

ЛЮБИТЬ СВОЮ РАБОТУ И НЕ БОЯТЬСЯ ТРУДНОСТЕЙ

Женщины стали неотъемлемой частью трудового и интеллектуального потенциала нефтяной промышленности

стр. 2 >>



ПАРУСА И ГОРИЗОНТЫ МОРЯКА АҚЫЛОВОЙ

Айганым Ақылова стала первым казахстанским моряком, получившим престижный Нидерландский сертификат компетентности

стр. 6 >>



СЕСТРЫ НАКИПБЕКОВЫ: НЕВЕРОЯТНАЯ ПОЭМА, ИСПОЛНЕННАЯ В ОТТЕНКАХ ЛЮБВИ...

стр. 8 >>



Семеро... на одного

ИЛИ СКОРЕЕ НА ОДНО... СЕМЕРО ЧЕЛОВЕК ПРЕТЕНДУЮТ НА ОДНО РАБОЧЕЕ МЕСТО – К ТАКОМУ ВЫВОДУ ПРИШЛИ КАЗАХСТАНСКИЕ АНАЛИТИКИ ОТЕЧЕСТВЕННОГО РЫНКА ТРУДА. ПРОВЕДЯ СПЕЦИАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ, АГЕНТСТВО RANKING ВМЕСТЕ С РЕКРУТИНГОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ HH.KZ СЧИТАЮТ, ЧТО В КАЗАХСТАНЕ СЕРЬЕЗНО РАСТЕТ КОНКУРЕНЦИЯ ЗА РАБОЧИЕ МЕСТА



Фото: freepik.com

Татьяна БИРЮКОВА

«По данным специалиста пресс-службы рекрутинговой площадки Hh.kz Рахимы Махмудовой, – сообщает Ranking, – индекс конкуренции (ИК) на рынке труда в третьем квартале текущего года достиг 7,3». Что означает следующее – на 10 вакансий в среднем приходится 73 (!) соискателя. А это на 32% больше, чем в июле-сентябре 2023 года.

Как утверждают специалисты, показатель 7,3 (шкала: от 4 до 7,9) демонстрирует почти высокий уровень конкуренции за рабочие места. «В 14 из 26 отраслей экономической деятельности, по которым пресс-служба компании-рекрутера приводит данные, уровень конкуренции находится в пределах умеренного. В большинстве из них ИК существенно вырос в сравнении с данными за третий квартал прошлого года. Самая низкая конкуренция зафиксирована в сфере финансов (4,8), автомобильной отрасли (5,8), а также в секторе производства и сервисного обслуживания (6,1)», – информируют эксперты Ranking.

ТЯЖЕЛЕЙ ВСЕГО УПРАВЛЕНЦАМ... И ОХРАННИКАМ

Оказывается, сложнее всего найти работу соискателям в сферах управления и высшего менеджмента (13,3 на место), инвестиционной и консалтинговой деятельности (13,8), искусства (14,5). А первое место антилидера, по результа-

там исследования, занимает сфера безопасности – на одно место претендуют 15 человек.

«Такой высокий уровень конкуренции в охранной деятельности связан в первую очередь с тем, что в этой категории немного новых вакансий (плюс 3%), зато желающих работать в охране за год стало больше на 53%», – объясняют аналитики.

Картину роста конкуренции на рынке труда дополняет динамика количества вакансий и резюме на рекрутинговой площадке. Здесь аналитическое агентство, приводя данные сервиса настраиваемой аналитики Hh.kz, приходит к выводу, что с января по сентябрь рост количества свободных рабочих мест на площадке в годовом выражении замедлился, а вот рост количества резюме, напротив, увеличился.

В начале 2024 года работодатели разместили на 16% больше объявлений о наборе кадров, чем в январе прошлого года. А вот уже к сентябрю этого года оптимистичные 16% превратились в пессимистичные 9%. Цифры увеличения количества резюме за 9 месяцев выглядят таким образом: в начале 2024-го годовая динамика находилась в пределах 16%, а в конце третьего квартала взлетела до 38%.

РОСТ ВАКАНСИЙ

Тем не менее прирост количества вакансий есть. Однако регион региону рознь. Довольно заметно выросло количество объявлений о поиске сотрудников в «трудно-дефи-

цитных» северных и центральных регионах. В Северо-Казахстанской области он составил 13%, в Павлодарской – 16%, Карагандинской – 13%, Акмолинской – 13%. А исключительная картина на рынке труда сложилась, по мнению аналитиков, в Алматинской области. В этом регионе, с очень высокой миграционной нагрузкой, вакансий стало на четверть больше, чем в сентябре прошлого года.

Следом за ростом количества вакансий увеличивались и размеры предлагаемых зарплат. Если сравнивать цифры сентября 2023-го и аналогичного периода этого года, то разница в предлагаемых зарплатах составила 10,4%. Ранее потенциальным работникам предлагали 250 тыс., теперь – 276 тыс. тенге. Самый высокий уровень зарплат работодатели предлагают менеджерам среднего и высшего звена – 532,7 тыс. тенге, а также специалистам в сфере стратегического и инвестиционного управления проектами – 456,9 тыс. тенге. Врачам и соработникам, как всегда, везет меньше – им готовы платить в среднем 250 тыс. тенге. Ученым и педагогам – 227,8 тыс. тенге, рабочему персоналу – 275,1 тыс. тенге. Охранники и другие специалисты служб безопасности на данный момент получают самые скромные предложения по оплате своего труда – 169,3 тыс. тенге.

РОСТ ЗАНЯТОСТИ

По данным Бюро национальной статистики Агентства по стратеги-

ческому планированию и реформам РК, уровень занятости к населению в возрасте 15 лет и старше в первом квартале 2024 года составил 64,8%, к численности рабочей силы – 95,3%. Уровень безработицы – 4,7%, что немного – на 0,1% – ниже по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Численность безработных, по подсчетам бюро, составила 452,7 тыс. человек. Доля молодежи NEET, которая говорит свое «нет» и работе, и учебе, и профессиональной подготовке, составила печальные 7%.

По сравнению с первым кварталом прошлого года общая занятость населения выросла на 134,6 тыс. человек, причем в основном за счет наемных работников (на 81 тыс.). Свою роль в оптимистичной картине сыграли и самостоятельно занятые работники – рост на 54,5 тыс. Наибольшая доля занятых наблюдалась в сфере торговли – 16,8%, образования – 13,1%, промышленности – 12,3% и сельского хозяйства – 11,1%.

ОЧЕНЬ НУЖНЫ УЧИТЕЛЯ...

На Электронной бирже труда Enebek.kz в августе этого года наблюдался повышенный спрос на специалистов сферы образования. Там было размещено 131,8 тыс. вакансий и 129 тыс. резюме. Получается, что по сравнению с предыдущим месяцем количество вакансий возросло на целых 26% (27,4 тыс.), а количество резюме сократилось на 3% (3,5 тыс.).

стр. 2 >>

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

Перспективы диверсификации

Для достижения поставленных президентом страны целей по диверсификации экономики необходимо активно использовать потенциал отечественного машиностроения и внедрять новые технологии. На сегодня в автомобилестроении ведется работа по формированию кластерного производства. Такой подход стимулирует развитие смежных отраслей, открывает новые возможности и перспективы для всего сектора.

стр. 2 >>

СТРАХОВАНИЕ

Почему выплаты по «автогражданке» низкие

На днях в Парламенте раскритиковали систему обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств. Депутат мажилиса Елнур Бейсенбаев заявил, что в случае смерти человека в ДТП страховая сумма выплачивается, только если у погибшего есть иждивенцы, а вот долги по кредитам взыскиваются с наследников, не учитывая наличия иждивенцев.

стр. 3 >>

ТРАНСПОРТ

Логистический диалог

Казахстан обсуждает проблемы отрасли с соседями и бизнес-сообществом. Рост спроса на автомобильные грузоперевозки, запуск двухъярусных контейнерных поездов, открытие казахстанско-узбекистанского штаба – об этих и других событиях в ежемесячном обзоре новостей логистики.

стр. 4 >>

ЗЕРНОВОЙ ХАБ

Золотая жила экспорта

В порту Курык началась перевалка зерна с зернового терминала, расположенного на территории многофункционального морского терминала «Саржа». Этот проект включен в Концепцию развития транспортно-логистического потенциала РК до 2030 года и играет важную роль в развитии Транскаспийского международного транспортного маршрута – Среднего коридора и диверсификации экспортных маршрутов.

стр. 5 >>

РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

Мост в новую жизнь

В Восточном Казахстане построен и сдан в эксплуатацию мост через Бухтарминское водохранилище – самый длинный в стране, который станет важным звеном в транспортной сети региона, а также в социально-экономическом росте и развитии туризма.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск, фото с сайта Министерства транспорта РК

Двухполосный автомобильный мост, длиной 1316 метров, соединяет шесть районов: Курчумский, Улкен Нарын, Маркакольский, Катон-Карагайский, Тарбагатайский и Зайсанский и сможет пропускать до 80 тысяч автомобилей в сутки. Его запуск в эксплуатацию снимает многолетнюю проблему с передвижением через водохранилище, которое ранее осуществлялось на пароме. К переправе подведено 18 км новых дорог. И уже в первые сутки работы моста по нему проехало более 1,5 тысячи машин.

Как отметил в ходе открытия моста на встрече с местным населением глава правительства Казахстана Олжас Бектенов, реализация проекта обеспечит круглогодичное

безопасное движение транспортных средств, придаст импульс социально-экономическому развитию Восточного Казахстана и окажет положительное влияние на развитие транспортно-логистической отрасли страны.

«Новый мост построен по поручению главы государства в целях повышения комфорта и безопасности жителей. Вы знаете, что в регионе на протяжении 50 лет граждане передвигались то на пароме летом, то прямо по льду в зимнее время. Создание сооружения местные жители ждали очень давно», – отметил Олжас Бектенов.

Как сообщили в акимате Курчумского района, вокруг нового моста выстроят новую инфраструктуру, рядом с ним планируют построить кафе и туалеты. Все это будет способствовать развитию туризма и улучшению условий проживания местного населения.

стр. 5 >>



ГЛАВНОЕ

МАСТЕР СВОЕГО ДЕЛА

ЛЮБИТЬ СВОЮ РАБОТУ И НЕ БОЯТЬСЯ ТРУДНОСТЕЙ

Таким секретом профессионального успеха и карьерного роста поделилась мастер цеха подготовки и перекачки нефти АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» (ПКР) Камила НУРЛАНКУЛОВА.

Присутствием достаточного количества женщин в профессиях, которые традиционно считаются мужскими, сегодня никого не удивит. В одной из самых мужских отраслей – нефтяной – на разных ее уровнях, по последним статистическим подсчетам, их около 20%. Это и руководители высшего звена, и менеджеры среднего уровня, и ведущие специалисты, и эксперты. То, что женщины стали неотъемлемой частью трудового и интеллектуального потенциала нефтяной промышленности Казахстана и что они плечом к плечу со своими наставниками и коллегами-мужчинами способствовали ее развитию, – в общем, часть привычной для нас картины, и это никого уже не удивляет. Но вот, возможно, несколько выходя за рамки обыденности постоянство и верность своему делу с самых юных лет. Именно этими качествами обладает один из ведущих сотрудников компании «Петро-Казахстан Кумколь Ресорсиз» Камила Нурланкулова.

Героиня нашего материала работает в цехе подготовки и перекачки нефти 34 года. Когда она начала свою работу в ЦППН, там только заканчивались строительно-монтажные работы по его запуску. Она была свидетелем и непосредственным участником важного этапа развития компании – старта ЦППН. Сегодня Камила Нурланкулова мастер цеха, и в этой должности она трудится уже 25 лет. Камила является тем редким человеком, у которого всего одна запись в трудовой книжке – 1990 год, Кумколь, ЦППН.

Интересно, что, будучи еще школьницей, она не думала связывать свою профессиональную судьбу не то что с нефтяной отраслью, но и вообще с какой-либо технической сферой. Работать в «нефтянке» не было ни ее красивой мечтой, ни целью жизни, однако стало самой жизнью.

Газета «ДК» задала несколько вопросов сотруднику ПКР, обладающему уникальным опытом и навыками, который проработал в крупнейшей нефтяной компании Казахстана более трех десятилетий и на глазах которого развивалась нефтяная отрасль Казахстана.

– Камила, как вы начали свою карьеру не просто в нефтяной промышленности, но и в традиции мужской профессии? Что вас привело в эту сферу?

– Вообще я не планировала поступать в технический вуз, тем более, на нефтяной факультет. Но в 1985 г. умерла моя мама, и отец не хотел отпускать меня на учебу куда-то далеко. Так по воле судьбы и по наставлению отца я в том же году поступила в КазПИ им. В.И. Ленина – старейший вуз Казахстана, который был основан еще в 1934 году. Сейчас это Казахский национальный технический университет (КазНТУ). По окончании института я с подругами-сокурсницами приехала в Кызылорду. Мне было очень интересно применить полученные знания на практике и начать работать по специальности. 90-е годы оказались непростыми... Это был такой период, когда с трудоустройством многие испытывали серьезные проблемы.

Но нас, молодых специалистов, с радостью приняли на работу в компанию «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз». Тогда заканчивались строительно-монтажные работы по запуску ЦППН, и Мурат Газизович Саламатов – начальник управления, побеседовав с нами, дал указание направить нас – молодых специалистов именно в этот цех. Буквально через месяц мы благополучно запустили наш цех, в котором я тружусь до сих пор и очень горжусь своей работой.

– Насколько известно, работа в цехе подготовки и перекачки нефти весьма непростая и является стратегически важной для предприятия. За что ответственны именно вы? В чем заключаются ваши основные обязанности?

– Круг моих обязанностей довольно обширный... Но если кратко, то я должна обеспечить бесперебойную и безаварийную работу цеха, обеспечивающего процесс подготовки сырой нефти, поступающей с промыслов, и далее должна быть осуществлена ее сдача в систему КТО. Как и любому руководителю, мне необходимо распределить работников цеха по участкам, за которыми они закреплены. Сделать это необходимо своевременно и рационально. В мои обязанности входит контроль за состоянием технологического режима, работой оборудования. Я должна вести учет нефти и воды, расхода химических реагентов. Как вы поняли, наверное, я руковожу очень сложными и опасными работами, поэтому, безусловно, один из приоритетов

моей управленческой деятельности – контроль за соблюдением рабочими производственной и трудовой дисциплины, правил внутреннего трудового распорядка. С этим у нас строго. Стандартные задачи каждого менеджера – своевременное, точно в срок, выполнение задач руководства, составление ежемесячных отчетов, ведение документации, составление актов, разработка планов-мероприятий. Решаю их и я.

– Какие технологии и оборудование вы используете в повседневной работе? Работали ли вы на других месторождениях. Если да, то можно рассказать об отличиях?

– На других месторождениях я не работала. В моей трудовой книжке запись всего одна – работа с 1990 года на Кумколе, в ЦППН. Что касается технологий и оборудования, то цех подготовки и перекачки нефти предназначен для подготовки сырой нефти и доведения ее до товарного качества с последующей сдачей в магистральную нефтепроводную систему «КазТрансОйл». Как выше я уже немного об этом рассказала. В ЦППН нефть по трубопроводу поступает с разных месторождений. Далее происходит процесс подготовки нефти на оборудовании, которое есть только в нашем цехе.

В технологии подготовки и перекачки нефти в нашем цехе задействованы блоки реагентов по закачке различных химических реагентов, печи подогрева нефти, отстойники для обезвоживания и обессоливания нефти, сепарационные установки для

дегазации нефти, нефтяные и водяные резервуары, насосы для перекачки нефти и воды. Все оборудование, на котором мы работаем, и технологии современные.

– Сталкивались ли вы с трудностями, связанными с тем, что вы женщина в традиционно мужской отрасли? Изменилось ли отношение к женщинам в нефтяной сфере за последние годы?

– С основными трудностями я столкнулась на начальной стадии своей работы в компании, и были они совсем иного рода – суровые условия вахтовой работы. К ним надо было привыкнуть, выдерживать их. А к женщинам на производстве у нас и сейчас, и раньше всегда относились с уважением и пониманием. Нас никогда не притесняли, более того, мы всегда чувствуем поддержку со стороны мужчин. Коллектив наш сплоченный, добрый, каждый из коллег всегда, не задумываясь, готов оказать помощь и выручить. Так что лично я в работе в мужском коллективе вижу только плюсы. Более того, ценю возможность сотрудничества с коллегами-мужчинами, возможность решения совместными усилиями весьма непростых задач. Мне работать в мужском коллективе комфортно и надежно.

– Можете ли вы рассказать о женщинах в вашей компании или в отрасли, жизнь и достижения которых явились для вас вдохновляющим примером?

– Их немало, и именно в нашей компании. Но сейчас я бы хотела

рассказать об Улсерик Сариевой, личность и деятельность которой для меня всегда являлись вдохновляющим примером. Она внесла большой вклад в освоение и развитие месторождения Кумколь. В начале 90-х годов, когда только начиналось его освоение, Улсерик дневала и ночевала на промысле. Приехав на месторождение, мы только и слышали о ней. Улсерик Сариева работала мастером на промысле, человек очень строгий, требовательный к тому, как выполняется работа. И нам поначалу как-то страшновато было: справимся ли? Сможем ли соответствовать той высокой планке, которая задана знаменитым мастером промысла? Ее все и боялись, и уважали... Но когда мы познакомилась с ней, то были просто покорены ее добродушием и отзывчивостью. Она всегда готова была помочь, терпеливо разъяснить, научить. Щедро делилась своим опытом и знаниями. Улсерик Сариева стала нашей наставницей, и это было для меня большой жизненной и профессиональной удачей. Я помню, как она была уходит в работу, заражала своим примером, еще больше влюбляла в профессию, которую мы избрали. Я всегда буду ей безмерно благодарна. Она на многие годы вперед задала потенциал нашей работе, подарив не только знания и опыт, но и показав нам замечательный пример неистощимого энтузиазма, любви и преданности своему делу и компании. Это человек-трудоголик, настоящий, с большой буквы, профессионал. Мне кажется, что именно благодаря таким людям и их самоотверженному труду Казахстан и совершил такой мощный скачок в развитии нефтедобывающей промышленности.

– Какой совет вы могли бы дать молодым женщинам, которые хотят строить карьеру в нефтяной промышленности?

– Очень простой, но очень действенный – любить свою работу, не бояться трудностей и не стесняться спрашивать. И еще – всегда познавать все новое, не стоять на месте, не успокаиваться, чего-либо достигнуть.

Татьяна БИРЮКОВА, фото из личного архива Камилы НУРЛАНКУЛОВОЙ

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

ПЕРСПЕКТИВЫ ДИВЕРСИФИКАЦИИ

« стр. 1

ПРЕЗИДЕНТ

В рамках государственного визита президента Казахстана в Монголию Касым-Жомарт Токаев провел встречу с президентом Ухнаагийн Хурэлсухом.

Главы государств подписали Совместную декларацию об установлении стратегического партнерства, а представителями делегаций двух стран был подписан ряд документов.

Глава государства принял председателя правления G42 Пенг Сю. Касым-Жомарт Токаев был проинформирован о ходе реализации договоренностей по развитию технологий искусственного интеллекта в Казахстане.

Глава государства в ходе своего государственного визита в Улан-Батор провел встречу с председателем Великого Государственного Хурала Монголии Дашзэвгийн Амарбаясгаланом. Президент также встретился с премьер-

министром Монголии Лувсаннамсрайном Оюун-Эрдэнэ.

Касым-Жомарт Токаев подчеркнул важность реализации совместных инициатив в сферах горнорудной промышленности, сельского хозяйства, транспорта и логистики, туризма и образования.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Правительством рассмотрены вопросы развития машиностроения.

По итогам 2023 года доля машиностроения в структуре ВВП достигла 1,9%. За 9 месяцев т.г. в казахстанские проекты вложено порядка 108,2 млрд тенге, что более чем вдвое больше показателя годом ранее.

В нефтегазовом машиностроении действуют порядка 50 предприятий. Объем производства достигает \$160 млн, при этом объем импорта превышает \$1,6 млрд. Премьер-министр обратил внимание на десятикратную разницу и необходимость сокращения разрыва. Для содействия в создании новых отечественных производств был создан Международный центр нефтегазового машиностроения.

Подготовил Мурат ОМИРАЛИЕВ

УВОЛЕН АКИМ ЗАМЕРЗАВШЕЙ САРАНИ

За допущенный срыв начала отопительного сезона в городе Сарани со своей должности уволен местный аким Еркин Баулыков. Такое распоряжение сделал глава Карагандинской области.

Николай КРАВЕЦ, Карагандинская область

В областном центре отопление дали в начале октября. Однако жители Сарани в минусовую погоду за окном остались без тепла в собственных квартирах. Не было подачи тепла в образовательные и медицинские учреждения. Об этом люди писали на страницах соцсетей местного акима и вышестоящих инстанций.

Глава города пообещал скорый запуск в работу новой центральной котельной, но чуда не произошло. К тому же он сообщил, что из-за аварии на теплоисточнике придется запустить старые резервные котельные, неподготовленные к отопительному сезону. Поэтому работа по их запуску велась в круглосуточном режиме.

15 октября на очередном заседании правительства страны был рассмотрен вопрос о замерзающей Сарани. Премьер-министр Олжас Бектенов тогда подчеркнул, что все ремонтные работы нужно завершить в кратчайшие сроки. Он высказал мнение, что возникшая проблема в Сарани связана с отсутствием контроля со стороны местного акима и руководства области. В итоге лишился работы Еркин Баулыков. А все дома и соцобъекты в городе подключили к теплу 17 октября.

ДИПКУРЬЕР

МИД РК

Первый заместитель министра иностранных дел РК Акан Рахметуллин принял Посла Перу в Казахстане по совместительству Хуана Хенаро Дель Кампо Родригеса.

Визит состоялся по случаю подписания соглашений в области международного-правового сотрудничества с Генеральной прокуратурой РК. На встрече в МИД РК стороны «сверили часы» по актуальным вопросам двусторонней и многосторонней повесток.

США

В Центре стратегических и международных исследований (CSIS) прошла презентация независимого доклада американского эксперта Кати Суомина, посвященного цифровой трансформации Казахстана и внедрению цифровой государственной инфраструктуры.

В документе подчеркивается, что в 2024 году число пользователей онлайн-банкинга в Казахстане достигло почти 100%, а доля цифровых транзакций увеличилась до 89%. Доклад предоставляет рекомендации для других стран, стремящихся к цифровизации, и делится опытом Казахстана в построении эффективной цифровой инфраструктуры.

ШВЕЙЦАРИЯ

Под председательством Казахстана и Испании в Женеве состоялась Региональная обзорная встреча Пекин+30.

В совещании приняли участие министры, заместители министров и другие высокопоставленные делегаты из

56 государств – членов ЕЭК ООН, а также главы международных организаций.

Постоянный представитель Казахстана при отделении ООН в Женеве Ерлан Алимбаев ознакомил участников о шагах, предпринятых страной в целях продвижения гендерного равенства и результатах. К ним относятся: снижение индекса гендерного неравенства на 60%; введение в Парламенте 30% квоты для женщин и молодежи.

ВЕНГРИЯ

Посол Абзал Сапарбекулы провел встречу с вице-президентом OTP Group Ласло Вольфом.

Стороны обсудили перспективы расширения сотрудничества и финансирования проектов в Казахстане. Основное внимание было уделено расширению присутствия OTP Group на казахстанском рынке.

ЕГИПЕТ

Посол Кайрат Лама Шариф встретился с вновь назначенным министром юстиции Арабской Республики Египет, господином Аднан Фанджари Абу Джабаль Хусейном.

В настоящее время Министерством юстиции РК ведется работа по заключению 11 межгосударственных договоров о правовой помощи и 9 межведомственных международных соглашений с различными странами мира.

Стороны акцентировали внимание на необходимости принятия в ближайшее время межгосударственных договоров между двумя странами «О взаимной право-

вой помощи по уголовным делам», «О выдаче» и «О передаче осужденных лиц», которые находятся на этапе согласования.

ИТАЛИЯ

В ходе посещения делегацией школы-лицея «Дара» итальянского лицея в г.Кастелламаре-ди-Стабия подписан меморандум.

Его цель – предоставление возможности учащимся и преподавателям обеих школ изучать культурное наследие Казахстана и Италии через участие в культурных и образовательных мероприятиях, в том числе, в области литературы, истории, искусства, а также культурных обменов.

ЮАР

Состоялись встречи посла Еркина Ахинжанова с председателем Национального совета провинции ЮАР (верхняя палата) Рефилие Мцвени-Ципане и со спикером Национальной ассамблеи ЮАР (нижняя палата) Анжелой Токозиле Дидиза.

ВЬЕТНАМ

Посол Канат Тумыш принял участие в «Конференции по укреплению международного сотрудничества и мобилизации внутренних ресурсов для развития халыльной индустрии Вьетнама».

В ходе мероприятия К. Тумыш встретился с премьер-министром Фам Минь Чинем и министром науки и технологий Хюинь Тхань Датом.

Анна ЭЛАС, по материалам МИД РК и представительств Казахстана за рубежом

СЕМЕРО... НА ОДНОГО

« стр. 1

Заметный рост спроса пришелся именно на высококвалифицированные кадры в сфере образования. Многие, конечно, объясняются наступлением нового учебного сезона. В числе наиболее востребованных профессий оказались учителя математики – 3,3 тыс. вакансий, воспитатели – 3 тыс., учителя начальных классов – 2,3 тыс., русского языка или литературы – 2,2 тыс. вакансий.

В Министерстве труда и социальной защиты населения РК сообщают, что в то же время на 10% увеличился спрос на специалистов средней квалификации – 48,9 тыс. вакансий, тогда как для некавалифицированного труда этот показатель сократился на 4% – 30 тыс. вакансий.

РЫНОК ТРУДА – В ПОЗИТИВЕ

Ранее, исследуя темпы внедрения принципов ESG в казахстанских организациях, мы приводили данные отечественных специалистов в сфере управления персоналом. А они утверждают, что рынок труда Казахстана находится сейчас в позитивной динамике и более того – пика своего еще не достиг. Компании демонстрируют оптимистичный настрой, и большинство из них ожидают роста объемов бизнеса в ближайшее время.

И международные, и отечественные эксперты прогнозируют высокий спрос на рабочую силу, «давление» на бизнес-модели вследствие удорожания оплаты труда. В результате, будет ужесточаться и конкуренция за таланты и навыки. Тогда мы отметили важный тренд – на рынке труда совершенно определенно формируется тенденция «человеко-центричности и повышения ценности человеческого труда. И причина не только в доброте душевной, хотя и не без этого...

Дело в том, что наблюдается довольно острая нехватка специалистов, и компании борются за таланты. В связи с этим они серьезно вкладываются в формирование бренда привлекательного работодателя, делают все, чтобы удержать ценного специалиста.

Этим, отчасти, можно объяснить и то, почему иногда происходит уменьшение размещения вакансий – компании напугают больше усилий на удержание «старого» сотрудника, чем на поиск «нового». Хотя, конечно, поиск тоже никогда не прекращается.

FINANCE

FINTECH

ЦИФРОВИЗАЦИЯ РАСШИРЯЕТ ПОТЕНЦИАЛ

На днях международное рейтинговое агентство S&P Global Ratings опубликовало аналитический обзор о цифровизации в розничном банкинге – «Банки в Центральной Азии и на Кавказе спешат занять свою долю рынка цифровых банковских услуг». Здесь расскажем, как цифровизация отражается на финансовом секторе страны.

Ирина ЛЕДОВСКИХ

Аналитики S&P уверены, что быстрое развитие технологий, повышение доступности и расширение сетей мобильной и интернет-связи в Казахстане способствуют значительному росту цифровизации финансовых услуг.

ТЕМП

«Банкам необходимо успевать за быстро меняющимися и возрастающими требованиями клиентов, ужесточением нормативных требований, а также справляться с растущим конкурентным давлением со стороны не только традиционных конкурентов в банковском секторе, но и финтех- и крупных технологических компаний.

В то же время текущая ситуация обеспечивает банкам огромный потенциал роста за счет цифровизации клиентских услуг и систем, лежащих в их основе. Это обусловлено растущим предпочтением клиентами удобства цифрового банкинга и давлением со

стороны небанковских игроков, способных предложить аналогичные услуги», – говорится в обзоре.

Цифровизация позволяет повысить эффективность работы банков на развивающихся рынках за счет потенциальной экономии средств вследствие автоматизации и оптимизации филиальной сети и расходов на персонал.

В настоящее время банки, первыми начавшие внедрять цифровые услуги, демонстрируют ограниченную немедленную экономию средств. На самом деле, мы ожидаем, что они продолжат увеличивать свои ИТ-бюджеты в ближайших нескольких лет для поддержки инвестиций.

«Многие из крупных организаций возглавили переход к цифровому банкингу, имея сильное присутствие и узнаваемость бренда, большие ИТ-бюджеты и возможность привлекать лучших специалистов на рынке», – считают аналитики.

При этом они сомневаются, что большинство банков в регионе вскоре перейдет к цифровой модели без офисов в



dknews.kz

ближайшие три-пять лет. На наш взгляд, для банков по-прежнему будет важно иметь физическое присутствие и возможность лично общаться с клиентами.

«Однако число отделений будет сокращаться, они станут более дешевыми в обслуживании и более технологически оснащенными, позволяя клиентам безопасно и быстро получать финансовые услуги без необходимости взаимодействия с сотрудниками банка. Расширение сети банкоматов происходит медленно, и мы ожидаем повышения функциональности банкоматов и расширения спектра услуг, оказываемых через сети банкоматов», – уверены в S&P.

СТИМУЛЫ

Правительство и регулирующие органы продолжают принимать меры по улучшению доступа к финансовым услугам и сокращению доли неформального сектора.

«Для развития страхового рынка предусматривается ряд инициатив, направленных на расширение инвестиционных воз-

можностей страховых организаций. В частности, предлагается расширение видов деятельности и инвестиционных возможностей страховых организаций в ИТ-сфере. Страховые организации смогут самостоятельно разрабатывать программное обеспечение для автоматизации страховой деятельности, и им будет предоставлено право приобретать дочерние ИТ-компании», – сообщила в парламенте Мадина Абылкасымова, председатель Агентства по регулированию и развитию финансового рынка.

БЕЗОПАСНОСТЬ

В АРПФ к действиям мошенников относятся как к бизнес-процессу.

«У них также есть процедуры от «а» до «я», как начать свое дело и как закончить и получить прибыль. По сути, это их бизнес-процессы. Мы, агентство, являемся тем барьером, который на определенном этапе создает им некоторые помехи и препятствует их бизнес-процессу. (...)»

В рамках противодействия финансовому мошенничеству работа АРПФ сфокусирована на защите персональных данных граждан и обеспечении кибербезопасности мобильных приложений финансовых организаций, – пояснил директор департамента информации

и кибербезопасности АРПФ Роман Перминов. – Мы отслеживали и принимали меры, исходя из типологии мошенничества на тот или иной период. В результате с 2021 года поэтапно ужесточены требования к обеспечению безопасности для недопущения несанкционированного доступа к личным данным клиентов.

Так, апреле 2021 года были введены требования об обязательной двухфакторной аутентификации и биометрической идентификации клиента при получении финансовых услуг микрофинансовых организаций (МФО). С августа этого года введена обязательная биометрическая идентификация при выдаче банками и МФО кредитов электронным способом, установлена обязанность проверки подлинности изображения.

«С января для получения микрокредитов населением потребуются проверка биометрии и авторизация по ЭЦП, а также обязательная проверка принадлежности клиенту МФО банковской карты. Для усиления защиты клиентов Агентством в октябре 2023 года введены дополнительные требования к информационной безопасности информационных систем и мобильных приложений банков и МФО», – объяснил спикер.

КОНТРОЛЬ

Агентством регулярно осуществляются контрольные и надзорные мероприятия субъектов финансового рынка: в первом полугодии этого года проведены документальные проверки 14 банков и 4 МФО на предмет соблюдения Требований по информационной безопасности при оказании дистанционных финансовых услуг.

По результатам проверок в отношении шести банков АРПФ применены меры надзорного реагирования.

СТРАХОВАНИЕ

ПОЧЕМУ ВЫПЛАТЫ ПО «АВТОГРАЖДАНКЕ» НИЗКИЕ



« стр. 1

Виталий ВЕРЕВКИН, председатель ОЮО «Ассоциация страховщиков Казахстана», фото с сайта aik.kz

Как заявил депутат, даже смерть ребенка в ДТП не имеет правовых последствий в страховом законодательстве. Также, отметил он, долгие годы максимальные выплаты за обязательную страховку составляют 600 МРП, но соответствия реальным ценам на ремонт машин сейчас, ведь только одна фара дорогого авто стоит несколько миллионов тенге. При этом, добавил парламентарий, виновник ДТП не может оплатить дорогой ремонт, что в итоге усугубляет его финансовое положение, отражается на семье, включая детей, вынуждая брать кредиты и продавать имущество.

Все страховые компании в качестве альтернативы говорят о добровольном страховании, которое, по словам мажилисмана, фактически не работает. Как отметил депутат, граждане думают, что обязательное страхование покрывает всю сумму ущерба, тем самым ставя участников дорожного движения в зону высокого риска.

Проблемой, по его словам, стала реальная оценка поврежденного имущества потерпевшими независимыми оценщиками, так как механизм их привлечения на практике не работает, и страховщики сами оценивают ущерб и занижают размеры выплат. Людям, по его словам, приходится дополнительно тратить сбережения для восстановления автомобиля, а иск в суд – долгий и дорогой процесс. Депутат в своем запросе утверждает, что в развитых странах страхование рассматривается как социальный контракт, призванный минимизировать финансовые риски для граждан.

Я в страховании работаю более двадцати лет и никогда не слышал такой формулировки. Страхование во всех странах является коммерческой деятельностью, основанной на математических моделях финансовой устойчивости и обеспечения принципов исполнения принятых обязательств. Если страховые организации будут вести свою деятельность на принципах социальной справедливости, страхования в стране не будет равным счетом



foto snowing (freepik.com)

через полгода. Именно сложные математические модели прогнозирования риска и его последствий позволяют существовать страховой отрасли.

ВЫПЛАТЫ ГПО ВТС

По вопросу осуществления страховых выплат наследникам погибшего в ДТП, тут существует два важных аспекта. Первый – это фундаментальный вопрос, кому платить – наследникам или иждивенцам? И он лежит на грани добра и зла, я это знаю не понаслышке. Страховщик не знает и не может знать, какие отношения были у погибшего с наследниками и иждивенцами. Как говорится, семейные отношения – это такой туман, из которого очень сложно выбраться, и полемизировать на тему «кому платить деньги?» – очень большая ошибка.

Второй аспект – это законодательство, которое страховые организации соблюдают при осуществлении страховых выплат. Так, статья 940 Гражданского кодекса определяет порядок возмещения вреда понесшим ущерб в результате смерти гражданина. И тут, прежде всего, стоит обратить внимание на название статьи, которая определяет, что существует вред, который причинен лицам в результате смерти другого человека. Далее статья определяет круг таких лиц. А именно: в случае смерти гражданина право на возмещение вреда имеют нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении умершего или имевшие ко дню его смерти право на получение от него содержания; ребенок умершего, родившийся после его смерти, а также один из родителей, супруг либо другой член семьи, независимо от трудоспособности, который не работает и занят уходом за находившимися на иждивении умершего его деть-

ми, внуками, братьями и сестрами, не достигшими четырнадцати лет (малолетними), либо хотя и достигшими указанного возраста, но, по заключению медицинских органов, нуждающимися по состоянию здоровья в постороннем уходе...

Вот именно в этой статье, мне кажется, и реализуется принцип социальной справедливости, который определяет тех лиц, которые были зависимы от погибшего и получали от него содержание. И данная статья защищает таких людей и значительно расширяет круг людей, кому будет возмещаться вред.

Также следует учитывать, что согласно требованиям гражданского законодательства, а именно ст. 1040 ГК РК, не входят в состав наследства права и обязанности, неразрывно связанные с личностью наследодателя. В том числе право на возмещение вреда, причиненного жизни или здоровью.

Такая конструкция законодательства выработана довольно давно, сейчас сложно сказать, когда именно, но навскидку скажу точно, что такая конструкция была заложена документом, который называется «Основы гражданского законодательства Союза ССР и союзных республик», который был принят 8 декабря 1961 года.

МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ

Тут я полностью соглашусь с депутатом, на самом деле вследствие того, что лимиты по выплатам, и не только по имуществу, у нас низкие, данный класс страхования при крупных страховых случаях в полной мере не защищает ни страхователя, ни потерпевшего.

По нашим оценкам, при средней стоимости подержанного автомобиля 6 000 000 тенге, при полном его уничтожении стра-

хованием покрывается лишь 34% его стоимости. При средней стоимости нового автомобиля 12 000 000 тенге, при полном его уничтожении страхованием покрывается 17% его стоимости.

Если взять, к примеру, средне-статистического казахстанца с доходом 400 000 тенге в месяц и представить ситуацию, что по его вине будет уничтожен новый автомобиль, сколько потребуется времени, чтобы он рассчитался за него. Далее будет цифра с условием того, что страховая компания выплатила максимальную страховую выплату, а виновник аварии не имеет сбережений. Тогда такой человек будет:

- отдавать все свои деньги потерявшему;
- на основании решения суда по исполнительному листу будет выплачивать 10% от доходов.

Так вот, чтобы рассчитаться за новый Hyundai Accent, в первом случае на расчет уйдет 2 года, во втором – 18 лет.

Если будет разбита Toyota Camry, то – 4 года и 40 лет. За Land Cruiser – 10 и 107 лет соответственно. И не дай Бог, будет разбит Mercedes Galendavagen, то срок расплаты составит 31 и 312 лет соответственно.

При таких цифрах вывод, что лимиты нужно менять, напрашивается сам собой. Но, как говорится, кто будет за это платить? Несомненно, за повышением лимитов должны расти и страховые премии, и этого никак не избежать.

Следует отметить, что в Казахстане страховая премия – одна из самых низких по сравнению с другими странами. Для сравнения, средняя сумма страховой премии в России составляет 7 300 рублей (36 500 тенге), в странах Западной Европы страховые премии стартуют от 500 евро (262 500 тенге), в США – 500 долларов (243 500 тенге), для клиентов с хорошей страховой

историей. А для начинающих или аварийных водителей она может превышать 2000 евро или долларов – 960 000 и 1 060 000 тенге соответственно. Конечно же, и размер выплат в этих странах также больше.

Кстати, в США есть отдельная категория граждан, которая может не заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности, это люди, которые покажут на своих счетах более 50 000 000 долларов.

На сегодняшний день в Казахстане существуют все предпосылки и механизмы для адекватного и справедливого повышения лимитов и тарифов, поскольку законом заложен механизм триггерной убыточности. Этот механизм регулирует тарифы в зависимости от выплат.

Если страховщики выплачивают до 60% от собранных премий, тариф должен снижаться. Что мы наблюдаем сейчас в отдельных областях. Если страховщики выплачивают более 80% от премий, тарифы повышаются. Это также видно из проекта постановления, регулирующего поправочный коэффициент по территории регистрации транспортного средства.

По утверждению о том, что человек, покупая страховой полис, думает, что у него застраховано все, то тут могу сказать латынью Dura lex sed lex – закон суров, но закон. Данный класс на протяжении 26 лет регулируется законом, и его было бы неплохо изучить каждому казахстанцу. Хотя и публикаций на эту тему более чем достаточно.

По вопросу того, что оценку делает страховая компания самостоятельно, а не оценщики, отмечу, что опыт, когда оценку размера вреда делали оценщики, мы уже раньше проходили. И этот опыт был крайне негативным. Мне, как специалисту в страховании, на сегодняшний момент страшно представить, что будет, если оценку опять отдадут на откуп независимым оценщикам. Потому что оценщики не являются субъектом регулирования и работают по своим стандартам. Причем данные стандарты категорически не конкретны и не предусматривают отсылку хотя бы к какому-нибудь конкретному документу, что очень важно.

На сегодня расчет стоимости восстановительного ремонта по обязательному автострахованию осуществляется с применением специализированного программного обеспечения страховщиком самостоятельно или с привлечением оценщиков на основании договора оказания услуг. Требования к специализированному программному

обеспечению установлены законодательно.

При этом методика расчета размера ущерба, на основании которой осуществляется расчет, единая, как для страховщика, так и для оценщика, и применяется в рамках судебно-экспертных исследований. Данная методика определяет требования к стоимости запасных частей и материалов, ремонтно-восстановительных работ, расчету износа и рыночной стоимости транспортного средства, деталей и запчастей.

ЗАРПЛАТЫ СТРАХОВЩИКОВ

Не совсем верное утверждение, что в страховых компаниях работают разные специалисты с разным уровнем заработных плат. Да, конечно, есть специалисты, которые получают довольно приличную заработную плату. Но это обусловлено не тем, что у страховой компании много денег, а тем, что в страховании работают специалисты, которые очень востребованы на рынке.

Например, актуарии. В Казахстане – 53 лицензированных актуария, некоторые из них являются руководителями компаний, кто-то работает за рубежом. Я лично знаю человека, который с казахстанской лицензией актуария работает в Австралии и руководит службой актуариев.

Вообщем нужно четко понимать, что страховой бизнес – очень дорогое удовольствие. Я не буду говорить о стоимости создания компании, это миллионы долларов. Для того чтобы страховая компания работала, нужно иметь информационные системы. А только внедрение учетной системы стоит от двух миллионов долларов, и соответственно расходы на ее содержание. Те же IT-специалисты, стоимость которых сегодня очень высока.

ТРЕБОВАНИЯ К ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ И УЧЕТУ СТРАХОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Чтобы исполнить требования к учету и отчетности, в страховой компании работают департаменты, и это тоже не дешевое удовольствие. Постоянно развивающиеся требования к регулированию страховой деятельности требуют и постоянных вложений в инфраструктуру и специалистов.

Особенно хочется отметить трудовые и финансовые затраты на переход на стандарты финансовой отчетности № 17 (МСФО 17) и предстоящее внедрение мировых стандартов Solvency II.

Такие нововведения требуют переработки всех систем, которые создавались годами, и, по сути, это затраты на новые информационные системы.

COMPANIES & MARKETS

dknews.kz

ТРАНСПОРТ

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ДИАЛОГ

« стр. 1

Рената ЗОБОВА, директор казахстанского представительства международной Биржи грузоперевозок «ATI.SU», фото с сайта ati.su

В Казахстане прошла 27-я международная выставка Translogistica Kazakhstan 2024. Экспонентами стали 213 компаний из 19 стран Центральной Азии, Закавказья, Европы. Выставку посетили специалисты из 49 стран мира.

IT В ЛОГИСТИКЕ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ ТЕМА ОТРАСЛИ

На выставке представили передовые решения в области транспорта и логистики. В рамках деловой программы прошли отраслевые конференции, дискуссия expert talks и двусторонние встречи.

Впервые прошла конференция «IT-решения на транспорте и логистике». Рост грузоперевозок и перестройка глобальных маршрутов требуют внедрения современных технологий в управление процессами перевозки грузов. Особое значение участники рынка придают возможности отслеживания грузов в режиме реального времени и внедрению электронного документооборота, в том числе, с учетом национальных и международных стандартов.

Одним из трендов цифровизации отрасли становится мобильность – возможность использовать цифровые инструменты не только с десктопа, но и со смартфона.

КАЗАХСТАН И УЗБЕКИСТАН ПРЕОДОЛЕВАЮТ ПРОБЛЕМЫ

Астана и Ташкент намерены создать оперативный штаб для быстрого решения вопросов, связанных с грузоперевозками. Представители транспортных министерств и таможенных служб Казахстана и Узбекистана обсудили возникающие проблемы. В течение 2024

года сообщалось о возникновении очередей и заторов на границе. Часто они связаны с реконструкцией нескольких КПП и ведущих к ним дорог.

Для решения проблем с международным транспортным сообщением в ближайшем будущем на границе между Казахстаном и Узбекистаном откроют новый таможенный терминал. Он занимает площадь 6 га и оснащен современным оборудованием. В непосредственной близости от таможенного поста расположены гостиницы, сервисные пункты и парковка, вмещающая до 350 грузовых автомобилей. Открытие данного пограничного поста совпадает с завершением строительства дороги Кунград-Бейнеу, что существенно повысит эффективность внешнеэкономической деятельности через пункт «Даут-ата».

ВЫРОС СПРОС НА ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

В третьем квартале 2024 года резко вырос спрос на автомобильные грузоперевозки на экспортных направлениях, показала статистика международной Биржи грузоперевозок «ATI.SU». В третьем квартале 2024 года количество заявок на перевозку грузов из Казахстана в другие страны выросло более чем в 3,5 раза. Такую динамику обеспечили два основных экспортных направления – Россия и Беларусь.

Это объясняется, во-первых, снижением объемов грузоперевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Россией, вызванным дефицитом мощностей на железных дорогах обеих стран. Во-вторых, во всех трех странах активно развиваются цифровые логистические сервисы: увеличение количества заявок связано также с ростом числа пользователей Биржи «ATI.SU» в странах СНГ. По остальным экспортным направлениям наблюдается стабильный спрос на протяжении всего 2024 года.

Количество заявок на перевозки из других стран в Казахстан выросло на



49%. Заметно увеличился спрос на перевозки из Китая, России, Литвы, Турции и Узбекистана.

Стремительно развиваются внутренние перевозки: количество заявок на доставку грузов по Казахстану в годовом выражении увеличилось на 154%, в сравнении со вторым кварталом – на 56%.

КОНТЕЙНЕРЫ В ДВА ЭТАЖА

В Казахстане для ускорения перевалки грузов экспериментируют с двухъярусной погрузкой контейнеров. Пробная отправка товаров прошла по маршруту «Алтынколь – Жетыген». Состав был сформирован в «сухом порту» «KTZE – Khorgos Gateway». Новая технология призвана ускорить процесс вывоза контейнеров в условиях нехватки фитинговых платформ, что также позволит увеличить пропускную способность железнодорожных путей и снизить транспортные расходы для грузоотправителей.

В дальнейшем планируется распространение двухъярусной погрузки контейнеров на другие станционные узлы и маршруты. Это особенно актуально, поскольку на границе Казахстана с Китаем из-за нехватки фитинговых платформ накопилось значительное количество контейнеров.

КАЗАХСТАН И ГРУЗИЯ РАЗВИВАЮТ ТМТМ

Министр транспорта РК Марат Карабаев встретился с генеральным ди-

ректором APM Terminals Поти (Грузия) Кристианом Редером. Компания APM Terminals Poti входит в глобальную сеть терминалов и логистики APM Terminals, которая предоставляет широкий спектр услуг для организации морских и наземных перевозок.

Главной темой обсуждения стало увеличение объемов грузоперевозок и развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Так, за первые девять месяцев 2024 года объемы перевозок по среднему коридору увеличились на 70%, составив 3,4 млн тонн. Особенно выделялся рост контейнерных перевозок, которые за восемь месяцев текущего года достигли 34,6 тыс. ДФЭ, что в три раза превышает показатели аналогичного периода прошлого года (12,6 тыс. ДФЭ). Кроме того, транзит контейнеров из Китая увеличился более чем в 20 раз.

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

В Астане состоялась 10-я международная конференция «Безопасное вождение». Особое внимание участники мероприятия уделили аспектам охраны труда и примерам цифровизации корпоративных автопарков.

По данным ГАИ, за первые девять месяцев 2024 года 25% ДТП в Казахстане было вызвано нарушением скоростного режима, 15% – несоблюдением правил проезда перекрестков и 10% – выездом на встречную полосу. Для

КСТАТИ

- Фонд «Әділдік және өркендеу» для выявления мнения жителей страны проводит «Социальный мониторинг» качества автомобильных дорог.
- Фонд создан по инициативе гражданских активистов, имеет представительства во всех 20 регионах Казахстана и на сегодняшний день насчитывает около 5000 сторонников. Присоединиться к работе фонда может любой житель страны, подписав Манифест.
- В рамках своего мониторинга фонд предлагает казахстанцам ответить на вопросы, связанные с качеством, безопасностью и удобством дорог, темпами строительства и ремонта автодорог в населенных пунктах и в целом по стране. Результаты опроса будут направлены в Министерство транспорта РК, другие заинтересованные госорганы и опубликованы в СМИ.
- В условиях Казахстана наличие качественных дорог становится стратегически важным для экономического роста и устойчивого развития. ОФ «Әділдік және өркендеу» на системном уровне ведет общественный контроль качества дорог. Мониторинговая группа проекта «Саналы ұлтқа – сапалы жол» под руководством эксперта Азамата Муслиова в 2024 году провела проверку более 7200 км дорог. В первую очередь проверялись дороги, размытые весной этого года паводками, а также отремонтированные и новые участки. Проект был начат в Западном Казахстане, а сейчас распространился на Жетысуский, Абайский и Туркестанский регионы.
- Онлайн-опрос социального мониторинга качества автомобильных дорог будет проводиться с 29 октября по 12 ноября 2024 года. «Әділдік және өркендеу» приглашает всех желающих принять участие в опросе по ссылке и гарантирует респондентам конфиденциальность и сохранность их личных данных.

минимизации рисков на дорогах государство внедряет технологии умного города. В частности, казахстанская ИТ-компания Sergek Group планирует перейти на современную платформу искусственного интеллекта для управления дорожным движением и повышения безопасности.

ПО ПУТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ПРОСТРАНСТВА

Развитие городского транспорта и повышение безопасности дорожного движения – одна из главных задач современного Казахстана. Решить ее возможно только благодаря цифровизации отрасли, превратив весь транспорт в единое цифровое пространство и эффективно управляя им современными инструментами.

«Деловой Казахстан» в беседе со специалистами поинтересовался, как цифровые технологии могут изменить ситуацию на дорогах и как скоро это может случиться?

Мансия МУСАТАЕВА,
фото Ержана АЙТАНОВА

По данным Бюро национальной статистики, в Алматы зарегистрировано наибольшее количество транспортных средств – более 617 тысяч единиц (более 564 тысяч – легковые, более 38 тысяч – грузовые, автобусы – более 14,5 тысячи). При этом, по данным интеллектуальной транспортной системы Sergek ITS, для комфортного передвижения в южной столице одновременно на дорогах должны находиться не более 170 тысяч транспортных средств. Как только показатели переваливают за эти цифры, происходят заторы.

То же касается и Астаны. Здесь зарегистрировано 384 тысячи транспортных средств при ежегодном приросте на 8%. Если динамика роста транспортных средств продолжится на том же уровне, то к 2026 году жителям столицы, чтобы добраться по проспекту Туран от ул. Сыганак до ул. Кенесары, придется потратить 50 минут вместо 30 минут сегодня и целых 70 минут – в обратном направлении.

ВЛИЯНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ НА РАЗВИТИЕ ГОРОДА

Для того чтобы эффективно управлять потоками и городским планированием, необходимо развитие отечественных ИТ-компаний, которые способны разработать современные инновационные инструменты. Одной из первых и самых известных казахстанских компаний в области решений для транспорта является Sergek Group, которая уже несколько лет занимается созданием технологий для Smart City.

«За время функционирования проектов Sergek в городах накопилось большое количество обезличенных данных о движении транспортных потоков. На основе этих данных мы научились рассчитывать интенсивность потоков, среднюю скорость, плотность и другие показатели. И теперь умеем прогнозировать: что будет, если на определенной улице запустить

автобусную полосу, как себя поведут транспортные потоки, если поставит новый ЖК, как изменится поведение водителей, если движение на улице сделать односторонним и т.п.

Это позволяет принимать взвешенные и эффективные решения для борьбы с пробками. Так, шаг за шагом, появилась система Sergek ITS – первый подобный инструмент в Казахстане. Мы постепенно движемся к тому, чтобы уполномоченных органов появилась возможность сделать городскую мобильность более комфортной», – рассказывает Георгий Зорин, старший менеджер по продукту.

По его словам, Sergek ITS – это не просто система мониторинга трафика. Это комплексная интеллектуальная транспортная система, которая предоставляет городу инструменты для активного управления дорожной сетью.

«Один из наиболее эффективных способов использования данных системы – это адаптивное управление светофорами на основе текущего состояния трафика. Это когда светофор на перекрестке под-

страивается под текущую ситуацию и в режиме реального времени определяет, сколько секунд должен гореть зеленый и в каком направлении. Такие решения помогают увеличить пропускную способность перекрестков на 20–30%», – приводит пример эксперт.

Он отмечает, что благодаря аналитике власти могут вести долгосрочное планирование: от улучшения дорожной инфраструктуры до оптимизации общественного транспорта и оперативного реагирования в случае ЧП, дорожно-транспортных происшествий и т.д.

ЧТО МОЖНО СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ РЕШИТЬ ПРОБЛЕМУ ПРОБОК?

Эксперты уже давно отмечают необходимость комплексного подхода. Ведь решить транспортные проблемы, улучшая только какую-то определенную сферу, невозможно.

«Для того чтобы значительно улучшить ситуацию на дорогах, необходимо не только внедрять инновационные методы управления дорожной сетью, но и развивать общественный транспорт с помо-



щью строительства метро, трамвайных путей, развития сети выделенных полос для общественного транспорта, оптимизации текущей маршрутной сети и создания удобных транспортно-пересадочных узлов», – делится мнением Гаухар Достанова, глава отдела транспортного анализа Sergek Group.

По ее словам, эти меры предоставят гражданам возможность самим выбирать удобный для них транспорт и, например, легко переадресоваться автобуса на метро или другой вид транспорта, создав достойную альтернативу личному транспорту, и, как следствие, разгрузят основные дороги.

Между тем специалист по вопросам городского транспорта Роман Барабанов, также отмечает, что цифровизация может сыграть хорошую вспомогательную роль, но это не панацея.

«Аппаратно-программные комплексы помогают выявить очаги, где часто происходят нарушения ПДД и выявить причины, почему они случаются именно там. На основании этой информации для снижения количества нарушений на них нужно разработать конкретные физические решения по успокоению трафика.

К фундаментальным мерам по уменьшению количества ДТП относится развитие общественного транспорта, в том числе скоростного трамвая, коридоров БРТ, метро, улучшение безопасности дорожного движения для пешеходов и велосипедистов, создание безбарьерных тротуаров и велодорожек, снижение максимальной скорости в населенных пунктах до 50 км/ч», – поделился эксперт.

Он также отметил, что для изменения транспортных предпочтений на уровне всего города понадобится не менее 10 лет непрерывной работы. А самое главное – интеграция всех этих решений в долгосрочный план действий городской администрации и координация этих мер между собой.

DECENTRATHON 2.0

ГЕНЕРАЦИЯ ИНТЕЛЛЕКТА – ЖИВОГО И ИСКУССТВЕННОГО

В Казахстане состоялся крупнейший мультилокационный хакатон Decentrathon 2.0, который собрал активную молодежь, занимающуюся инновационными разработками. Его призовой фонд составил \$50 000 от ведущих игроков индустрии. Хакатон был организован Blockchain & AI Technology Center, совместно с Astana Hub, при поддержке Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности РК.

Татьяна ЗЛАЯ

В течение двух дней более 2500 участников из 17 регионов по всему Казахстану представляли свои инновационные разработки в таких ключевых технологических направлениях, как искусственный интеллект, блокчейн, разработка игр и Telegram mini-apps.

Мероприятие укрепило позиции Казахстана как регионального лидера в передовых технологиях и способствует созданию экосистемы в сфере ИИ, считают в ведомстве. Оно стало частью движения Generative Nation, реализуемого в рамках концепции развития искусственного интеллекта в Казахстане. В рамках этого движения реализуется AI Movement – инициативы, направленные на продвижение технологий искусственного интеллекта.

В прошлом году Decentrathon объединил более 1500 разработчиков из 12 регионов Казахстана. В этом году хакатон расширил свои границы и охватил 17 регионов. «Движение Generative Nation направлено на то, чтобы AI-трансформация охватила всю страну», – сказал глава Минцифры Жаслан Мадиев. – Важно, чтобы каждый регион Казахстана участвовал в этом процессе. Decentrathon – первое IT-мероприятие, которое объединяет все регионы страны, и это важный шаг к укреплению лидерства Казахстана в сфере искусственного интеллекта и цифровых технологий».

На полях мероприятия Минцифры в партнерстве с Blockchain and AI Technology Center объявило о запуске бесплатного буткемпа AI-driven карьера. Он предназначен для инженеров, участвующих в Decentrathon, и IT-выпускников вузов Казахстана. Буткемп включает практические мастер-классы и встречи с представителями ведущих технологических компаний, где участники узнают, как AI меняет карьерные возможности, какие навыки развивать и как строить карьеру в новой реальности.

Подобные мероприятия и инициативы помогут Казахстану значительно усилить человеческий капитал в технологической индустрии.

РЕГИОН

РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

МОСТ В НОВУЮ ЖИЗНЬ

« стр. 1

Таким образом, по мнению экспертов, мост значительно улучшит транспортную связь между населенными пунктами по обе стороны водохранилища, что обеспечит мобильность граждан, ускорит движение товаров, повысит доступ к услугам, а также позволит раскрыть туристический потенциал области.

Более того, Восточно-Казахстанская область – это стратегический регион, через который проходят важные транспортные коридоры, и мост через Бухтарминское водохранилище улучшит логистические маршруты, обеспечит мобильность и бесперебойную связь с приграничными странами. Кроме того, в ходе реализации проекта уделяется внимание привлечению отечественных специалистов и компаний-подрядчиков.

«В 2019 году жители региона написали обращение президенту страны, который обратил внимание на просьбы людей. Были выделены средства на строительство моста. На проекте работали только граждане нашей страны. Ни одного привлеченного из-за рубежа специалиста. Сколько людей нашли работу! Строительство велось в любую погоду – и в зимнюю стужу, и в летнюю жару», – сообщил Почетный гражданин Курумжского района Бакытхан Олмесекесов.



Сергей ГОРБУНОВ, Павлодарская область, фото Валерия БУГАЕВА

Так, палата «Атамекен» уже оформила 1989 сертификатов СТ-1 на продукцию предприятий области для поставки произведенных товаров в страны СНГ. В этом направлении на экспорт идут трубы и продукция пищевой промышленности. В частности, 893 сертификата на английском языке специалисты РПП выдали для поставок в дальнее зарубежье павлодарских ферросплавов, алюминия, труб и продуктов питания. Еще 445 документов на русском языке – на кабельную продукцию. Более того, в этом году для экспорта продукции из региона только в США, Европейский союз и Японию Палата предоставила 55 сертификатов

категории А. Они распространяются на 40 стран. Всего за получением сертификатов на выпускаемую продукцию в 2024 году в региональный «Атамекен» обратилось 268 предприятий, они получили 3665 сертификатов.

Но у павлодарских малых и средних производств увеличился не только технический рост и ассортимент продукции, востребованной на рынке ближнего и дальнего зарубежья, но и само количество предприятий МСБ. На первое сентября этого года, как сообщила служба статистики, в регионе насчитывается 56 566 субъектов малого и среднего предпринимательства, что на 2,6% больше прошлогоднего показателя.

Отмечено, что большую часть в структуре регионального бизнеса занимают индивидуальные



лены 102 видеокamеры, которые работают в режиме реального времени. Кроме того, для того, чтобы избежать повреждения мостовых опор в период ледохода, на объекте будут функционировать 40 ледорезов.

Учитывая, что данный объект является стратегическим, с двух сторон моста в круглосуточном режиме работают полицейские посты. За мониторингом содержания моста следят диспетчерские пункты с постоянным доступом к видеокamерам.

Проезд для всех видов транспорта по новому Бухтарминскому мосту будет бесплатным. В ближайшее время на контрольно-пропускном пункте будет установлена автоматизированная система измерения веса грузовой техники. А за соблюдением требований будут следить представители транспортного контроля.

«Глава государства очень большое внимание уделяет этому проекту и в целом развитию регионов... Должно быть побольше мега-проектов, которые дают и работу, и инфраструктурную связь, и развитие. Компетенций у нас достаточно – без привлечения кого-то со стороны. Мы такие крупные проекты странового значения можем реализовать. Так и будет продолжаться», – отметил Олжас Бектенов.

...Президент страны Касым-Жомарт Токаев, выступая на тор-

жественной церемонии вручения государственных наград накануне Дня Республики, отметив масштабную работу, проводимую в соответствии с экономическим курсом Справедливого Казахстана, упомянул роли нового для региона и страны крупного объекта.

«По сути, выстраивается новый энергетический, транспортный и индустриальный каркас страны. Пять лет назад поручил построить мост через Бухтарминское водохранилище. Долгое время люди были вынуждены преодолевать водное препятствие только на пароме или в зимнее время по льду, что, естественно, было крайне неудобно. Теперь эта проблема решена... Несомненно, хорошие дороги – залог благополучия населения. Я придаю этому вопросу крайне важное значение», – сказала глава государства.

Что касается названия моста через Бухтарминское водохранилище, то, по словам акима ВКО Ермака Кошербаева, оно будет согласовано с народом. Справедливости ради, в народе уже укоренилось название Бухтарминский, что вполне логично и соответствует объекту географии, куда, собственно, и ведет мост. Кроме того, во всей республике и других странах хорошо знают туробъект Бухтарма, давно ставший визитной карточкой туризма Восточного Казахстана.

И ПО КАЧЕСТВУ, И ПО КОЛИЧЕСТВУ

Палата предпринимателей Павлодарской области подвела предварительные итоги работы с бизнесом. Отмечено, что в регионе выросло и окрепло число малых и средних предпринимателей. Сегодня упор в работе с ними делался не только на рост количества предприятий МСБ, но и на повышение значимости этих структур в экономике региона.

предприниматели, их около 39 тысяч. Затем следуют юридические лица малого предпринимательства – более 11 тысяч, крестьянские или фермерские хозяйства – свыше 5,5 тысячи, 113 предприятий представляют средний бизнес.

В секторе среднего предпринимательства число работающих увеличилось на 3,2% и достигло 139,1 тысячи человек. Предприятия МСБ выпустили продукции почти на 30% больше – 373 миллиарда тенге.

Ишле. Статистики добавили, что среднемесячная номинальная заработная плата с апреля по июнь составила 366,9 тысячи тенге. Это на 13% выше, чем в прошлом году. Показатели более чем хорошие. И опровергают бытующее мнение об упадке МСБ в регионах Казахстана.



день до 500 вагонов, отправлять до 2 млн тонн в год в упакованном виде и зерновозах. В перспективе мощности будут расширяться.

В целом система зерновых терминалов Казахстана способна обеспечить экспорт казахстанского зерна и транзит российского зерна через Каспий в направлении Ирана и Азербайджана, и далее – в страны, прилегающие к Черному и Средиземному морям, к Персидскому заливу, к Аравийскому и Красным морям, общим объемом прядка 2 млн тонн зерна в год.

Как стало известно, госкомпания «Продкорпорация», в свете рекордно высокого урожая в стране, активно работает над увеличением экспортного потенциала. Проведены переговоры и начата работа по поставкам казахстанского зерна на рынок Египта, планируется его экспорт в Афганистан, отправка кукурузы в Иран.

Общий экспортный потенциал казахстанского зерна составляет 12 млн тонн. Первые контракты на его поставку в Афганистан «Продкорпорация» рассчитывает заключить на казахстанско-афганском форуме. Ведутся переговоры по условиям сделок, включая ценообразование. Для ускорения экспорта и освоения новых рынков компания предлагает частичное субсидирование транспортных расходов.

ИНДУСТРИЯ 4.0

МАТРИЦЫ ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ ПОСЛУЖАТ БЕЗОПАСНОСТИ

Ученые КарТУ им. Абылхаса Сагинова выиграли грант от Министерства науки и высшего образования на разработку проекта по интеллектуальной волоконно-оптической системе мониторинга геотехнического состояния горных выработок карьеров и разрезов.



Николай КРАВЕЦ, фото пресс-службы КарТУ им. А. Сагинова

По словам научного руководителя проекта, заведующей кафедрой «Энергетические системы» КарТУ Елены Нешиной, главной задачей проекта является разработка оптимального образца интеллектуальной волоконно-оптической системы мониторинга геотехнического состояния горных выработок карьеров и разрезов для дальнейшего внедрения на горнодобывающих предприятиях страны с целью повышения эффективности добычи полезных ископаемых и обеспечения безопасности проведения горных работ. Система обеспечит своевременное предупреждение об опасности обрушения бортов карьеров или разрезов.

– Постоянный мониторинг и достоверная информация о геотехническом состоянии горной выработки может обеспечить безаварийный режим работы горных предприятий, – считает Елена Нешина. – Актуальность проекта обусловлена важностью вопроса предупреждения о внезапных изменениях параметров, влияющих на прочность горной выработки карьеров, разрезов и обеспечивающих защиту персонала от внезапного обрушения. В работе предлагается за счет использования новых достижений науки, связанных с использованием волоконно-оптических технологий, а именно волоконно-оптического датчика (ВОД), входящего в аппаратно-программный комплекс, повысить безопасность труда.

Предложенная система решает важную задачу ранней диагностики обрушения горных выработок и бортов карьеров и разрезов, это позволит потенциальным потребителям существенно сократить материальные издержки на ликвидацию аварии и избежать утрат технологического оборудования, а также жертв среди производственного персонала при внезапном обрушении породы в местах проведения горных работ.

Принципиальным отличием от других систем является собственная разработка алгоритма измерения и метода контроля давления и смещения горных пород. Не используются дорогостоящие методы оптической рефлектометрии и спектрометрии на основе решеток Брэгга и изменения длины световой волны, а также полный отказ от использования методов оптической интерферометрии в связи с возникновением большого количества помех при изменении внешней температуры. Существующие зарубежные аналоги являются дорогостоящими, сложными по конструкции и имеющие низкую помехозащищенность каналов.

На основании проведенного анализа был разработан принципиально новый способ обработки данных, основанный на спектральном анализе интенсивности светового пятна, падающего на поверхность телевизионной матрицы высокого разрешения. Специально разработан интеллектуальный многоканальный аппаратно-программный комплекс, выполняющий анализ изменения свойств световой волны, проходящей по оптическому волокну и падающей на поверхность телевизионной матрицы высокого разрешения. Для реализации вышесказанного и формирования принципиального отличия от существующих зарубежных аналогов было разработано программное обеспечение.

– Нашей рабочей группе удалось создать относительно недорогую в сравнении с аналогами систему с практически не ограниченными числом каналов, – рассказывает Елена Нешина. – Проект позволит внедрить элементы Индустрии 4.0 в горное производство и реализовать цифровизацию его отдельных областей. Достоверность полученных результатов подтверждена тремя патентами, а также публикациями в высокорейтинговых изданиях, что повышает международный авторитет Республики Казахстан в области уникальных наукоёмких технологий.

По словам ученых, результаты проекта внедрены в учебный процесс КарТУ в курсе лекций для студентов и магистрантов. Заключено соглашение с ТОО «Kazakhstan Coal» о внедрении системы на разрезе «Молодежный» в Карагандинском регионе.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере №6586-PD на право заключения договора на выполнение работ по проекту: «Демонтаж здания АБК на территории НПС «Атырау».

Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

объявляет о проведении открытого тендера 6605-OD на право заключения договора на поставку оборудования для обеспечения НПС «Тенгиз» КТК-К жилищно-коммунальными услугами.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (раздел «Тендеры»).
 Подробная информация и справки по телефону: +7 (495) 966-5000

ЗЕРНОВОЙ ХАБ

ЗОЛОТАЯ ЖИЛА ЭКСПОРТА

« стр. 1

Наталья БУТЫРИНА, Мангистауская область, фото ТОО «Порт Курык»

Соглашение о сотрудничестве по его строительству было подписано в феврале 2021 года компаниями «Казахстан темир жолы», Kaspi Grain Way и портом Курык. Новый терминал для хранения зерна мощностью до 1 млн тонн в год возводится для диверсификации номенклатуры грузов на территории порта.

Особенность этой стратегической площадки в том, что силосы могут одновременно хранить до 25 тысяч тонн зерновых культур. Благодаря терминалу увеличатся объемы экспорта зерновых культур из Казахстана в Иран и Кавказский регион. Сегодня комплекс связывает Казахстан с государствами каспийской акватории. Он делает нашу страну важным логистическим звеном в международных маршрутах. Как известно, порт Курык расположен на пересечении торговых коридоров Восток – Запад («Один пояс, один путь») и Север – Юг (Иран, Индия, Россия).

Первая очередь зернового терминала, введенная недавно в эксплуатацию, имеет пропускную способность до 240 тысяч тонн в год. Ожидается, что полная реализация проекта позволит увеличить мощности до 1,5 млн тонн хранения зерновых в год. Конструкция терминала позволяет одновременно хранить и накапливать различные сорта зерна. Этот важный нюанс в разы повысит гибкость работы порта.

Зерновой терминал позволит повысить конкурентоспособность транспортного маршрута, увеличить грузопоток, нарастить экспортный потенциал и усовершенствовать процесс грузовых перевозок через порт. Это повысит транзитно-экспортный

потенциал региона и страны, будет способствовать развитию отечественного МСБ.

С начала года объем перевалки грузов в порту уже превысил 1,5 млн тонн. Ожидается, что к концу года этот показатель достигнет 2,2 млн тонн. В то же время проектная мощность порта составляет 6 млн тонн в год, с возможностью круглогодичного приема автомобильных и железнодорожных паромов на четырех специализированных причалах.

В Мангистауской области расположено еще несколько зерновых комплексов. На территории Актауского морского северного терминала работают зерновые силосы, способные обрабатывать миллион тонн зерновых в год, а одновременно хранить до 60 тысяч тонн зерна. А компания «Ак Бидай-Терминал» на восточном побережье Каспийского моря в порту Актау имеет мощность единовременного хранения 22,5 тыс. тонн и перевалки около 600 тыс. зерновых тонн в год. Его производительность – до 350 тонн зерна в час. Он может принимать до 3 тысяч тонн и отгружать до 4 тысяч тонн зерна в сутки. В текущем году через него планируется отгрузить 400 тысяч тонн зерна – в 3,2 раза больше, чем годом ранее.

Между тем, несмотря на имеющиеся мощности и перспективы, возникают временные проблемы с доставкой зерна в порт Актау. К примеру, казахстанские железные дороги запретили прием к перевозке зерновых грузов в зерновозах для последующей отправки в порт. Запрет касается всех железнодорожных станций и действовал с 17 по 20 октября 2024 г. Причина – отсутствие свободных емкостей на зерновом терминале порта (вместимость 60 тыс. т.), ожидающие выгрузки зерна более 360 вагонов и находящиеся на подходе более 400 вагонов.

ОБЩЕСТВО

КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Паруса и горизонты моряка Акыловой

Выпускница и инструктор Казахской морской академии при КБТУ Айганым Акылова стала первым казахстанским моряком, получившим престижный Нидерландский сертификат компетентности (СОС). Он позволяет ей работать под флагом Нидерландов.

Алевтина ДОНСКИХ,
фото из архива Айганым АКЫЛОВОЙ

Как отмечают в вузе, ранее получение сертификата СОС казахстанскими моряками считалось практически невозможным из-за строгих требований, установленных европейскими властями. Однако благодаря упорной работе КМА за последние три года международное признание получили не только от флагов Маршалловых островов и Панамы, но и впервые от Нидерландов. В академии ожидают, что в скором времени будет заключено прямое соглашение между Казахстаном и Нидерландами. Такое партнерство упрощит признание казахстанских моряков под европейским флагом, открывая новые возможности для морских специалистов из Казахстана.

«Мы гордимся достижением Айганым Акыловой, которая стала первым казахстанским моряком, получившим Нидерландский сертификат компетентности. Этот успех открывает новые горизонты для наших выпускников на международной арене. Это важный шаг в развитии казахстанского морского образования и его признания на мировом уровне», – прокомментировал событие декан академии Рамиль Бикташев.

Молодой офицер амбициозна. «Моя цель – не просто следовать за изменениями, но и быть их частью», – говорит Айганым. – Я верю, что, развиваясь каждый день, мы сможем проложить новые пути, как в прямом, так и в переносном смысле». Она видит впереди необъятный океан знаний и опыта, но уверяет, что благодаря настойчивости, упорному труду и поддержке коллег можно достичь высот, о которых мечтают. Девушка убеждена, что нынешний успех – только начало, а развитие в этой сфере бесконечно.

«Каждый новый вызов – это возможность стать лучше, узнать больше, – считает молодой морской офицер. – Я стремлюсь постоянно



совершенствовать свои навыки, изучать передовые технологии и участвовать в разработке решений, которые будут определять будущее морской навигации. Впереди множество проектов и задач, которые помогут не только мне, но и всей нашей отрасли выйти на новый уровень».

И здесь нет преувеличения: получение Нидерландского сертификата компетентности казахстанской – важное событие для всей морской индустрии республики.

Айганым Акылова целенаправленно шла к своей первой цели на этом пути – стать моряком, офицером, памятью о существовавшей многовековой предвзятости, согласно которой женщинам – не место на морском корабле. Она не остановилась на этом и продолжает поднимать планку задач.

«Быть навигационным офицером на современном судне – значит стоять на перекрестке многовековой морской истории и передовых технологий, отвечать за безопасность и успех судоходства, прокладывать маршруты и принимать важные решения, порой за тысячи миль от берега. Я выбрала этот путь, потому что он сочетает в себе дух приключений и стремление к постоянному само-

совершенствованию, – убеждает девушка. – Еще подростком я начала серьезно задумываться о выборе профессии. И когда в школе я узнала о Казахской морской академии, словно ветер наполнил паруса моей мечты! Я серьезно готовилась к поступлению, успешно прошла отбор, отучилась четыре года. Но взрослая, я осознала, что работа навигационного офицера – это не просто возможность побывать в далеких странах, но и серьезная профессия, требующая обширных знаний, технических навыков и силы характера. Эта профессия учит дисциплине, решительности и ответственности за каждый свой шаг, за безопасность всего экипажа. Для меня это стало настоящим вызовом и шансом доказать себе и окружающим, что я могу справиться с любыми трудностями».

Ее выбор удивлял многих. Она не скрывает, что на своем пути в профессию ей пришлось преодолеть немало личных страхов и сомнений, а также чужих мнений и советов. Месяцы вдали от дома, тяжелые погодные условия и физические нагрузки – все это стало частью ее жизни. Но это же и укрепило ее стремление идти только вперед.

«Такие сложные испытания закаляют характер, позволяют уз-

нать свои пределы и научиться их преодолевать, – продолжает она. – Когда на горизонте разыгрывается шторм, а тебе необходимо уверенно держать курс, ты понимаешь, что контроль и ответственность за ситуацию – полностью в твоих руках».

Но не только испытания привлекают меня в этой профессии. Работа в международных экипажах – это возможность узнать культуру, традиции и обычаи других стран. Иногда я чувствую себя не просто навигационным офицером, а послом дружбы на борту судна. В каждой стране, в каждом порту я вижу новые возможности для общения и обмена опытом».

Айганым Акылова уже успела поработать на борту судна крупной энергетической компании, на казахстанском торговом флоте. И вынесла первый опыт: «Сегодня корабли оснащены самыми современными системами навигации, которые значительно упрощают управление и контроль. Но даже самая продвинутая техника не заменит человеческого опыта и интуиции. Быть навигационным офицером – значит уметь сочетать старинные навыки мореплавателя с современными цифровыми технологиями. Для меня это профессия будущего, которая требует постоянного развития и готовности к обучению новым вещам».

Она продолжает совершенствоваться в профессии. Закончив учебу в академии, она получила степень магистра в сфере логистики. После этого ей поступило предложение стать лектором в академии.

«Это меня вдохновило, ведь теперь я могу быть личным примером для молодых специалистов и обучить их всему, что я знаю, – подчеркивает Айганым. – Сегодня уверенно могу сказать, что выбор профессии навигационного офицера стал для меня не просто выбором карьеры, а образом жизни. Это постоянное преодоление себя, желание идти вперед и открывать новые горизонты».



ALMATY PUPPET FESTIVAL-2024

Когда куклы правят бал

Ярким событием в культурной жизни Алматы стал II Международный фестиваль театров кукол «Almaty Puppet Festival-2024». Он состоялся при поддержке акимата города Алматы и включен в мероприятия, посвященные Дню Республики.



Вадим КРАВЦОВ, фото автора

Разноплановая фестивальная программа, направленная на популяризацию кукольного искусства, проходила в пространстве алматинского Государственного театра кукол. Цель организаторов фестиваля: «Расширить горизонты театра кукол через художественно-эстетические поиски, укрепить международные творческие связи и познакомить зрителей с современными тенденциями кукольного театра».

На фестиваль удалось привлечь более 150 участников из 10 стран мира, показавших разнообразие и красоту кукольного искусства. В течение четырех дней шли спектакли для детей и взрослых, проходили мастер-классы. Казахстан представляли театральные труппы из Жезказгана, Актобе, Астаны. Вне конкурса показан спектакль алматинского театра кукол «Шинель» по одноименной повести Николая Гоголя, поскольку его режиссер Николоз Сабашвили был членом жюри фестиваля.

Однако присутствие в составе жюри Заслуженной артистки РК Куралай Ешмуратовой не помешало включению в конкурсную программу спектакля театра кукол из Астаны «Вечный образ детства», режиссером которого она является. Постановка Куралай Ешмуратовой, созданная по произведению Розы Мукановой, посвящена детям, ставшим жертвами атомных испытаний на Семипалатинском полигоне. Все четыре фестивальных спектакля из Казахстана адресованы подросткам и взрослому зрителю.

Впрочем, это общая тенденция, которую продемонстрировали участники фестиваля из Азербайджана и Грузии. Димитри Хвтиашивили, поставивший спектакль «Дедушка Гудули и маленький Уча» в Боржомском государственном профессиональном театре кукол (Грузия), отмечен в номинации «Лучший режиссер». Вневозрастной, веселый и зажигательный шоу-моноспектакль показал на фестивале Чун Фей Ченг из Гонконга, познакомивший зрителей с традиционным китайским кукольным искусством. Он стал победителем в номинации «Лучший кукольник».

«Когда люди что-нибудь слышат о кукольном театре, все думают о детских спектаклях, – говорит Николоз Сабашвили, руководитель Объединения государственных кукольных театров Грузии. – А в кукольном театре можно говорить об очень важных, серьезных вещах, потому что этот театр имеет богатые возможности. В этом году в Тбилиси я открыл частный кукольный театр «Кукольный дом» на 40 мест исключительно для взрослой публики, и он пользуется популярностью. При этом детский репертуар остается важным для современного кукольного театра, и перед режиссерами стоят все более сложные задачи. Сегодня у маленьких зрителей постоянно в руках гаджеты, где есть целый параллельный мир, и завоевать их внимание очень трудно. Если спектакль будет неинтересным, дети просто не будут смотреть на сцену».

Главной награды фестиваля – Гран-при за «Лучший спектакль» удостоен Актюбинский областной театр кукол «Алакай» за спектакль «Щедрое дерево» от режиссера Антона Зайцева и Романа Бокланова. Темой инсценировки сказки-притчи Шела Сильверштейна, американского поэта, музыканта и карикатуриста, стала всепоглощающая любовь без расчета, переходящая в самопожертвование.

«Мы представили спектакль для детей 12+, это подростки, – рассказывает Асия Курманалина, художник спектакля «Щедрое дерево» и директор театра кукол «Алакай». – В спектакле очень мало слов, он очень символичный, очень метафоричный. Наверное, каждый зритель найдет там какой-то свой смысл. Художественно спектакль решен контрастно: актеры в бело-черном, белые стены и красные яблоки. Включены музыкальные ритмы, танцы. Хотелось при минималистском решении направить зрителя на определенные эмоциональные точки».

Театр кукол «Алакай» уже долгое время является заметной точкой на театральном карте страны. В прошлом году на первом фестивале «Almaty Puppet Festival» Антон Зайцев, штатный режиссер алматинского Государственного театра кукол, удостоился номинации «Лучший режиссер» за спектакль «Собака», поставленный им в театре «Алакай». «В прошлом году у нашего театра было 12 приглашений на международные фестивали, но смогли поехать только на два, в Шымкент и Алматы, – продолжает Асия Курманалина. – Вопрос участия в фестивалях за рубежом упирается в наши ограниченные финансовые возможности. Сейчас, на этот алматинский фестиваль, мы приехали за свой счет. С 2004 года, при поддержке акимата Актюбинской области, мы проводим свой Международный фестиваль театров кукол «Ассалаумағалейкум», ставший авторитетным в театральном мире».

ОКНО В КИТАЙ

ПОЛЕТИМ... НА АВТО!

В городе Гуанчжоу, административном центре провинции Гуандун на юге Китая, началось строительство первой в мире интеллектуальной производственной базы летающих автомобилей.

Производственная база строится по заказу компании Xpeng Aeroht, являющейся дочерним предприятием Xpeng по производству летающих автомобилей, и станет первым в мире заводом по их массовому производству.

По данным Xpeng Aeroht, проект первой очереди по строительству завода предназначен для производства воздушного модуля для летающего автомобиля модели «Сухопутный авианосец». Производственная мощность будущего проекта составит 10 тыс. единиц в год. По словам Чжао Дэли, основателя компании Xpeng Aeroht, в сентябре этого года модель «Сухопутного авианосца» совершила свой первый полет, и предварительные продажи этой модели начнутся в конце текущего года.

ВЫСАДКА НА ЛУНУ – К 2030 ГОДУ

Китай готовится к высадке космонавтов на Луну к 2030 году, быстро продвигаясь в НИОКР и строительстве, чтобы воплотить эту цель в реальность, сообщил официальный представитель Управления программы пилотируемых космических полетов КНР (CMSA) на пресс-конференции в Цзюцюане (Северо-Западный Китай).

Производство и наземные испытания прототипов ракеты-носителя «Чанчжэн-10» (Великий поход-10), пилотируемого космического корабля «Мэнчжоу», лунного посадочного модуля «Ланьюэ», космического скафандра и пилотируемого

лунохода идут в соответствии с планом, добавил Линь Сицан.

Согласно плану, первая посадка китайских космонавтов на поверхность Луны состоится до 2030 года. В рамках пилотируемой миссии к единственному спутнику Земли запустят две ракеты-носителя, при помощи которых будут выведены на окололунную орбиту космический корабль и посадочный модуль.

УСПЕШНАЯ СТЫКОВКА ШЭНЬЧЖОУ-19

30 октября космический корабль «Шэньчжоу-19», запущенный с космодрома Цзюцюань при помощи ракеты-носителя «Чанчжэн-2F» («Великий поход-2F»), успешно состыковался с космической станцией, сообщили в Управлении программы пилотируемых космических полетов КНР (CMSA).

Весь процесс сближения и стыковки продлился шесть с половиной часов, в результате сформирована комбинация из трех модулей и трех космических кораблей.

Экипаж «Шэньчжоу-19» состоит из командира корабля Цай Сюйчжэ, космонавтов Сун Линдуна и Ван Хаоцзэ. Отмечается, что Цай Сюйчжэ – опытный космонавт, участник миссии «Шэньчжоу-14» 2022 года. Благодаря нынешней миссии он установил новый рекорд среди китайских космонавтов по кратчайшему интервалу между двумя космическими полетами. Сун Линдун и Ван Хаоцзэ, вошедшие в третью группу китайских космонавтов, являются новичками в космосе. Они оба родились в 1990 году.

Ван Хаоцзэ в настоящее время является единственной женщиной-бортинженером в Китае. Она также стала третьей по счету китайкой, совершившей полет в космос, отметили в CMSA.



Новому экипажу предстоит выполнить множество задач, включая проведение космических научных и прикладных экспериментов, выполнение внекорабельной деятельности, установку защитных устройств от космического мусора, установку и утилизацию внекорабельной полезной нагрузки и оборудования. Космонавты этого экипажа завершат ротацию на орбите с экипажем «Шэньчжоу-18» и пробудут на космической станции около шести месяцев.

НОВЫЙ АВИАМАРШРУТ – НА СИНГАПУР

Китайская авиакомпания Тяньцзиньские авиалинии объявила, что с 15 ноября этого года будет доступен прямой пассажирский авиарейс, соединяющий город Гуйян с Сингапуром.

Новый авиамаршрут будет обслуживаться самолетом Airbus A320 четыре раза в неделю в обе стороны. Время полета составит примерно четыре часа с небольшим.

Это будет единственный прямой рейс из гористой провинции Гуйчжоу в Сингапур, что еще больше расширит сеть маршрутов международного авиасообщения, доступных из юго-западного региона Китая.

По материалам russian.news.cn

УТРАТА

Слова памяти и благодарности

Ушла из жизни Светлана Мырзахметовна НАЗАРБАЕВА, и, как люди, имевшие честь работать с ней по вопросам издания нашего печатного органа, мы скажем прощальные слова в память о ней.

Светлана Мырзахметовна была не только настоящим профессионалом своего дела, но и замечательным человеком, добрым и отзывчивым. Мы запомним ее как энергичного, яркого человека, который отдавал много сил своему делу. Она была хорошим организатором, умела мотивировать партнеров по издательскому делу на выполнение любых, даже самых сложных задач. В любой ситуации она приходила на помощь, подсказывала, как сделать правильно и эффективно.

С ноября 2003 г. Светлана Мырзахметовна являлась генеральным директором Республиканского полиграфического издательского комплекса Дәуір. Она жила на огромной скорости, успевая преподавать, передавать свой огромный опыт, вести исследования и публиковаться.

Назарбаева С.М. – автор многих методических пособий, учебников, научных работ, участвовала в международных конференциях – в Болгарии (2011 г.), Польше (2012 г.), Германии (2014 г.) и т.д. Всего опубликовано более 40



научно-методических разработок, из них 8 учебников. За безупречный труд Светлана Мырзахметовна награждена: Орденом «Парасат», медалями «Ерен еңбегі үшін», «Кітап мәдениетіне қосқан зор үлесі үшін», двумя юбилейными медалями, нагрудными знаками «Отличник просвещения СССР», «Отличник образования РК», «Почетной грамотой Министерства образования и науки РК», «Почетной грамотой Министерства образования СССР».

Любовь к жизни и профессии, неумная энергия и желание творить новое, колоссальная работоспособность восхищали людей, близко знавших Светлану Мырзахметовну.

Коллективы газеты «Деловой Казахстан» и Международного информационного агентства DKNews выражают искренние соболезнования семье, друзьям и близким Светланы Мырзахметовны НАЗАРБАЕВОЙ.

ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ

dknews.kz

ПОРТОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Делегация журналистов в рамках пресс-тура «Возможности Китая, прекрасная Гуанси»-2024, организованного Отделом пропаганды парткома Гуанси-Чжуанского автономного района и газетой China Daily, посетила один из самых амбициозных и технологически передовых портовых проектов Китая – автоматизированный контейнерный терминал порта Бэйбу Гуань в Циньчжоу.

Серик КОРЖУМБАЕВ, Гуанси, фото автора

Этот уникальный объект стал важной частью стремительно развивающейся инфраструктуры Бэйбу Гуаня, стратегически расположенного в Гуанси-Чжуанском автономном районе и играющего ключевую роль в реализации инициативы «Один пояс, один путь» (Belt and Road Initiative, BRI). Проект обещает стать образцом для подобных портов в Азии и мире, повышая интеграцию и технологическое взаимодействие стран – участниц BRI.

БЭЙБУ ГУАНЬ: ВКЛАД В BRI

Автоматизированный контейнерный терминал в Циньчжоу занимает ключевую позицию среди портов Китая и способствует формированию новой сети международных транспортных коридоров. С его запуском Бэйбу Гуань стал частью широкой инфраструктурной сети BRI, которая объединяет морские и сухопутные пути между Азией, Африкой, Европой и Ближним Востоком. Главной целью этой инициативы, запущенной в 2013 году, является создание инфраструктурного и торгового коридора, способствующего развитию мировой экономики и укреплению взаимосвязей между странами-участницами.

Терминал, расположенный на южной линии причалов Даланпиня, объединяет технологические и управленческие достижения, необходимые для оптимизации потоков товаров и уменьшения транспортных издержек. На данный момент его причальная линия общей длиной 1301 метр позволяет пропускать до 2,6 миллиона TEU (двадцатифутовых эквивалентов) ежегодно. Этот проект стоимостью 7,1 миллиарда юаней (около 1 миллиарда долларов) стал важным узлом на китайской карте BRI, символизируя ориентацию Китая на умные технологии, автоматизацию и устойчивое развитие.



РЕШЕНИЯ, ВОПЛОЩЕННЫЕ В БЭЙБУ ГУАНЕ

ЭТАПЫ РОСТА И ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Проект строительства автоматизированного терминала в Бэйбу Гуане был разбит на два этапа, обеспечивающих поэтапное увеличение мощностей порта. Первый этап, начавшийся с модернизации 7-го и 8-го причалов, позволил создать два автоматизированных контейнерных причала, каждый из которых рассчитан на 100 тысяч тонн, с ежегодной пропускной способностью 1 миллион TEU.

Инвестиции в 2,055 миллиарда юаней позволили оснастить терминал современными двойными тележками, системой управления оборудованием и 30 интеллектуальными транспортными средствами (IGV). Эти улучшения ускорили обработку контейнеров и снизили расходы, что важно для привлечения новых участников BRI, заинтересованных в доступной и эффективной логистике.

Второй этап, заверченный в конце 2023 года, включал строительство двух новых причалов на 200 тысяч тонн и дополнительных автоматизированных систем. С их появлением мощность порта возросла до 1,6 миллиона TEU в год. Общие инвестиции в этот этап составили 4,185 миллиарда юаней. Теперь на терминале функционируют 7 автоматизированных кранов с двойной тележкой и 42 IGV, обеспечивая высокую скорость

и безопасность операций. Этот уровень автоматизации отвечает требованиям, предъявляемым международными торговыми компаниями и странам-участницам BRI, стремящимся к созданию цепочек поставок с минимальными задержками.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Автоматизированный терминал в Бэйбу Гуане стал важным шагом Китая в сторону создания экологичных и высокоэффективных портов. Он оснащен системой управления интеллектуальными воротами (GOS), системой автоматического управления оборудованием (ECS) и системой интеллектуального управления операциями (TOS). Эти решения интегрированы с искусственным интеллектом, большими данными и облачными вычислениями, что позволяет автоматизировать процессы и минимизировать ошибки. Благодаря новым технологиям порт может работать с минимальным воздействием на окружающую среду, поддерживая международные стандарты устойчивого развития.

Эти технологические решения, воплощенные в Бэйбу Гуане, делают порт особенно привлекательным для стран, входящих в BRI, ведь экологическая ответственность становится все более важным фактором в выборе торговых маршру-

тов и партнеров. Таким образом, китайская инициатива создает не только транспортные коридоры, но и устанавливает новый стандарт для экологически чистой портовой инфраструктуры, который может быть адаптирован и в других странах, развивающих BRI.

БУДУЩЕЕ РАЗВИТИЯ

В Циньчжоу Бэйбу Гуань стал не только образцом автоматизированного порта, но и символом потенциала инициативы «Один пояс, один путь». Технологии, разработанные для терминала, предлагаются готовыми решениями, которые могут быть адаптированы для других стран и регионов, входящих в BRI. Это не только уменьшает расходы на создание инфраструктуры, но и позволяет применять высокоэффективные стандарты, способствующие развитию устойчивой международной логистики.

Автоматизированный контейнерный терминал в Циньчжоу подтверждает, что Китай находится на переднем крае глобального процесса автоматизации портов. Взаимодействие между участниками BRI усиливается благодаря созданию стратегических транспортных узлов, таких как Бэйбу Гуань, которые помогают оптимизировать логистику и сократить время доставки товаров. Таким образом, автоматизированный терминал в Бэйбу Гуане подтверждает свою важность как реплицируемый опыт для мировой логистической инфраструктуры.

Наша группа журналистов, посетившая терминал, была впечатлена масштабом и эффективностью технологий, которые стали реальностью благодаря китайской инициативе. Сегодня автоматизированные порты уже перестают быть новшеством – они становятся стандартом, определяющим новое поколение портовой инфраструктуры.

ФОРУМ

БУДУЩЕЕ ОКЕАНА – В СОТРУДНИЧЕСТВЕ И ИННОВАЦИЯХ

В районе Сихайянь города Циндао прошел Форум сотрудничества в области морского развития 2024 года. На мероприятии, проведенном в формате «онлайн + офлайн», собрались 667 представителей морских организаций, университетов, исследовательских институтов и предприятий из сорока стран и регионов. Участники форума обсудили углубление международного сотрудничества в таких областях, как морская экономика, наука и технологии, а также экология.



Серик КОРЖУМБАЕВ, Шаньдун, фото автора

Основная тема форума звучала как «От синевы к будущему: создание здорового и процветающего океана для устойчивого будущего». Организаторами форума выступили Народное правительство провинции Шаньдун и Министерство природных ресурсов Китая, а его организацию взяли на себя Народное правительство Циндао, Департамент международного сотрудничества Министерства природных ресурсов, Департамент природных ресурсов провинции Шаньдун, Управление океанического развития провинции Шаньдун и администрация района Сихайянь.

Мероприятие включало двенадцать основных сессий, среди которых пленарное заседание, Диалог по платформе морского сотрудничества Восточной Азии, четыре параллельных форума и шесть специализированных мероприятий. Темы обсуждений охватывали десятилетие ООН, посвященное морским исследованиям, развитие морской биотехнологии, глубоководные ресурсы, морскую безопасность, портовую инфраструктуру и судоходство, «синий» финансовый сектор, низкоуглеродную экономику, а также защиту морской экологии.

Одновременно с форумом прошли: выставка достижений морского развития Шаньдуна, Восточноазиатская морская ярмарка, фотовыставка «Самые красивые бухты мира» и международный Кубок роботов RoboCup в Циндао.

На форуме были представлены доклады о развитии морской отрасли Китая за 2024 год и Циндаоская инициатива по сотрудничеству в области морского развития. Кроме того, было подписано 30 ключевых соглашений по морским проектам провинции Шаньдун общим объемом инвестиций в 656 миллиардов юаней. Эти проекты охватывают такие области, как морская возобновляемая энергия, морской транспорт, оборудование для морского инжиниринга и биомедицинские исследования, что подчеркивает значимость интеграции инновационных, промышленных, финансовых и кадровых цепочек для дальнейшего развития морской экономики в глубоком и открытом океане.

Главной темой форума стало обсуждение глобального устойчивого развития «синей» экономики. Ключевые выступления на главной сессии сделали такие важные фигуры, как председатель Китайской торговой палаты ЕС и представитель Maersk в Северной Азии Йенс Соренсен, послы в Китае: Исландия – Эгерт Иблэйр, Греция – Евгениос Калпериа, председатель Межправительственной океанографической комиссии ЮНЕСКО Тойота Акира, специальный посланник президента Франции на Конференции ООН по океану Оливье Пуавр д'Арвор, а также бывший заместитель министра судоходства Кипра Василиос Деметриадис.

Согласно представленному Докладу о развитии морской отрасли Китая, с 2016 по 2023 год его индекс развития увеличился в среднем на 2,9% ежегодно, а в 2023 году этот показатель достиг 125,3 пункта, что на 3% выше, чем в 2022 году. Эти данные подтверждают прогресс Китая в построении морской державы и достижении высоких темпов устойчивого развития морского сектора.

Форум стал важной платформой для обсуждения значимости международного сотрудничества в морской сфере. В ближайшем будущем Министерство природных ресурсов Китая, правительство провинции Шаньдун и городское правительство Циндао продолжат активно развивать эту инициативу, стремясь сделать форум ключевой международной платформой для продвижения устойчивого развития и технологических инноваций в морской сфере.

Эта инициатива играет важную роль в стратегии Шаньдуна по строительству мощной морской провинции и активному участию в глобальной морской экономике в рамках инициативы «Один пояс, один путь».



ПРОЕКТ

ПИНЛУСКИЙ КАНАЛ: ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

В китайском городе Циньчжоу, находящемся в автономном районе Гуанси, реализуется масштабный проект, который в будущем обещает стать важнейшей частью судоходной сети южного Китая. Речь идет о Молодежном узле Пинлуского канала – одном из самых амбициозных гидротехнических проектов Китая, который уже сейчас поражает своей грандиозностью и технической сложностью.



Серик КОРЖУМБАЕВ, Гуанси, фото автора

Наша группа журналистов прибыла на строительную площадку в разгар строительных работ. С самого начала стало понятно, что здесь идет что-то поистине огромное. Масштабы работ и деталей впечатляют: объемы земляных и каменных работ составляют 25,92 миллиона кубометров, а объем бетонных заливок достигнет 1,57 миллиона кубометров. Сложно представить, сколько ресурсов и усилий задействовано в этом проекте.

Работы ведутся поэтапно. Первая фаза, включающая строительство

открытого канала для отвода воды, уже завершена. Этот канал позволит направить воду в новое русло, что подготовило площадку для дальнейшего возведения шлюзов и других ключевых элементов. Уже с марта 2023 года началась постройка основной части водосборного шлюза, который был завершен к декабрю того же года.

Проект рассчитан на несколько лет, а его окончание намечено на 2026 год. В этом году будут завершены земляные работы на основной части судоходного шлюза, а к октябрю 2025 года завершится бетонная заливка. Затем начнется монтаж

металлических конструкций, которые будут обеспечивать безопасное и эффективное функционирование шлюзов.

Ожидается, что весь комплекс Молодежного узла будет сдан в эксплуатацию в декабре 2026 года, после водных испытаний, передачи и приемки. С момента ввода в строй судоходство по каналу станет возможным, и это кардинально изменит ситуацию с транспортировкой грузов и пассажиров в регионе.

Инвестиции в строительство Молодежного узла составляют около 4,28 миллиарда юаней. Этот проект является частью общей стратегии

Китая по улучшению судоходства, модернизации водных путей и развитию южного региона. Новый канал станет важным транспортным маршрутом, связывающим побережье с внутренними районами, что позволит существенно сократить транспортные расходы и повысить экономическую активность в регионе.

Местные власти и специалисты подчеркивают, что завершение строительства Молодежного узла Пинлуского канала станет важнейшим этапом для южного Китая. Ожидается, что новый водный путь привлечет инвесторов и ускорит развитие региона, что, в свою очередь, приведет к созданию новых рабочих мест и улучшению инфраструктуры. Проект также направлен на устойчивое развитие и защиту окружающей среды. Так, в конструкции предусмотрен рыбный проход, который позволит сохранить популяцию рыб и поддерживать экологический баланс в реке Циньцзян.

Посещение стройплощадки Молодежного узла Пинлуского канала оставило глубокое впечатление. Масштабный проект символизирует технологические достижения и экономические амбиции Китая. Жители Южного Китая уже с нетерпением ждут завершения строительства, понимая, что новый канал принесет им значительные экономические выгоды и улучшит транспортную доступность региона.

С окончанием строительства в 2026 году Пинлуский канал станет ярким примером успешного воплощения крупного инфраструктурного проекта, который будет служить десятилетиями, соединяя людей и открывая новые горизонты для торговли и обмена.

ПОДЛИННАЯ ИСТОРИЯ

Сестры Накипбековы: невероятная поэма, исполненная в оттенках любви...

Предпоказ документального фильма о жизни и судьбе музыкального трио сестер Накипбековых состоялся недавно в здании Госархива Алматы, при участии известных деятелей и почитателей музыки, культуры и искусства, а также родственников известных исполнителей.

Айгуль БЕЙСЕНОВА,
фото предоставлены
организаторами мероприятия



Трио сестер Накипбековых представляет собой уникальное явление в музыкальной культуре мира. Их вдохновляющая жизнь и творчество запечатлены в документальном фильме «Сестры Накипбековы. Подлинная история», в котором показаны неизвестные моменты их жизни и судьбы, наполненные драмой, триумфами и испытаниями.

Три сестры Накипбековы – Альфия, Элеонора и Эльвира, завоевавшие признание за рубежом на международной арене как трио The Bekova Sisters. Их работы были высоко оценены такими авторитетными изданиями, как Gramophone и BBC Music Magazine, а записи на лейбле CHANDOS стали образцом исполнительского мастерства. В репертуар трио входят произведения Шостаковича, Чайковского и Мартина, которые критики Великобритании за многие годы отметили, как выдающиеся.

Но в истории трио Накипбековых важна не та вершина славы и популярности, которую они достигли в процессе своей творческой деятельности, а тот тернистый путь, по которому пришлось идти, преодолевая массу несправедливых препятствий. В фильме раскрываются неизвестные страницы подлинной истории, малоизвестные широкой аудитории.

Перед показом выступили видные ученые и кинематографисты. По словам профессора кафедры журналистики С.К. Казыбаева, ум женщины в ее красоте, а красота мужчины в его уме. Что и говорить, путь к успеху был долгим и тернистым. Родившись в Караганде, сестер Эльвиру, Элеонору и Альфию Накипбековых заметил великий узник Карлага, музыкант от Бога, виолончелист Роман Мазанов, который и стал их первым творческим наставником.

Он первым заметил одаренность сестер Накипбековых, предложив девочкам инструмен-

ты, которые впоследствии стали основой их карьеры: скрипку для Эльвиры, фортепиано для Элеоноры и виолончель для Альфии. С его легкой руки у девочек возник глубокий интерес к музыке. Все началось с пьес и миниатюр, где детально затрагивались и скрупулезно изучались все аспекты музыкального искусства. В фильме рассказывается, что в архиве сестер бережно хранятся письма от их первого учителя. А в сердце вечно живут его последние наставления: «Главное, верьте в свои силы и следуйте к цели, невзирая на обстоятельства».

После учебы в Алма-Ате сестры поступили в Московскую консерваторию им. П.И. Чайковского. Эльвира стала лауреатом Международного конкурса им. Паганини в Италии, а Альфия была отмечена на конкурсе им. Казальса в Будапеште. Элеонора одерживала победы на международных конкурсах фортепианных выступлений. Каждая из сестер всюду подтверждала свой высокий профессионализм. Практически каждое их выступление, как невероятная поэма, исполненная в оттенках любви, гармонии и духовной красоты. Не удивительно, что на одном из

их ярких выступлений, которое проходило осенью 2007 года в Лондоне на площадке фойе музея «Виктория и Альберто», один из британских чиновников схватил со стола икебану из роз и с восторгом понес ее на сцену. Жаль, что этот момент не вошел в кадр фильма, но остался в памяти у всех, кто присутствовал тогда на этом незабываемом мероприятии, посвященном искусству и культуре Казахстана в Лондоне.

Из-за любви к музыке и с целью дальнейшего развития в 1981 году старшая сестра Альфия запросила политическое убежище в Великобритании, став единственным «невозвращенцем» среди казахстанских артистов. Это решение повлекло за собой репрессии против ее сестер, которые остались в Казахстане: им запретили выступать, а практически все записи трио были уничтожены.

Эльвира и Элеонора вскоре также покинули страну и в 1989 году воссоединились с Альфией в Лондоне, что положило начало их триумфальному пути к международной славе. В период перестройки, с 1995 года сестры поддерживают связь с Казахстаном, куда они были приглашены.

ЛУЧШАЯ ЧАСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ ОСТАНОВКА В СТАМБУЛЕ

БЕСПЛАТНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ В ГОСТИНИЦЕ
в эконо классе 1 ночь
в бизнес классе 2 ночи

вы можете продлить свое пребывание
по специальным тарифам от
49 долларов США за ночь

TURKISH AIRLINES

Для получения информации о применяемых правилах и условиях, посетите turkishairlines.com

STAR ALLIANCE 25 YEARS

Они ежегодно проводят мастер-классы в Италии, обучая молодых музыкантов со всего мира, включая таланты из Казахстана.

Документальный фильм «Сестры Накипбековы. Подлинная история», созданный казахстанской компанией NBMedia, охватывает все аспекты жизни и творчества этих выдающихся музыкантов. Фильм подчеркивает, как их судьбы отражают важные события конца XX века: славу, предательство, зависть, мировое признание и почти полное забвение на родине. Фильм основан на интервью известных личностей и самих сестер в Италии, Англии, Казахстане.

Идея создания фильма принадлежит Эльвире Накипбековой, режиссером-постановщиком стал Булат Нусимбеков, известный своими картинами о Шакене Айманове, Мажите Бегалине, Султানে Ходжикове и целой массой иных ярких документальных работ. А сценарий написан Нургуль Тусупбековой.

По рассказу Булата Нусимбекова, практически весь архивный материал с участием талантливых сестер-музыкантов был истреблен в советский период. «Мне с трудом пришлось отыскать в архиве тот небольшой эпизод выступления в период их юности. В картину вошли также архивные видеоматериалы со съемок их концертной деятельности различных лет. Не случайно предпоказ мы решили организовать в стенах Госархива, где многие годы хранится весь материал, используемый в документальной кинохронике», – отмечает Булат Нусимбеков.

Он также добавил, что съемки картины проходили с участием операторов из Италии и Великобритании. Международный кинопроект осуществлялся в период пандемии, в течение двух лет, и был успешно завершен к 2023 году. Премьерный показ фильма уже состоялся в Италии, планируется также в Лондоне, Париже и Московской консерватории, что послужит продуктивно-познавательным материалом для будущих музыкантов. При поддержке неравнодушных спонсоров показ планируется осуществить на родине сестер, в шахтерской Караганде.

В рамках предпоказа была организована фото-экспозиция, рассказывающая о творческих моментах музыкального трио, затрагивающая глубокие струны человеческой души. Премьера картины обещает стать важным культурным событием, возвращая на экраны историю жизни трех известных музыкантов, чьи имена золотыми буквами впечатаны в реестр мировой музыкальной культуры.

БРАВО!

Шанель на пуантах... Pourquoi pas?

Стиль, шарм, грацию, силу воли, присущие легендарной Коко Шанель, на сцене Almaty Theatre и Astana Ballet представила Светлана Захарова, прима-балерина Большого театра и миланского театра «Ла Скала». Балетный спектакль «Gabrielle Chanel» стал замечательным подарком казахстанцам от Международного фестиваля Ballet Globe. Шанель на пуантах... Pourquoi pas – Почему бы нет!

Алевтина ДОНСКИХ, фото автора

Балет был создан благодаря творческой работе хореографа Юрия Посохова и композитора Ильи Демущкова и представлен в рамках программы «Modanse». Автор либретто и режиссер – Алексей Франдетти. Шанель и балет были органично связаны самой судьбой. «Габриэль Шанель была вдохновлена танцем, как одним из способов самовыражения, как метафорой свободы и выражением красоты. Она много лет плодотворно сотрудничала с величайшими артистами и хореографами своего времени, в том числе поддержала основателя Ballets Russes Сергея Дягилева, который произвел революцию в мире танца – это очень современная история, которая, как представляется, захватит и увлечет даже тех зрителей, кто впервые смотрит балет или равнодушен к нему.

Трудно потеснить привычную балетную классику, но как Коко Шанель смогла кардинально изменить мир моды, так и «Gabrielle Chanel» разбила в представлении многих устаревшие стереотипы. Балет – это ярко, красиво, дерзко, современно. И алматинская публика аплодировала ему сто...

И по сюжету, и по сценографии, и по костюмам, и по росчерку танца – это очень современная история, которая, как представляется, захватит и увлечет даже тех зрителей, кто впервые смотрит балет или равнодушен к нему.

Трудно потеснить привычную балетную классику, но как Коко Шанель смогла кардинально изменить мир моды, так и «Gabrielle Chanel» разбила в представлении многих устаревшие стереотипы. Балет – это ярко, красиво, дерзко, современно. И алматинская публика аплодировала ему сто...



中国进出口商品交易会
CHINA IMPORT AND EXPORT FAIR
Since 1957

136 CANTON FAIR
1957-2024

**Приглашаем предпринимателей
на 136-ю Кантонскую ярмарку (Canton Fair),
крупнейшее мировое выставочное событие,
которое проходит в Гуанчжоу, Китай**

Кантонская ярмарка, также известная как Ярмарка импорта и экспорта Китая, является важным событием в международной торговле, проводимым с 1957 года. Каждую весну и осень это мероприятие собирает участников из разных стран и отраслей, предоставляя уникальную платформу для обмена товарами и услугами. Предстоящая 136-я ярмарка, запланированная на осень 2024 года, в очередной раз подтвердит свое значение как важной точки встречи для бизнесменов и исследователей рынка.

**В случае заинтересованности
просим связаться по следующим контактным данным:
+7 778 185 2464, +7 777 952 3923.**

Деловой Казахстан

Республиканская экономическая газета

Выходит по пятницам

Собственник: ТОО «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Генеральный директор, главный редактор:
Серик КОРЖУМБАЕВ

Первый заместитель главного редактора,
заместитель генерального директора:
Марина ТЮЛЕНЕВА

Заместитель главного редактора:
Алевтина ДОНСКИХ

Коммерческий директор:
Алена РОМАЙКИНА

Адрес редакции:
050000, г. Алматы,
ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол»,
офис 535,
тел.: +7 (727) 279 5041,
e-mail: info@dknews.kz

Отдел рекламы:
тел.: +7 (727) 279 5041,
e-mail: commercial@dknews.kz

Издание зарегистрировано
в Министерстве культуры, информации и спорта
Республики Казахстан.
Свидетельство о постановке на учет
№ 6798-Г выдано 13.01.2006

Адрес для корреспонденции:
050000, г. Алматы, почта, а/я 388
Опубликованные материалы
не всегда отражают точку зрения редакции.

Ответственность за достоверность фактов и сведений, содержащихся в публикациях
газеты, несут авторы. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.
Материалы в рамках публикуются на правах рекламы.
© Дублирование материалов без письменного согласия редакции запрещено.
При цитировании ссылка на газету «Деловой Казахстан» обязательна.

Подписной индекс: 64042
Общий тираж: 10000
Номер отпечатан: ТОО «РПМК «Дауир» (г. Алматы, ул. Калдаякova, 17)

