

# Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

январь 2020

№1

К сотрудничеству  
государств  
трех  
КОНТИНЕНТОВ 32▶

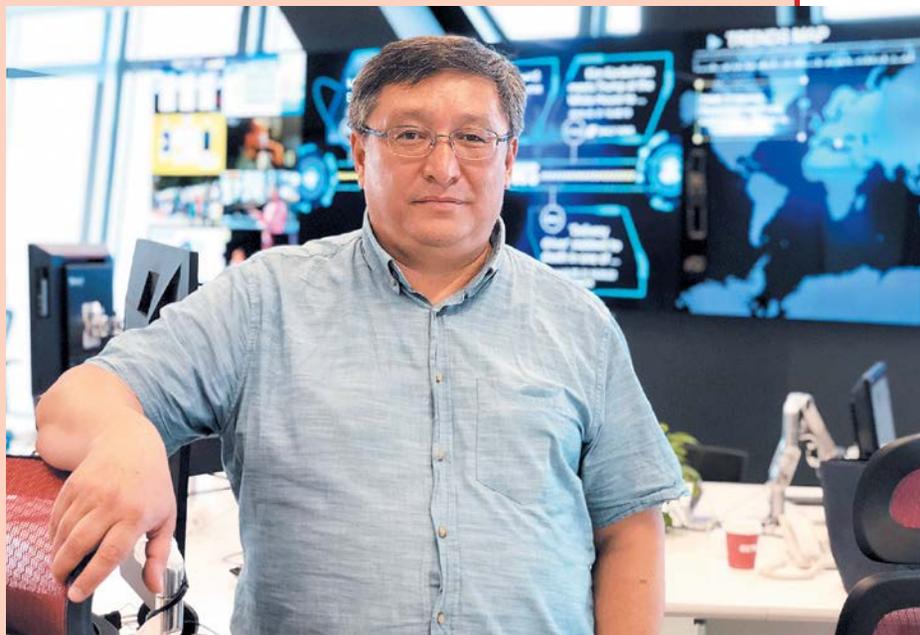
**ПРИМЕР  
УСПЕШНОГО  
ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ  
ДВУХ СТРАН**

6▶



## **Дорогие читатели!**

Тема возрождения Великого Шелкового пути вызывает неподдельный интерес всего современного мира. В большей степени это связано с тем, что глобальная инициатива «Один пояс, один путь», выдвинутая в 2013 году в Астане, вовлекла в ее орбиту более ста государств и около 30-ти международных организаций. На территории мегапроекта проживает 63% населения планеты, а предположительный экономический масштаб оценивается в 21 трлн долларов США. Китайская инициатива сопряжена с казахстанской стратегией «Нурлы жол», и уже в нашей стране успешно реализуются 55 важнейших для экономики республики



совместных казахстанско-китайских проектов. Более 10-ти из них запущены и работают, дают экономике страны новую продукцию, рабочие места, способствуют развитию регионов. Но, как показывает практика, общественность еще недостаточно информирована о важнейших событиях «Пояса и пути».

Новый журнал «Belt&Road на Шелковом пути» будет восполнять этот пробел, информируя читателей о ходе реализации этой значительной программы.

В каждом номере нашего издания вы будете находить интересные статьи и репортажи от команды собственных корреспондентов журнала и наших зарубежных партнеров. А также публикации политических деятелей, экономистов, аналитиков и вовлеченных в реализацию проекта представителей бизнеса.

Темы публикаций – самые разнообразные, однако, в лучших традициях Великого Шелкового пути, вопросы экономического развития и межгосударственного взаимодействия стран, вовлеченных в инициативу «Один пояс, один путь», займут в них главное место.

В первом номере нашего журнала мы собрали для вас увлекательные материалы и репортажи наших корреспондентов из событий ушедшего 2019 года.

Мы будем рады получать от вас, наши уважаемые читатели, пожелания и, конечно, замечания, которые помогут нам в дальнейшем развиваться, совершенствоваться и стать изданием, которое читатели будут ждать с нетерпением.

Символично, что первый номер журнала «Belt&Road на Шелковом пути» выходит в дни начала празднования китайским народом Праздника Весны – Нового года по лунному календарю.

От всей души хочу пожелать народу Китая и всем нашим читателям всего самого наилучшего в наступившем году, успехов, крепкого здоровья и неизменной бодрости духа!

И еще... Не забудьте каждого гостя, перешедшего порог вашего дома в эти праздничные дни, одарить двумя мандаринами. Зачем? Ответ вы найдете в этом номере нашего журнала.

新年快樂

**С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ, СЕО, председатель редакционного совета  
журнала «Belt&Road на Шелковом пути»**

Редакция журнала «Belt&Road на Шелковом пути» выражает особую благодарность: Посольству Китайской Народной Республики в Республике Казахстан, Китайскому Комитету по добрососедству, дружбе и сотрудничеству, Китайскому Агентству «Синьхуа», МЦПС «Хоргос», Алматинской Палате торговли и инвестиций и Союзу китайских предпринимателей за поддержку в выпуске первого номера издания

## Собственник:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, CEO  
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор  
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:  
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор  
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:  
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции  
Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619  
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68  
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы  
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63  
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц  
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии  
Print House Gerona:  
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124  
тел.: + 7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:  
Китайское информационное агентство «Синьхуа», РГИА «ТАСС», из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Belt & Road на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на переучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства информации и общественного развития Республики Казахстан  
№ KZ14VPY00016946.

Дата выдачи 08.11.2019.

Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

# СОДЕРЖАНИЕ

## МОДЕЛЬ УСПЕШНОГО ПАРТНЕРСТВА .....6



## БЛИЖЕ ДРУГ К ДРУГУ .... 12

## НОВЫЙ ОБЛИК СУАР ..... 16



## ИЗ ОТСТАЛОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТРАНЫ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ДЕРЖАВУ .....20



## СФОРМИРОВАТЬ МОДЕЛЬ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ..... 23



## НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВЫБИРАЕТ КИТАЙСКИЙ .....29

## К СОТРУДНИЧЕСТВУ ГОСУДАРСТВ ТРЕХ КОНТИНЕНТОВ ..... 32



## СУЧЖОУ. ТАКОЙ СПЕХ, ЧТО ВЕСЬ КИТАЙ УДИВИЛСЯ .....36

## ЧУНЬ ЦЗЕ, ИЛИ ВОЛШЕБНЫЙ ПРАЗДНИК ВЕСНЫ .....40



## ПАНДО-ДИПЛОМАТИЯ...44

## ЗАЧЕМ РАЙ, КОГДА ЕСТЬ ГУЙЛИНЫ! .....46



## МАСШТАБ ИЗМЕНЕНИЙ В КИТАЕ ЗА ПРОШЕДШИЕ 70 ЛЕТ В 60-МИНУТНОМ ВЫРАЖЕНИИ ..... 50



*В преддверии Праздника Весны – Нового года по лунному календарю Китая был успешно выпущен в свет первый номер журнала «Belt&Road на Шелковом пути». От имени Посольства Китайской Народной Республики в Республике Казахстан и от себя лично хочу выразить теплые слова поддержки и поздравления по этому поводу.*

*За 28 лет, прошедших с момента установления дипломатических отношений между Китаем и Казахстаном, под личной заботой и мудрым руководством глав двух государств китайско-казахстанские отношения непрерывно поднимаются на новые ступени. В частности, с тех пор как две страны начали сотрудничество по совместной реализации инициативы «Один пояс, один путь» с 2013 года, за 7 лет обе стороны достигли плодотворных результатов в сотрудничестве в различных областях, что принесло ощутимые выгоды народам обеих стран. В 2019 году главы двух государств единодушно решили развивать вечное всестороннее стратегическое партнерство Китая и Казахстана, таким образом, китайско-казахстанские отношения вышли на новый этап повышения уровня и качества. Связь между народами является важной основой для долгосрочного развития китайско-казахстанских отношений.*

*Надеюсь, что основной тематикой вашего журнала станет добрососедство между Китаем и Казахстаном, которое переходит из поколения в поколение, и взаимовыгодное сотрудничество, а также выражаю надежду на то, что журнал, придерживаясь принципов высоких стандартов, высокого качества и авторитета, будет активно и объективно освещать новое развитие отношений между двумя государствами и новые достижения в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Это, в свою очередь, будет способствовать укреплению взаимопонимания и дружбы между народами двух стран и придаст позитивный имидж устойчивому, здоровому и стабильному развитию вечного всестороннего стратегического партнерства между Китаем и Казахстаном.*

*Желаю вашему журналу успехов и дальнейшего процветания! Желаю всем сотрудникам и читателям вашего журнала крепкого здоровья, семейного счастья и удачи в новом году!*

**Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Чжан Сяо**

致《丝路上的一带一路》杂志创刊号的贺词  
中国驻哈萨克斯坦大使 张霄

在中国农历新年春节即将到来之际，

《丝路上的一带一路》(Belt&Road на Шелковом пути) 杂志成功创刊并出版第一期，我谨代表中华人民共和国驻哈萨克斯坦大使馆并以我个人名义，致以热烈的祝贺。中哈建交 28 年来，在两国元首的亲自关心和英明引领下，中哈关系不断迈上新台阶。

尤其是两国 2013 年起开展共建“一带一路”合作 7 年来，双方各领域合作取得丰硕成果，给两国和两国人民带来实实在在的福祉。2019 年，两国元首一致决定发展中哈永久全面战略伙伴关系，中哈关系进入提质升级新阶段。民心相通是中哈关系长期发展的重要基础。希望贵刊紧紧围绕中哈世代睦邻友好和互利合作这一核心主题，坚持高标准、高质量和权威性原则，积极客观报道中哈关系的新进展和共建“一带一路”的新成果，增进两国人民的相互了解和友谊，为中哈永久全面战略伙伴关系持续健康稳定发展不断注入正能量。

祝贵刊旗开得胜，越办好！

祝贵刊全体工作人员和读者朋友们在新的一年里身体健康，阖家幸福，万事如意！

# МОДЕЛЬ УСПЕШНОГО ПАРТНЕРСТВА

«МОДЕРНИЗАЦИЯ ШЫМКЕНТСКОГО НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ЗАВОДА – ЭТО ХОРОШИЙ ПРИМЕР ЭФФЕКТИВНОГО, КОНСТРУКТИВНОГО И УСПЕШНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КИТАЯ И КАЗАХСТАНА. МЕНЯ ПЕРЕПОЛНЯЕТ ГОРДОСТЬ ЗА ЗАВОД, ЗА МЕСТНОЕ НАСЕЛЕНИЕ, ИМЕЮЩЕЕ ВОЗМОЖНОСТЬ РАБОТАТЬ НА ТАКОМ ПРЕДПРИЯТИИ, И В ЦЕЛОМ – ЗА РЕЗУЛЬТАТЫ НАШЕГО ВЗАИМОВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА». ТАК ОЦЕНИЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ И ПОЛНОМОЧНЫЙ ПОСОЛ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН ЧЖАН СЯО ЗАВЕРШЕНИЕ ОДНОГО ИЗ 55-ТИ ВАЖНЕЙШИХ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ, РЕАЛИЗУЕМЫХ В КАЗАХСТАНЕ В РАМКАХ СОПРЯЖЕНИЯ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ КАЗАХСТАНА «НҰРЛЫ ЖОЛ».

Алевтина ДОНСКИХ, Шымкент



Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Республике Казахстан Чжан Сяо

«Я потрясен тем, что после модернизации завод обновился полностью. На самом деле модернизация, которая началась в 2014 году, придала этому устаревшему заводу практически новую жизнь, вторую силу, вторую молодость», – эмоционально заключил дипломат.

Господин Чжан Сяо посетил Шымкентский НПЗ (ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс») в рамках своего рабочего визита в город Шымкент Туркестанской области. Модернизация НПЗ, паритетными акционерами которого являются АО «КазМунайГаз» и компания CNPC, – в числе первых реализованных проектов из совместного казахстанско-китайского «пула 55 проектов».

Напомним, модернизация Шымкентского НПЗ была осуществлена в рамках Государственной про-



граммы индустриально-инновационного развития и стала одним из ключевых событий отрасли и Казахстана в 2018 году. Финансирование проекта было осуществлено за счет паритетных займов – АО «КазМунайГаз – ПМ» и CNPC E&D. Также был привлечен заем от Банка развития Казахстана. Сумма инвестиций в реализацию проекта составила 1,8 млрд долларов.

Двухэтапный проект был завершен в конце сентября 2018 года. Благодаря модернизации, которую проводил генеральный подрядчик – Китайская нефтяная инженерно-строительная компания «СРЕСС», в 10 раз снизилось количество серы в бензине, была увеличена глубина обработки. Предприятие перешло на выпуск продукции стандарта евро-4 (К-4 в казахстанской классификации), евро -5 (К-5). Тогда как

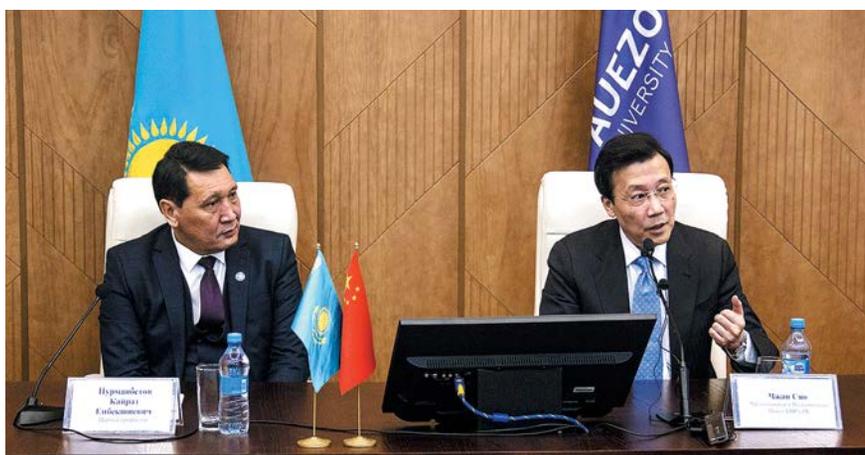
до модернизации технологическое оборудование не позволяло по глубине переработки подняться выше стандарта евро-2. Напомним, завод работает на давальческом сырье, перерабатывая нефть третьих сторон.

Сейчас завод обеспечивает около 30% от общего объема производства нефтепродуктов в Казахстане. Благодаря, в том числе, и выходу предприятия на проектные объемы после модернизации еще недавний дефицит нефтепродуктов на казахстанском рынке сменился профитом. В связи с этим генеральный директор ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» Цзян Ши заметил:

– Все помнят, что в 2017 году на рынке Казахстана был дефицит нефтепродуктов. ГСМ приходилось импортировать. Ежегодный импорт составлял порядка 8-10 миллионов

тонн ГСМ. Сейчас в сутки наш завод выпускает 15 тысяч тонн ГСМ, причем из них 5 тысяч тонн – это бензин высокого класса. На рынке появился избыток, поэтому Казахстан уже экспортирует ГСМ. Это – результат модернизации завода.

Обновилось не только само производство, но и система оперативного контроля, безопасности предприятия. С особой гордостью и послу, и представителям СМИ показали Центральную операторную комплекса каталитического крекинга. Это настоящий подземный бункер, способный выдержать любые природные и техногенные ЧП. Сюда поступает до 18 тысяч сигналов, позволяющих отслеживать все технологические параметры производства и практически мгновенно реагировать на изменения штатного режима.



Особо на пресс-конференции подчеркивалось, что модернизация шла в тесной увязке с выполнением всех природоохранных мер. К экологическим стандартам подводилась вся система очистных сооружений завода. В частности, использование оборудования «закрытого» и «наземного» исполнения предотвращает эмиссии в атмосферный воздух и почвенный покров и позволяет экономить свежую воду до 1,5 млн м<sup>3</sup> в год. В результате достигнуто сокращение выбросов углекислого газа и других загрязняющих веществ в атмосферу до 90%, а сокращение предельных и непредельных углеводородов до 21%.

На предприятии в соответствии с требованиями Экологического кодекса РК ведется сбор, хранение, утилизация и вывоз отходов производства и потребления. В рамках озеленения и благоустройства территории на предприятии высажены саженцы кустарников и деревьев. Установлены солнечные батареи общей площадью 350 кв. м и 10 ветрогенераторов. Также на предприятии созданы условия для перемещения по участкам экологичным транспортом: на велосипедах и электромобилях.

– Экологические риски сведены до минимума, – подчеркнул Цзян Ши, назвав это самым большим достижением модернизации.

К слову, на встречу со СМИ и послом пришел председатель Сове-

та аксакалов Олжабай Суеркулов. Он поблагодарил Чрезвычайного и Полномочного Посла КНР в РК Чжан Сяо и руководство предприятия за проведенную модернизацию, заботу об окружающей среде, создание дополнительных рабочих мест.

Важно также отметить и проводимую кадровую политику компании: сейчас на предприятии более 90% сотрудников – казахстанцы. Об этом на встрече со СМИ говорили и представители ШНПЗ, и господин посол. Еще в процессе модернизации завода казахстанские специалисты прошли обучение на аналогичных заводах в КНР и России. Практика постоянных стажировок и повышения квалификации сохраняется и сегодня.

Сейчас еще на некоторых важных участках находятся китайские специалисты, которые выполняют в большей степени роль консультантов и наставников, но вскоре на эти важные участки заступят молодые казахстанские профессионалы. За 2017-2018 годы была проведена дополнительная аттестация 284 новых рабочих мест, куда пришли молодые местные кадры. Именно молодые: модернизация способствовала омоложению коллектива. Если до нее средний возраст работников завода составлял 53-56 лет, то сейчас – 41 год. Омоложение произошло как раз за счет притока молодых обученных специалистов.

– Увидели ли вы загрязнения на заводе? Нашли ли «переброску» старого оборудования или устаревших производств из Китая в Казахстан? Отметили ли хотя бы попытки Китая переселить сюда свое население, направить своих граждан, которые занимают рабочие места, принадлежащие казахстанским рабочим? – задал актуальные на сегодня вопросы представителям СМИ, побывавшим на ШНПЗ, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Чжан Сяо. – Таких разговоров, слухов полно в информационном пространстве, мы их тоже слышим, читаем и видим. Хочу попросить вас: смотрите на все это своими глазами и судите об этом сами.

Здесь, пожалуй, уместно будет привести информацию о том, что за высокие показатели в создании безопасных условий труда работникам предприятия ТОО «ПетроКазахстан Ойл Продактс» было награждено специальным дипломом и кубком призера в конкурсе «Үздік қауіпсіз кәсіпорын» («Образцовое безопасное предприятие»), организованном в честь «Всемирного дня защиты труда».

Модернизация ШНПЗ – это лишь один из успешно реализованных совместных казахстанско-китайских проектов. Как отмечают на предприятии, это не точка в развитии завода: у компании есть планы по дальнейшему развитию, как самого завода, так и самостоятельных сопутствующих производств (например, компании по выпуску присадок), но говорить об этом пока рано. Решение должны принимать акционеры, правительство.

Напомним также, что в рамках сопряжения Новой экономической политики Казахстана «Нұрлы жол» с глобальной Инициативой «Один пояс, один путь» планируется реализовать на первом этапе 55 совместных проектов на общую сумму 27,5 миллиарда долларов. В целом динамика партнерства двух



Господин Чжан Сяо выступил перед студентами Южно-Казахстанского государственного университета с лекцией о текущей политической обстановке, сотрудничестве в рамках глобальной инициативы «Один пояс, один путь», рассказал о жизни казахской диаспоры в СУАР.

В рамках своего визита Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Чжан Сяо посетил библиотеку «Отырар». Гостю были показаны уникальные книги 14-19 веков на арабском языке, многие из которых были переданы библиотеке местными жителями, и современные собрания.

Здесь же состоялась встреча с группой молодежи города, которая по приглашению посла Чжан Сяо летом посетила несколько городов Китая. В составе группы были молодежные лидеры, представители этнокультурных объединений, СМИ, бизнеса. Молодые люди поделились впечатлениями от поездки, рассказали о том, какой опыт соседей хотели бы перенять, задавали вопросы, касающиеся двусторонних отношений КНР и РК.

Также в рамках своего визита господин Чжан Сяо встретился с акимом Шымкента Ерланом Айтахановым и принял участие в церемонии открытия филиала Алтын Банка. Этот проект – также детище казахстанско-китайского партнерства.

стран позитивная. Только за первое полугодие 2019 года объем торговли между Китаем и Казахстаном составил 9,53 млрд долларов, увеличившись на 9,2% в годовом исчислении. Прямые инвестиции китайской стороны во все отрасли Казахстана составили 190 млн долларов, увеличившись на 39,7%, а инвестиции Казахстана в Китай составили 10,51 млн долларов, увеличившись на 1810,9%.

Также в рамках поездки Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Чжан Сяо посетил Южно-Казахстанский государственный университет имени М. Ауэзова.

Вуз был основан в 1943 году, обучение здесь идет по 76 техническим и гуманитарным специальностям, в

том числе ведется обучение китайскому языку.

Гостя встречал первый проректор вуза, кандидат юридических наук, доцент Кайрат Нурманбетов. Во время встречи было обсуждено сотрудничество одного из крупнейших вузов страны с китайскими высшими учебными заведениями, студенческие обмены, изучение китайского языка студентами ЮКГУ. Также обсудили предложение открыть кафедру казахского языка в Даляньском университете иностранных языков. Господин Чжан Сяо поддержал эту идею, он особо подчеркнул стратегическое партнерство ЮКГУ с ведущими вузами Китая из разных регионов его страны.





**Выражаем огромную благодарность нашим  
партнерам и друзьям – Китайскому Комитету  
по добрососедству, дружбе и сотрудничеству  
за напутствие журналу – в Добрый путь!**

哈萨克斯坦《实业报》的读者们：中国同哈萨克斯坦山水相连，心手相牵，共建“一带一路”合作取得丰硕成果，在国际舞台上保持密切协作。中哈关系已成为邻国关系的典范。今年，中哈建立了永久全面战略伙伴关系，双方合作面临新的广阔前景。中国和哈萨克斯坦同为上海合作组织创始成员国，为推动本组织健康发展发挥重要作用。

中国上海合作组织睦邻友好合作委员会愿弘扬“互信，互利，平等，协商，尊重多样文明，谋求共同发展”的“上海精神”，本着共商共建共享的原则，为深化中哈传统友好和共同构建人类命运共同体做出积极贡献。谨祝哈萨克斯坦《实业报》的读者们新年快乐，吉祥如意！让我们携手迎接中哈并肩发展的美好春天。

上海合作组织睦邻友好合作委员会  
2019年12月23日



**Читатели казахстанского журнала  
«Belt&Road на Шелковом пути»!**

*Китай и Казахстан связаны общими горами и реками, и судьбы их связаны. Сотрудничество в строительстве Китайской инициативы «Пояс и путь» дало плодотворные результаты, поддерживая тесные взаимовыгодные связи на международной арене. Китайско-казахстанские отношения стали образцом дружбы между соседними странами. В 2019 году Китай и Казахстан установили постоянное всеобъемлющее стратегическое партнерство, и сотрудничество между двумя государствами открывает новые широкие перспективы. Китай и Казахстан, будучи учредителями Шанхайской организации сотрудничества, играют важную роль в содействии всестороннему развитию Организации. Комитет Китайской Шанхайской организации по добрососедству, дружбе и сотрудничеству готов продвигать «шанхайский дух» «взаимного доверия, взаимной выгоды, равенства, консультаций, уважения к различным культурам и стремления к общему развитию», сделав тем самым позитивный вклад в построение сообщества общего будущего для человечества.*

*Желаю читателям «Belt&Road на Шелковом пути» счастья и удачи в Новом году! Давайте работать вместе, чтобы встретить прекрасную весну Китая и Казахстана, и дальше всемерно развивая нашу дружбу!*

*Китайский Шанхайский комитет по добрососедству,  
дружбе и сотрудничеству. 23 декабря 2019 г.*

Серик КОРЖУМБАЕВ,  
Алматы – Пекин – Алматы

# БЛИЖЕ ДРУГ К ДРУГУ



ВРЕМЯ ДОКАЗАЛО, ЧТО ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» АКТИВНО СПОСОБСТВУЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ПРОЦВЕТАНИЮ И РЕГИОНАЛЬНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ СТРАН. КИТАЙСКАЯ ИНИЦИАТИВА УКРЕПЛЯЕТ ВЗАИМОПОНИМАНИЕ МЕЖДУ РАЗНЫМИ НАРОДАМИ, СПОСОБСТВУЕТ РОСТУ БЛАГОПОЛУЧИЯ И СОЦИАЛЬНОЙ СТАБИЛЬНОСТИ В ГОСУДАРСТВАХ ВДОЛЬ ШЕЛКОВОГО ПУТИ. В ТОМ ЧИСЛЕ И В СФЕРЕ СМИ.



Значимым событием в продвижении инициативы стало создание в Пекине Партнерства по обмену экономической информацией в рамках «Пояса и пути»/BREIP/, инициированное совместно организациями из разных стран. На этот учредительный форум получили специальное приглашение и приняли в нем самое активное участие наши журналисты. Мы гордимся быть в составе членов-основателей партнерства, инициированного, в первую очередь, агентством Синьхуа, в одном ряду с известными информационными агентствами, поставщиками информационных услуг, исследовательскими институтами, торговыми палатами и ассоциациями из Азии, Европы, Африки, Латинской Америки и Океании. Партнерство по обмену экономической информацией в рамках «Пояса и пути» призвано продвигать идею интеграции стратегий развития так, чтобы Шелковый путь сблизил континенты, а взаимовыгодное сотрудничество взлетело к новым историческим высотам.

Генеральный директор агентства Синьхуа Цай Минчжао на форуме, посвященном созданию данного партнерства, сказал:

– Партнерство нацелено на предоставление удобных и практических услуг по предоставлению экономической информации правительствам и предприятиям стран «Пояса и пути» путем обмена экономической информацией для того, чтобы достичь взаимной выгоды для всех сторон.

## ПАРТНЕРСТВО ПО ОБМЕНУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ В РАМКАХ «ПОЯСА И ПУТИ» ПРИЗВАНО ПРОДВИГАТЬ ИДЕЮ ИНТЕГРАЦИИ СТРАТЕГИЙ РАЗВИТИЯ ТАК, ЧТОБЫ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ СБЛИЗИЛ КОНТИНЕНТЫ, А ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ВЗЛЕТЕЛО К НОВЫМ ИСТОРИЧЕСКИМ ВЫСОТАМ

Обмен и совместное использование информации являются важной основой взаимосвязанности, являющейся ключевым моментом для совместного строительства «Пояса и пути». Создание данного партнерства закладывает прочную основу

ЖУРНАЛИСТИКА  
РАЗВИВАЕТСЯ,  
ПРЕВРАЩАЯСЬ В  
ЗНАЧИМЫЙ СЕГМЕНТ  
МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ,  
И ЖУРНАЛИСТ –  
ПРОВОДНИК В МИРЕ  
ИНФОРМАЦИИ. СЕГОДНЯ  
РАБОТАТЬ НА ОБЩЕСТВО  
– БЛАГОРОДНАЯ И  
ПРЕКРАСНАЯ ЗАДАЧА

для сотрудничества в области экономической информации. Агентство Синьхуа, как инициатор данного партнерства, готово к активному выполнению своих обязанностей и приложению неустанных усилий по его строительству.

В свою очередь, старший постоянный представитель МВФ в Китае Альфред Шипке заявил:

– По мере продвижения строительства «Пояса и пути» растет спрос на экономическую информацию, что обуславливает необходимость создания международного механизма обмена информацией и сотрудничества в данной области. Обмен экономической информацией в рамках данного партнерства будет способствовать экономическому развитию и сотрудничеству в рамках «Пояса и пути».

Стремление сформировать единое информационное пространство было подкреплено запуском интернет-платформы обмена экономической информацией в рамках «Пояса и пути». Онлайн-система поможет укрепить взаимодействие китайских и зарубежных СМИ и научно-исследовательских учреждений. Среди приоритетных целей новой информационной платформы – улучшить глобальную систему распространения экономической информации в целях укрепления сотрудничества стран – участниц интеграционной инициативы Китая. А также – предоставить им информационные услуги, содействовать укреплению инфраструктурной взаимосвязанности и расширению торговли в регионе, углубить взаимопонимание между людьми и оказать финансовую поддержку для расширения числа участников инициативы «Один пояс, один путь».

Замечу, что наша команда журналистов и китайское информационное агентство «Синьхуа» поддерживают тесное сотрудничество, в

ГЛАВНОЙ ОСОБЕННОСТЬЮ ПАРТНЕРСТВА ПО ОБМЕНУ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИЕЙ В РАМКАХ «ПОЯСА И ПУТИ»/BREIP/ СТАНЕТ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОВЕСТКИ, А ЛЕЙТМОТИВОМ ВСЕХ ЖУРНАЛИСТСКИХ МАТЕРИАЛОВ – ФОРМИРОВАНИЕ ИМИДЖА ПРЕОБРАЗОВАННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ВДОЛЬ ШЕЛКОВОГО ПУТИ



**ОБМЕН И СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИИ  
ЯВЛЯЮТСЯ ВАЖНОЙ ОСНОВОЙ ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ,  
ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ КЛЮЧЕВЫМ МОМЕНТОМ ДЛЯ  
СОВМЕСТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА «ПОЯСА И ПУТИ»**

рамках которого налажен обмен редакционными материалами.

Уникальная команда журналистов и аналитиков из «Синьхуа» круглосуточно работает над тем, чтобы подписчики агентства первыми узнавали главные новости и события в экономике Казахстана и мира. Наше издание намерено усиливать и расширять обмен информационными сообщениями, информационно-аналитическими и журналистскими материалами. Сегодня мы выходим на более высокий уровень и планируем создавать востребованные продукты на китайском, казахском, русском и английском языках. Мы продолжим на качественно новой платформе сотрудничество по об-

мену экономическими информационными сообщениями, подготовку аналитических материалов, с привлечением экспертов с казахстанской и китайской сторон. Я думаю, что эта совместная работа позволит сблизить наши народы и, в конечном итоге, будет способствовать стабильному продвижению к идеалам процветания и благополучия.

Уверен, что партнерство по обмену экономической информацией предоставит читателям многих стран мира разнообразный мультимедийный контент совместного строительства «Пояса и пути». Помимо оперативных новостей будут аналитические материалы и эксклюзивные интервью, а мобильные

приложения позволят читательской аудитории планеты получать необходимую информацию в удобном формате. Главной особенностью партнерства по обмену экономической информацией в рамках «Пояса и пути»/BREIP/ станет объединение информационной повестки, а лейтмотивом всех журналистских материалов – формирование имиджа преобразованных территорий вдоль Шелкового пути.

В результате создается очень тесная коммуникационная сеть, и важным плюсом является оперативность платформы. Журналистика развивается, превращаясь в значимый сегмент мировой экономики, и журналист – проводник в мире информации. Сегодня работать на общество – благородная и прекрасная задача. Думаю, что партнерство по обмену экономической информацией будет очень эффективным и полезным для всех государств. Оно может доносить хорошие новости до каждого жителя многих стран мира.

# НОВЫЙ ОБЛИК СУАР

ПРЕДСТАВИТЕЛИ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ КАЗАХСТАНА, МОНГОЛИИ, ФИЛИППИН, ВЬЕТНАМА, МАЛАЙЗИИ, ТАИЛАНДА, СИНГАПУРА СМОГЛИ ВООЧИЮ УВИДЕТЬ СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН. ТЕПЕРЬ ПОСРЕДСТВОМ ФОТОГРАФИЙ, СТАТЕЙ И ВИДЕО МЫ С УДОВОЛЬСТВИЕМ ПОКАЗЫВАЕМ ВСЕМ ЛЮДЯМ НОВЫЙ ОБЛИК СИНЬЦЗЯНА. БОЛЬШОЕ СПАСИБО ГАЗЕТЕ CHINA DAILY, ОРГАНИЗОВАВШЕЙ БОЛЬШОЙ ПРЕСС-ТУР, СПАСИБО ЗА ЗНАКОМСТВО СО ВСЕМИ ОБЛАСТЯМИ ЖИЗНИ РЕГИОНА, С ОБЫЧАЯМИ И КУЛЬТУРОЙ, ИНТЕГРАЦИЕЙ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ. ЭТО, БЕЗУСЛОВНО, В РАЗЫ УКРЕПИТ ФУНДАМЕНТ ТРАДИЦИОННЫХ ДРУЖЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ НАШИМИ СТРАНАМИ.

Серик КОРЖУМБАЕВ, Алматы – СУАР – Алматы

**Н**адо сказать, что программа пресс-тура оказалась очень насыщенной. Не успевали осмотреться в одном месте – в музее, в парковом комплексе, на предприятии, как следовали новые встречи, экскурсии или переезд в другой город. Синьцзян-Уйгурский автономный район – самый большой автономный район в Китае, а его граница с Казахстаном превышает 1,7 тысячи километров.

В рамках проекта «Один пояс, один путь» по возрождению Шелкового пути району отведена ведущая роль. Уже сегодня регион увеличил скорость развития, усиливая производство и расширяя комплексную индустриальную систему – металлургию, нефтепереработку, текстиль, машиностроение, электронику и уголь. Впечатляет, что программа развития производственного сектора СУАР до 2025 года предусматривает создание промышленного узла, шести районов и восьми центров.

По оценкам специалистов, за десятилетие можно создать производственную инфраструктуру, способную расширить присутствие на европейских рынках. Синьцзян играет возрастающую стратегическую роль в экономической безопасности Поднебесной, обеспечивая страну природным газом, нефтью и углем. Одновременно СУАР еще и крупный внешнеторговый хаб, через который

идут важные транспортные пути, связывающие Китай с остальным миром.

Я еще раз убедился, что СУАР – регион контрастов. Здесь расположена пустыня Такла-Макан, уступающая по размерам только знаменитой Сахаре, и на ней благоухают зеленью города-оазисы: Кашгар, Турфан. При этом через СУАР проходят хребты Тянь-Шаня, Алтая, Памира с их великолепными заснеженными пиками. Тут находится самая длинная в стране река Тарим и самое низкое место Китая – Турфанская впадина, ниже лишь Мертвое море.

Интересна и познавательна культура и история СУАР. По региону пролегает Великий Шелковый путь, и здесь хорошо сохранились мавзолеи правителей, «перекрестком цивилизаций», местом, где сосуществуют самые разные культуры и народности. Это особенно чувствуется в главном

городе региона – Урумчи. Представители делегации посетили культурный фольклорный парк, послушали и посмотрели традиционные песни и танцы этнических групп района, почувствовали их культуру. Древняя культура этносов региона обрела защиту и возможность передаваться по наследству в Китае. Будь-то песни, танцы или национальная кухня – это просто незабываемо. Правительство КНР постоянно улучшает условия производства и жизни этнических групп в Синьцзяне, выявляя потенциал людей, защищая и позволяя передавать традиционную культуру этнических меньшинств СУАР и стремясь улучшить условия жизни всех людей.

Поражают темпы развития, почти две трети ВВП СУАР производится здесь. СУАР за последние несколько лет стал не просто развиваться опережающими темпами. Именно здесь в первую очередь реализуется задача – перейти от количественного роста к росту качественному, выпускать не просто много продукции, а той, которая высокотехнологична и конкурентоспособна на всех рынках, в том числе развитых стран. Доходы населения растут более высокими темпами, чем ВВП. СУАР, не говоря уж обо всем Китае, это регион, в котором достижения исчисляются сотнями тысяч. 368 тысяч старых квартир реконструировано, 300 тысяч новых

**СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ  
АВТОНОМНЫЙ РАЙОН  
– САМЫЙ БОЛЬШОЙ  
АВТОНОМНЫЙ РАЙОН  
В КИТАЕ, А ЕГО ГРАНИЦА  
С КАЗАХСТАНОМ  
ПРЕВЫШАЕТ 1,7 ТЫСЯЧИ  
КИЛОМЕТРОВ**



**ЧЕРЕЗ СИНЬЦЗЯН ПРОХОДИЛИ КАРАВАННЫЕ ДОРОГИ  
ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ ИЗ КИТАЯ, СВЯЗЫВАЯ  
ЕГО НА РАЗНЫХ МАРШРУТАХ И СО СТРАНАМИ  
СРЕДИЗЕМНОМОРЬЯ ПО СЕВЕРНОМУ ПУТИ  
ВПЛОТЬ ДО ВИЗАНТИИ, И С ИНДИЕЙ, С БЛИЖНИМ  
ВОСТОКОМ И ПОБЕРЕЖЬЕМ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ  
ПО ЮЖНОМУ НАПРАВЛЕНИЮ**

домов для сельского населения построено, образовано 470 тысяч новых рабочих мест – это все данные по региону лишь за последние годы.

А вот мы в Турфане, который расположен в центральной части Синьцзяна, у южного подножия Тянь-Шаньских гор, в 150 км к юго-востоку от Урумчи. Оазис занимает западную часть Турфанской котловины, высота его – 145 м ниже уровня моря, как

я уже писал, это второе самое низкое место в мире. История этого уникального во всех отношениях места насчитывает более 2000 лет. В древние времена город являлся важным пунктом на центральной ветви Великого Шелкового пути.

Будучи стратегически важным пунктом на Великом Шелковом пути, в этом древнем городе до наших дней сохранилось очень много памятни-

ков старины. На сегодняшний день в Турфане обнаружено 178 культурно-исторических памятников, и в частности, шесть памятников древности, в число которых входят Цзяохэское и Гаочанское городища, пещеры тысячи будд Байцзыкэликэ, находящиеся под особой охраной государства.

По большей части население Турфана занимается сельским хозяйством, в частности, хлопководством, виноградарством, бахчеводством. Оказывается, можно заниматься земледелием и в условиях жаркого сухого климата. Фишка Турфана заключается в невероятном подземном лабиринте оросительных туннелей и колодцев, в которые вода стекает с покрытых снегом гор Тянь-Шаня, находящихся в 80 километрах к северо-западу. Чтобы предотвратить ее высыхание, талую воду свели по сотням

подземных туннелей, из которых состоит высокоразвитая система орошения. Именно она позволяет Турфану по сей день оставаться зеленым цветущим оазисом.

Нам рассказали, что в свое время были проведены масштабные реставрационные работы на древней ирригационной системе, построенной около двух тысяч лет назад. Сеть колодцев, подземных и наземных каналов «карез» выводит воду из глубоких подземных пластов к поверхности. Система считается одним из трех выдающихся водохозяйственных проектов древнего Китая наряду с ирригационной системой Дучзяньчянь в провинции Сычуань и Великим каналом. Реставрационные работы вели специалисты с уникальным опытом работы, они отремонтировали 108 колодцев и порядка 18 км подземных каналов, еще около 600 км водных сооружений было очищено от ила. Также были укреплены почти 10 тысяч вертикальных стволов шахт.

Мы побывали и в городе Карамай, который находится на северо-западе Джунгарской впадины Синьцзян-уйгурского автономного района. «Карамай» на уйгурском означает «мазут». Этот город получил свое название благодаря нефтяным месторождениям. Природа города Карамай представляет собой типичный ярданговый ландшафт – специфический рельеф местности, возникший в результате выветривания. Нас поразила игра света и тени после летнего дождя, это делает город неуловимо таинственным и чарующим.

Как было сказано, Карамай – один из богатейших промышленных городов Китая, колыбель нефтяной промышленности Синьцзяна. Как рассказали журналистам, нефтепромышленность в Карамае берет свое начало в 1909 года с Душаньцзы. По мере разведки и освоения нефтегазовых ресурсов синхронно развивается нефтяная и нефтехимическая промышленность. В Карамае сформированы комплексные нефтехими-



ческие промышленные объекты, валовая продукция которых составляет миллиарды юаней. Таким образом, Карамай стал важной энергетической и нефтеперерабатывающей базой.

Со времени обнаружения в этом районе в пятидесятых годах нефтяных запасов город превратился в крупный добывающий и перерабатывающий центр. Мы путешествовали среди природных пейзажей города, познакомились с нефтяной промышленностью, увидели великолепные архитектурные сооружения, обширные просторы Джунгарского бассейна. В частности, мы посетили павильон истории рудников, павильон геологии, нефтеносный район «Байли». Нас впечатлила тополиная роща, Большой каньон на реке Байяньхэ, озеро Айликэ. Прекрасен и сам город Карамай – Народная площадь,

парк Мир солнечного света и вод. Интересным и познавательным было посещение особой экономической зоны современного сельского хозяйства, высокотехнологичного агроэкологического парка, знакомство с крестьянским колоритом, дегустация особых овощей и фруктов.

Нельзя не сказать в этом материале и об Урумчи. Это современный, динамичный мегаполис с многочисленными высотными зданиями из стекла и бетона. Весь Урумчи заставлен башенными строительными кранами, в первую очередь в регионе строят небольшие города, завязанные на мегапроект нового Шелкового пути. Они вырастают там, где еще несколько лет тому назад стояли здания барачного типа. Двадцатипятиэтажный жилой дом или еще более высокий офисный центр – обычный архитектурный пейзаж.

Символ города – Хун Шань, переводится как «Красная гора», ее скалы окрашены именно в этот цвет. На вершине стоит памятная стела, возле которой фотографируются многочисленные туристы, а решетку ограды вокруг вершины молодожены украшают замками, ключи от которых выбрасывают вниз. Этот ритуал символизирует уважение к созданию семьи и вечную любовь. Вокруг горы разбит популярный среди горожан парк отдыха, его главная достопримечательность – многочисленные постройки в стиле традиционной китайской архитектуры, а также ансамбли из прудов, фонтанов и кустарников.

Здесь всегда много людей, здесь играют на музыкальных инструментах, проводят время за различными настольными играми и занимаются гимнастикой. В Урумчи есть уникальный базар Эрдацяо, где можно приобрести сувениры и украшения лучших мастеров. Комплекс выполнили в стиле минаретов, а в самом большом из них разместилась обзорная площадка с прекрасными видами на город.

В Государственном музее Синьцзяна выставлены прекрасные экспозиции, охватывающие различные эпохи и стороны жизни региона. Тер-

## СИНЬЦЗЯН ИГРАЕТ ВОЗРАСТАЮЩУЮ СТРАТЕГИЧЕСКУЮ РОЛЬ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОДНЕБЕСНОЙ, ОБЕСПЕЧИВАЯ СТРАНУ ПРИРОДНЫМ ГАЗОМ, НЕФТЬЮ И УГЛЕМ. ОДНОВРЕМЕННО СУАР ЕЩЕ И КРУПНЫЙ ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ХАБ, ЧЕРЕЗ КОТОРЫЙ ИДУТ ВАЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ПУТИ, СВЯЗЫВАЮЩИЕ КИТАЙ С ОСТАЛЬНЫМ МИРОМ

ритория, которая сейчас называется СУАР, в древности, начиная со второго века до нашей эры, и в средние века была главным транспортным узлом для всей евразийской экономики. Через Синьцзян проходили караванные дороги Великого Шелкового пути из Китая, связывая его на разных маршрутах и со странами Средиземноморья по северному пути вплоть до Византии, и с Индией, с Ближним Востоком и побережьем Средиземного моря по южному направлению. Но не только предметы роскоши – шелк, золото и серебро, драгоценные камни, перевозили гигантские караваны, а и кожу, шерсть, ковры, фрукты и пряности, слоновую кость, фарфор, даже живых леопардов и львов ко дворам европейских правителей.

В Урумчи построен современный аэропорт, который обслуживает как внутренние рейсы, так и междуна-

родные – из Казахстана, России, Кыргызстана и Пакистана. В перспективе откроется прямое авиасообщение и с Западной Европой. Высокоскоростная железнодорожная магистраль Урумчи – Ланьчжоу с одной стороны связала регион с другими провинциями КНР, а с другой связывает железные дороги КНР с ведущими «железками» всего континента.

В Урумчи есть медицинский центр из нескольких 20-25 этажных зданий, оснащенный передовой техникой и оборудованием. В главном городе СУАР также есть океанариум, зоопарк, парк аттракционов и улица фонарей. Океанариум, самый удаленный в мире от океана, содержит много акул и других млекопитающих водного мира. В зоопарке для животных созданы условия, приближенные к природе. Парк аттракционов раскинулся вблизи озера, что позволяет совершать экскурсии на катерах. Тысячечетровая, стилизованная под старину «китайская стена» разделяет парк на две зоны. С одной стороны стены можно спокойно любоваться природой, сидя в уютных беседках, а с другой кататься на электромобилях и посещать всевозможные аттракционы.

В заключение хочется сказать такие слова. Радушие, добросердечие и искренняя радость встречи с жителями СУАР превратили дни пресс-тура в теплое и радостное пребывание на китайской земле. Мы вновь прикоснулись к великой истории, наши сердца были наполнены новыми впечатлениями и незабываемыми эмоциями от увиденного нового облика древнего Синьцзяна.



**В МИНУВШЕМ ГОДУ КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА ОТМЕТИЛА 70-ЛЕТИЕ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ И ДО СИХ ПОР ПРОДОЛЖАЕТ ПРИНИМАТЬ ПОЗДРАВЛЕНИЯ СО ВСЕХ УГОЛКОВ СВЕТА. «КИТАЙСКОЕ ЧУДО», СОЗДАННОЕ ЗА ЭТИ ГОДЫ, БЕССПОРНО, ВЫЗЫВАЕТ УВАЖЕНИЕ И ВОСХИЩЕНИЕ ВСЕГО МИРОВОГО СООБЩЕСТВА.**



По материалам Агентства Синьхуа



新华社  
XINHUA NEWS AGENCY

# ИЗ ОТСТАЛОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТРАНЫ В ПРОМЫШЛЕННУЮ ДЕРЖАВУ

70 лет назад Китай был отсталой сельскохозяйственной страной, которая изо всех сил старалась прокормить свое население. Но сегодня Китай – незаменимый поставщик в глобальной промышленной цепочке, производит и экспортирует практически все – от товаров повседневного спроса до высокоскоростных поездов.

Ниже приводятся краткие описания тектонических сдвигов в промышленной мощи Китая и движущие силы изменений, которые могут дать представление об индустриальном будущем страны.



## КАК С НУЛЯ БЫЛА ПОСТРОЕНА «МИРОВАЯ ФАБРИКА»?

Из страны, которая имела лишь горнодобывающую и текстильную промышленность, а также некоторые простые обрабатывающие производства, Китай превратился в «мировую фабрику», охватывающую почти все промышленные категории. В основе этого лежали более низкие затраты на рабочую силу и производство, чем это было в более развитых странах.

Начавшаяся в конце 1970-х годов политика реформ и открытости сделала возможным для наиболее ловких предпринимателей в прибрежных городах открытие собственных бизнесов, преодоление ими трудностей и превращение небольших мастерских в крупные компании.

С тех пор обрабатывающая промышленность Китая вступила в фазу роста. Данные Всемирного банка показывают, что в 2010 году Китай превзошел Соединенные Штаты, став крупнейшим по добавленной стоимости производителем в мире, и с тех пор уверенно занимает первое место.

В XXI ВЕКЕ КИТАЙ НАЧАЛ  
ФОКУСИРОВАТЬСЯ НА  
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ И ПЕРЕДОВЫХ  
СЕКТОРАХ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТАКИМ  
ОБРАЗОМ ФОРМИРУЯ СОВРЕМЕННУЮ  
ПРОМЫШЛЕННУЮ СИСТЕМУ

## КАК КИТАЙ ПРОДВИНУЛСЯ ВВЕРХ В ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЦЕПОЧКЕ?

В XXI веке Китай начал фокусироваться на высокотехнологичных и передовых секторах обрабатывающей промышленности, таким образом формируя современную промышленную систему.

Новым символом обрабатывающей промышленности Китая, в дополнение к традиционным биркам «Made in China» (Сделано в Китае) на полках магазинов, становятся высокоскоростные поезда и полупроводники. В 2017 году основные операционные доходы высокотехнологичных отраслей составили 15,9 трлн юаней (около 2,2 трлн долларов США), увеличившись на 55,8 процента по сравнению с аналогичным периодом 2012 года.

Столь быстрое развитие можно объяснить постоянным вложением капитала в исследования и разработки, расходы на которые за тот же период увеличились на 83,6 процента до 318,3 млрд юаней.

ИЗ СТРАНЫ, КОТОРАЯ ИМЕЛА  
ЛИШЬ ГОРНОДОБЫВАЮЩУЮ И  
ТЕКСТИЛЬНУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ,  
А ТАКЖЕ НЕКОТОРЫЕ ПРОСТЫЕ  
ОБРАБАТЫВАЮЩИЕ ПРОИЗВОДСТВА,  
КИТАЙ ПРЕВРАТИЛСЯ В «МИРОВУЮ  
ФАБРИКУ», ОХВАТЫВАЮЩУЮ ПОЧТИ ВСЕ  
ПРОМЫШЛЕННЫЕ КАТЕГОРИИ



## КАК ПРОМЫШЛЕННАЯ МОЩЬ КИТАЯ БУДЕТ СПОСОБСТВОВАТЬ ОБЩЕМУ БУДУЩЕМУ?

За последние десятилетия промышленное развитие Китая выиграло от открытого сотрудничества с другими странами, растущая его мощь, в свою очередь, поможет предоставить больше возможностей для других участников рынка.

В июне 2019 года Китай официально одобрил коммерческое использование 5G, что ознаменовало начало новой эры, когда применение сверхбыстрой беспроводной технологии служит подключению большего количества вещей, сервисов и игроков рынка.

Иностранные компании, такие как Nokia, Ericsson, Qualcomm и Intel, были глубоко вовлечены в эксперименты с 5G, и их, как и отечественные предприятия, приветствовали китайские регуляторы, которые ожидают их активного участия в создании, применении и продвижении сети 5G и разделения дивидендов от развития этого сектора в стране.

Как показала история с 5G, промышленные амбиции Китая ведут к большим возможностям для китайских и иностранных компаний в плане конкуренции и совместного процветания. Двигатель модернизации промышленности страна видит в продолжении открытия своего рынка и экономики для всего мира.



## **Дорогие коллеги и партнеры!**

Поздравляем вас со стартом уникального проекта – выпуском нового ежемесячного иллюстрированного издания «Belt&Road на Шелковом пути»! Нам вместе предстоит большой и трудный путь, требующий в наше время мужества и преданности делу. Очень важно, что концепцией издания является полная и достоверная информация о главных событиях, происходящих в странах вдоль «Пояса и пути», в сферах экономики, политики, межрегионального и международного сотрудничества, а также самых интересных новостей в области культуры и спорта. Уверены, что новый журнал будет читаем широким кругом людей, станет известен в Казахстане и далеко за его пределами.

Китай и Казахстан с каждым годом укрепляют традицию дружеских и партнерских отношений. За последние 27 лет дерево китайско-казахстанской дружбы энергично растет и приносит плодотворные результаты. Вне сомнения, что китайско-казахстанское всестороннее стратегическое партнерство обязательно откроет новые пути развития. В рамках совместного строительства «Одного пояса, одного пути» и реализации сопряжения данной инициативы с казахстанской новой экономической политикой «Нурлы жол», практическое сотрудничество между двумя странами дало неоценимые результаты: масштабы торговли и инвестиций расширяются, а структура становится все более сбалансированной. Объем торговли между Китаем и Казахстаном уже составил 9,53 млрд долларов США, увеличившись на 9,2% в годовом исчислении. Прямые инвестиции китайской стороны во все отрасли Казахстана составили 190 млн долларов США, увеличившись на 39,7%, а инвестиции Казахстана в Китай составили 10,51 млн долларов США, увеличившись на 1810,9%. Было завершено и введено в эксплуатацию множество проектов сотрудничества в области промышленности, такие как автодорога Западная Европа – Западный Китай и Шымкентский нефтеперерабатывающий завод, что обеспечило Казахстану мощное крыло для экономического роста.

Профессиональный коллектив журнала пристальное внимание уделит темам экономических и торговых связей, инвестициям и капиталовложениям, вопросам общественной жизни и развития туризма в регионе. Люди всех возрастов смогут найти на страницах издания интересные материалы, которые помогут им взглянуть на то или иное событие с разных углов зрения. Сколько эксклюзивных интервью и аналитических материалов увидит свет, сколько новых имен, сколько вдохновенных минут чтения нас ждет впереди! Каждый номер журнала издательский коллектив будет стараться делать максимально разносторонним. Ведь «Belt&Road на Шелковом пути» поможет наглядно продемонстрировать, как Великий Шелковый путь и в наши дни продолжает изменять в лучшую сторону судьбы целых стран и отдельных народов. Пусть исполнятся все наши творческие мечты, воплотятся в жизнь идеи, пусть все будет вовремя! В добрый путь!

**Xinhua Шелковый путь**

# СФОРМИРОВАТЬ МОДЕЛЬ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



新华社  
XINHUA NEWS AGENCY

**БЕСПЛАТНАЯ ДОСТАВКА  
ПРОДУКЦИИ В ПРОВИНЦИИ  
ЦЗЯНСУ, ЧЖЭЦЗЯН,  
ШАНХАЙ? ДОСТАВКА ТУДА  
СВЕЖИХ ПРОДУКТОВ  
УЖЕ НА СЛЕДУЮЩИЙ  
ДЕНЬ? ЭТО СЕГОДНЯШНЯЯ  
РЕАЛЬНОСТЬ!**

По материалам Агентства Синьхуа



**В** настоящее время сектор быстрой доставки в Китае ускоряет доставку товаров по всей стране. Этому способствуют не только трудолюбивые экспресс-курьеры, но и развитая логистическая сеть

В совместном заявлении Китайская национальная комиссия по развитию и реформам и Министерство транспорта недавно подтвердили, что первая партия из 23 логистических узлов была включена в список для строительства национальных логистических центров и что к 2020 году Китай построит около 30 таких центров.

## ЗАЧЕМ СТРОИТЬ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ?

Национальный логистический узел спроектирован как комплексный логистический узел, способный охватывать более широкие прилегающие территории, с более сильным эффектом агломерации, улучшенными функциями обслуживания и более высокой эффективностью работы. Согласно заявлению, он играет роль важнейшего узла, важной платформы и магистрали в национальной логистической сети.

В последние годы индустрия логистики в Китае развивалась быстрыми темпами, причем росло и количество центров, сформировавшихся по всей стране. Однако этих логистических центров все еще недостаточно, чтобы поддержать индустрию логистики и выйти на более высокий уровень.

Чжао, курьер, уроженец Иу, провинция Чжэцзян, уже 7 лет занимается логистикой в своем родном городе:

*«Иу известен как крупнейший в мире рынок мелких товаров, он предлагает товары хорошего качества по разумным ценам. Многие люди живут за счет импорта и экспорта. На улицах у нас даже больше иностранцев, чем китайцев, и логистика здесь также процветает».*

Однако, по мнению Чжао, хотя Иу уже является логистическим центром со значительными масштабами и международной репутацией, он также сталкивается с такими проблемами устаревшей логистической инфраструктуры и неэффективности. «Дороги перегружены, а логистические операции не всегда осуществляются в полной мере», – сказал Чжао.

Логистические предприятия могут рассказать больше об этой ситуации. Так, Ли Цзинцюань, главный инженер CMSTD Nanjing Intelligent Logistics Technology Co., Ltd., сообщил, что отрасль логистики по-прежнему сталкивается с проблемами мелких, фрагментированных, беспорядочных и ненадлежащего качества операций, а также низкой эффективностью использования транспортных ресурсов и высокой стоимостью логистики для предприятий.

На решение этих проблем направлено планирование и строительство национального логистического хаба.

«Национальный логистический центр является катализатором для координации между транспортом и промышленностью, связующим агентом для бесперебойного соединения различных видов транспорта и ускорителем для интенсивной интеграции логистических ресурсов», – поделился сотрудник отдела комплексного планирования Минтранса.

Строительство национальных логистических узлов будет осуществляться в три этапа. К 2020 году будет построено около 30 национальных логистических узлов с мощными радиационными возможностями, современными операциями и тесными взаимосвязями. К 2025 году будет построено около 150 узлов, а в течение 2026-2035 годов сформируется национальная сеть логистических узлов, подходящая для современной экономической системы.

### КАК ВЫБИРАЮТСЯ ПЕРВЫЕ 23 ХАБА?

«Распределение первой партии национальных логистических центров в целом сбалансировано с точки зрения региона и типа», – сообщил сотрудник отдела экономики и торговли Национальной комиссии развития и реформ.

Что касается регионального распределения, среди 23 национальных логистических центров 10 расположены на востоке, 5 – в центральном регионе, 7 – на западе и 1 – в северо-восточном регионе.

Янг Сюефу, водитель грузовика с полуприцепом, годами разъезжая между различными логистическими центрами, обнаружил, что 12 центров в списке расположены в центральном и западном регионах:

*«Логистика в центральных и западных регионах в основном зависит от автомобильных перевозок. Правительство придает большое значение строительству логистических узлов в этих регионах, что хорошо для водителей».*

Что касается типов, то 23 центра охватывают сухопутный порт, водный порт, аэропорт, производственные услуги, торговые услуги и сухопутный пограничный порт.

Основанные на портах национальные логистические центры включают морские порты, такие как Тяньцзинь и Чжоушань, а также внутренние водные порты, такие как Нанкин и Чунцин, в то время как наземные портовые национальные узлы охватывают несколько важных провинциальных столиц в центральных и западных регионах.



Чжао очень взволнован тем, что Иу был выбран в качестве торгового и сервис-ориентированного национального логистического центра. По его мнению, это напрямую пойдет на пользу тем, кто занимается логистическим сектором, таким как он.

Что касается регионального фонда, то в качестве национальных логистических центров выбираются не только развивающиеся города, такие как Инкоу, Линьи и Ганьчжоу, но и экономически развитые города, такие как Шанхай, Шэньчжэнь и Гуанчжоу, и порты сухопутной границы, такие как Эренхот в Автономном регионе Внутренняя Монголия.

### КАК ПОСТРОИТЬ?

Чэнь Фанцзянь, исследователь из Института технологии циркуляции материалов Хубэй, сказал, что национальные логистические центры должны быть построены с мультимодальной транспортной функцией и способны стимулировать региональное экономическое развитие, а совместимость между существующей логистической инфраструктурой должна быть улучшена для создания эффективной, беспрепятственной и удобной логистической транспортной сети.

А те, кто занимается логистикой, уделяют больше внимания тому, можно ли реально сократить расходы. Янг заметил, что многие крупные логистические центры оснащены недостаточными вспомогательными средствами и требуют высоких сборов.

В заявлении предлагается активизировать усилия по развитию мультимодальных и трейлерных перевозок, особенно «для поддержки квалифицированных национальных логистических центров для создания «общественных трейлерных парков».

Ван Цзисянь, вице-президент Китайской ассоциации логистических технологий, отметил, что худший способ построить логистические центры – это сделать их просто центрами товарооборота, а не торговыми или промышленными центрами.

«Через большие сети, большие каналы, полные цепочки и новые модели, экономические факторы должны сходиться в определенном месте, как планировалось, руководствуясь агрегацией промышленных факторов, производственной цепочкой, как то «выращивание, обслуживание промышленной системы и национальная промышленная политика», чтобы в конечном итоге сформировать модель экономического развития», – подытожил г-н Ван.

(Под редакцией Ян Ци;  
источник: People's Daily Overseas Edition)

## Читателям журнала «Belt&Road на Шелковом пути»!

Политические, торгово-экономические и культурно-гуманитарные связи между Казахстаном и Китаем представляют собой образцы взаимовыгодного и эффективного межгосударственного взаимодействия, подчеркивает Президент РК Касым-Жомарт Токаев.

Одним из ярких примеров такого сотрудничества является Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос». Идея создания масштабного объекта на границе двух стран в новом уникальном формате приграничного сотрудничества, не имеющего аналога во всем мире, принадлежит Первому Президенту Казахстана Нурсултану Назарбаеву.

МЦПС «Хоргос» – это первый и на сегодняшний день единственный проект трансграничного многоформатного торгового, экономического, туристского и инвестиционного сотрудничества в мире. Состоит из казахстанской и китайской частей, расположенных на приграничных сопредельных территориях двух государств. Две части соединены «Специальным переходом», проходящим через государственную границу. Две башни спецперехода символизируют взаимное доверие между двумя странами и стремление к реализации лозунга нашего проекта – «Две страны – одна цель».

МЦПС «Хоргос» становится местом проведения крупных международных встреч, конференций, симпозиумов, переговоров финансовых, торговых и промышленных организаций РК, КНР, России и других государств. Граждане Казахстана и Китая, а также туристы из других государств могут находиться на территории МЦПС без виз в течение 30 дней.

На казахстанской части действует Специальная экономическая зона «МЦПС «Хоргос», которая демонстрирует динамичный рост, здесь создаются условия для ведения прозрачного бизнеса инве-



сторов, комфортного пребывания туристов. На сегодняшний день СЭЗ «МЦПС «Хоргос» является одной из самых успешных специальных зон Казахстана. Все инвесторы и участники СЭЗ, кто на казахстанской части МЦПС «Хоргос», осуществляют приоритетные виды деятельности, получают право на получение льгот и преференций. Это очень большой, можно сказать, беспрецедентный пакет. Здесь все налоги по нулевой ставке, кроме социального налога. Все эти льготы и преференции применяются как для казахстанских, так и для иностранных участников.

МЦПС «Хоргос» имеет огромный потенциал для роста и развития финансового бизнеса. И здесь открывается возможность для создания финансового центра, который для Казахстана и региона Центральной Азии мог бы предоставлять финансовые услуги. Идея создания финансового центра на территории МЦПС «Хоргос» предполагает возможность реализовать данный проект под эгидой и в рамках концепции Международного финансового центра «Астана».

На сегодняшний день на территории МЦПС «Хоргос» осуществляют деятельность 24 инвестиционные компании по реализации 35 инвестиционных проектов на общую сумму 336 млрд тенге. Введены в эксплуатацию поряд-

ка 30 000 кв. м, а также ведутся строительные работы по 12 инвестиционным объектам. За 2019 год освоено инвестиций на сумму 20,06 млрд тенге.

В 2020 году планируется введение в эксплуатацию 10 объектов, общей площадью более 516 000 кв. м.

Одним из знаковых событий 2019 года стало открытие магазина беспошлинной торговли «Сделано в Беларуси» в казахстанском секторе МЦПС «Хоргос». Участие в открытии белорусского duty free принял первый заместитель премьер-министра Республики Беларусь Александр Турчин во время своего посещения МЦПС «Хоргос» в рамках визита президента РБ Александра Лукашенко в Казахстан.

За 2019 год МЦПС «Хоргос» посетили 4 114 931 человек, с казахстанской стороны 1 209 571 человек, с китайской – 2 905 360 человек. Мы уверены, что с каждым годом наш Международный центр будет привлекать все больше туристов! МЦПС «Хоргос» стал важным объектом на Шелковом пути.

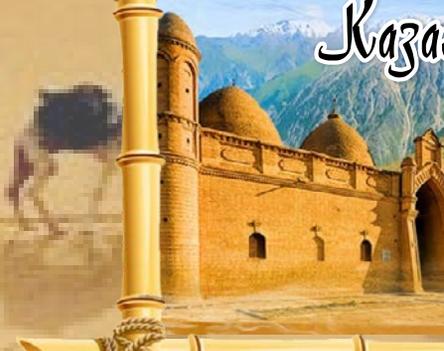
Желаем читателям нового журнала ярких впечатлений в захватывающем путешествии по маршрутам Великого Шелкового пути!

**Председатель правления  
АО «УК СЭЗ «МЦПС «Хоргос»  
Кахарман Джазин**

# Кыргызстан



# Казак



2022

Январь		一月				
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Февраль		二月				
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

Март		行軍				
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Июль		七月				
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Август		八月				
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Сентябрь		九月				
Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

# Туркменистан



# Ўзбеки



Хетан



Китай



Апрель 四月

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Май 可能

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Июнь 六月

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Октябрь 十月

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Ноябрь 十一月

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Декабрь 十二月

Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

2020

Истан



Шаджикистан





*«В связи с реализацией взаимно дополняющих друг друга программ «Один пояс, один путь» и «Нурлы Жол» значительно активизировались экономические и деловые отношения между Казахстаном и Китаем. Рост числа совместных проектов в экономике ведет и к культурному сближению народов.*

*Алматинская Палата торговли и инвестиций вносит свой посильный вклад в этом направлении, организуя торгово-экономические миссии казахстанских предпринимателей в различные регионы Китая и принимая китайские делегации в Казахстане для участия в выставках и B2B встречах.*

*Создание журнала «Belt&Road на Шелковом пути» отвечает требованиям времени! Сейчас, как никогда, в обществе есть потребность иметь больше информации об экономических и культурных событиях стран Шелкового пути, о реализуемых проектах межрегионального сотрудничества, о туризме и спорте, о любых других вызовах в данном направлении.*

*Искренне желаем журналу найти своих благодарных читателей в обеих странах и стать самым надежным источником достоверной информации!»*

**С уважением, Генеральный директор  
ТОО «Алматинская Палата торговли и инвестиций»  
Бияров М. Н.**



# НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ВЫБИРАЕТ КИТАЙСКИЙ

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В КИТАЙСКИХ ВУЗАХ ОБУЧАЮТСЯ ПОРЯДКА 14 000 КАЗАХСТАНЦЕВ. ОНИ В ОСНОВНОМ УЧАТСЯ ПО ЛИНИИ ГРАНТОВ ПРАВИТЕЛЬСТВА КИТАЯ. КАЗАХСТАНЦЫ ИЗУЧАЮТ КИТАЙСКИЙ ЯЗЫК И ВЫБИРАЮТ РАЗЛИЧНЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ, КОТОРЫЕ ВОСТРЕБОВАНЫ В НАШЕЙ СТРАНЕ. ОБЪЕДИНЯЕТ ЖЕ БОЛЬШИНСТВО ИЗ НИХ ИНТЕРЕС К КИТАЮ, ВОСХИЩЕНИЕ ПРОГРЕССОМ ЭТОЙ СТРАНЫ, ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ И ЖЕЛАНИЕ ПОЛУЧИТЬ СПЕЦИАЛЬНОСТЬ, КОТОРАЯ ВПОСЛЕДСТВИИ ПРИГОДИТСЯ ИМ НА РОДИНЕ. В КАЗАХСТАНЕ ЖЕ ОБУЧАЕТСЯ ОКОЛО 1500 КИТАЙСКИХ СТУДЕНТОВ.



Серик КОРЖУМБАЕВ, Алевтина ДОНСКИХ, Алматы – Нур-Султан – Ухань – Алматы

**Т**акой студенческий обмен – одна из важных составляющих сотрудничества, которое в прямом смысле нацелено в будущее. Именно эти ребята спустя несколько лет станут теми, кто будут работать на успех взаимного сотрудничества двух стран. В том числе и в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

– Мы придаем очень большое значение развитию образовательного

сотрудничества и обучению китайского языка, – подчеркнул, рассказывая о партнерстве стран в вопросах образования, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Чжан Сяо. – Изучение языка это предпосылка для сближения наших народов. Мы очень ценим послы Елбасы, который призывал казахстанскую молодежь изучать китайский язык. Также председатель Сената Парламента Дарига Нурсултановна На-

зарбаева неоднократно призывала молодежь изучать китайский язык. Мы считаем, что это дальновидная инициатива. Надо дать молодежи наших двух стран еще больше возможностей изучить язык друг друга.

Во время пресс-тура казахстанских журналистов в Китай в городе Ухань нам удалось встретиться с некоторыми из ребят и взять у них интервью.



**Бахтияр ЮНУСХОДЖАЕВ, студент факультета бизнеса и управления Учанского университета технологий:**

– Я уже проучился один год, окончил первый курс факультета международных отношений. В том, что я поступил сюда, во многом заслуга

моих родителей: они дали мне понять, что в 21-м веке китайский язык становится популярней английского, и отправили меня учиться в Китай.

Вначале я думал, что от КИМЭПа по обмену полечу в Америку или другую западную страну. Но жизнь и судьба привели меня в Китай, о чем я несколько не жалею. Половина обучения проходит на английском, половина – на китайском. Язык более-менее освоил. Есть экзамен, который направлен на проверку уровня владения китайским языком. Пока удается набрать четыре балла из шести. При этом в 2017-м у меня было нулевое знание китайского. Поэтому я вначале приехал в другой город Китая по программе, которая нацелена исключительно на обучение языку. Этот год позволил освоить язык. И в Ухань я приехал уже с достаточным багажом. Наш университет входит в топ-10 лучших частных вузов Китая.

Если бы мне сейчас предложили поехать в Америку, я бы остался в Китае, потому что уверен, что китайский мне пригодится в будущем в гораздо большей степени, чем ан-

глийский. Например, если я, даже работая в Казахстане, захочу открыть свой бизнес, уверен, что китайский мне пригодится.

Китайцы очень дружелюбны. Известно, что некоторое время назад Китай был закрытой страной. А когда Китай открылся миру, сюда стали приезжать иностранцы. И я думаю, что им было интересно общение с людьми «извне». Китайцы при общении охотно проявляют радушие и всегда готовы помочь.

У нас есть студенческое сообщество казахстанцев, которое наладило взаимодействие с Посольством Казахстана в Китае. У нас создана своя группа в сети, где мы обмениваемся информацией, делимся впечатлениями, менее опытные спрашивают у более опытных, как поступить в какой-то ситуации, или что посетить, посмотреть.

Мой бакалавриат будет длиться четыре года, и поскольку я обучаюсь по специальности управление бизнесом, меня в большей степени интересует бизнес. В будущем, даст Бог, мне удастся открыть и свой бизнес. И это будет бизнес с Китаем.

**Асель САПАРОВА, Хубейский университет, первый курс магистратуры по специальности эконо-**

**номика окружающей среды:**  
– Вначале я выбрала специальность «экономика окружающей среды». Но, как выяснилось, у меня пока нет сокурсников, выбравших эту специальность, поэтому я учусь со студентами по специальности «международная торговля».

Бакалавриат по специальности «востоковедение» я окончила в Астане в Евразийском университете. Выбрала Китай для продолжения обучения, потому что и прежнее обучение предусматривало изучение китайского языка. Заодно захотела повысить уровень владения им. Прежде выезжала на один семестр в Китай по программе обмена студен-



тами. Мне понравилось. После университета решила продолжить учебу, успешно сдала экзамен на знание китайского языка и на платной основе поступила в магистратуру. Учусь без стипендии, за счет родителей, за что им большое спасибо.

Здесь учится довольно много студентов из Казахстана. По моим данным, в каждом из университетов минимум по тридцать студентов. Возможности поступить есть, поэтому ребята заранее нацелены, готовятся. Сегодня растет число фирм, компаний, которые выделяют образовательные гранты – под персонал, который им потребуется в дальнейшем.

Учиться трудновато. Учить язык – одно. А обучаться на нем, постигать терминологию, новые понятия – это

другое, намного сложнее. Преподаватели требовательные. Но я бы не назвала их строгими. Материалы подаются в форме лекционных занятий. По отдельным предметам задают что-то проработать самостоятельно. Иногда задание дают на всю группу, и мы выполняем каждый свою часть, чтобы затем соединить ее в единый материал. Здесь выступление студентов, их ответы проходят в форме презентаций. И

преподаватель приносит на лекцию презентацию, которую выводит на экран или интерактивную доску. Лично мне такая форма подачи материала очень помогает, потому что я могу недостаточно хорошо что-то воспринять на слух, но зато восполню это за счет визуализации.

Что нравится в Китае: очень активное старшее поколение. Они любят собираться вечерами вместе. Они, например, танцуют, поют, де-

лают гимнастику... Очень позитивные люди. Здесь стараются использовать это, находят для пенсионеров какую-то полезную общественную работу, стремятся трудоустроить. Например, я видела, как старики дежурят на светофорах и препятствуют проходу пешеходов на красный свет. Или помогают перейти дорогу на зеленый какой-нибудь маме с детьми или старушке. Таким отношениям и нам стоит поучиться...

**Айганым САИНА, студентка Уханьского государственного университета, специальность право:**

– Я учусь на той же кафедре, где когда-то учился Карим Масимов. В одном из интерьеров университета размещен его портрет. И один из моих преподавателей также преподавал, когда Карим Кажимканович здесь учился. О нем очень хорошо отзываются в университете. Обожают просто! Здесь он пользуется большим уважением. Вообще Уханьский университет славится тем, что многие иностранные студенты впоследствии стали в своих странах премьер-министрами или заняли другие руководящие посты на госслужбе.

У меня тоже сформировался подобный карьерный запрос, на это уже немало сил, времени и средств потрачено. Хочу вернуться в Казахстан и начать работать на благо своей страны. Заканчиваю обучение и вскоре вернусь в Казахстан. Очень надеюсь, что у меня будет шанс как-то обозначить свои знания и пробиться в профессии.

Впервые я приехала сюда в 15-летнем возрасте. Тогда моя бабушка сказала, что Китай обладает огромным потенциалом и бурно развивается, а со временем он выйдет на ведущие позиции в мире по многим позициям. Она сказала, что уже сейчас я должна это понимать и стремиться получать знания, кото-



рые смогу использовать в дальнейшем.

Учиться было непросто, но могу сказать, что мне помогают боксерские качества, которые воспитал во мне отец – известный боксер Азамат Саин. С шести лет меня тренировал папа, но, к сожалению, никаких спортивных разрядов по боксу у меня нет. Хотя в Гуанчжоу я участвовала в соревнованиях по боксу. Правда, там пять девочек отказались против меня выступить, и тогда выставили мальчика-китайца. Он был выше меня в два раза. Но поединок был за мной. К сожалению, больше ни в каких соревнованиях мне участвовать не довелось.

Эти спортивные навыки очень помогают мне и в жизни. Я считаю, что нужно быть хладнокровной по отношению ко всему. Если видишь свою цель, то должен просто идти к ней. В своей жизни я перенесла много потерь. Мой отец рано погиб... Я осталась «на весу». Меня отправили в Китай учиться. В то время – мне было всего 15 лет – бабушка оплачивала мою учебу. Но потом и она умерла. Это очень горько. Мне тогда уже шел 21-й год, и теперь уже было некому платить за мое обучение. Последние три года я сама несу все расходы на образование и хочу довести начатое до задуманного.

Я приехала в Китай после двух лет колледжа, затем здесь еще два года посвятила языку. Мне потребовалось четыре года, чтобы освоить его. Сейчас я на пятом уровне владения языком по системе HSK, знаю не менее восьми тысяч иероглифов. Это вполне достаточный уровень для ведения беседы на любые отвлеченные или профессиональные темы. Для общения и работы достаточно. Хотя китайский язык нескончаем, и его можно всю жизнь учить.

Сейчас я хочу пройти практику в китайской компании, которая имеет филиалы в Алматы, Москве. И мне уже дают понять, что если практика моя будет успешной, то смогут посодействовать мне с получением рабочей визы. Конечно, я постараюсь всего добиться здесь и вернуться полноценным специалистом в Казахстан.

# К СОТРУДНИЧЕСТВУ ГОСУДАРСТВ ТРЕХ КОНТИНЕНТОВ

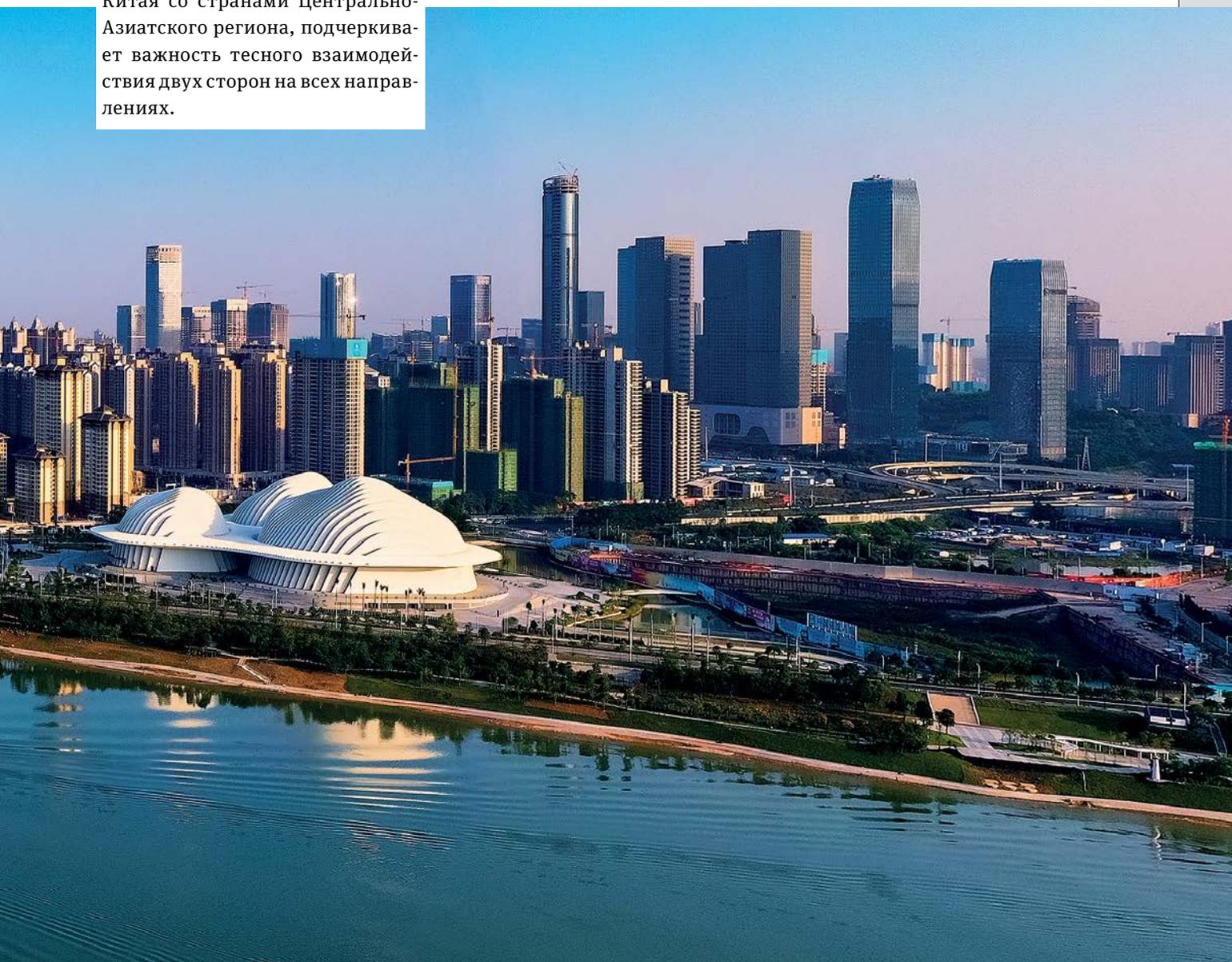
СОЗДАНИЕ АЛЬЯНСА МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК КИТАЙ-ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ, РАЗВИТИЕ СЕТИ СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ «УМНЫХ ГОРОДОВ», РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ПО РАСШИРЕНИЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СИСТЕМЫ КИТАЙСКОЙ СПУТНИКОВОЙ НАВИГАЦИИ «БЭЙДОУ» – ТАКОВЫ ОСНОВНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ 7-ГО ФОРУМА СОТРУДНИЧЕСТВА КИТАЙ-ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ.

Анастасия СЛИВИНСКАЯ, Наньнин



Наньнин – столица Гуанси-Чжуанского автономного округа

Мероприятие, которое ежегодно проводится Китайским Комитетом ШОС по добрососедству, дружбе и сотрудничеству совместно с местными правительствами различных регионов КНР, на этот раз принял Наньнин – столица Гуанси-Чжуанского автономного района Китая. Форум был учрежден в 2012 году, и его первое заседание прошло в городе Тунсян. Заявленная при его создании цель – развитие всестороннего сотрудничества Китая со странами Центрально-Азиатского региона, подчеркивает важность тесного взаимодействия двух сторон на всех направлениях.





Хозяйка форума – председатель Китайского комитета ШОС по добрососедству, дружбе и сотрудничеству г-жа ШЭНЬ ЮЭЮЭ и генеральный секретарь ШОС г-н Владимир НОРОВ

Казахстан, являясь его постоянным участником, и в этом году был представлен большой делегацией, наряду с представителями Китая, Кыргызстана, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана, стран АСЕАН, а также впервые приехавшими делегатами из стран Закавказья – Армении, Грузии, Азербайджана.

Собравшихся участников и гостей форума радушно встречала г-жа Шэнь Юэюэ, заместитель

**ЗАЯВЛЕННАЯ ПРИ СОЗДАНИИ ФОРУМА ЦЕЛЬ – РАЗВИТИЕ ВСЕСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА КИТАЯ СО СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНА, ПОДЧЕРКИВАЕТ ВАЖНОСТЬ ТЕСНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ДВУХ СТОРОН НА ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ**

председателя Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей, председатель Всекитайской федерации женщин, председатель Китайского комитета ШОС по добрососедству, дружбе и сотрудничеству. Участники форума приветствовали руководители автономного района, китайские лидеры, представители иностранных государств и главы иностранных делегаций. Особый интерес вызвала речь генерального секретаря ШОС Владимира Норова. В частности, он подчеркнул, что «особо значимым в укреплении взаимовыгодного сотрудничества между странами Центральной Азии и Китаем становится выдвинутая в 2013 году председателем КНР Си Цзиньпином инициатива «Один пояс, один путь», которая впервые была озвучена в столице Казахстана.

«Сопряжение инициативы «Пояс и пути» с национальными стратегиями экономического развития государств – членов ШОС соответствует целям, задачам и принципам нашей Организации, а также Шанхайскому духу. Эта глобальная организация способна изменить мир к лучшему, создать новые возможности для сотрудничества не только народов стран ШОС, в том числе Центральной Азии и Китая, но и государств трех континентов», – сказал В. Норов.

От нашей республики с приветственным словом выступил заведующий Центром по изучению Китая Фонда Первого президента Елбасы, известный ученый Руслан Изимов. Спикер отметил, что форум стал эффективной площадкой сотрудничества Китая и стран Центрально-Азиатского региона. «Для дальнейшего развития экономики государств региона важно искать и применять новые драйверы роста», – подчеркнул он. Упомянув недавний визит президента нашей страны Касым-Жомарта Токаева в

КНР, г-н Изимов еще раз особо подчеркнул, что «Китай для Казахстана – это дружественная страна, стратегический и экономический торговый партнер номер один».

В ходе четырех панельных сессий развернулись интереснейшие обсуждения и горячие дискуссии по темам: «Сотрудничество системы спутниковой навигации», «Трансграничная логистика сухопутного и морского каналов и сотрудничество электронной коммерции», «Сотрудничество умных городов», а также «Консолидация сил женщин для совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

Одновременно с проведением официальных мероприятий форума в выставочном зале Международного конференц-центра резиденции Лиуань проходила выставка экспонентов стран – участников мероприятия. Живопись, керамика



Казахстанские сладости вызвали неизменный восторг посетителей выставки экспонентов – участников форума



Участники 7-го Форума  
сотрудничества Казахстан-  
Центральная Азия

**ФОРУМ ГОТОВ «ФОРМИРОВАТЬ ЭФФЕКТИВНУЮ ПЛАТФОРМУ ВЗАИМОПОНИМАНИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ МЕЖДУ КИТАЕМ И СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ, ЗАКАВКАЗЬЯ И АСЕАН, ВНЕСТИ ВКЛАД ВО ВСЕОБЪЕМЛЯЮЩЕЕ УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ РЕГИОНА НА ОСНОВЕ РАВЕНСТВА, ОТКРЫТОСТИ, ВЗАИМНОЙ ВЫГОДЫ И ОБЩЕГО ВЫИГРЫША»**

ка, национальные костюмы, украшения и продукты питания немало заинтересовали собравшихся гостей. Продукция казахстанской делегации вызвала особый восторг и улыбки гостей. Было заметно, что наши кондитерские изделия, подсолнечное масло, мука и другие продукты уже давно знакомы и полюбились многим гостям выставки.

В рамках форума делегаты знакомились с достопримечательностями Наньнина. Многомиллионная столица Гуанси-Чжуанского автономного района восхищает своей красотой и величием, а еще это один из самых многонациональных городов Китая. Национальные меньшинства составляют более по-

ловины населения, что добавляет красочного колорита и непохожести города на другие уголки страны. Благодаря организаторам гости мероприятия смогли побывать в живописных местах знаменитой горы Цинсю, а также посетить Совместный инновационный центр умных городов Китай-АСЕАН и выставочный зал по планированию строительства нового района Усян.

По итогам форума была принята декларация, в которой отмечено стремление к взаимодействию и взаимопониманию между Китаем, странами Центральной Азии, АСЕАН и Закавказья по устойчивому развитию региона на основе взаимовыгодного партнерства, равенства и открытости. В доку-

менте подчеркивалось, что форум «стремится органически сочетать международное сотрудничество в рамках Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века». А также готов «формировать эффективную платформу взаимопонимания и взаимодействия между Китаем и странами Центральной Азии, Закавказья и АСЕАН, внести вклад во всеобъемлющее устойчивое развитие региона на основе равенства, открытости, взаимной выгоды и общего выигрыша».

Местом проведения следующего Форума сотрудничества Китай-Центральная Азия был выбран город Ланьчжоу – столица провинции Ганьсу.

# СУЧЖОУ. ТАКОЙ УСПЕХ, ЧТО ВЕСЬ КИТАЙ УДИВИЛСЯ

ЕСЛИ ПРОВОДИТЬ АНАЛОГИИ, ТО СУЧЖОУ В ИСТОРИИ СОВРЕМЕННОГО КНР СЫГРАЛ, ПОЖАЛУЙ, ТУ ЖЕ РОЛЬ, ЧТО И БИТВА ЗА МОСКВУ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ. РОВНО 70 ЛЕТ НАЗАД ИМЕННО С БИТВЫ ЗА СУЧЖОУ НАЧАЛОСЬ ОСВОБОЖДЕНИЕ КИТАЯ ОТ МНОГОЛЕТНЕГО РЕАКЦИОННОГО ПРАВЛЕНИЯ ГОМИНЬДАНА. КАК ГОВОРЯТ В КИТАЕ, С ЖЕЛЕЗНОГО КОЛОКОЛА ФЭНЦЯО (КРЕПОСТЬ, ХРАМ ХАНЬШАНЬСЫ) НАЧАЛАСЬ ВОЙНА ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ НЕ ТОЛЬКО ГОРОДА, НО И ВСЕЙ СТРАНЫ.



СУЧЖОУ – ПОДЛИННАЯ КУЛЬТУРНАЯ, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ЖЕМЧУЖИНА НА КАРТЕ ГЛОБАЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ». ПРИЧЕМ ЖЕМЧУЖИНА, МОЖНО СКАЗАТЬ, ОКУТАННАЯ НЕЖНЕЙШИМИ И ЗНАМЕНИТЫМИ НА ВЕСЬ МИР СУЧЖОУСКИМИ ШЕЛКАМИ

**Х**аньшаньсы расположен в старинном районе Сучжоу – «Китайской Венеции», города, пронизанного речками, каналами, озерами и объединенного сотнями мостов. Именно с этой знаковой исторической точки – у моста Фэнцзяо – и в эту историческую дату решила начать пресс-тур в Сучжоу для своих иностранных коллег редакция газеты «China Daily». Представители СМИ приехали из Великобритании, Вьетнама, Монголии, Пакистана... Газета «Деловой Казахстан» представляла нашу республику.

## НА МОСТУ У КЛЕНОВ

По преданию, колокол храма Ханьшаньсы начинал звонить на весь Китай, когда враг подходил к воротам города. Поэтому враг знал, что эту крепость невозможно взять. За тысячелетия у горожан сложилась традиция в новогоднюю полночь слушать звон колокола, который бьет 108 раз. Считается, что это помогает избавиться от неприятностей и сулит счастье, благополучие в будущем. А у моста Фэнцзяо (в переводе Мост у кленов) на гранитной плите выбиты строки поэта Чжан Цзи:

«Ночью причалил к Фэнцзяо – мосту у кленов

И луна закатилась, и ворон кричит, –

даже небо иней покрыл.

Алевтина ДОНСКИХ, Алматы – Сучжоу – Алматы

Только клен у реки и рыбацкий огонь, –

и печаль прогоняет сон...»

Строки написаны полтора тысячелетия назад. Но их лирической грустью восхищаются и по сей день. Другой исторический герой – Марко Поло – так сказала о Сучжоу: «Огромный и величественный город. В нем 1600 каменных мостов, под которыми может пройти галера...». Впрочем, сегодня мостов стало больше. В том числе и мостов сотрудничества, которые, образно говоря, стали важными скрепами для стран «Пояса и пути».

## 2% ВВП СТРАНЫ БОЛЬШИХ ЧИСЕЛ

Журналисты смогли воочию увидеть не только бережно сохраняемую старину, но и то, каким современным стал этот прекрасный древний город, которому свыше 2500 лет. Сохранив аромат и притягательность старины, сегодня Сучжоу – один из ведущих инновационных центров страны. А удивительные райские сады города вошли в список мирового культурного наследия ЮНЕСКО. Сучжоу – подлинная культурная, интеллектуальная жемчужина на карте глобальной инициативы «Один пояс, один путь». Причем жемчужина, можно сказать, окутанная нежнейшими и знаменитыми на весь мир сучжоускими шелками. Сучжоу – один из важнейших



экономических центров Китая – он вошел в десятку городов с самым высоким ВВП в стране.

Сучжоу – это городской округ в провинции Цзянсу, расположенный в низовьях реки Янцзы, близ озера Тайху. На карте страны город занимает всего 0,09% от территории всего Китая, но его внутренний валовый продукт превысил 2% от всего ВВП страны. Согласно информации интернет-справочников, ВВП Сучжоу в 2015 году оценивался в 440 млрд долларов и был сопоставим с экономикой Бельгии. ВВП по итогам 2018 года составил 1,86 триллиона

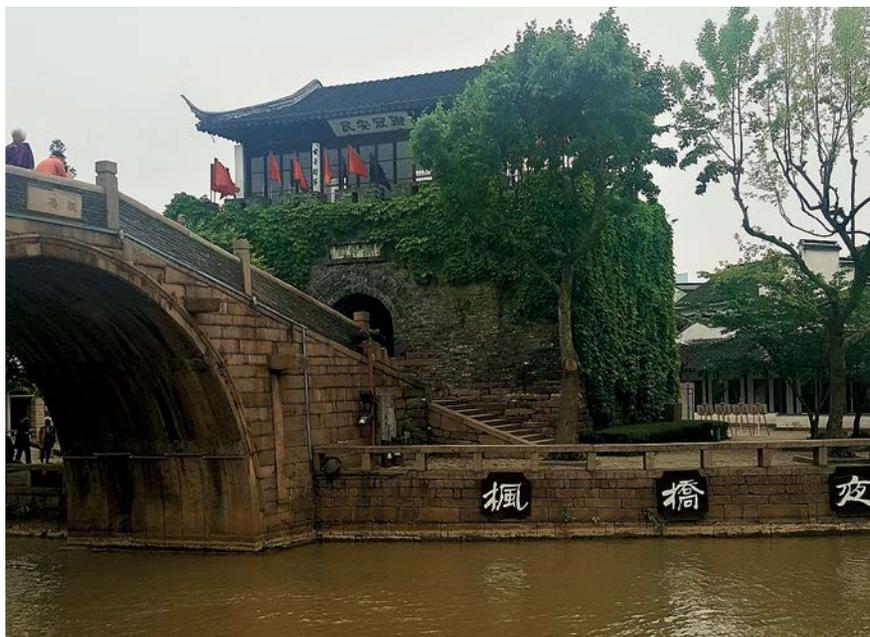
**ПОЖАЛУЙ, ЛУЧШЕЙ  
ДЕМОНСТРАЦИЕЙ  
ДАЛЬНОВИДНОСТИ  
КИТАЙЦЕВ, УМЕЮЩИХ  
СМОТРЕТЬ В БУДУЩЕЕ  
И ПОНИМАТЬ  
ГРЯДУЩИЕ ТРЕНДЫ,  
МОЖЕТ СЛУЖИТЬ  
ПРИМЕР КИТАЙСКО-  
СИНГАПУРСКОГО  
ИНДУСТРИАЛЬНОГО  
ПАРКА «СУЧЖОУ» (SIP)**

юаней (если в тенге – более 105 трлн).

Как рассказал представитель городских властей Сучжоу Чэнь Уижэ, в Сучжоу есть несколько уездов, которые относятся к самым развитым регионам Китая. Так, в городском уезде Куньшань производственный объем превышает 30 млрд юаней. Сучжоуская продукция на экспорт составляет почти 10% от всего китайского экспорта.

Много лет подряд этот округ занимает первое место в Китае, являясь самым быстроразвивающимся уездом страны. Бурное развитие Сучжоу и его округов, по словам





представителя городских властей Сучжоу Чэнь Уижэ, «достигло такого успеха, что весь Китай удивился». Особенно быстро развивается сельское хозяйство. Согласно официальным данным, ВВП на душу населения горожан составил 63500 юаней, а сельских жителей – 32400 юаней. Именно в сельском бизнесе появилось несколько известных предпринимателей – выходцев из крестьян, которые славятся на весь Китай.

### ПЕРВЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ

Способность ставить цели, разрабатывать программы и четко следовать им, добиваясь успеха на каждом этапе, – характерная черта современного Китая. За несколько дней в Сучжоу мы успели посмотреть многое: современные микрорайоны и инфраструктуру, инновационные предприятия и вузы, национальные парки и деревни. Демонстрируя их, хозяева практически всегда показывали фото того, что было на этом месте всего лишь 10-20 лет назад. Контраст разителен и вызывает подлинное уважение к свершенному.

Пожалуй, лучшей демонстрацией дальновидности китайцев, умеющих смотреть в будущее и понимать

**В СУЧЖОУ  
ИЗГОТАВЛИВАЮТ  
ОЧЕНЬ ИЗВЕСТНЫЙ  
АРОМАТНЫЙ ЗЕЛЕНЬЙ  
ЧАЙ «БИ ЛО ЧУНЬ».  
ОН ИЗГОТАВЛИВАЕТСЯ  
ВРУЧНУЮ И ВЫСОКО  
ЦЕНИТСЯ, ДАЖЕ ОТМЕЧЕН  
ПОЧЕТНЫМ ТИТУЛОМ  
«ЗНАМЕНИТЫЙ ЧАЙ  
КИТАЯ»**

грядущие тренды, может служить пример Китайско-Сингапурского индустриального парка «Сучжоу» (SIP). Как раз в минувшем апреле он отметил четверть века с момента создания. Он был построен практически «с нуля» на берегах озера, где раньше находились лишь рыбацкие хибары. Их можно увидеть на фото, поскольку история и современность парка в фотографиях и документах представлены в его демонстрационном центре.

Идея создания технологического парка была выдвинута в 1992 году китайским политиком и реформатором Дэн Сяопином. И уже в 1994 году SIP был основан по решению Госсо-



вета КНР, а поддержку ему оказало правительство Сингапура. Проект был реализован благодаря межправительственной договоренности двух стран.

SIP курировали Дэн Сяопин и один из создателей сингапурского «экономического чуда», первый премьер-министр Республики Сингапур Ли Куан Ю. К слову, в 2009 году, уже будучи старшим министром канцелярии премьер-министра Сингапура, Ли Куан Ю, выступая на юбилейных мероприятиях SIP, отметил, что Сучжоуский индустриальный парк служит платформой для обмена опытом развития двух стран. Китайцы же, отдавая должное прогрессу и уровню развития Сингапура, при этом изначально ставили задачу не только перенять лучший опыт, но и превзойти его. И ничто их в этой целеустремленности не остановит.

Парк стал первым в своем роде в Китае и послужил базовой моделью для развития аналогичных SIP в Китае. За истекшую четверть века многоотраслевой Китайско-Сингапурский индустриальный парк «Сучжоу» добился впечатляющих успехов. Сейчас его общая площадь составляет 80 кв. км, это 3,4% тер-

ритории города Сучжоу. При этом он формирует более 16% ВВП города и обеспечивает рабочими местами свыше 400 тысяч человек. Проект настолько успешен, что желающим разместиться здесь приходится выстраиваться в очередь, доказывая перспективность своих проектов. Из 500 ведущих компаний мира здесь представлены 93. Они реализовали 156 проектов. И если изначально парк создавался с целью привлечения инвестиций, то сейчас он стал не только платформой развития отработки моделей, проектов, ориентированных на внутренний Китай, но и вышел с ними на мировую арену. Больше 200 предприятий, основанных в парке «Сучжоу», открыли

**НА КАРТЕ СТРАНЫ  
ГОРОД ЗАНИМАЕТ ВСЕГО  
0,09% ОТ ТЕРРИТОРИИ  
ВСЕГО КИТАЯ, НО ЕГО  
ВНУТРЕННИЙ ВАЛОВЫЙ  
ПРОДУКТ ПРЕВЫСИЛ  
2% ОТ ВСЕГО ВВП  
СТРАНЫ. СОГЛАСНО  
ИНФОРМАЦИИ ИНТЕРНЕТ-  
СПРАВОЧНИКОВ, ВВП  
СУЧЖОУ В 2015 ГОДУ  
ОЦЕНИВАЛСЯ В 440  
МЛРД ДОЛЛАРОВ  
И БЫЛ СОПОСТАВИМ  
С ЭКОНОМИКОЙ БЕЛЬГИИ**

свои филиалы в разных уголках мира. Их капиталовложения составили 10,4 млрд долларов. Сегодня SIP – один из участников глобальной китайской инициативы «Один пояс, один путь».

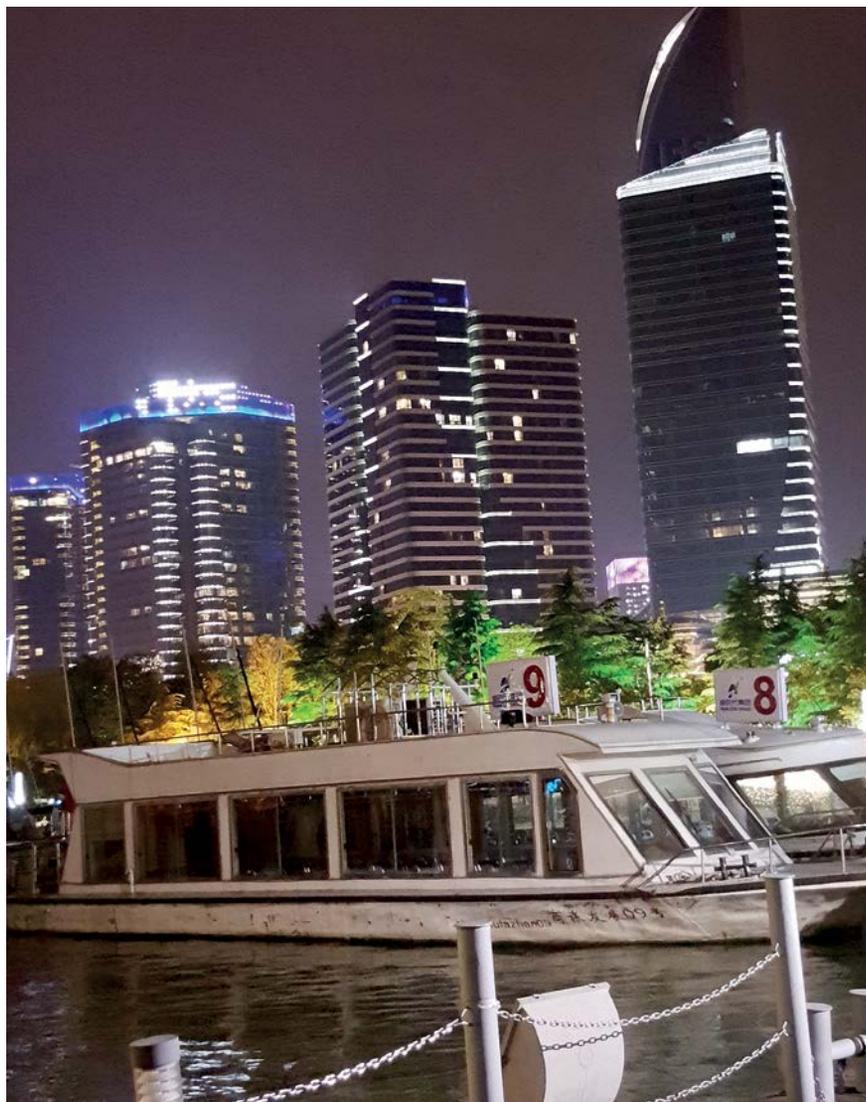
Здесь развиваются практически все современные отрасли. В парке представлено порядка 1200 предприятий, зарегистрировано более 14 тысяч патентов на изобретение. Привлечено 190 миллиардов юаней региональных инвестиций в акционерный капитал. Парк многое сделал первым в Китае. Всего в SIP было проведено 172 экспериментальные реформы. Из них 30 результатов реформ были представлены на уровне штатов, провинций и муниципалитетов, а 19 – на национальном уровне.

Сегодня акционерами Китайско-Сингапурского индустриального парка «Сучжоу» являются: Китайский консорциум, которому принадлежит 52%; Сингапурский консорциум – 28%; Гонконгско-китайская инвестиционная компания – 10%; по 5% принадлежат корпорациям из Сингапура и Сучжоу. SIP – это фактически город в городе, который обладает промышленными, офисными, жилыми зонами и всей необходимой инфраструктурой.

Парк стал не только пилотной зоной реформ и инноваций, но и успешной моделью международного сотрудничества. В числе партнеров парка значится и Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос».

... Но все рассказанное – лишь малая толика того, чем известен и чем может удивить город Сучжоу.

*Автор выражает свою искреннюю благодарность редакции газеты «China Daily» и профессору факультета русского языка Института иностранных языков Сучжоуского университета господину Чжоу Миньцзяню за помощь в подготовке материала.*



# ЧУНЬ ЦЗЕ, ИЛИ ВОЛШЕБНЫЙ ПРАЗДНИК ВЕСНЫ

УДИВИТЕЛЬНЫЙ, ПРЕКРАСНЫЙ, САМЫЙ ЛЮБИМЫЙ И ДЕТЬМИ, И ВЗРОСЛЫМИ, НОВЫЙ ГОД ПО ПРАВУ ПРИЗНАЕТСЯ ПРАЗДНИКОМ, НЕ ИМЕЮЩИМ ГРАНИЦ. НА ВСЕХ КОНТИНЕНТАХ И В РАЗНЫХ СТРАНАХ ЕГО ПРИХОД ОТМЕЧАЮТ МИЛЛИОНЫ ЛЮДЕЙ. ОДНАКО, КОГДА У МНОГИХ ЖИТЕЛЕЙ ЗЕМЛИ ПОСТЕПЕННО СТИХАЮТ ПРАЗДНИЧНЫЕ САЛЮТЫ И ШУМНЫЕ ВЕСЕЛЬЯ, В КИТАЕ НАЧИНАЕТСЯ НАСТОЯЩЕЕ ВОЛШЕБСТВО. КИТАЙСКИЙ НОВЫЙ ГОД...



Анастасия СЛИВИНСКАЯ

Поговаривают, что в древние времена перед Чунь Цзе, Праздником Весны – как правильно называть Китайский Новый год, жители Поднебесной прятались в своих домах от грозного чудовища, которого называли Ниан. Каждый год оно выбиралось на сушу из морских глубин и пожирало всех несчаст-

ных, попавшихся ему на пути. В этот день народ запирался в своих домах, люди до рассвета ели, пили и обязательно молились, когда наступала мистическая ночь. Однако вскоре выяснилось, что ненасытный и беспощадный Ниан до ужаса боится громких звуков и красного цвета. И с тех пор салюты, петарды, фейер-

верки, красная атрибутика и одежда стали неотъемлемой традицией при встрече Нового года.

Так зародился обычай встречать Праздник Весны – Чунь Цзе – шумно, весело и непременно наряжаясь в красочные яркие одеяния. И, конечно, это прежде всего семейное торжество. Все члены семьи обяза-

тельно стараются собраться вместе, но если по какой-либо причине кто-то не смог приехать, он будет уверен, что и для него на новогоднем столе положат праздничный прибор и поставят угощения – и это неукоснительная традиция.

Опять же, по традиции, как и у многих народов, китайцы перед праздником проводят тщательную генеральную уборку дома. Но затем они прячут в самые дальние уголки тряпки и швабры, веники и совки, и все для того, чтобы даже намеком не смести волшебную пыль, которую, как считается, боги распыляют в домах в новогоднюю ночь. Считается, что она принесет достаток и счастье на весь следующий год.

Ни в коем случае не забывают китайцы и своих умерших предков – в первый день Нового года обязательно посещение кладбища с непременным сжиганием бамбуковых палочек.

Молитвы о счастье и благополучии, раздача милостыни неимущим, пожелания успехов и визиты к родственникам и друзьям с подарками сопровождают последующие дни празднеств. И если вам повезло в эти новогодние дни пребывать в Поднебесной, не удивляйтесь, если ваш китайский друг переступит порог, держа в руках... два мандарина. Нет, это не скупость и не экономия. Слово «золото» в китайском произношении очень похоже на фразу «два мандарина». Так вам желают преумножения благополучия в наступившем году. Но не забудьте, провожая гостя, также вручить ему два мандарина теперь уже со своего стола. Это очень важно.

Народные гулянья, нужные и полезные подарки, красные Хунбао – традиционные конверты с деньгами для детей, разноцветные фейерверки – все это обязательные атрибуты китайского Нового года. Но многие народности, проживающие в стране, и китайские провинции, такие разные, предлагают ознакомиться

## ПАМЯТКА

### Китайский Новый год. Встречаем вместе!

#### ОБЯЗАТЕЛЬНО К ИСПОЛНЕНИЮ

##### Что делаем:

За **НЕДЕЛЮ** до Нового года (обратный отсчет) – проводим генеральную уборку в доме, отправляемся на праздничный шоппинг, украшаем входные двери пожеланиями-куплетами – обязательно парными.

**КАНУН** Нового года – собираемся на семейное застолье, не забываем про Хунбао – традиционные красные конверты с деньгами для детей. И, конечно, не спим допоздна!

**КИТАЙСКИЙ НОВЫЙ ГОД** – запускаем всевозможные фейерверки, петарды, запасаемся разноцветными хлопушками, по обычаю делаем подношения предкам.

**ДНИ 2-7** – отправляемся поздравлять родственников, друзей, родственников друзей и вообще всех, кто вам дорог!

Кстати, если забыли сделать какие-то покупки, то на **6-й ДЕНЬ** отправляйтесь по магазинам. Число 6 в Китае считается счастливым, и многие торговые точки открывают в этот день свои двери для покупателей. Вас ждет множество удивительных сюрпризов и щедрых скидок!

**ДЕНЬ 8-й.** Многие в этот день уже выходят на работу. Но впереди – еще много веселья!

**ДЕНЬ 15-й** – потрясающий Фестиваль фонарей! Зажигаем и запускаем в небо красные фонарики, загадываем свои самые заветные желания. Между делом едим традиционные пирожные, приготовленные из клейкой муки, и запускаем еще больше фейерверков!

**Счастливого  
Нового года!!!**

新年快樂

со своими, присущими им обычаями встречи Чунь Цзе.

Так, **ПЕКИН**, многомиллионная столица, в новогодние дни становится местом притяжения многочисленных туристов. Город озаряется тысячами красочных огней, а на улицах воцаряется безудержное веселье. Сами пекинцы же стараются это время обязательно провести в узком кругу самых близких людей. И неожиданное приглашение на ужин в канун праздника станет признанием вас как очень близкого друга. После ужина все высыпают на улицы, чтобы воочию увидеть не имеющих себе равных в мире фейерверк над китайской столицей. Наутро жители и гости Пекина торопятся увидеть и принять участие в так называемых храмовых ярмарках. Пекинский храм ярмарки с особой любовью и тщательностью воспроизводит традиционные обычаи китайской столицы. Церемония поклонения Небу и Земле, танцы Дракона и Льва, игры, народные забавы и вкуснейшие угощения – все это является неотъемлемой частью храмовой ярмарки. Помимо этого, в городском парке Лунтань вас будет ждать одно из самых популярных праздничных мероприятий – спортивные состязания гуру боевых искусств, в которых вам с удовольствием предложат принять участие. А дальше обязательно отправляйтесь в Старый Летний дворец, где будет воссоздана атмосфера династии Цин, последней из правящих в Китае. Летний дворец славился самым масштабным и ярким празднованием встречи Праздника Весны. А еще... Международный карнавал Чан Ян, сотканный из ароматов, угощений, оркестров, танцев народов всего мира; ночные поездки в ущелье снега и льда; поездка на озеро Хоу Хай, сохранившее свою историческую красоту... Невозможно рассказать о всех сюрпризах, что приготовила для вас в праздничные дни чудесная столица Поднебесной. И хорошо, если вы

Представители  
народности мяо  
отмечают Праздник  
Весны  
в провинции Гуйчжоу

сможете увидеть все это своими глазами.

Надо сказать, что в Пекине зимой температура воздуха днем редко опускается до минусовых температур, и, потеплее одевшись, можно с комфортом посещать все подготовленные мероприятия хоть днями напролет. Тем временем в провинции **ХЭЙЛУНЦЗЯН**, на северо-востоке Китая, в это время господствует настоящая зима. Несмотря на суровые погодные условия и минусовую температуру, тысячи и тысячи туристов устремляются в столицу провинции – знаменитый и необыкновенный город Харбин. Волшебный фестиваль снега и льда привлекает любопытную публику со всего света. Прямо на глазах у собравшихся неподалеку от реки Сунгари вырастает сказочный белоснежный город. Уникальные ледовые скульптуры, часто похожие



не просто на арт-объекты, а на настоящие произведения искусства, заставляют удивляться и восхищаться нереальностью происходящего. При этом каждая из скульптур оснащена специальной светодиодной подсветкой, так, что ночью создается совсем уж сказочное зрелище. «Самый русский город Китая», как его называют, и приготовил для гостей исконно русские развлечения. Катания на санках, гонки на упряжках, для са-

мых отчаянных – купание в проруби, а еще спуски на лыжах и коньки – не это ли настоящий новогодний праздник! В провинции соблюдают многие обычаи, но лепка традиционных пельменей из них самый-самый, для чего вся семья собирается за столом. Сделать счастливого пельменя, положив в него монетку, считается обязательным условием, однако во многих семьях, жалея зубы своих близких, часто кладут просто кусочек теста



Сказочный фестиваль снега и льда в Харбине, провинция Хэйлунцзян



Китайский Дракон – неизменный символ новогоднего праздника

или насыпают вместо начинки много перца. И да, пельмени делают в форме древних денежных слитков. Все с тем же пожеланием благополучия в новом году!

А на **ЮГЕ** Китая, между тем, вместо традиционных пельменей на стол подают пирог Ниангао. В южном **ГУАНСИ-ЧЖУАНСКОМ АВТОНОМНОМ РАЙОНЕ** в новогодние дни проводят своеобразный праздник – Собрание на склоне. Это торжество народа мяо и других этнических меньшинств, проживающих в этой местности. Надо заметить, что в провинции Гуанси национальные меньшинства порой составляют более половины населения даже крупных городов. Характерные красочные ритуалы и самобытная культура малых народов влекут в мяоские горы все больше и больше туристов.

В другом многонациональном уголке Китая – **СИНЬЦЗЯН-**

**УЙГУРСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ**, как и на всей территории Китая, повсюду слышны радостная музыка, счастливые пожелания и веселый детский смех. Как и в Пекине, здесь устраивают храмовые ярмарки, сопровождающиеся народными забавами, играми и выступлениями артистов.

Немного южнее Синьцзяна, в провинции **ГУЙЧЖОУ**, пик праздничного веселья приходится на 7-й день нового года по лунному календарю. Сюда, в уезд Жунцзян, собирается множество мастеров игры на лушэн – бамбуковых флейтах, чтобы вместе с местными жителями и туристами зажигательными танцами и песнями встретить приход Праздника Весны.

Там же неподалеку, в Юго-Западном Китае, ритуальное жертвоприношение и торжественное шествие в честь бога богатства – Цайшэня

устраивают в Доме землячества провинций **ХУБЭЙ** и **ХУНАНЬ** в Чунцине. Красочное зрелище привлекает не только местных жителей, но и многочисленных гостей не только со всех уголков Китая, но и из разных стран.

Незабываемые яркие впечатления ждут всех в удивительном **СЯНГАНЕ** (Гонконг), где город утопает в ярком море уличных фонарных гирлянд. Признанный одним из самых ярких мест на Земле, в праздничные дни Сянган производит и вовсе незабываемое волшебное впечатление.

Необъятный и великолепный, Китай радушно распахивает двери всем желающим вместе встретить Чунь Цзе – замечательный праздник прихода Весны!

**С Новым 4717 годом  
по лунному календарю!**

# ПАНДО-ДИПЛОМАТИЯ

ПОБЫВАТЬ В ЧЭНДУ И НЕ ПОСЕТИТЬ ЗАПОВЕДНИК БОЛЬШИХ ПАНД – ВСЕ РАВНО, ЧТО В ПАРИЖЕ НЕ ПОСМОТРЕТЬ НА ЭЙФЕЛЕВУ БАШНЮ, В ЛОНДОНЕ НЕ УВИДЕТЬ БИГ-БЕН, А В МОСКВЕ – НЕ СХОДИТЬ НА КРАСНУЮ ПЛОЩАДЬ. НО НИ ОДНА ИЗ ЭТИХ НАЗВАННЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ НЕ ВЫЗОВЕТ ТАКИХ ЭМОЦИЙ И ВОСТОРГА, КАК ДАЖЕ КОРОТКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ПАНДАМИ.

Поэтому в пресс-туре казахстанских журналистов по Китаю Посольство КНР в Казахстане предусмотрело... ранний завтрак в заповеднике панд. Завтракали, конечно, панды. А нам в числе многочисленных ранних туристов со всего мира удалось понаблюдать за их трапезой.

Алевтина ДОНСКИХ, Чэнду

О лени панд написано немало. Но многие умалчивают о той грациозности, с которой эти немаленькие звери лакомятся бамбуком. Сотрудники заповедника, судя по всему, тоже считают панду животным грациозным и ... хрупким. Не случайно теперь уже и наша знакомая мама-панда носит имя Динь-Динь, что



**ПАНДЫ ДЛЯ КИТАЯ – НЕ ПРОСТО СТРАНОВОЙ БРЕНД, СИМВОЛ, ДОСТОЯНИЕ, НО И ЗНАК ДОВЕРИЯ, ДРУЖБЫ, ДИПЛОМАТИЧЕСКОЙ РАСПОЛОЖЕННОСТИ**



значит «Хрустальная» (напомним, в 2019 году России в аренду на 15 лет были переданы две панды. Самца Жуи и самку Динь-Динь доставили из провинции Сычуань в конце апреля. А уже 5 июня на «новоселье» Жуи и Динь-Динь в Московский зоопарк приехали президент России Владимир Путин и председатель КНР Си Цзиньпин).

Поедавшая поблизости бамбук ее дочь также названа именем, говорящим о ее избранности: Ни-ни – значит милая, очаровательная девушка.

## БОЛЬШАЯ ПАНДА ЯВЛЯЕТСЯ СИМВОЛОМ WWF – ВСЕМИРНОГО ФОНДА ДИКОЙ ПРИРОДЫ



Этих животных в силу разных обстоятельств осталось не так уж много – в Китае их насчитывается около двух тысяч особей. Причем считается, что около 80% из них живут именно в заповеднике Чэнду. Здесь им созданы прекрасные условия жизни, они находятся под абсолютной защитой государства и поддерживаются многочисленными природоохранными организациями. Как известно, большая панда является символом WWF – Всемирного фонда дикой природы. Убийство панды в КНР является тягчайшим преступлением.

Китай сделал все, чтобы считавшиеся до 2016 года исчезающим видом большие панды начали восстанавливать численность. Чему в немалой степени способствовал и заповедник панд в Чэнду. Он начался с создания в 1987 году некоммерческой научно-исследовательской организации для изучения и разведения панд в Чэнду – столице провинции Сычуань.

Панды для Китая – не просто страновой бренд, символ, достояние, но и знак доверия, дружбы, дипломатической расположенности. Не случайно в обиход вошел термин «пандовая дипломатия». История свидетельствует, что первая панда прибыла в СССР в 1957 году, как подарок от КНР по случаю 40-летия Октябрьской революции. И в благодарность за то, что СССР первым признал новый Китай.

В начале 70-х годов прошлого века панды Син-Син и Лин-Лин были подарены Мао Цзэдуном американскому президенту Ричарду Никсону,



что стало одним из символов потепления отношений двух стран. Затем панды были подарены Китаем еще нескольким странам Европы. С 1984 года панды передаются в другие страны на правах аренды. Как правило, на 10 лет, при этом детеныши панд, родившиеся в период аренды, являются собственностью КНР. А недавно бельгийский зоопарк Pairi Daiza получил панд в аренду на 15 лет.

Нам воочию удалось увидеть, как бережно относятся в Китае к этим животным. Ухоженный парк заповедника привлекает миллионы туристов, в том числе китайских. Сюда приезжают целыми классами. Так, мы увидели в этот день китайских пионеров, приехавших в заповедник на экскурсию.

Постоянное внимание заповеднику уделяют китайские СМИ. Недавно ведущая газета КНР «Жэньминь жибао» написала, что в Чэнду планируется начать строительство «Столицы гигантских панд». Основной идеей проекта является защита больших панд. В ближайшем будущем, согласно информации газеты, здесь будут развернуты международные консультативные мероприятия по концептуальному планированию проекта.

... Ну а в то утро, Динь-Динь и Нини, позавтракав, покинули зрителей, не прощаясь. А мы еще погуляли немного по заповеднику. Благо, здесь есть еще что посмотреть: помимо больших панд можно понаблюдать и за жизнью малой, или красной, панды. По обаянию она не уступает большой панде, хотя по известности ей еще далеко до белого черного бамбукового медведя.

# ЗАЧЕМ РАЙ, КОГДА ЕСТЬ ГУЙЛИНЬ!

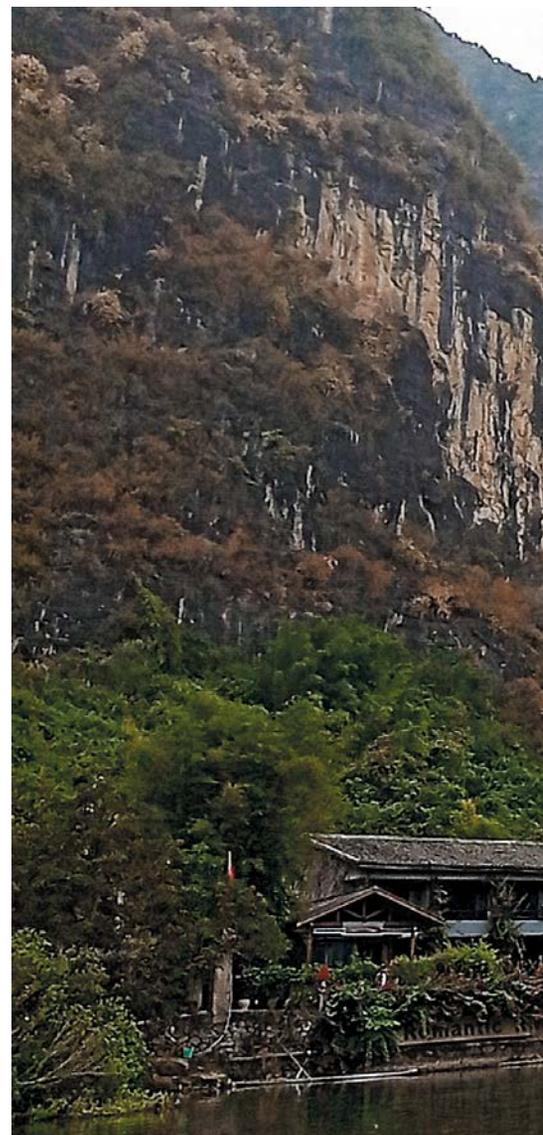
КИТАЙ, РАСПАХНУВШИЙ ДВЕРИ ДЛЯ МИЛЛИОНОВ ТУРИСТОВ, УДИВЛЯЕТ КРАСОТОЙ И ВЕЛИЧИЕМ СВОИХ ГОРОДОВ, А ТАКЖЕ ИХ НЕПОХОЖЕСТЬЮ ДРУГ НА ДРУГА. ДАЖЕ САМЫЕ МАЛЕНЬКИЕ И УДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ СТРАНЫ НАХОДЯТ СВОИХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ. НО ИМЕННО ГУЙЛИНЬ, МНОГОМИЛИОННЫЙ ГОРОД ПРОВИНЦИИ ГУАНСИ, ОКАЗАЛСЯ ПЕРВЫМ ИЗ КИТАЙСКИХ ГОРОДОВ, ГДЕ ТУРИЗМ СТАЛ ГЛАВНОЙ ОТРАСЛЮ И ИСТОЧНИКОМ ДОХОДОВ МЕСТНОЙ КАЗНЫ.

**О**днако дело здесь не только в предприимчивости городских властей, а в уникальных живописных пейзажах, подчас кажущихся не настоящими, а нарисованными умелыми китайскими художниками. Так, что и Джордж Лукас не удержался и, создавая один из эпизодов своей знаменитой эпопеи «Звездные войны», отснял часть фантастических сцен именно здесь. Да и не он один. Красивейший город послужил натурной площадкой и другим голливудским фильмам.

А вот что говорят сами китайцы: «Зачем мне рай, когда есть Гуйлинь?» Поэтому неудивительно, что мегаполис стал не только туристическим первопроходцем среди всех городов Китая, но и визитной карточкой, особой гордостью, главенствующих лиц страны, которые часто стремятся провести именно здесь разные торжественные мероприятия с участием иностранных делегаций. Или запланировать обязательное посещение города гостями и потом наслаждаться их восхищенными и удивленными лицами.

Такой необыкновенный окружающий пейзаж сформировали многочисленные, причудливой формы

Анастасия СЛИВИНСКАЯ, Гуйлинь



карстовые горы с их уникальными пещерами. В одной из них сталактиты и сталагмиты всех цветов радуги создали такой природный шедевр, что местные жители из уст в уста передают легенду о тамошнем поэте, который однажды захотел передать всю красоту этого грота в стихах. Долго ходил он там, восхищался, пытался что-то сочинять, но не смог подобрать нужные слова. Да так и окаменел в этой пещере...

Сам город интересен еще и тем, что, как и вся провинция Гуанси, является уголком «нетипичного» Китая. В многонациональном мегаполисе проживает около тридцати народностей, а национальные мень-



**НЕОБЫКНОВЕННЫЙ  
ОКРУЖАЮЩИЙ ПЕЙЗАЖ  
СФОРМИРОВАЛИ  
МНОГОЧИСЛЕННЫЕ,  
ПРИЧУДЛИВОЙ ФОРМЫ  
КАРСТОВЫЕ ГОРЫ  
С ИХ УНИКАЛЬНЫМИ  
ПЕЩЕРАМИ**

шинства составляют более половины его населения. Местный китайский диалект с трудом понимают жители остальной страны, а говорить на нем – уже не могут.

С вокзала город встретил яркой, шумной, многоцветной толпой. И уже хочется слиться с этой веселой публикой, просто гулять и по его узким старым улочкам с многочисленными сувенирными лавочками и местными ресторанчиками, и по широким сияющим современным проспектам с интересными новостройками. И уже не думаешь о том, что надо бы поспешить «отметиться» на разных туристических достопримечательностях. Хочется просто

бродить по городу, по ходу дела общаясь с местными жителями, которым бы уже давно пора привыкнуть к приезжим гостям.

Но нет! Похоже, эти самые гости вызывают у них неописуемый восторг и желание пообщаться. Так что будьте готовы, в том числе, и к повышенному вниманию, и к веселым совместным фотосессиям!

Что же касается достопримечательностей, то, пожалуй, главная из них – несомненный символ Гуйлиня – гора Сянбишань, у туристов известная как «Слоновый хобот». 100-метровая карстовая скала здорово напоминает фигуру огромного слона, оваянного, конечно же, красивыми местными легендами. Так и стоит этот слон, облепленный со всех сторон туристами, опустив свой хобот в воды реки Лицзян (Ли). Чистейшая, прозрачная и необыкновенно красивая, река является главнейшим достоянием не только города, но и гордостью всего Китая.

ГУЙЛИНЬ, КАК И ВСЯ ПРОВИНЦИЯ ГУАНСИ, ЯВЛЯЕТСЯ УГОЛКОМ «НЕТИПИЧНОГО» КИТАЯ. В МНОГОНАЦИОНАЛЬНОМ ГОРОДЕ ПРОЖИВАЕТ ОКОЛО ТРИДЦАТИ НАРОДНОСТЕЙ, А НАЦИОНАЛЬНЫЕ МЕНЬШИНСТВА СОСТАВЛЯЮТ БОЛЕЕ ПОЛОВИНЫ ЕГО НАСЕЛЕНИЯ. МЕСТНЫЙ КИТАЙСКИЙ ДИАЛЕКТ С ТРУДОМ ПОНИМАЮТ ЖИТЕЛИ ОСТАЛЬНОЙ СТРАНЫ, А ГОВОРИТЬ НА НЕМ – УЖЕ НЕ МОГУТ





**НЕСОМНЕННЫЙ СИМВОЛ ГУЙЛИНЯ – ГОРА СЯНБИШАНЬ, У ТУРИСТОВ ИЗВЕСТНАЯ КАК «СЛОНОВИЙ ХОБОТ». 100-МЕТРОВАЯ КАРСТОВАЯ СКАЛА ЗДОРОВО НАПОМИНАЕТ ФИГУРУ ОГРОМНОГО СЛОНА, ОВЕЯННОГО, КОНЕЧНО ЖЕ, КРАСИВЫМИ МЕСТНЫМИ ЛЕГЕНДАМИ. ТАК И СТОИТ ЭТОТ СЛОН, ОБЛЕПЛЕННЫЙ СО ВСЕХ СТОРОН ТУРИСТАМИ, ОПУСТИВ СВОЙ ХОБОТ В ВОДЫ РЕКИ ЛИЦЗЯН**

А неподалеку еще есть гора Колышасящейся волны, и парк Уединенной красоты, и скалы Семи звезд, и горы Парчового узора, и чудесная Аллея всех влюбленных...

Но непременно найдите время для прогулки по реке на бамбуковом плоту. Наши гиды, сопровождавшие иностранных журналистов, выбрали, пожалуй, лучшее для этого время дня. Ранним утром, когда над рекой еще не рассеялся рассветный туман и не наблюдался наплыв пока не проснувшихся туристов, плывущие с тихим плеском по воде плоты создавали удивительную по красоте



и ощущениям картину. Кто-то из нас вспомнил о Венеции с ее гондолами и что гондольеры ведут их по воде, напевая разные песни.

Наши бамбуковые плоты тоже управлялись местными «гондольерами», и один из них поинтересовался, что это мы так оживленно обсуждаем. Услышав о Венеции, он, задумавшись на несколько секунд, просто и безвсякого стеснения вдруг запел какую-то чудесную китайскую песню. Нежная и трогательная мелодия добавила столько теплоты нашему и без того необыкновенному путешествию, что, кажется, все мы готовы были хоть целый день плыть вот так на своем маленьком деревянном плоту...

Яркий, веселый, красивый, необыкновенный – несомненно, Гуйлинь – город, в который непременно захочется вернуться снова. А он и будет вас ждать, с каждым разом открывая свои все новые и новые тайны.



# МАСШТАБ ИЗМЕНЕНИЙ В КИТАЕ ЗА ПРОШЕДШИЕ 70 ЛЕТ

## В 60-МИНУТНОМ ВЫРАЖЕНИИ

### КРАТКИЕ ИТОГИ

ЧТО МОЖНО СДЕЛАТЬ, КАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ МОЖНО ДОБИТЬСЯ В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО ЧАСА? СЕГОДНЯ ОТВЕТ НА ЭТОТ ВОПРОС СИЛЬНО ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ОТВЕТА 70-ЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ, КОГДА БЫЛА ОСНОВАНА КИТАЙСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА.

**С**идя в своей уборочной машине, 53-летний фермер Чжао Шуньхуа из провинции Хунань Центрального Китая может собрать рис с почти 0,2 гектара поля в течение одного часа.

Это примерно в 30 раз быстрее, чем в прошлом, когда он выполнял тот же объем работы вручную.

«Я до сих пор помню старые времена, когда я работал в поле до рассвета, чтобы собрать урожай раннего риса и высадить саженцы для следующего сезона полевых работ. В знойную погоду солнечные ожоги были обычным делом», – сказал он.

В течение каждого часа в первой половине 2019 года каждый китаец внес в ВВП страны 7,4 юаня /около 1 доллара США/, что более чем в 500 раз выше, чем в 1952 году.

Сумма денежных средств, потраченная китайскими потребителями в интернете за час, сегодня составляет 1,1 млрд юаней, в то время как общий объем розничных продаж потребительских товаров за час в стране в 1952 году составил всего 3 млн юаней.

**СЕМЬДЕСЯТ ЛЕТ СПУСТЯ КИТАЙ ПРЕВРАТИЛСЯ ВО ВТОРУЮ ПО ВЕЛИЧИНЕ ЭКОНОМИКУ В МИРЕ С КРУПНЕЙШИМИ ВАЛЮТНЫМИ РЕЗЕРВАМИ, КРУПНЕЙШЕЙ СИСТЕМОЙ СОЦИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДСТВОМ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ**



**БОЛЬШИНСТВО КИТАЙЦЕВ В 1949 ГОДУ И ПРЕДСТАВИТЬ СЕБЕ НЕ МОГЛО ПОЕЗDKУ В ДРУГИЕ СТРАНЫ, А В НАШИ ДНИ КИТАЙСКИЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКИ КАЖДЫЙ ЧАС СОВЕРШАЮТ 19 ТЫС. ЗАРУБЕЖНЫХ ПОЕЗDKОВ**

Большинство китайцев в 1949 году и представить себе не могло поездку в другие страны, а в наши дни китайские путешественники каждый час совершают 19 тыс. зарубежных поездок.

Годовой объем выработки одной шахты в Шэньму, крупной угольной базы провинции Шэньси на северо-западе страны, выше, чем общий объем добычи угля в стране в 1949 году. При этом на ней каждый час в среднем добывается 3700 тонн угля.

Семьдесят лет спустя Китай превратился во вторую по величине экономику в мире с крупнейшими валютными резервами, крупнейшей системой социального обеспечения и крупнейшим производством промышленной продукции.

Время – самый верный «свидетель», и, вероятно, когда стрелки часов начинают отсчитывать очередные 60 минут, в Китае создается более грандиозное новое чудо.

# ВСЕМ МИРОМ

ЯРКИЙ И УДИВИТЕЛЬНЫЙ, КИТАЙСКИЙ НОВЫЙ ГОД ВСТУПАЕТ В СВОИ ПРАВА, ВОВЛЕКАЯ В ПРАЗДНИЧНЫЕ ГУЛЯНИЯ ВСЕ БОЛЬШЕЕ КОЛИЧЕСТВО СТРАН И КОНТИНЕНТОВ.

Кемар МАШАНЛО

**В** преддверии Китайского Нового года в южной столице Казахстана Алматы Ассоциация дунган Казахстана (АДК) устроила торжество по случаю наступающего Праздника Весны для своих многочисленных друзей.

Среди приглашенных были, в том числе, и руководители этнокультурных центров, и казахстанские студенты, обучающиеся в Китае. Почетными гостями праздничного вечера стали Генеральный консул КНР в городе Алматы Гэн Липин, а также другие работники этого дипломатического ведомства.

Председатель АДК Хусей Дауров, поздравив собравшихся, напомнил о традициях, сопровождающих Новый год по восточному календарю. Так, в Китае, на исторической родине дунган, жилые дома к празднику украшают бумажными узорами красного цвета с надписями-поздравлениями – они должны быть обязательно парными, а во дворах вывешивают красные фонарики, которые, как верят жители Поднебесной, отпугивают злых духов.

Гостей вечера угощали разнообразными новогодними блюдами,



Итоги конкурса лепки пельменей. Г-жа Гэн Липин и Хусей Дауров



Мастер-класс от Генконсула КНР в Алматы г-жи Гэн Липин

мясными и рыбными. Праздничная программа включала в себя зажигательные песни и танцы, а еще веселый конкурс на самую быструю лепку цзяоцзы – китайских традиционных пельменей, которые счи-

таются символом семейного благополучия.

Г-жа Гэн Липин преподнесла собравшимся особый сюрприз, исполнив песню о своей родине, процветающем крае Синьцзяне, и, пользуясь случаем, поздравила всех казахстанцев с наступающим праздником, пожелав мира и процветания!

«Несмотря на непростой минувший год, дружественные отношения и деловое сотрудничество Китая и Казахстана активно развивались», – сказала она, отметив исполненное в начале нового года 28-летие дипломатических отношений между двумя странами.

Генконсул КНР выразила уверенность в том, что добрососедские связи между государствами будут и дальше крепнуть, напомнив, что именно Казахстан стал страной, где впервые была выдвинута глобальная инициатива «Один пояс, один путь».

«Китай и Казахстан на этом пути объединяет общая цель – благосостояние наших государств и счастье наших народов», – подытожила г-жа Гэн Липин.

# HUAWEI nova 5T\*

## СИЯНИЕ ИННОВАЦИЙ

Пять камер с искусственным интеллектом\*\*  
Основной объектив 48 МП

