочный период. Поэтому здесь важен именно механизм отбора проектов и правильная оценка объемов господдержки.

– Назовите риски и препятствия для инвесторов.

– Основным риском в международной практике, как правило, является страновой риск. Расчетом таких рисков занимаются международные рейтин-

говые агентства, например, S&P. Они рассчитывают страновые риски в национальной и иностранной валютах, по отраслям. Положение Казахстана здесь весьма хорошее: в рейтинге страновых рисков стран ОЭСР еще в 2019 году наша страна поднялась в пятую группу. Страны распределяются по семи группам, где семь – самые высокие риски, один – минимальные. Мы сейчас находимся в середине.

Еще один риск – валютный. Поскольку инвесторами, преимущественно, предлагается финансирование в иностранной валюте, государство же со своей стороны держит курс по снижению нагрузки на бюджет, соответственно, неприятно валютного риска. Поэтому государство заинтересовано в том, чтобы инвесторы привлекали финансирование в тенге, и этот риск валютной компенсации был, тем самым, нивелирован.

Третий риск – политический. То есть риск смены правительства, руководства страны и, соответственно, смены курса. Поэтому, если, к примеру, стороной договора выступает аким области, для инвестора очень важно, чтобы новый аким исполнял принятые его предшественником обязательства договора. Поэтому при реализации региональных проектов инвесторы зачастую просят, чтобы государственным партнером выступали центральные госорганы, либо Министерство финансов предоставляло определенные гарантии, например, по займам или поручительству по инфраструктурным облигациям.

В целом все риски, которые связаны непосредственно с реализацией проектов, регулируются и управляются. Их можно отрегулировать в рамках договора ГЧП путем различных инструментов.

– Что, на ваш взгляд, необходимо сделать для развития финансовых инструментов и механизмов, услуг страхования, инструментов хеджирования для финансирования инфраструктурных проектов?

– Конечно же, нужна практика реализации. Необходимо запускать пилотные проекты в разных отраслях, работать с иностранными инвесторами, международными банками развития, перенимать опыт зарубежных консультантов. И в процессе подготовки таких проектов происходит развитие нашей институциональной, законодательной среды.

Казахстан охотно всегда принимает новшества, международные нормы, принятые на практике в странах, где проекты ГЧП имеют успех. Ярким примером внедрения у нас международного опыта является проект БАКАД. Он является пилотным в автодорожной сфере, и по мере его продвижения у нас существенно изменилось национальное законодательство о концессиях.

Если говорить об инструментах, думаю, нужно активнее использовать имеющиеся у нас площадки МФЦА. Сегодня они предлагают к применению различные инструменты. Например, по проекту строительства аэропорта в Туркестане, в договоре ГЧП закреплено, что в качестве арбитража будет использоваться арбитраж МФЦА. Он, напомним, функционирует на основе английского права.

В целом нужно запускать пилотные проекты в разных отраслях, и наша институциональная среда, все эти механизмы будут развиваться планомерно.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НЕ РАДУЕТ

После вполне выраженного ускорения за последний месяц лета отечественная индустрия вновь значительно снизила в сентябре темпы наращивания физического объема производства. Если в августе к июлю по этому показателю сложился прирост на 4,5%, то за сентябрь к предшествующему месяцу всего лишь 0,3%.

Тулеген АСКАРОВ

При этом «минус» ушел один из ключевых «локомотивов» – горнодобывающая отрасль, в которой выпуск продукции снизился к августу на 2,5% под влиянием сократившейся добычи нефти (6,8%), природного газа (24,2%), железной руды (2,5%) и угля (0,2%). Примечательно и то, что эта отрасль стала абсолютным статистическим аутсайдером, так как в годовом выражении (к сентябрю прошлого года) ее объем производства упал на 7,7%, а в среднегодовом (январь-сентябрь к аналогичному прошлогоднему периоду) – на 2,2%.

Ситуация могла быть еще хуже, если бы не позитивная динамика обрабатывающей отрасли, в которой выпуск увеличился в годовом выражении на 2,9%, среднегодовом – 3,3%. В сентябре же по сравнению с августом здесь сложился прирост на 3,4% благодаря росту производства продуктов питания (5,8%), текстильных изделий (6,5%), одежды (13,5%), бумаги и бумажной продукции (5,0%), основных фармацевтических продуктов и препаратов (6,1%), резиновых и пластмассовых изделий (1,1%), компьютеров, электронного и оп-

тического оборудования (30,1%), электрического оборудования (19,7%), автомобилей (8,5%) и мебели (1,9%). Спад же произошел здесь по напиткам (19,6%), табачным изделиям (16,2%), продуктам нефтепереработки (0,4%), черным металлам (4,5%), основным благородным и цветным металлам (0,8%), готовым металлическим изделиям (2,9%).

Относительно неплохо начала осень отрасль по снабжению электроэнергией, газом, паром, горячей водой и кондиционированным воздухом, прибавившая к августу 4,5%, в среднегодовом выражении – 1,6%, а в годовом потерявшая лишь 0,4%. На этом фоне динамика еще одной инфраструктурной отрасли – по водоснабжению, сбору, обработке и удалению отходов, деятельности по ликвидации загрязнений выглядит гораздо хуже, хотя в сентябре по сравнению с августом статистики зафиксировали здесь вполне приличное увеличение выпуска на 8,6%. Однако в годовом и среднегодовом исчислении здесь сохраняется спад соответственно на 5,7% и 2,8%.

Не внушают оптимизма и выкладки статистиков в целом по всей промышленности, так как в годо-

вом выражении они зафиксировали снижение объема производства на 3,5%, тогда как в среднегодовом исчислении он остался на уровне 9 месяцев прошлого года.

Среди регионов Казахстана абсолютными статистическими аутсайдерами, показавшими падение промышленного выпуска по всем трем временным методикам, оказались Атырауская область и Шымкент. Наибольший спад по этому показателю к августу сложился за первый месяц осени в Западно-Казахстанской области – на 21,2%, тогда как лидерами по темпам промышленного роста стали Северо-Казахстанская (16,6%) и Актобинская (15,9%) области.

В подсчетах статистиков в годовом выражении впереди идут Актобинская и Акмолинская области, в которых промышленное производство выросло соответственно на 23,7% и 22,4%. Аутсайдером же оказалась Атырауская область с впечатляющим спадом на 21,4%. А по темпам роста в среднегодовом исчислении лидерами стали Костанайская (6,9%) и Акмолинская (6,8%) области, тогда как в Кызылординской области статистики зафиксировали наибольшее падение в 11,8%.

Поскольку председатель Нацбанка Ерболат Досаев предупредил о значительном снижении объемов экспорта и импорта в этом году, то негативные данные статистиков на эту тему воспринимаются теперь как должное.

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ ДАВИТ НА ТЕНГЕ

Тулеген АСКАРОВ

Напомним читателям «ДК», что по прогнозу главного банкира страны по итогам года экспорт казахстанских товаров сократится на 21,7% до \$45,5 млрд под влиянием снижения цен на нефть и металлы, а также сокращения объемов добычи нефти по условиям сделки ОПЕК+.

Импорт же товаров в нашу страну уменьшится на 15,5% до \$33,8 млрд из-за падения платежеспособного спроса населения и бизнеса вследствие пандемии коронавируса, а также планового замедления темпов реализации инвестиционных проектов в нефтегазовом секторе.

Из статистических выкладок следует, что темпы падения ключевых показателей внешней торговли пока остаются ниже прогнозируемых в Нацбанке, хотя и растут из месяца в месяц. Так, если за январь-июль по сравнению с тем же периодом прошлого года экспорт снизился на 13,3%, то за 8 месяцев – на 15,7% до \$31 млрд 853,6 млн.

Ускорились и темпы сокращения импорта в Казахстан – с 5,8% до 6,4%, а его объем сложился за январь-август на уровне в \$23 млрд 775,9 млн. В итоге внешнеторговое сальдо составило по итогам 8 месяцев текущего года \$8 млрд 77,7 млн против \$13 млрд 15,8 млн в прошлом году за аналогичный период. Как нетрудно подсчитать, это сальдо уменьшилось более чем на треть (37,9%), а в абсолютном выражении – на \$4 млрд 938,1 млн.

Понятно, что такая ситуация неминуемо ведет к проблемам для валютных активов Нацбанка в ус-

ловиях оживления национальной экономики, когда растет спрос на инвалюту. К примеру, в сентябре Нацбанку впервые после марта пришлось потратиться на интервенции на внутреннем валютном рынке в чистом объеме \$232 млн, а его активы в СКВ сократились почти на 7%, или \$793 млн. Что в свою очередь повышает вероятность очередной значительной девальвации тенге к доллару в оставшиеся до конца года месяцы.

В наиболее плачевном состоянии находится торговля Казахстана с партнерами по ЕАЭС и СНГ. Объем отечественного экспорта на первом направлении обвалился в этом году на 18,6% до \$3 млрд 348 млн, а импорта – на 9,5% до \$8 млрд 679,4 млн. Сальдо здесь по-прежнему отрицательное для Казахстана и составило за январь-август минус \$5 млрд 331,4 млн.

В торговле с членами СНГ экспорт из Казахстана упал на 17,4% до \$5 млрд 445,2 млн, тогда как встречные поставки их товаров снизились на 11,2% до \$9 млрд 531,7 млн. Внешнеторговое сальдо и здесь сложилось отрицательным.

Неважно выглядит статистика и в торговле со странами дальнего зарубежья, которая служит для Казахстана основным источником пополнения валютной выручки. Поставки отечественных товаров на этом географическом направлении сократились в текущем году на 15,3% до \$26 млрд 408,4 млн, а импорт из этих государств снизился на 2,8% до \$14 млрд 244,2 млн. Тем не менее сальдо торговли здесь остается положительным в пользу Казахстана, составив за январь-август \$12 млрд 164,2 млн.

IN BRIEF

Готовят пункты обогрева...

В департаменте по ЧС Павлодарской области продолжают готовиться к зиме. Чтобы вывозить людей из снежных заносов, в ДЧС подготовили 47 единиц высокопроходимой техники, резервные источники питания и запас горюче-смазочных материалов, доступны 16 спасательных машин.



– СМС-рассылки о штормовом предупреждении мы отправляем вовремя. Однако наша область транзитная, идет большой грузовой поток из Российской Федерации в южные регионы. Эти водители, возможно, получают рассылку позже или не успевают с ней ознакомиться, поэтому оказываются в дороге в непогоду, и возникают проблемы, – рассказал заместитель начальника ведомства Самат Асайынов.

Людей, которые застревают на трассах зимой, отправляют в пункты обогрева. В регионе уже начали их готовить: комиссия осматривает помещения, проверяет технику и материалы. По данным ДЧС, зимой открывали 208 пунктов обогрева, каждый вмещал в среднем по 50 человек.

– Прошлой зимой мы эвакуировали и спасли более 800 человек, в том числе 80 детей. Помогли вывозить из снежных заносов 358 единиц грузовой техники, микроавтобус, 12 автобусов и 84 легковых автомобиля, – добавил Самат Асайынов. – Этой зимой планируют обустроить 189 пунктов обогрева, они смогут вместить 18 325 человек.

Также ДЧС заключил меморандум с коллегами из Акмолинской, Карагандинской и Восточно-Казахстанской областей. Они будут незамедлительно вводить ограничения на дорогах для транзитного транспорта при ухудшении погоды.

Сергей ГОРБУНОВ, Павлодарская область, фото Валерия БУГАЕВА

...Запас лекарств

При социально-предпринимательской корпорации «Сарыарка» в Карагандинской области создан стабилизационный фонд, а в аптеках запасаются необходимыми препаратами.

В области функционируют 676 частных аптек и 34 частных аптечных склада.

– Аптечные склады в обычном режиме производят отгрузки в регионы. Запасы лекарственных средств в аптеках и на складах достаточные, – отмечает и.о. руководителя Департамента комитета контроля качества и безопасности товаров и услуг Юрий Залыгин.

На аптечных складах хранится 127 тысяч упаковок парацетамола, 10 тысяч упаковок аспирина. В ближайшее время ожидаются поставки больших партий этих лекарств из Беларуси, Украины и России. Акиматом области совместно с ведомствами определена потребность в лекарственных средствах во время пиковой заболеваемости. Следить за лекарственным обеспечением будет рабочая группа.

– Впереди непростой период, необходимо быть готовыми к любым сценариям, – говорит аким Карагандинской области Женис Касымбек. – Необходимо добиться ускоренных поставок от СК «Фармация». Следите за ситуацией в отдаленных сельских населенных пунктах, чтобы не допустить дефицита.

Николай КРАВЕЦ, Караганда

...Штрафстоянки для буренок

В Актюбинской области появились штрафстоянки для бродаемого скота.

Скот здесь будет содержаться за счет местных исполнительных органов до установления хозяев. К примеру, в начале недели в селе Талдысай Айтекебийского района на специализированную штрафную стоянку поместили 12 коров, которые разбрелись в окрестностях без присмотра пастуха. По этому факту участковым инспектором полиции возбуждено административное дело. Все три владельца скота понесли административное взыскание.

Вольный выпас становится идеальной мишенью для скотокрадов, бродячие животные создают угрозу для автомобилистов на дорогах, «самовольный» уход буренок с мест выпаса заставляет мобилизовать для их поиска большие силы в районных подразделениях полиции.

Сара ТАЛАН, Актюбе

...и Картошку-объедаешь!

С целью популяризации славянской кухни Восточно-Казахстанским белорусским культурным центром проведен конкурс национальной белорусской кухни, где во главе стола был «второй хлеб» белорусов – картошка.

– Мы хотели показать традиции и обычаи нашей кухни, поэтому на столе преобладают блюда, в состав которых входит картофель. Недаром многие, кто не бывал в стране, а только был слышан о ней, называют картофель для белорусов вторым хлебом. И это на самом деле – правда! – говорит руководитель центра Галина Борисович.

Конкурс сопровождался концертно-развлекательной программой. А затем все гости смогли отведать конкурсные блюда и ознакомиться с их рецептами. Победителями кулинарного поединка стали пирожки с картофелем и грибами, белорусская картофельная «бабка» и, конечно же, знаменитые картофельные draniki.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск

Ущерб от браконьерства на Каспии исчисляется сотнями миллионов тенге. Еще миллион тенге штрафов наложен на нарушителей природоохранного законодательства. Об этом сообщили в пресс-службе пограничной службы КНБ РК.

Наталья БУТЫРИНА, Актау

О масштабах браконьерства в казахстанском секторе Каспийского моря говорит другой «улов». Речь идет о результатах регулярных антибраконьерских мероприятий, проводимых пограничниками, правоохранителями и экологическими службами, в частности Мангистауской области, государств Каспийского бассейна.

Недавно в акватории Каспийского моря прошло совместное оперативно-профилактическое мероприятие по предотвращению вылова рыбы ценных пород. По его итогам пограничники задержали более 40 казахстанцев, промышленно-законным выловом рыбы.

«Нарушители природоохранного законодательства оштрафованы на сумму около 1 млн тенге. У браконьеров изъято около 60 тысяч метров сетей, свыше 13 тысяч крючьев, один тюлень, 225 рыб осетровых пород и более 200 рыб частиковых парод. Тюлень и рыбы выпущены в море», – рассказали в погранслужбе.

Стоит отметить, что в этих много-

Не ставь на осетра сети, сам в них попадешь



километровых сетях гибнет не только рыба (помимо осетровых, на Каспии также запрещен вылов сетями частиковых рыб – сазана, щуки, сома, судака), но и тюлени. По данным пограничников, предотвращенный экономический ущерб

государству составил 304 392 149 тенге.

Постоянно проходящие рейды мангистауских пограничников каждый раз выявляют десятки и сотни нелегальных добытчиков. Так, весной этого года во время 1-го этапа оперативно-профилактических мероприятий были задержаны около 10 нарушителей границы, более 60 граждан привлечены к ответственности за нарушение пограничного режима, режима территориальных и внутренних вод.

У нарушителей было изъято 62 плавсредства, около 144 тысяч метров сетей, свыше 130 тысяч крючьев, 695 рыб осетровых пород, 43 тюленя. Наложено свыше одного миллиона тенге административного штрафа. Пограничникам тогда

удалось предотвратить экономический ущерб государству на 1 млрд тенге.

Несмотря на все усилия пограничников и инспекторов рыбоохраны, браконьерский промысел не становится менее распространенным. Мангистауские пограничники жалуются на то, что все усилия по сохранению осетровых и частиковых рыб так и не привели к увеличению их поголовья. Что, в общем-то, не мудрено, если вспомнить про десятки и сотни километров ежегодно изымаемых у браконьеров сетей. Несколько патрульных пограничных катеров просто не в состоянии полностью перекрыть около 200 километров побережья, находящихся в зоне их ответственности.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Скоро – на рынках Европы и Турции

Северный фанерный комбинат, открытый в СКО, станет крупнейшим в Средней Азии. Турецкие инвесторы вложили в проект более 4 млрд тенге инвестиций, в будущем здесь трудоустроят 150 человек. В год планируют выпускать 18 тысяч кубометров ламинированной продукции.

Мария СМЕЛЫХ, Северо-Казахстанская область

Предприятия открыли на месте простаивающего многие годы цеха. После реконструкции завезли современное оборудование из Германии и Турции, которое сейчас готовят

к работе: установлены лущильный и шлифовальный станки, прессы для ламинации, сушильные агрегаты, идут пуско-наладочные работы.

– Сейчас в Казахстане большая часть ламинированной фанеры импортируется – ежегодно 90 тыс. куб. метров. Наш комбинат закроет потребность



страны в фанере на 30%, – рассказал главный инженер предприятия Айваз Бакиров.

По его словам, половина продукции пойдет на экспорт в Турцию, Европу и

Узбекистан. Фанера, сделанная в СКО, будет пользоваться спросом, уверены специалисты, потому что местная береза считается очень качественным сырьем для ламинированной фанеры.

МСБ

Аквакультура для форели

К 2030 году в Восточно-Казахстанской области планируется ежегодно выращивать от 4 тысяч тонн товарной рыбы, в том числе 3,6 тысячи тонн форели.



Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск

В повестке развития перерабатывающей отрасли и продуктовой безопасности страны – рыбное хозяйство. В регионе разработан проект мастер-плана по развитию рыбной промышленности. Здесь для этого имеется огромный потенциал – множество рек и озер. Поэтому для изучения возможностей и проблемных вопросов акимат организывает выезды специалистов.

– Мы встречаемся с рыбаками, переработчиками. У нас есть уникальный завод в Карабулаке. Наша основная задача – запустить его, выдать участок, чтобы было сырье. В то же время необходимо стимулировать, чтоб на заводе создавали совместную кооперацию с теми рыбаками, которые имеют квоту, – отметил заместитель акима области Ержан Нурбаев. – В прошлом году в регионе вырастили около 260 тонн форели и 12 тонн осетра. По итогам этого года будет около 300 тонн форели и больше 20 тонн осетра. Чтобы выполнить план, нам нужно увеличить садковые линии, раздать людям свободные участки, чтобы дополнительно инвесторы на них зашли. У нас есть все для развития

аквакультуры. Наш судак востребован в Дании, Германии, Латвии. При этом на производстве соблюдаются все стандарты. Я уверен, что мы успешно реализуем план по развитию рыбной промышленности. Нужно лишь оказать предпринимателям необходимую поддержку.

По данным Информационного центра ВКО, среди рыбперерабатывающих предприятий четыре имеют хорошие потенциал. Что касается искусственного выращивания ценных видов рыб, то всего на сегодня в Восточном им занимаются шесть хозяйств.

– Мы одними из первых в 2018 году приступили к разведению форели. В год, согласно развитию субъектов рыбного хозяйства, мы выращиваем 50 тонн форели. Рыба перерабатывается порционно и продается по Казахстану, а также в городе Димитровград в России. Будущее рыбного хозяйства – аквакультура, – рассказал Болатхан Асылханов исполнительный директор СПК «Байтогас».

В регионе сегодня наращиваются объемы производства мальков, например, в Бухтарминском нерестово-выростном хозяйстве в прошлом году выращено 4,5 млн штук молоди рыб.

ТРУДОВОЙ КОДЕКС

Проблемные вопросы шахтеров рассмотрели на внеочередном заседании карагандинской областной трехсторонней комиссии по социальному партнерству и регулированию трудовых отношений.

Обещанного три года ждут, или Когда исполнят 28 требований горняков

Николай КРАВЕЦ, Караганда

Причиной созыва комиссии стало обращение председателя профсоюза угольщиков «Коргау» Евгения Буслаева. С 2017 года 28 требований горняков по социально-трудовым вопросам находятся на контроле в акимате области. В свое время для их выполнения была создана согласительная комиссия. Прошло три года, а по ряду пунктов так и не было достигнуто договоренности. Среди них: укомплектование шахт персоналом, обновление автопарка, недостаточное материально-техническое снабжение. Кроме того, профсоюз угольщиков требует отменить деление тарифных ставок на подрайды.

– В целом по Угольному департаменту численность работников за восемь месяцев с начала 2020 года снижена на 400 человек, – рассказывает председатель профсоюза

за угольщиков «Коргау» Евгений Буслаев. – Ограничен прием на работу. Кроме того, для перевозки шахтеров по-прежнему используются автобусы с истекшим сроком эксплуатации. Несвоевременно осуществляется перевод работников на среднюю тарифную ставку. Хотя надо отметить, что по этому пункту ситуация исправляется. В частности, такой вопрос возник по шахте «Саранская». На сегодня более чем 60 работникам уже производится повышение тарифных ставок до среднего уровня.

В ходе встречи были найдены решения некоторых из вопросов. В частности предложено заключить контракт с заводом по выпуску автобусов в Сарани. Также решается вопрос об оказании бесплатных медицинских услуг шахтерам. Причиной этой проблемы стало несовершенство законодательства, которое регулирует систему ОСМС. Сейчас этот вопрос решен.



МИРОВОЙ ЛИДЕР УТРАЧИВАЕТ ПОЗИЦИИ



ний бизнес – с начала пандемии в США закрылось более 30 тысяч компаний в сфере розничной торговли и более 32 тысяч ресторанов, 61% из которых, скорее всего, никогда не откроются заново.

Несмотря на то, что в некоторых секторах экономики малый бизнес не претерпел огромных потерь (компании в сфере здравоохранения, компании по предоставлению профессиональных услуг, как, в частности, юридические, бухгалтерские фирмы), данные Yelp несколько нивелируют оптимистические официальные отчеты, вещающие о снижении безработицы. Как подчеркивается в отчете Yelp, рост занятости во многом обусловлен федеральным наймом лиц для проведения переписи населения. Массовое закрытие компаний малого бизнеса говорит о том, что без дополнительных мер поддержки государства, по поводу предоставления которых в настоящее время идут ожесточенные дебаты в американском Конгрессе, тенденция банкротств продолжится и в будущем.

Хотя отчет Yelp сфокусирован в основном на закрытии предприятий в сфере малого бизнеса, крупные компании в США также переживают болезненный спад. В основном он выражается в массовых сокращениях занятых. Здесь ярким примером служит авиационная отрасль, где крупные авиакомпании уже «освободились» от десятков тысяч работников.

СНИЖЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

Пандемия коронавируса продолжает оказывать разрушающее воздействие не только на сферу услуг и компании в сфере малого бизнеса. Депрессии, как известно, подверглись глобальные цепочки поставок и связанное с этим сокращение объемов промышленного производства.

Согласно недавно проведенному исследованию компанией Interos, практически каждый из 450 руководителей высшего звена американских промышленных компаний заявил о том, что эпидемия коронавируса привела к сбоям в производственных цепочках и цепочках поставок их компаний.

Эти проблемы отразились в дефиците продукции, снижении спроса, резких колебаниях цен и других барьерах, препятствующих нормальному функционированию производственных процессов. При этом более 90% руководителей

опасаются, что новая волна пандемии приведет к аналогичным плачевным последствиям.

По данным ФРС, ослабление производства наблюдается в производстве моторных двигателей и электронике (выпуск компьютеров и других продуктов электроники сократился на 2,6% в сентябре). Производство автомобилей также снижается из месяца в месяц (4%-е падение в сентябре после 4,3%-го спада в августе).

По информации агентства Bloomberg, коэффициент использования мощностей на промышленных предприятиях снизился до 70,5%, что намного ниже февральского показателя в 75,2%. Общий коэффициент использования мощностей, включающий функционирование месторождений, снизился до 71,5%. Во многом это зависит от снижения корпоративных прибылей и повышенных рисков вложения капитала в дальнейшее производство промышленных товаров. Что служит сигналом потенциального отрицательного влияния недоинвестирования производственного капитала на экономический рост США.

В целом производственный сектор США продолжает траекторию снижения своей роли в американской экономике. По данным Центра по стратегическим и международным исследованиям, доля производственного сектора в ВВП США стремительно снижается – в 1997 году, к примеру, она составляла 16,1%, а в 2017 – 11,2% от ВВП. Занятость в производственном секторе также снизилась с пикового значения в 19,5 млн (1979 г.) до 13 млн в настоящее время.

НЕДОСТУПНОСТЬ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ

Даже до начала пандемии, по данным переписи населения, 30 млн американцев не имели медицинского страхования. Рост безработицы и банкротств бизнеса ведут к тому, что проблема доступа американцев к услугам здравоохранения приобретает опасные очертания.

Предстоящие выборы должны расставить точки над этим волнующим Америкой вопросом, и в случае победы Джо Байдена, который обещает продолжить дело своего бывшего наставника (Барак Обама), катастрофу удастся предотвратить. В случае же, если очередной мандат на правление получит Дональд Трамп, не имеющий четко сформулированного плана по медицинскому страхованию

населения, то миллионы американцев окажутся вне доступа к медицинским услугам.

В случае окончательного отказа от закона о защите пациентов и доступном здравоохранении (Obamacare), к которому взывает Трамп, более 20 млн жителей США останутся без доступа к медицинскому страхованию. Даже если закон не будет отозван и реформа Обамы останется в действии, победа Трампа на предстоящих выборах будет означать существенное сокращение к доступу медицинских услуг через механизмы программы «Медикейд», которая на начало этого года покрывала потребности 67 млн человек.

РЕКОРДНЫЙ ДЕФИЦИТ БЮДЖЕТА

По информации Казначейства США, опубликованной на прошлой неделе, дефицит бюджета страны за последний фискальный год более чем утроился и достиг рекордного значения в \$3,1 трлн.

Эта сумма в отношении к объему ВВП составляет 16%, что является самой масштабной долей за последние 75 лет. В конце 2009 года, когда все страны, включая США, столкнулись с финансовым кризисом, соотношение бюджетного дефицита к ВВП составляло 10%.

Как показывает отчет Управления Конгресса США по бюджету, федеральные расходы США по итогам фискального 2020 года выросли на 47,3% и достигли \$6,55 трлн, что во многом связано с выплатами дополнительных пособий безработному населению и предоставлением средств на поддержку малого бизнеса.

По данным, приведенным в отчете, дополнительные расходы на федеральном уровне на поддержку безработных в фискальном 2020 году достигли колоссального значения в \$275 млрд. Расходы на местном уровне на эти цели при этом составили \$196 млрд.

Неудивительно, что в этом году произошло снижение государственных доходов США (на 1,2%), вызванное уменьшением налоговых выплат со стороны физических лиц и корпораций, страдающих из-за распространения вируса.

СНИЖЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОХОДОВ НА МЕСТНОМ УРОВНЕ

Пандемия коронавируса и связанное с этим замедление экономической активности существенно повлияют на снижение государственных доходов на местном уровне (уровне штатов и местных органов власти).

По прогнозам специалистов Брукинговского института, доходы штатов и местных органов власти по итогам 2020 года сократятся на \$155 млрд, в 2021 году – на \$167 млрд, и в 2022 – на \$145 млрд. С учетом финансирования расходов организаций здравоохранения и высших учебных заведений, снижение государственных доходов на местном уровне составит \$188, \$189 и \$167 млрд соответственно.

ГИГАНТСКИЙ РАЗМЕР НАЦИОНАЛЬНОГО ДОЛГА

Как известно, в марте этого года ФРС США приняла решение сократить учетную ставку до практически нулевого уровня, что привело и будет продолжать

вести к снижению издержек заимствования в ближайшие несколько лет. Низкие издержки заимствования позволили инвесторам профинансировать масштабные государственные расходы, однако это привело к беспрецедентному росту государственного долга США.

Национальный долг страны в настоящее время превышает размер американской экономики. По данным Управления Конгресса США по бюджету, к 2050 году федеральный долг превысит размер ВВП страны в два раза, что во многом будет связано с процессом старения населения и увеличением нагрузки на систему социального обеспечения и страхования.

Пока очевидно, что властям США не до этой проблемы, однако растущий государственный долг в долгосрочной перспективе приведет к резкому росту инфляции и оттоку инвесторов, если рынок окажется чересчур «насыщенным». В настоящее время для властей более актуальной проблемой выступает астрономическая безработица и банкротство бизнеса, по которым сокрушительный удар нанесла пандемия коронавируса.

Корпоративный долг также растет стремительными темпами. По оценкам инвестиционной компании BlackRock Inc., на которую ссылается агентство Bloomberg, масштаб реструктурирования долгов может превысить предыдущий пик, который последовал за глобальным кризисом 2008 года. По расчетам этой компании, с 2007 года размер непогашенного долга, включая суды и частное кредитование, более чем удвоился и достиг \$5,3 трлн. По мнению BlackRock Inc., по окончании пандемии многие компании, скорее всего, вернуться к механизмам частного кредитования. С 2007 года сектор частного кредитования стал стремительно расти, достигнув объемов финансирования в \$850 млрд.

В целом, как подчеркивает информационное агентство Bloomberg, опасность долгового кризиса заключается в том, что из-за низких процентных ставок компании «нагрузили» себя долгами, однако многие компании не способны генерировать адекватные доходы, что во многом связано с давлением коронавируса.

Несмотря на то, что стимулирующие меры фискального и монетарного характера оказали поддержку бизнесу в плане повышения возможностей по займу капитала и снижению издержек заимствования, риск увеличения количества банкротств частного сектора США представляет серьезную угрозу.

СТАРЕЮЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Несмотря на свои предвыборные обещания 2016 года по масштабному инвестированию средств (\$1 трлн) в инфраструктурные проекты и создание миллионов рабочих мест в этом секторе, Дональд Трамп и его администрация так и не реализовали эти планы.

За прошедшие четыре года объем федеральных инвестиций на строительство дорог и мостов остался неизменной. При этом федеральные расходы на проекты водной инфраструктуры упали до 30-летнего минимума. Порты, аэропорты и другие инфраструктурные объекты также находятся в плачевном состоянии. При этом в итоге инфраструктурный пакет мер Трампа включил в себя лишь \$200 млрд инвестиций (вместо обещанного \$1 трлн). Однако и он не получил дальнейшей продвижения из-за скандала по импичменту и наступившей США пандемии коронавируса.

УТРАЧЕННЫЕ ПОЗИЦИИ НА МИРОВОЙ АРЕНЕ

Масштабные внутренние проблемы США, сопровождаемые политической турбулентностью последней президентской администрации, ведут к постепенной утрате мирового лидерства Америки. По оценкам Вашингтонского Центра по стратегическим и международным исследованиям, Китай, к примеру, продолжает сокращать разрыв с США в отраслях с высокой добавленной стоимостью и выпуске высокотехнологичной и инновационной продукции. Согласно отчету компании PwC «Мир в 2050 году», США уже стоят позади Китая в плане ВВП на душу населения, а к 2050 году Америку обойдет Индия. При этом доля США в мировом ВВП упадет к тому времени с 16% до 12%.



Сбудутся ли эти прогнозы или нет, покажет время. Мы привели расклад ситуации в США по 10 основным критериям, неслучайно отражающим положение лидера мировой экономики. Этот анализ показывает, что, несмотря на сохраняющиеся передовые позиции по общему глобальному экономическому благосостоянию, США испытывают масштабные внутренние проблемы социального и экономического характера, такие как беспрецедентное неравенство, рост безработицы, устаревание инфраструктуры и многие другие структурные барьеры, которые еще более ухудшатся в период пандемии и эпоху развития новых технологий.

Американская экономика становится примером того, как десятки миллионов человек занятых в компаниях-гигантах, акции которых растут стремительными темпами, зарабатывают менее \$15 в час и имеют ограниченный доступ к медицинскому страхованию и социальному обеспечению.

И эти миллионы человек в настоящее время живут надеждой на получение денежного чека от федерального правительства, которое играет в политические игры с Конгрессом, накаляя страсти накануне президентских выборов. Речь здесь идет о разгорающихся спорах по принятию дополнительной программы стимулирования экономики, которую, по всей видимости, так и не примут до проведения 3 ноября президентских выборов.

КОРОНАВИРУС – ВНЕ КОНТРОЛЯ

Пандемия коронавируса привела к заражению более 8 млн человек, и более 200 тыс. жителей США погибли от него. Более 15 штатов зарегистрировали рекордные значения количества зараженных, количество смертельных случаев также растет. В среднем, в США вирус «подхватывают» более 50 тыс. человек в сутки. 15 и 16 октября впервые с конца июля США зарегистрировали более 60 тыс. случаев заражения в сутки. Многие из них пришлось на сельские поселения.

С понижением температуры и приближением зимы ожидается, что число зараженных будет только расти. Неудивительно, что самые высокие показатели заражения вирусом (на душу населения) за последние дни были зафиксированы в таких холодных штатах, как Северная и Южная Дакота, Монтана, Висконсин и Юта.

Среднее значение количества зараженных в США за семидневный период достигли максимального значения за последние два месяца. По данным Университета Д. Хопкинса, количество госпитализированных с COVID – самое высокое с конца августа. Такая траектория говорит о том, что за этим в будущем последует рост количества смертельных случаев, которые отражаются в официальной статистике через несколько недель после регистрации случаев заражения и госпитализации.

По мнению Тома Фридена, специалиста в сфере здравоохранения, надежда на выработку коллективного иммунитета может привести к катастрофическим последствиям. По его оценкам, опубликованным в The Washington Post, в дополнение к 220 тысячам умершим от коронавируса американцам подобной участи подвергнется еще полмиллиона граждан США.

АСТРОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ БЕЗРАБОТИЦЫ И БЕДНОСТИ

По данным The Washington Post, более 25 млн американцев получают в настоящее время пособие по безработице. В дополнение к этому, подчеркивает Economic Policy Institute, более 11 млн занятых, хотя и не потеряли работу, однако столкнулись с сокращением рабочих часов и снижением оплаты труда. Кроме того, с февраля т.г. около 4,4 млн американцев попросту перестали искать работу. Но этот показатель не учитывается при подсчете официального уровня безработицы.

Ситуация усугубляется тем, что поддержка, предоставленная государством весной этого года на выплаты безработным и малому бизнесу, уже использована. Согласно исследованию Колумбийского университета, более чем 8 млн американцев впали с тех пор в бездну бедности. Напомним, что черта бедности в США определяется уровнем дохода в размере \$26200 в год (и менее) для семьи из четырех человек. В настоящее время общее число бедных в США составляет 55 млн человек.

Даже с учетом целевых трансфертов со стороны правительства на счета граждан в рамках антикризисных мер, с февраля по сентябрь текущего года ежемесячный показатель бедности повысился с 15% до 16,7%. Особенно актуальной проблема бедности стоит для представителей расовых меньшинств. В частности, для афроамериканцев коэффициент бедности в сентябре составил 25,2%, а для испаноязычного населения – 25,8%, что намного превышает показатели бедности среди «белого» населения (12%).

Как анализирует в своем комментарии для аналитического центра Project Syndicate экономист Эсвар Прасад, несмотря на то, что «США вышли из трудного положения», «рост безработицы в долгосрочной перспективе наряду с продолжающимися сбоями в сфере услуг предвещает трудный путь к более надежному и устойчивому восстановлению». Как подчеркивает Прасад, снижение располагаемых доходов домохозяйств привело к замедлению частного потребления. По его мнению, по мере приближения президентских выборов повышенная неопределенность, вероятно, еще более снизит доверие потребителей и бизнеса.

МАССОВОЕ ЗАКРЫТИЕ БИЗНЕСА И СОКРАЩЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

Наряду с ростом безработицы, в США происходит сокращение инвестиций в бизнес. Это тенденция, которая, по выражению Эсвара Прасада, «не предвещает ничего хорошего для устойчивого роста».

По данным, опубликованным в сентябрьском отчете The Yelp Economic Impact Report, в США с марта этого года более чем 160 тыс. малых предприятий были вынуждены закрыть бизнес.

Это говорит о 23%-ном росте случаев закрытия бизнеса по сравнению с началом июля. Тогда число закрытых предприятий составляло чуть более 150 тыс. Наибольшему удару подверглись сектор розничных продаж и ресторан-

