

Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

октябрь 2020

№10

CHINA IMPORT
EXPO:
ГОТОВНОСТЬ №1

8▶

СИНЬЦЗЯН РАД ВСЕМ ГОСТЯМ 24▶





Дорогие друзья!

Мы рады снова приветствовать вас на страницах нашего журнала. Много интересных событий случилось за этот месяц, хотя пандемия и продолжает вносить коррективы в нашу привычную жизнь, притом коррективы весьма значительные. Но несмотря на все трудности, приходит понимание, что нет времени жаловаться и сокрушаться по поводу того, что мы с вами, увы, не в силах изменить. Настало время засучив рукава браться за дело, не оглядываясь на все препятствия, возникающие на пути. И жизнь обязательно начнет понемногу налаживаться. Вот и сегодня находится уже место праздничным мероприятиям. Так, одну из значимых дат отпраздновала в октябре Китайская Народная Республика – 71 год со дня основания. И в этой связи хочется от всей души поздравить наших добрых соседей и пожелать дальнейшего процветания, новых побед и удивительных свершений, кои в последние годы не переставали восхищать весь мир.

Еще одно замечательное событие в этом году пришлось аккурат на день празднования образования КНР. Красочный Праздник середины осени, один из самых любимых жителями Поднебесной, подарил им целую неделю выходных – можно было отправиться в путешествие по стране, встретиться с родными и друзьями, повсеместно угощаясь вкуснейшими лунными пряниками – главным символом, пожалуй, одного из самых красивых китайских праздников. Быстро пролетела беззаботная праздничная неделя, а впереди уже ждало множество деловых мероприятий и знаковых событий, и одно из них – подготовка к Китайской международной выставке импорта, которая распахнет свои двери в самом начале ноября. Наблюдатели отмечают тщательную подготовку организаторов мероприятия и огромное количество гостей, прибывающих со всего мира... Да, именно так. Помимо запланированной онлайн-программы, выставка готова вживую встретить своих посетителей. Разумеется, с соблюдением всех необходимых мер безопасности, масштаб которых поистине впечатляет. Чуть ранее, в октябре, прошла вторая, осенняя, сессия известной Кантонской ярмарки. Мероприятие, как и весной этого года, прошло в дистанционном формате. Однако организаторы ярмарки полны оптимизма и надеются, что уже в следующем году смогут встретить своих гостей по-настоящему, как это и происходило на протяжении всех лет со дня ее основания.

Об этом и многих других событиях мы расскажем вам на страницах очередного номера нашего журнала, отправляясь вместе с вами в путь по дорогам удивительного Шелкового пути. Берегите себя и верьте в свои силы, несмотря ни на что!

**С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
СЕО, председатель редакционного совета
журнала «Belt & Road на Шелковом пути»**

Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ октябрь 2020 №10

Собственник:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, СЕО
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции
Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии
Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:
Китайское информационное агентство «Синьхуа»,
Информационное агентство Медиа-Туркмен (www.orient.tm),
из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий
ссылка на журнал «Belt & Road
на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке
на переучет периодического
печатного издания, информационного
агентства и сетевого издания выдано
Комитетом информации Министерства
информации и общественного развития
Республики Казахстан
№ КЗ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки
на учет: 05.11.2019, КЗ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

ДОРОГАМИ
ШЕЛКОВОГО ПУТИ.....4

НЕ ТЕРЯЯ ВРЕМЕНИ.....6

ЭКОНОМИКА КИТАЯ:
ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ
ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ7

ГОТОВНОСТЬ №1 8

ОСЕННЯЯ КАНТОНСКАЯ
ЯРМАРКА – ВТОРОЙ РАЗ
В ОНЛАЙН9

МЕЖДУНАРОДНОЕ
ПРИЗНАНИЕ 10

ПРИЗВАНИЕ –
БЫТЬ ВРАЧОМ..... 12

ВАЖНЕЙШАЯ ПРОФЕССИЯ
НА ЗЕМЛЕ..... 14



КЛАСТЕР ЗДОРОВЬЯ
МЕЖДУНАРОДНОГО
КЛАССА 16

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ
ЧЖУХАЯ 18

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРУГ
ЧЭНДУ – ЧУНЦИН22

НОВЫЙ СУПЕРПРОЕКТ
ХАЙНЯНЯ23

СИНЬЦЗЯН
ПОДДЕРЖИВАЕТ
STARTUP...24

...И УДИВЛЯЕТ
ГОСТЕПРИИМСТВОМ 25

ХОРГОС: ПЕРЕЗАГРУЗКА...28



ГАНЬСУ – АКТИВНЫЙ
УЧАСТНИК ПРОГРАММЫ
«ПОЯС И ПУТЬ» 31

ТАМ, ГДЕ БЕРЕТ
НАЧАЛО МОРСКОЙ
ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ..... 32

ШЭНЬЧЖЭНЬ ИЩЕТ
ТАЛАНТЫ.....34

КИТАЙ – ЛАОС:
ВМЕСТЕ ПО ПУТИ 37

ЮГ-ЮГ В ДЕЙСТВИИ38

ПЕРВЫЙ «ШЕЛКОВЫЙ»
ПОЕЗД ГУЙЧЖОУ.....42

АМБИЦИОЗНЫЕ ЦЕЛИ
ЛЕГЕНДАРНОГО БРЕНДА...44



«УМНЫЙ» АВТОЗАВОД
В ЧУНЦИНЕ 45

ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ
КАРЬЕРЫ46

СТОЛИЦА ТРАДИЦИОННОЙ
КИТАЙСКОЙ МЕДИЦИНЫ...48



В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ, КАК И ИСПОКОН ВЕКОВ, МНОЖЕСТВО СТРАН СОТРУДНИЧАЕТ С КИТАЕМ ВДОЛЬ МАРШРУТОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ.

ДОРОГАМИ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

ДРЕВНИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

Около 140 г. до н.э. королевский эмиссар Чжан Цянь покинул Чанъань, столицу китайской династии Хань. Он отправился на запад с миссией нести мир и открыл сухопутный маршрут, соединяющий Восток и Запад. Это было смелое начинание, которое позже стало известно как путешествие Чжан Цяня в западные регионы. Спустя столетия, в годы династий Тан, Сун и Юань, как сухопутные, так и морские шелковые пути процветали. Великие искатели приключений, среди которых были Ду Хуан из Китая, итальянец Марко Поло, а также марокканец ибн Батута, оставили свой след на этих древних маршрутах.

В начале 15-го века Чжэн Хэ, известный китайский мореплаватель династии Мин, совершил семь рейсов в западные моря – подвиг, который до сих пор помнят и в наши дни. Надо сказать, что эти первопроходцы заняли свое место в истории не как завоеватели на военных кораблях, с оружием или мечами. Скорее их помнят как дружелюбных эмиссаров, ведущих караваны верблюдов и парусные корабли, нагруженные самыми разнообразными сокровищами. Поколение за поколением путешественники Шелкового пути

ОКОЛО 140 Г. ДО Н.Э. КОРОЛЕВСКИЙ ЭМИССАР ЧЖАН ЦЯНЬ ПОКИНУЛ ЧАНЪАНЬ, СТОЛИЦУ КИТАЙСКОЙ ДИНАСТИИ ХАНЬ. ОН ОТПРАВИЛСЯ НА ЗАПАД С МИССИЕЙ НЕСТИ МИР И ОТКРЫЛ СУХОПУТНЫЙ МАРШРУТ, СОЕДИНЯЮЩИЙ ВОСТОК И ЗАПАД. ЭТО БЫЛО СМЕЛОЕ НАЧИНАНИЕ, КОТОРОЕ ПОЗЖЕ СТАЛО ИЗВЕСТНО КАК ПУТЕШЕСТВИЕ ЧЖАН ЦЯНЯ В ЗАПАДНЫЕ РЕГИОНЫ



Хэйчэн в автономном районе Внутренняя Монголия на севере Китая. Реликвия Хэйчэн – это хорошо сохранившийся древний город на Шелковом пути, который связывал Китай с Центральной и Западной Азией

строили мосты мира и сотрудничества между Востоком и Западом.

Древние маршруты Шелкового пути были предназначены не только для торговли, они также способствовали распространению и приумножению накопленных знаний. По этим маршрутам китайские шелк, фарфор, лакированные изделия и изделия из железа отправлялись на запад, а перец, лен, специи, вино-

град и гранат проникли в Китай. Через эти маршруты буддизм, ислам и арабская астрономия, календарь и медицина нашли свой путь в Китай, в то время как четыре великих изобретения Китая и разведение шелкопряда распространились в другие части мира. Что еще более важно, обмен товарами и значимыми открытиями стимулировал появление новых идей. Например, буддизм зародился в Индии, расцвел в Китае и был обогащен в Юго-Восточной Азии. Конфуцианство, родившееся в Китае, в свою очередь, получило признание европейских мыслителей, таких как Лейбниц и Вольтер. В этом и была неоспоримая привлекательность взаимобмена.

Древние маршруты Шелкового пути стали свидетелями визитов чужестранцев и шумной торговли,



Скоростная автомагистраль Ляньюньган – Хоргос вдоль озера Сайрам в Синьцзян-Уйгурском автономном районе на северо-западе Китая. Являясь важным звеном экономического пояса Шелкового пути, Синьцзян активно развивает транспорт и логистику, соединя Восток и Запад



Поколение за поколением путешественники Шелкового пути строили мосты мира и сотрудничества между Востоком и Западом

которая велась прямо с судов, заходящих в порты. По этим основным артериям свободно перемещались людские потоки и денежная масса, распространяя по обширной территории товары, ресурсы с выгодой для всех сторон. Процветали древние города Алма-Ата, Самарканд и Чанъань и порты Сур и Гуанчжоу, а также Римская империя, царства Парфия и Кушан. Китайская династия Хань и Тан вступила в золотой век. Древние шелковые пути прино-

сили богатство этим регионам, ускоряя их развитие.

СТРАНЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Страны Центральной Азии, такие как Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, имеют общую границу с Китаем. Они тесно связаны с экономикой Поднебесной. Дружественные отношения объединяют Китай также с Туркменистаном и Узбекистаном.

ДРЕВНИЕ МАРШРУТЫ ШЕЛКОВОГО ПУТИ БЫЛИ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ТОРГОВЛИ, ОНИ ТАКЖЕ СПОСОБСТВОВАЛИ РАСПРОСТРАНЕНИЮ И ПРИУМНОЖЕНИЮ НАКОПЛЕННЫХ ЗНАНИЙ. ПО ЭТИМ МАРШРУТАМ КИТАЙСКИЕ ШЕЛК, ФАРФОР, ЛАКИРОВАННЫЕ ИЗДЕЛИЯ И ИЗДЕЛИЯ ИЗ ЖЕЛЕЗА ОТПРАВЛЯЛИСЬ НА ЗАПАД, А ПЕРЕЦ, ЛЕН, СПЕЦИИ, ВИНОГРАД И ГРАНАТ ПРОНИКЛИ В КИТАЙ

Такие страны Ближнего Востока, как Иран, Ирак, Иордания, Сирия, Саудовская Аравия и Турция, в основном заняты торговлей нефти и газом. Тем не менее они рассчитывают на развитие других отраслей промышленности и сельского хозяйства через сотрудничество с Китаем.

Ожидается, что другие страны на границе между Европой и Центральной Азией, как Азербайджан, Грузия, Армения, Украина, Беларусь и Молдова, достигнут в ближайшем будущем экономической интеграции.

Россия является важной частью экономического пояса Шелкового пути, имея тесные отношения со странами Центральной Азии, Кавказского региона и Западной Азии.

Кроме того, нельзя не отметить, что если проблемы в Афганистане будут решены мирным путем, то развитию Афганистана, Пакистана и Индии также будет способствовать глобальная инициатива «Пояс и путь».

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ КИТАЯ НАБИРАЕТ ТЕМПЫ: В СЕНТЯБРЕ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ АКТИВНОСТЬ В СТРАНЕ РЕЗКО ВОЗРОСЛА, ЧТО БЫЛО СВЯЗАНО, В ТОМ ЧИСЛЕ, С РЕЗКИМ ВОЗОБНОВЛЕНИЕМ СПРОСА КАК НА ВНЕШНЕМ, ТАК И НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ СТРАНЫ.

НЕ ТЕРЯЯ ВРЕМЕНИ



С приходом осени Китай демонстрирует уверенное восстановление экономических показателей

По данным Национального бюро статистики, официальный индекс закупок в производственном секторе Китая в сентябре вырос до 51,5, что выше августовского значения, составившего 51,0.

Отдельный частный индикатор производственной активности, индекс по закупкам в производственном секторе Китая Caixin, составил устойчивые 53,0, что примерно соответствует уровню предыдущего месяца.

Сектор услуг Китая также показал хорошие результаты в сентябре. Официальный индекс деловой активности в непромышленной сфере Китая подскочил до 55,9 в сентябре, что является самым высоким показателем с ноября 2013 года и лучше показателя предыдущего месяца, составившего – 55,2.

Улучшение в секторе услуг было усилено восстановлением в транспортной, гостиничной и ресторанной сферах, что было вызвано возросшим потребительским спросом и оживлением туристической активности в стране.

Розничные продажи в Китае, являющиеся основным показателем внутреннего потребления, вернулись к ро-

сту в августе впервые в этом году, улучшив прошлогодние данные на 0,5%.

Что касается обрабатывающей промышленности, то как официальные, так и частные источники указывают на улучшение спроса на зарубежных рынках. Официальный субиндекс экспортных заказов впервые в этом году вышел на территорию экспансии, в то время как исследование Caixin показало, что экспортные показатели достигли трехлетнего максимума.

По словам аналитиков, улучшение внешнего спроса, бесспорно, сыграло свою роль в продолжающемся восстановлении экономических показателей Китая.

Хотя некоторые специалисты ожидают, что в ближайшие месяцы спрос на противоэпидемические товары несколько снизится, тем не менее, восстановление мирового спроса будет и дальше поддерживать экспорт Китая.

Что касается трудовых ресурсов, то как официальные отчеты, так и отчеты Caixin PMI показали дальнейший рост в этом секторе экономики в сентябре.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ПО МЕРЕ ТОГО, КАК ПЕРИОД 13-Й ПЯТИЛЕТКИ КИТАЯ (2016-2020 ГГ.) ПОДХОДИТ К КОНЦУ, СТАНОВИТСЯ ОЧЕВИДНЫМ, ЧТО СТРАНЕ УДАЛОСЬ ДОБИТЬСЯ НЕБЫВАЛОГО РОСТА, ДОКАЗАТЕЛЬСТВОМ ЧЕМУ – ПОЗИТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЕ.

ЭКОНОМИКА КИТАЯ: ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

Приведенные ниже факты и цифры отражают основные этапы экономического развития Китая за последние пять лет.

– Общее экономическое развитие Китая вышло на новый уровень. Валовой внутренний продукт (ВВП) в 2019 году составил 99,1 трлн юаней (около \$14,89 трлн), что равняется 16% мировой экономики и примерно 30% роста мировой экономики.

– ВВП на душу населения в 2019 году достиг \$10 276, впервые превысив отметку в \$10 000 по этому показателю.

– За последние пять лет в городских районах было создано более 60 миллионов новых рабочих мест, а уровень потребности в рабочей силе и занятости сохранился на относительно высоком уровне среди основных экономик.

– Производство зерна остается на уровне более 650 миллионов тонн в течение пяти лет подряд.

– В 2019 году добавленная стоимость в секторе услуг составила 53,9% ВВП, что на 3,4 процентных пункта больше, чем в 2015 году.

– Розничные продажи потребительских товаров, основной показатель роста потребления, в 2019 году превысили 40 трлн юаней.

– Потребление энергии на единицу ВВП в 2019 году снизилось на 13,2% по сравнению с 2015 годом.

– С 2016 по 2019 год более 50 миллионов малообеспеченных граждан в сельской местности избавились от



За последние пять лет Китаю удалось добиться впечатляющего роста, доказательством чему – позитивные изменения в экономической и социальной среде государства

бедности. Между тем чистый доход малоимущих на душу населения вырос с 3 416 юаней в 2015 году до 9 808 юаней в 2019 году, т.е. среднегодовой рост составил 30,2%.

– В 2019 году располагаемый доход на душу населения в Китае составил 30 733 юаня, что на 39,9% больше, чем в 2015 году, и размер группы лиц со средним уровнем дохода продолжал

увеличиваться в течение этого периода.

– Начав проекты по восстановлению 21,57 миллиона домов с 2016 по 2019 год, Китай уже превысил план по ремонту жилья в заброшенных городских районах, установленный на период 13-й пятилетки.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ПОДГОТОВКА К ТРЕТЬЕЙ КИТАЙСКОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ ИМПОРТА (СИЕ) ИДЕТ ПО ПЛАНУ, СООБЩИЛО МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ (МОС).

CHINA IMPORT EXPO: ГОТОВНОСТЬ №1

Как отметил на созванной пресс-конференции официальный представитель министерства Гао Фэн, экспонируемая продукция из США, Италии, Испании, Германии и других стран уже находится в пути, еще часть – в стадии завершения необходимых процедур таможенного оформления.

По словам Гао, для развития торговли Китайское международное бюро по проведению импортных выставок организовало ряд рекламных мероприятий и заранее опубликовало информацию о более чем 780 демонстрируемых продуктах и услугах.

Он добавил, что были объявлены и своевременно реализованы меры по упрощению таможенного оформления и льготной налоговой политики для экспонатов.

По словам Гао, Министерство торговли продолжит оптимизацию управления сертификацией, информационными услугами, услугами общественного питания и перевода на месте для предстоящей выставки, одновременно обеспечивая усиление безопасности и необходимые санитарные меры по предотвращению и контролю за распространением COVID-19.

Ранее Китай уже объявил об освобождении от импортных пошлин, в определенных пределах, для иностранных товаров, продвигаемых на выставке СИЕ.

Так, согласно заявлению Министерства финансов, опубликован-



Для иностранных производителей участие в Международной выставке импорта СИЕ – это отличный шанс выйти на крупнейший в мире китайский рынок

ному на его веб-сайте, экспоненты будут освобождены от уплаты импортных пошлин, налога на добавленную стоимость и потребительского налога при продаже определенного количества товаров в пяти категориях, включая машины, медицинское оборудование и произведения искусства.

Напомним, 3-я Международная выставка СИЕ пройдет в Шанхае с 5

по 10 ноября нынешнего года. Мероприятие проводится при полной поддержке государства и направлено на увеличение и внедрение передовых иностранных технологий и продуктов, импортируемых в Китай. Участие в выставке – прекрасная возможность продвинуть свой бизнес на рынок Поднебесной.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



128-Я КИТАЙСКАЯ ЯРМАРКА ИМПОРТА И ЭКСПОРТА, ШИРОКО ИЗВЕСТНАЯ КАК КАНТОНСКАЯ ЯРМАРКА, ПРОШЛА ОНЛАЙН В ПРОВИНЦИИ ГУАНДУН НА ЮГЕ КИТАЯ В СЕРЕДИНЕ МЕСЯЦА.

ОСЕННЯЯ КАНТОНСКАЯ ЯРМАРКА – ВТОРОЙ РАЗ В ОНЛАЙН

Этот второй раз в нынешнем году, когда ярмарка проводится в формате онлайн из-за вспышки COVID-19. Предыдущая онлайн-сессия масштабного мероприятия прошла в июне. Тогда в 10-дневном мероприятии приняли участие около 26 000 отечественных и зарубежных предприятий, на 50 выставочных площадках в 16 категориях было представлено более 2,35 миллиона товаров.

По словам организаторов выставки, покупатели из более чем 210 стран и регионов подали заявки на участие в выставке и провели переговоры о закупках во время мероприятия.

Кантонская ярмарка, основанная в 1957 году, считается важным барометром внешней торговли Китая.

Решение правительства Китая провести Кантонскую ярмарку онлайн в таких непростых обстоятельствах способствует безопасной и бесперебойной работе международных промышленных цепочек и цепочек поставок, а также стабильной внешней торговле и инвестициям – об этом рассказали представители Министерства торговли.

По их мнению, выставка может помочь защитить многостороннюю торговую систему и способствовать экономической глобализации.

Как и летняя ярмарка, нынешняя



Знаменитая Кантонская ярмарка, которая второй раз в нынешнем году была проведена в формате онлайн, собрала на своей платформе покупателей со многих стран мира

включала в себя десятки выставочных площадок по самым различным категориям товаров. В мероприятии приняли участие многочисленные отечественные и зарубежные предприятия. По официальным данным, покупатели из сотен стран и регионов прошли регистрацию, чтобы участвовать в мероприятии и иметь возможность обсудить свои покупки онлайн.

Устроителями выставки была оптимизирована «облачная платфор-

ма» для удобства участников. Экспоненты смогли в полной мере продемонстрировать свои новейшие предложения с помощью изображений, видео, применив формат 3D и VR, а также использовать прямой маркетинг для раскрутки своих каналов в целях продвижения продукции и создав при этом физическую атмосферу выставки с помощью виртуального выставочного зала.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



УСИЛИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ КИТАЯ В БОРЬБЕ С БЕДНОСТЬЮ ПОЛУЧИЛИ ШИРОКУЮ ПОДДЕРЖКУ СО СТОРОНЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ УЧАСТНИКОВ СЕМИНАРА, ОТКРЫВШЕГОСЯ В СЕРЕДИНЕ ОКТЯБРЯ В ФУЦЖОУ, СТОЛИЦЕ ПРОВИНЦИИ ФУЦЗЯНЬ НА ВОСТОКЕ КИТАЯ.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ

Успех Китая в борьбе с бедностью является результатом неизменной политической приверженности и эффективной политики с момента его реформирования и открытости», – сказала Беате Транкманн, постоянный представитель Программы развития Организации Объединенных Наций (ПРООН) в Китае, на Международном семинаре по искоренению нищеты и ответственности политических партий.

«За последние 40 лет Китай вывел из бедности более 750 миллионов человек, что составляет около 80% всех людей, вырвавшихся за это время из бедности во всем мире», – сообщила г-жа Транкманн, выступая по видеосвязи на мероприятии.

Она также сказала, что с тех пор, как ПРООН ввела Индекс человеческого развития в 1990 году, Китай стал первой страной, которая перешла из категории низкого развития в категорию высокого уровня в 2010 году, и, кроме того, одной из немногих стран, добившихся этого.

«Эти достижения достойны похвалы», – отметила она.

Семинар, организованный Международным отделом Центрального комитета Коммунистической партии Китая (КПК) и провинциальным



Достижения Китая в улучшении жизни своих граждан заслуженно получили мировое признание

комитетом КПК Фуцзянь, посетил – как в формате онлайн, так и офлайн – почти 400 участников из более чем 100 стран, включая представителей политических партий, дипломатических посланников в Китае и представителей международных организаций в Китае.

Ожидается, что Китай ликвидирует абсолютную бедность к концу этого года, на 10 лет раньше срока, установленного Организацией Объединенных Наций (ООН) в ее Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и ее

17 целях в области устойчивого развития (ЦУР).

«Вывести людей из крайней нищеты и получить возможность жить в относительном достатке, как это случилось в Китае, – беспрецедентный пример в истории человечества», – сказал Рафаэль Туджу, генеральный секретарь правящей Юбилейной партии Кении.

Туджу считает, что достижение Китая связано с последовательным руководством Коммунистической партии Китая и ее видением, которое выходит за рамки одного поколения. По словам Туджу, Jubilee Party берет в качестве примера КПК и вдохновляется ее достижениями в борьбе с бедностью.

Тионг Кинг Синг, президент Прогрессивной демократической партии Малайзии и специальный по-

ЗА ПОСЛЕДНИЕ 40 ЛЕТ КИТАЙ ВЫВЕЛ ИЗ БЕДНОСТИ БОЛЕЕ 750 МИЛЛИОНОВ ЧЕЛОВЕК, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ ОКОЛО 80% ВСЕХ ЛЮДЕЙ, ВЫРВАВШИХСЯ ЗА ЭТО ВРЕМЯ ИЗ БЕДНОСТИ ВО ВСЕМ МИРЕ



Отрасль сельского хозяйства – всегда в приоритете у государства. Деревня Дундахан уезда Боху Монгольской автономной префектуры Байинголин, СУАР

сланник премьер-министра Малайзии в Китае, также высоко оценил опыт и мудрость Китая в борьбе с бедностью. «Китай станет образцом для других стран в их борьбе за сокращение бедности», – уверен он.

Глобальное распространение эпидемии коронавируса нового типа COVID-19 поставило новые задачи по борьбе с бедностью во всем мире.

Мухаймин Искандар, генеральный председатель Партии национального пробуждения и заместитель спикера Совета народных представителей Республики Индонезия, отметил, что в разгар серьезной пандемии политические партии должны начать переосмысление своих

обязанностей по искоренению бедности. По его словам, политические партии должны играть ведущую роль в разработке политики, помогающей людям избежать бедности и добиться социальной справедливости.

Представители семинара согласились с тем, что политические партии и другие общественные учреждения во всем мире должны укреплять со-

трудничество для искоренения бедности во всем мире, особенно в условиях нынешней пандемии.

«Как политические партии, мы несем ответственность и уверенность в том, чтобы объединиться и вместе стремиться к достижению благородных целей обновления человеческого общества и построения лучшего мира для всех», – поведал Элиас Магашуле, генеральный секретарь Африканского национального конгресса (АНК) ЮАР.

Г-н Магашуле подчеркнул, что АНК полностью согласен с КПК по вопросам борьбы с бедностью и устойчивого развития, и именно в этом контексте АНК присоединяется к призывам прогрессивных движений мира к укреплению солидарности и интернационализма, чтобы найти общие решения для искоренения бедности и других глобальных проблем, с которыми сталкивается человечество.

«Никакая политическая партия не должна существовать, если не имеет целью гарантированно работать на благо своего населения», – подытожил г-н Туджу.



По мнению специалистов, Китай станет образцом для других стран в их борьбе за сокращение бедности

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ВЫВЕСТИ ЛЮДЕЙ ИЗ КРАЙНЕЙ НИЩЕТЫ И ПОЛУЧИТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ЖИТЬ В ОТНОСИТЕЛЬНОМ ДОСТАТКЕ, КАК ЭТО СЛУЧИЛОСЬ В КИТАЕ, – БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ ПРИМЕР В ИСТОРИИ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

НЕДАВНО ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА ВЫПУСТИЛО РУКОВОДСТВО ПО УСКОРЕНИЮ РАЗВИТИЯ МЕДИЦИНСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ В КИТАЕ.

ПРИЗВАНИЕ – БЫТЬ ВРАЧОМ КИТАЙ БУДЕТ СТИМУЛИРОВАТЬ РАЗВИТИЕ МЕДИЦИНСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ



Робототехника в медицине – одно из самых популярных направлений у студентов специализированных вузов



Медицинские сестры приносят присягу во время торжественной церемонии в народной больнице Пекинского университета в столице Китая, 26 апреля 2020 г.

Руководство призывает к общему улучшению структуры медицинского образования, содействуя развитию дефицитных специальностей, таких как анестезия, эпидемиология, интенсивная терапия и педиатрия, а также обучение врачей общей практики.

В руководстве делается упор на повышение качества медицинского образования в колледжах и университетах.

Документ также подчеркивает необходимость углубления реформы подготовки врачей-резидентов и непрерывного медицинского образования.

Кроме того, в нем содержится призыв к местным властям и ведомствам придавать большее значение меди-

цинскому образованию и обеспечивать финансирование развития медицинского образования.

Подчеркнем, что медицина в Китае всегда являлась основоположной наукой – начиная от древнейших практик, которые весьма и весьма востребованы в современном мире, и заканчивая самыми последними разработками ученых-биоинженеров. Надо сказать, что сегодня Поднебесная принимает на обучение множество иностранных студентов, в том числе и из Казахстана, желающих постигать азы, пожалуй, самой благородной профессии из всех существующих.

Продолжающий наращивать темпы своего прогресса Китай по праву и успешно занимает одно из первых

мест в рейтинге государств мира, имеющих высочайший уровень медицины. Этому, безусловно, способствует развитие рынка робототехники, а, к примеру, профессия биоинженера становится все более популярной у будущих светил медицины.

Самые крупные китайские медицинские вузы имеют на своей территории так называемые парки исследований. А расположенные здесь же больницы и многопрофильные госпитали пользуются большим спросом и заслуженным доверием пациентов. Нельзя не отметить, что различные разработки и талантливые проекты студентов всячески поддерживаются руководством вуза.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

РЕАЛИЗАЦИЯ ИДЕЙ, РАСКРЫТИЕ ТАЛАНТОВ УЧАЩИХСЯ И ПОДДЕРЖКА В ВИДЕ РАЗЛИЧНЫХ ГРАНТОВ ЯВЛЯЮТСЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМИ АСПЕКТАМИ МЕДИЦИНСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ КИТАЯ. СЛОЖНО ВЫДЕЛИТЬ ЛУЧШИХ ИЗ НИХ, НО ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРНЫМИ ЯВЛЯЮТСЯ, К ПРИМЕРУ, УНИВЕРСИТЕТ ЦЗЯНСУ, ШАНХАЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ И УНИВЕРСИТЕТ БЭЙХУА.

ВАЖНЕЙШАЯ ПРОФЕССИЯ НА ЗЕМЛЕ

Университет Цзянсу. Это один из старейших вузов в стране. Был основан в 1902 году в г. Чжэньцзян. Сегодня представляет из себя многопрофильный университет, ориентированный на научные разработки. В своем составе имеет аффилированную больницу, где с успехом

проводятся самые разнообразные исследования. В своем регионе этот медицинский вуз – флагман академических инноваций и самых новейших технологий. Однако и в масштабе страны институт, бесспорно, находится на лидирующих позициях. Да и сам Чжэньцзян – окутанный вели-



Профессия врача – это призвание и образ жизни

колепными горами, живописными реками и озерами – это город, где не только приятно жить и учиться, но и который просто не хочется покидать.

Шанхайский университет. Учебное заведение, открывшее дорогу многим светилам науки. Вуз имеет мировой рейтинг ESI, который вывел восемь преподаваемых здесь

дисциплин в ТОП-лист. Среди них оказалась, в том числе, и клиническая медицина.

Университет выделяется мощнейшим преподавательским составом, куда входит внушительное число академиков, профессоров и доцентов. Отдельного упоминания заслуживает кампус для студентов. Своеобразный огромный город в городе со всем необходимым для удобства

учащихся является особой гордостью одного из красивейших мегаполисов мира.

Университет Бэйхуа. Профильный медицинский вуз, расположенный в Чанчуне, называемом «жемчужиной» провинций севера страны, имеет в своем послужном списке массу положительных отзывов как от местных, так и иностранных студентов. Основные направления

– клиническая медицина, биоинженерия, а также бизнес-менеджмент в сфере медицины.

Можно с уверенностью утверждать, что какой бы медицинский институт в Китае ни был выбран будущим студентом – необходимая поддержка преподавательского состава и высочайшее качество образования в выбранной профессии будет гарантировано.



Лучшая награда – здоровые пациенты

КРУПНЕЙШИЙ В КИТАЕ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР МЕДИЦИНСКИХ НАУК СТРОИТСЯ В ЦЗИНАНЕ. ОН БЫЛ ОСНОВАН В 2017 ГОДУ. МНОГИЕ КОРПУСА JINAN INTERNATIONAL CENTER FOR MEDICAL SCIENCES ЕЩЕ ПРЕДСТОИТ ВОЗВЕСТИ, НО ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОРПУС, КУДА ПРИГЛАШАЮТ ГОСТЕЙ И ДЕМОНИСТРИРУЮТ ЕГО ВОЗМОЖНОСТИ, УЖЕ РАБОТАЕТ.

JINAN INTERNATIONAL CENTER FOR MEDICAL SCIENCES – КЛАСТЕР ЗДОРОВЬЯ МЕЖДУНАРОДНОГО КЛАССА

Алевтина ДОНСКИХ

Возможность оценить перспективы крупнейшего в стране и самого современного медцентра представилась и группе иностранных журналистов.

Как отметил представитель центра господин Чжан, Jinan International Center for Medical Sciences – это самый крупный проект в сфере здравоохранения местного правительства. Работа комплекса будет нацелена на исследования и разработку передовых медицинских технологий. Центр объединит несколько видов медицинской деятельности: услуги и образование, технологические исследования, медицинское оборудование, реабилитационную помощь. Здесь будет представлен весь спектр медицинских специализаций, как для взрослых, так и педиатрический. Также в центре будет располагаться и крупнейший фармакологический научно-исследовательский комплекс. Центр уже подписал договоры на 144 медицинских проекта с инвестициями в размере 1,45 млрд юаней.



Проект крупнейшего в Китае Международного центра медицинских наук в Цзинане

К 2027 ГОДУ ЧИСЛО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ БОЛЬНИЦ И КОМПАНИЙ, ПО ОЦЕНКАМ JINAN INTERNATIONAL CENTER FOR MEDICAL SCIENCES, ДОСТИГНЕТ 30 И 300 СООТВЕТСТВЕННО, С ГОДОВЫМ ОБЪЕМОМ ПРОИЗВОДСТВА В 60 МЛРД ЮАНЕЙ

Запланировано строительство и сопутствующей инфраструктуры – квартиры, отели, места общественного питания и коммерческие помещения. В целом, по завершении строительства, Jinan International Center for Medical Sciences станет ос-



Jinan International Center for Medical Sciences – это самый крупный проект в сфере здравоохранения местного правительства

новой системы здравоохранения региона, возведенной по модели медицинского центра Хьюстона в США. Это придаст Цзинаню статус кластера глобальных высококачественных медицинских ресурсов, передовых технологий, международных стандартов, а также интеллектуальной и «зеленой» зоны здоровья. Влияние этого кластера будет распространено на всю страну.

В медицинский комплекс также войдут строящиеся сейчас центр

ПО ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА JINAN INTERNATIONAL CENTER FOR MEDICAL SCIENCES СТАНЕТ ОСНОВОЙ СИСТЕМЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕГИОНА, ВОЗВЕДЕННОЙ ПО МОДЕЛИ МЕДИЦИНСКОГО ЦЕНТРА ХЬЮСТОНА В США

обработки данных по серьезным заболеваниям; центр многопрофильных медицинских исследований и прикладных программ; центр исследований опухолей жителей региона Китай-Япония-Южная Корея

и исследовательский центр интеллектуальных роботов. Здесь будут собраны данные о состоянии здоровья более 100 миллионов человек в Северном Китае.

В кластере планируются на начальном этапе две больницы общего профиля, 10 специализированных клиник, ввод в действие которых запланирован к 2022 году. А к 2027 году число специализированных больниц и компаний, по оценкам Jinan International Center for Medical Sciences, достигнет 30 и 300 соответственно, с годовым объемом производства в 60 млрд юаней.

Как отметил господин Чжан, в центре планируется развивать два ключевых направления медицины – инновационную и традиционную китайскую. Причем упор будет делаться именно на китайскую медицину, которая будет поддерживаться и инвестироваться.



В центре планируется развивать два ключевых направления медицины – инновационную и традиционную китайскую



Работа комплекса будет нацелена на исследования и разработку передовых медицинских технологий



С МОМЕНТА СОЗДАНИЯ ЧЖУХАЙСКОЙ СПЕЦИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗОНЫ (СЭЗ) В 1980 ГОДУ ЧЖУХАЙ ПРЕВРАТИЛСЯ ИЗ ПРИГРАНИЧНОГО ГОРОДА, В КОТОРОМ ПРЕОБЛАДАЛИ ТАКИЕ ОТРАСЛИ КАК СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И РЫБОЛОВСТВО, В ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОРОД В ДЕЛЬТЕ ЖЕМЧУЖНОЙ РЕКИ, НАЦЕЛЕННЫЙ НА КОМПЛЕКСНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ.

После 40 лет всестороннего развития Чжухай стал первопроходцем реформ и инноваций, успешно сотрудничая с Макао и являя собой пример экологической цивилизации и качества жизни.

«Чжухай продемонстрировал рост, основанный на гармоничном взаимоотношении между людьми и природой, а также на скоординированном экономическом и социальном развитии, – рассказывает Го Юнхан, глава партии Чжухая. – Это, несомненно, внесет дополнительный вклад в общее развитие политики реформ и открытости Китая».

ТАЛАНТЫ И ИННОВАЦИИ

В 2019 году валовой внутренний продукт Чжухая составил 343,59 млрд юаней (около 50,4 млрд долла-

СОРОК ЛЕТ СПУСТЯ: НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ ЧЖУХАЯ



Мост Гонконг – Чжухай – Макао в Южном Китае

ВАЖНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ПЕРЕВОДИТ ВСЕ ЗАВОДЫ И ФАБРИКИ ИЗ ЖИЛЫХ ГОРОДСКИХ РАЙОНОВ И РЕКРЕАЦИОННЫХ ЗОН В СПЕЦИАЛЬНО СОЗДАВАЕМЫЕ ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ТЕХНОПАРКИ, ЧТО БЛАГОПРИЯТНЫМ ОБРАЗОМ ВЛИЯЕТ НА ЭКОЛОГИЮ ЭТОГО ГОРОДА-КУРОРТА

ров США) по сравнению с 209 млн юаней в 1979 году.

Большой скачок в экономическом росте не мог быть достигнут без благотворного вмешательства профессионалов своего дела. Как наглядный пример – в 1992 году Чжухай первым

в стране награждает за выдающийся вклад ряд персон, ответственных за научные и технические достижения, общей суммой в 1 миллион юаней.

Привлеченные такой политикой, многие квалифицированные специалисты с высшим образованием со

всей страны съезжаются в Чжухай, бросая свои силы и знания на превращение приграничного города в современный мегаполис с упором на инновации.

Так, Хэ Лянмэй, президент компании по производству расходных

материалов для печати Print-Rite, был одним из первых предпринимателей, открывших свой бизнес в Чжухае. Начав с производственного предприятия площадью 300 квадратных метров, компания превратилась в одну из ведущих компаний страны в индустрии 3D-печати, имеющую несколько патентов на струйные принтеры, лазеры, ленты и 3D-печать.

«Рынок быстро меняется, поэтому компаниям необходимо поддерживать инновации, чтобы следовать за изменениями и выжить в жесткой рыночной конкуренции», – отмечает он.

Его мнение поддержал Шэнь Сяндун, генеральный директор Zhuhai Gree Intelligent Equipment Co., Ltd., дочерней компании Gree Electric Appliances, китайского гиганта бытовой техники.

«Gree раньше зависела от импорта средств числового программного управления, что часто накладывало ограничения на множественный доступ. Компании приходилось ждать иностранных экспертов, если возникали технические проблемы», – говорит Шен. – И мы решаем развивать наши производственные инструменты, невзирая на стоимость проекта и время, затраченное на его внедрение». Так в 2015 году была основана компания Gree по производству интеллектуального оборудования, которая на сегодняшний день получила уже более 770 патентов.

По мере того как в Чжухае оседало все больше талантливых кадров и компаний, постоянное население города увеличилось с 360 000 в 1979 году до 2,02 миллиона в 2019 году, а ВВП на душу населения также резко

ПО МЕРЕ ТОГО КАК В ЧЖУХАЕ ОСЕДАЛО ВСЕ БОЛЬШЕ ТАЛАНЛИВЫХ КАДРОВ И КОМПАНИЙ, ПОСТОЯННОЕ НАСЕЛЕНИЕ ГОРОДА УВЕЛИЧИЛОСЬ С 360 000 В 1979 ГОДУ ДО 2,02 МИЛЛИОНА В 2019 ГОДУ, А ВВП НА ДУШУ НАСЕЛЕНИЯ ТАКЖЕ РЕЗКО ВЫРОС С 579 ЮАНЕЙ ДО 175 500 ЮАНЕЙ



Западная площадь нового порта Хэнцинь в Чжухае. После трех лет строительства Хэнцинь, спроектированный для уменьшения нагрузки на порт Гунбэй и увеличения суточной пропускной способности пассажиропотока между Гуандун и Макао, уже готов встречать своих пассажиров



Новый порт Хэнцинь в Чжухае, провинция Гуандун

вырос с 579 юаней до 175 500 юаней. Очень много людей из самых разных провинций страны приезжает сюда на заработки – здесь прекрасные зарплаты. Ухоженный и чистый, Чжухай пользуется и заслуженной любовью туристов. В городе много достопримечательностей и великолепных мест, где можно отлично провести время и отдохнуть.

Важно отметить, что в последние годы администрация города переводит все заводы и фабрики из жилых городских районов и рекреационных зон в специально создаваемые для этих целей технопарки, что благо-

приятным образом влияет на экологию этого города-курорта.

СОТРУДНИЧЕСТВО ЧЖУХАЙ – МАКАО

Вместо прежних 20 минут теперь Ван Пэйлуну, студенту университета в Макао, требуется всего пара минут, чтобы пересечь порт Хэнцинь. Этот новый порт между Макао и Чжухаем провинции Гуандун был официально введен в эксплуатацию в августе нынешнего года для удобства пассажиров.

Порт Хэнцинь, рассчитанный на 222 000 пассажиров в день и прозванный «супер-переход», был спроектирован для уменьшения нагрузки на порт Гунбэй и увеличения суточной пропускной способности пассажиропотока между Гуандун и Макао.

Надо отметить, что Чжухай имеет уникальное географическое положение: он имеет морскую границу с Гонконгом на востоке и граничит с

ПОРТ ГУНБЭЙ, ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ КАНАЛ МЕЖДУ ДВУМЯ СТРАНАМИ, В 2019 ГОДУ ПРИНЯЛ В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ 145 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ, ВОСЕМЬ ЛЕТ ПОДРЯД ЗАНИМАЯ ПО ЭТОМУ ПОКАЗАТЕЛЮ ПЕРВОЕ МЕСТО В КИТАЕ

Макао на юге. В декабре 1999 года был учрежден Специальный административный район Макао (САР), и Чжухай взял на себя важную миссию по соединению материкового Китая и Макао.

Прекрасное сообщение между Макао и Чжухаем можно проиллюстрировать на примере пассажиропотока. Порт Гунбэй, главный пассажирский канал между двумя странами, в 2019 году принял в общей сложности 145 миллионов пассажиров, восемь лет подряд занимая по этому показателю первое место в Китае.

С открытием движения по мосту Гонконг – Чжухай – Макао в 2018 году Чжухай также присоединился к кусочному развитию района Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао.

Вот что рассказывает Фабиола Апанго Партида, мексиканский арт-дизайнер, которая живет в Чжухае со своим мужем и с 2018 года уже девять раз приезжала в Гонконг по мосту: «Нам намного легче добраться до аэропорта Гонконга и вылететь в Мексику. Этот мост безусловно способствует международной известности города».

В 2019 году Китай выпустил план развития района Большого залива. Чжухай будет и дальше развивать производство передового оборудования и отрасли финансовых услуг, чтобы интегрироваться в общее развитие Большого залива и страны, подытоживает Го Юнхан.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ПРОВИНЦИЯ СЫЧУАНЬ НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ ПОДПИСАЛА НЕДАВНО ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО С ПРОМЫШЛЕННЫМ КОММЕРЧЕСКИМ БАНКОМ КИТАЯ (ICBC) В ПОПЫТКЕ СОВМЕСТНО ПРОДВИГАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ТАК НАЗЫВАЕМОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРУГА, ОХВАТЫВАЮЩЕГО КРУПНЕЙШИЕ КИТАЙСКИЕ ГОРОДА ЧЭНДУ И ЧУНЦИН.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРУГ ЧЭНДУ – ЧУНЦИН

Стороны обменялись мнениями об использовании возможностей для строительства экономического круга Чэнду – Чунцин, всестороннем повышении уровня сотрудничества, создании и оптимизации механизма гарантий сотрудничества и твердой реализации соглашения.

Согласно договоренностям, ICBC увеличит объем ресурсов в провинции Сычуань, предоставит полный спектр финансовых услуг, поддержит строительство основной инфраструктуры в провинции Сычуань, предложит новаторские способы обслуживания развития современных отраслей и будет активно развивать инклюзивное финансирование.

Между тем обе стороны будут совместно продвигать комплексное развитие технологий и финансов, строить западный финансовый центр и стремиться ускорить меры в борьбе с бедностью и оживлении сельских районов с целью внести свой вклад в создание экономического круга Чэнду – Чунцин.

Чэнду (что в переводе, кстати, значит город парчи) – один из крупнейших промышленных центров Западного Китая и столица провинции Сычуань. Сейчас город является



Живописный район Хунъядун на юго-западе китайского города Чунцин

центром информационных технологий Китая с крупнейшим инвестиционным потоком в Западном и Центральном Китае.

Чунцин, в свою очередь, это город центрального подчинения в центральной части Китая и крупнейший по площади из четырех китайских административных единиц этой категории. Географическое расположение Чунцина, позволяющее сочетать непосредственную

близость к внутренним западным и юго-западным районам страны, и преимущества крупного порта предопределили его важнейшую роль в реализации общегосударственных целевых программ экономического развития регионов центральной части КНР, находящихся в пойме реки Янцзы, и освоения западных регионов Поднебесной.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИВОПИСНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ ВОКРУГ ГЛАВНОГО ОСТРОВА БЫЛ НЕДАВНО УТВЕРЖДЕН В ХАЙНАНЕ, ОСТРОВНОЙ ПРОВИНЦИИ ЮЖНОГО КИТАЯ.

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОСТРАДА – НОВЫЙ СУПЕРПРОЕКТ ХАЙНАНЯ

Ожидается, что общий объем инвестиций в этот проект составит 16,7 млрд юаней, что будет способствовать строительству международного туристического центра высокого класса.

Шоссе протяженностью 997,9 км с объединяющей дорогой длиной 442,7 км соединит 12 прибрежных городов и округов, среди которых, в том числе, столица Хайкоу, Цюнхай и Санья, а также Янпу, зона экономического развития на Хайнане. По замыслу разработчиков автомагистраль образует своеобразную петлю вокруг провинции, протянувшуюся вдоль морского побережья и других мест, включая живописные бухты, мысы, города и знаковые туристические достопримечательности.

По словам представителя Департамента транспорта островной провинции, строительство автомагистрали, как важного инфраструктурного проекта для создания порта свободной торговли Хайнань, имеет большое значение для развития и эксплуатации инновационных туристических дорог.

Ожидается, что проект станет скачком в развитии туристической индустрии Хайнаня в области интеграции ресурсов, инвестиционного строительства, бизнес-инноваций, управления операциями, превращения этого района в новую туристическую достопримечательность острова, важной частью которой будет являться новое шоссе государ-



Туристы делают покупки в центре беспощинной торговли в городе Санья, провинция Хайнань на юге Китая, 5 октября 2020 года

ственного уровня с его великолепными захватывающими видами, добавил официальный представитель департамента.

Напомним, что Хайнань является популярнейшим направлением как для внутреннего туризма, так и многочисленных гостей со всех уголков мира. Чистейший целебный воздух является гордостью острова, к тому же в радиусе 400 км от курортной зоны нет ни одного

промышленного предприятия.

Оправившись от внезапно обрушившейся эпидемии коронавируса, случившейся в начале нынешнего года, сейчас южная провинция возобновляет самые разнообразные туристические предложения, соблюдая вместе с тем все положенные санитарные предписания.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



КАК СООБЩИЛИ НЕДАВНО МЕСТНЫЕ ВЛАСТИ, СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ КИТАЯ, С ЭТОГО ГОДА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ВВЕЛ В ДЕЙСТВИЕ РЯД МЕР ПО ПОДДЕРЖКЕ СТАРТАПОВ.

СИНЬЦЗЯН ПОДДЕРЖИВАЕТ STARTUP...

Преференциальная политика, включающая предоставление кредитов для стартапов, повышение процентных скидок и расширение круга бенефициаров, имеет целью дальнейшее расширение сферы занятости и каналов предпринимательства, а также решение проблем с трудоустройством.

По данным регионального департамента кадров и социального обеспечения, Синьцзян полностью внедрил льготную политику для лиц старшей возрастной категории, представителей сельской рабочей силы, временно оказавшихся не у дел, и выпускников колледжей при открытии своего дела. Между тем самозанятые в сферах оптовой и розничной торговли, гостиничного дела, общественного питания и культурного туризма, которые сильно пострадали от пандемии COVID-19, были включены в список бенефициаров преференциальной политики с целью облегчить их обременение и стабилизировать рабочие места.

В соответствии с указанной политикой преференций, лимит индивидуального кредита для соответствующих предпринимательских групп был увеличен со 150 000 юаней до 200 000 юаней, а порог для подачи заявки на получение кредита был дополнительно снижен.

Кроме того, Синьцзян стремится снизить налоги и сборы для малых



Фермеры в Синьцзяне пользуются постоянной поддержкой местных властей

и микро-предприятий, а также внедрил пакет планов касательно продвижения по службе для выпускников колледжей – это сделано с целью их дальнейшего трудоустройства или открытия собственного бизнеса. Выпускники колледжей могут подать заявление на получение обеспеченного предпринимательского кредита на сумму не более 150 000 юаней, на местах, где они начинают свой бизнес.

СУАР также всячески поощряет выпускников колледжей в поиске работы или открытии бизнеса в новых отраслях в сельской местности, таких как, к примеру, сельскохозяйственные технологии, переработка сельскохозяйственной продукции, современные способы посева и сельская электронная торговля.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



В ЭТОМ ГОДУ ВО ВРЕМЯ ВОСЬМИДНЕВНОГО НАЦИОНАЛЬНОГО ПРАЗДНИКА СИНЬЦЗЯН-УЙГУРСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН ПРИНЯЛ БОЛЕЕ 15,35 МИЛЛИОНА ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ, ЧТО НА 10,78% БОЛЬШЕ, ЧЕМ ЗА ТОТ ЖЕ ПЕРИОД ПРОШЛОГО ГОДА. ОБ ЭТОМ СООБЩАЮТ ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ СУАР.

...И УДИВЛЯЕТ ГОСТЕПРИИМСТВОМ



Необыкновенная красота живописных мест Синьцзяна привлекает сюда миллионы туристов

По информации представителей местного департамента культуры и туризма, доходы от туризма во время праздников с 1 по 8 октября достигли 8,41 миллиарда юаней (около \$1,24 миллиарда). Что интересно, в 440 самых популярных живописных местах Синьцзяна отказались взимать плату за билеты во время праздников в этом году, а регион предложил туристам ряд замечательных маршрутов для самостоятельных туров. Все эти меры были направлены на всестороннее развитие местной туристической индустрии.

Так, живописная местность вокруг заповедника Канас, известная впечатляющим количеством озер, величественных ледников, густых лесов и разнотравных лугов, стала самым популярным местом в регионе у туристов, коих прибыло более 568 000 человек, что на 8% больше, чем за тот же период прошлого года.

1 октября в Китае отмечается Национальный день. В этом году Фестиваль середины осени приходился на тот

же день, что совпадает с началом недельного Национального праздника и, таким образом, продлило праздник до восьми дней по 8 октября.

Праздник середины осени, история которого насчитывает более 3000 лет, всегда приходится на сентябрь или октябрь, в 15-й день 8-го месяца китайского лунного календаря.

Кстати, этот праздник, также широко известный как Праздник лунного пряника, – второй по значимости в Китае после Китайского Нового года. Для жителей Поднебесной этот праздник означает воссоединение с семьей и гармонию. Его дата совпадает с полнолунием, и именно поэтому в Китае для многих полная луна это прекрасный символ единства семьи, гармонии и счастья.

Ну и конечно, многие стараются воспользоваться выходными днями, чтобы отправиться в давно запланированное путешествие по стране.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Гуйчжоу – провинция, расположенная на юго-западе Китая в гористой местности, славится изобилием водопадов, пещер и каньонов, за что ее некоторые прозвали «Восточной Швейцарией». Великолепный свежий воздух, первозданная красота природы, размеренный уклад жизни многочисленных местных народов, среди которых преобладают колоритные ханьцы, мяо, пуи, дун, гэ, хуэй, туцзя, яо и др., – главные отличительные особенности провинции Гуй, представляющие интерес для миллионов туристов со всего мира

В СЕНТЯБРЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА ИСПОЛНИЛОСЬ 15 ЛЕТ СО ДНЯ ОТКРЫТИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО ЦЕНТРА ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА (МЦПС) В ХОРГОСЕ. СЕГОДНЯ МЦПС «ХОРГОС» – УНИКАЛЬНЫЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТ, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОГО КАЗАХСТАНСКИЕ БИЗНЕСМЕНЫ НАХОДЯТ ПАРТНЕРОВ В КИТАЕ, НЕ ВЫЕЗЖАЯ ЗА ПРЕДЕЛЫ СТРАНЫ, А ГРАЖДАНЕ КНР МОГУТ КУПИТЬ КАЗАХСТАНСКУЮ ПРОДУКЦИЮ И ПОЗНАКОМИТЬСЯ С КУЛЬТУРОЙ КАЗАХСТАНА. ТОЛЬКО В 2019 ГОДУ ТЕРРИТОРИЮ МЦПС ПОСЕТИЛО БОЛЬШЕ 3,5 МЛН ГРАЖДАН КИТАЯ. 2020 ГОД ВНЕС СВОИ КОРРЕКТИВЫ В РАБОТУ ЦЕНТРА – ПАНДЕМИЯ ВЫНУДИЛА РАДИ БЕЗОПАСНОСТИ ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ЗАКРЫТЬ ХОРГОС. НО ЗА ЭТО ВРЕМЯ И КАЗАХСТАНСКАЯ И КИТАЙСКАЯ СТОРОНЫ РЕШИЛИ ПРОВЕСТИ МОДЕРНИЗАЦИЮ ЦЕНТРА И УЛУЧШИТЬ УСЛОВИЯ ТОРГОВЛИ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦЫ.

ХОРГОС: ПЕРЕЗАГРУЗКА



Наталья БУТЫРИНА

В сентябре текущего года международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» отпраздновал свое 15-летие

К примеру, Госсовет КНР одобрил проект модернизации зоны поддержки центра приграничного сотрудничества «Хоргос» в Синьцзян-Уйгурском автономном районе Китая. Она будет преобразована в комплексную бондовую зону. В результате число комплексных бондовых зон в Синьцзяне увеличится до четырех.

После модернизации комплексная бондовая зона будет располагаться на площади в 3,61 кв. км. Она по-прежнему будет действовать как зона поддержки китайско-казах-

станского центра приграничного сотрудничества, но в ней будут действовать налоговые и валютные преференции для бондовых зон.

Иностранные товары, ввозимые в бондовую зону, будут освобождены от таможенных и налоговых пошлин, а китайские товары будут считаться экспортными, в отношении которых действует право на налоговый возврат.

«Преимущества бондовой зоны привлекут в Хоргос еще больше китайских и иностранных предприятий для инвестирования в различ-

ные проекты и открытия бизнеса», – рассказал заместитель управляющего зоны экономического развития в Хоргосе Чжан Юннин.

Стоит отметить, что несмотря на то, что перемещение частных лиц во время пандемии сократилось, грузовые перевозки, как автотранспортные, так и железнодорожные, динамично увеличиваются.

К примеру, количество поездов Китай – Европа, прошедших через Хоргос, достигло 10 тысяч.

6 октября очередной контейнерный поезд Чунцин – Дуйсбург отпра-



Несмотря на то, что перемещение частных лиц во время пандемии сократилось, грузовые перевозки, как автотранспортные, так и железнодорожные, динамично увеличиваются

вился из Китая, чтобы преодолеть границу через погранпереход в Хоргосе (СУАР). Это был 10-тысячный поезд Китай – Европа, который прошел через Хоргос.

По словам Мяо Сяочана, ответственного специалиста международной транспортно-экспедиторской компании, поезд вез 41 TEU грузов весом более 800 тонн, а стоимость грузов составила около 60 млн юаней. Основными товарами являются предметы первой необходимости, автозапчасти и т. д.

С начала 2020 года правительство Хоргоса в Синьцзяне ввело ряд преференциальных мер для стабилизации внешней торговли, усиления эффективности таможенного оформления, сокращения затрат на логистику и финансовой поддержки предприятий.

Сунь Юнью, директор диспетчерского центра железнодорожной станции Хоргос, рассказал, что железнодорожный департамент Хоргоса укрепил связь и координацию с таможенной и другими департаментами и предприятиями со всего мира, а также принял новые меры для обеспечения безопасности и бесперебойного движения каждого поезда, следующего в Европу.

За девять месяцев 2020 года через Хоргос прошли 3243 поезда Китай – Европа, что на 32% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Только с 1 по 6 октября из Китая через Хоргос в Германию, Польшу, Казахстан и Узбекистан было отправлено 78 контейнерных поездов.

Поезда, отправляющиеся из Китая, в основном, перевозят такие товары, как одежда, товары первой необхо-

димости, строительные материалы и т.п. А в Китае из других стран чаще всего прибывают железная руда, древесина и автозапчасти.

Не отстают от своих коллег и казахстанские госструктуры, руководители МЦПС «Хоргос» и заинтересованные лица.

Продолжается работа по содержанию объектов инфраструктуры с казахстанской стороны, реализованы некоторые обновления.

К примеру, был проведен ситуативный анализ и технологический аудит. Исходя из результатов, сейчас внедряется проект «Цифровизация территории СЭЗ», что в свою очередь затронет все имеющиеся бизнес-процессы и положительно повлияет как на инвесторов и туристов, так и на органы, обеспечивающие функционирование СЭЗ.

Если посмотреть, что уже модернизировано с казахстанской стороны, то, во-первых, для удобства получения первичных услуг и информации модернизирован сайт МЦПС «Хоргос», в скором времени заработает call-центр для консультаций в режиме онлайн. Значительно упрощен и переведен в электронный

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ СЭЗ «МЦПС «ХОРГОС» С КАЗАХСТАНСКОЙ СТОРОНЫ НАПРАВЛЕНА В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ НА УЛУЧШЕНИЕ ТУРИСТИЧЕСКОГО И ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА, ЧТО ДАСТ МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ НА РАЗВИТИЕ ЭКСПОРТА УСЛУГ И ТОВАРОВ

**ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ
2020 ГОДА ЧЕРЕЗ ХОРГОС
ПРОШЛИ 3243 ПОЕЗДА
КИТАЙ–ЕВРОПА,
ЧТО НА 32% БОЛЬШЕ,
ЧЕМ ЗА АНАЛОГИЧНЫЙ
ПЕРИОД ПРОШЛОГО ГОДА**



В 2020 году на территории международного центра приграничного сотрудничества планируется открыть еще три крупных торговых дома и ввести в эксплуатацию гостиницу, ресторан и выставочный комплекс

формат весь документооборот компании.

Как известно, значительным барьером в деятельности МЦПС были проблемы, возникавшие в процессе прохождения контрольно-пропускного пункта, как при входе, так и при выходе. Для исключения этих проблем установлена автоматизированная система пропусков, а также отделения багажа от физического лица, что позволит сократить время прохождения КПП.

Сам процесс пропускного режима по билетам также приятно удивит посетителей. Если ранее для покупки было достаточно удостоверения личности, а вход-выход строго по штрих-коду билета, теперь сам билет можно будет купить онлайн через официальный сайт, также рассматриваются иные площадки. К примеру, теперь посетителям не придется переносить багаж вручную, его достаточно будет сдать в пункт

приема багажа. В стоимости билета уже предусмотрен перевоз багажа до 25 кг.

Отремонтировано здание центра и облагорожена прилегающая территория: заменены напольные покрытия, демонтированы решетки на стеклянные перегородки, заменено ограждение на прилегающей территории и налажена система кондиционирования в самом здании.

К тому же у посетителей теперь появится право выбора – прохождение паспортного и таможенного контроля в общеустановленном порядке, либо через бизнес-терминал повышенной комфортности. Работы по

вводу в эксплуатацию бизнес-терминала уже ведутся.

Стратегия развития СЭЗ «МЦПС «Хоргос» с казахстанской стороны направлена в первую очередь на улучшение туристического и инвестиционного климата, что даст мультипликативный эффект на развитие экспорта услуг и товаров. Во вторую очередь стратегия направлена на становление АО УК «СЭЗ «МЦПС «Хоргос» в качестве клиентоориентированной компании. И на третьем месте упор идет на развитие инженерной инфраструктуры.

Стоит отметить, что на сегодня под инвестиционные проекты распределено 112,73 га, имеющаяся свободная площадь составляет – 22,56 га.

МЦПС «Хоргос» расположен на границе между Китаем и Казахстаном. Его площадь составляет 5,6 кв. км. Чтобы попасть в МЦПС, жителям Китая, Казахстана и других стран не требуется оформлять визу.

По данным за прошлый год, «Хоргос» посетило четыре миллиона человек, из них казахстанцев – 1 миллион 209 тысяч. В 2020 году на территории международного центра приграничного сотрудничества планируется открыть еще три крупных торговых дома и ввести в эксплуатацию гостиницу, ресторан и выставочный комплекс.



Чтобы попасть в МЦПС «Хоргос», жителям Китая, Казахстана и других стран не требуется оформлять визу



ПРОВИНЦИЯ ГАНЬСУ, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ КИТАЯ В БАССЕЙНЕ ВЕРХНЕГО ТЕЧЕНИЯ ЗНАМЕНИТОЙ РЕКИ ХУАНХЭ, АКТИВНО УЧАСТВУЕТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ «ПОЯСА И ПУТИ», ПОДДЕРЖИВАЯ С ДРУГИМИ СТРАНАМИ УСТОЙЧИВЫЕ ТОРГОВЫЕ ОБМЕМЫ.

ГАНЬСУ – АКТИВНЫЙ УЧАСТНИК ПРОГРАММЫ «ПОЯС И ПУТЬ»



Грузовые поезда Китай – Европа способствуют развитию торговли со странами, расположенными вдоль маршрутов «Пояса и пути»

Данные Министерства торговли провинции Ганьсу показывают, что с 2016 года до конца августа нынешнего года выручка в торговле со странами, расположенными вдоль маршрутов «Пояса и пути», составила в общей сложности 80,27 млрд юаней (около \$12,02 млрд). В разбивке по импорту и экспорту с этими странами в 2019 году доход составил 20,12 млрд юаней, увеличившись на 3,5%, или 53% от общих показателей импорта и экспорта провинции.

Тем временем провинция открыла 12 коммерческих представительств в странах и регионах, расположен-

ных вдоль «Пояса и пути», и 111 зарубежных складов, оптовых центров и других торговых точек в Казахстане, России и других странах для улучшения системы международных маркетинговых услуг.

С начала периода 13-й пятилетки, с 2016-го по 2020 год, в Ганьсу прилагали все усилия для содействия созданию комплексных пилотных зон трансграничной электронной торговли.

Например, в Китайской комплексной пилотной зоне трансграничной электронной торговли (она находится в г. Ланьчжоу, столице провинции

Ганьсу) зарегистрировались 103 компании трансграничной электронной торговли. В 2019 году транзакции составили почти 300 миллионов юаней, что на 313% больше, чем в прошлом году. В первой половине года объем импорта и экспорта зоны составил 82,06 млн юаней, что в 15,5 раза больше, чем за тот же период прошлого года.

Между тем город Тяньшуй на юго-востоке провинции Ганьсу также получил разрешение на запуск комплексной пилотной зоны трансграничной электронной торговли.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ГОРОД ЦЮАНЬЧЖОУ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ПРОВИНЦИИ ФУЦЗЯНЬ НА ЮГО-ВОСТОКЕ КИТАЯ, СТРЕМИТСЯ СОДЕЙСТВОВАТЬ СТРОИТЕЛЬСТВУ ПИЛОТНОЙ ЗОНЫ МОРСКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ 21-ГО ВЕКА В РАМКАХ ГЛОБАЛЬНОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ».

ЦЮАНЬЧЖОУ: ТАМ, ГДЕ БЕРЕТ НАЧАЛО МОРСКОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

С древнейших времен и по настоящее время Цюаньчжоу служит важной отправной точкой Морского Шелкового пути, соединившего Китай со странами Юго-Восточной Азии и далее с Южной Азией и Ближним Востоком. Это современный городской округ с богатейшей историей. Исторические объекты на Морском Шелковом пути в Цюаньчжоу красноречиво свидетельствуют о его славном прошлом. Сегодня же, воплощая в жизнь ряд амбициозных проектов, город с уверенностью смотрит в будущее.



Цюаньчжоу – отправная точка Морского Шелкового пути

С тех пор как Китай в 2013 году в столице Казахстана Астане (ныне город Нур-Султан) предложил не имеющую аналогов масштабную инициативу «Один пояс, один путь», город стремится всеми силами воспользоваться представившейся исторической возможностью.

Цюаньчжоу имеет ряд многосторонних преимуществ при построении пилотной зоны. Он может похва-

статься глубоким культурным наследием, прочной экономической базой, внушительными зарубежными китайскими ресурсами, мощным потенциалом своих портов и большим количеством талантливых предпринимателей.

В 2019 году региональный валовой внутренний продукт (ВВП) Цюаньчжоу составил 994,666 млрд юаней,

причем занимая первое место в провинции по этому показателю уже 21 год подряд.

За последние пять лет Цюаньчжоу ускорил строительство пилотной зоны Морского Шелкового пути 21-го века, сыграв ведущую роль в области культурных обменов, углубив международное экономическое и торговое сотрудничество и укрепив взаимосвязь между всеми странами, участвующими в Морском Шелковом пути 21-го века и поддерживающими взаимнообмен трудовыми ресурсами.

Статистические данные показали, что общий объем грузовых перевозок между Цюаньчжоу и странами, участвующими в программе Морского Шелкового пути 21-го века, в 2019



ЦЮАНЬЧЖОУ БУДЕТ АКТИВНО ИНТЕГРИРОВАТЬСЯ В ПРОГРАММУ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» И ВСЯЧЕСКИ УКРЕПЛЯТЬ ПОЗИЦИИ ФУЦЗЯНЯ КАК КЛЮЧЕВОЙ ОБЛАСТИ МОРСКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ 21-ГО ВЕКА. ГОРОД БУДЕТ ПРИЛАГАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ УСИЛИЯ ПО СОЗДАНИЮ САМЫХ РАЗНООБРАЗНЫХ ПРОЕКТОВ, РАСШИРЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО РЫНКА И ГЛОБАЛЬНОГО КУЛЬТУРНОГО ОБМЕНА, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ РИСКОВ, С КОТОРЫМИ СТАЛКИВАЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯ НА ТОМ ИЛИ ИНОМ ЭТАПЕ, И УСИЛЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНОГО ВЛИЯНИЯ

Пагоды-близнецы в храме Кайюань в Цюаньчжоу, провинция Фуцзянь

дотвращению рисков, с которыми сталкиваются предприятия на том или ином этапе, и усилению международного влияния в стремлении постоянно повышать свои возможности в размещении на своей территории международного капитала, информационных систем и талантливых кадров. Цюаньчжоу, бесспорно, готов превратиться в значимый объект на пути Морского Шелкового пути 21-го века.

В частности, он будет работать над превращением порта в международный хаб, активно содействовать международному сотрудничеству в новых развивающихся отраслях со странами и регионами, участвующими в Морском Шелковом пути 21-го века, способствовать культурному обмену и взаимному обучению, а также дальнейшему углублению экономического и торгового обменов.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

году достиг 2,381 миллиона тонн, а общий грузооборот составил 43 800 TEU (двадцатифутовых единиц контейнерного эквивалента).

10 и 11 сентября нынешнего года в Цюаньчжоу состоялась масштабная конференция по дальнейшему продвижению работ в рамках совместного строительства «Пояса и пути». Должностные лица, представляющие Комиссию по развитию и реформам Фуцзяня, выступили с предложениями и обменялись мнениями

по актуальным вопросам поддержки глобальной инициативы.

На следующем этапе Цюаньчжоу будет активно интегрироваться в программу «Один пояс, один путь» и всячески укреплять позиции провинции Фуцзянь как ключевой области Морского Шелкового пути 21-го века. Город будет прилагать необходимые усилия по созданию самых разнообразных проектов, расширению международного рынка и глобального культурного обмена, пре-

СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПОКАЗАЛИ, ЧТО ОБЩИЙ ОБЪЕМ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ ЦЮАНЬЧЖОУ И СТРАНАМИ, УЧАСТВУЮЩИМИ В ПРОГРАММЕ МОРСКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ 21-ГО ВЕКА, В 2019 ГОДУ СОСТАВИЛ 2,381 МИЛЛИОНА ТОНН, А ОБЩИЙ ГРУЗОБОРОТ СОСТАВИЛ 43 800 TEU

ЛЮ ПЭЙЧАО – ОДИН ИЗ МИЛЛИОНОВ, КТО СТАЛ СВИДЕТЕЛЕМ ВПЕЧАТЛЯЮЩЕГО РАЗВИТИЯ ШЭНЬЧЖЭНЯ И СУМЕЛ ИЗВЛЕЧЬ ВЫГОДУ ИЗ БЫСТРОРАСТУЩЕЙ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ МЕГАПОЛИСА НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ПРОВИНЦИИ ГУАНДУН НА ЮГЕ КИТАЯ.

ШЭНЬЧЖЭНЬ ИЩЕТ ТАЛАНТЫ



Шэньчжэньский парк талантов. Шэньчжэнь, провинция Гуандун, на юге Китая

Технологическая компания Лю в настоящее время занимает более 60% мирового рынка настольных роботизированных манипуляторов. Подобный успех был немалым всего пять лет назад, когда Лю основал предприятие Dobot в Шэньчжэне.

Высокоэффективное развитие города подтолкнуло его и партнеров к преодолению технических трудностей, связанных с разработкой высокоточных, удобных в использовании и востребованных продуктов для легкой промышленности.

«Технические таланты со всей страны хлынули в Шэньчжэнь, ведь

он по праву считается городом предпринимателей, – рассказывает Лю. – Вся эта сложная цепочка поставок, богатейшие человеческие ресурсы и бесперебойные потоки капитала воплощают наши самые смелые мечты в реальность».

Превратившись из некогда не-

большой рыбацкой деревушки в высокотехнологичный центр Китая, Шэньчжэнь за последние четыре десятилетия претерпел потрясающие изменения.

Так, по данным Шэньчжэньской ассоциации науки и технологий, сейчас в городе проживает около 2

В 2019 ГОДУ ОТРАСЛЬ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ШЭНЬЧЖЭНЕ ПРОИЗВЕЛА ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ НА ОБЩУЮ СУММУ 2,6 ТРИЛЛИОНА ЮАНЕЙ (\$382,7 МИЛЛИАРДА), А КОЛИЧЕСТВО ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ КОМПАНИЙ НАЦИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДОСТИГЛО 17000 ЕДИНИЦ



Ночной вид Шэньчжэня

миллионов научных и технических работников.

С тех пор, как в 1980 году было объявлено, что Шэньчжэнь будет превращен в особую экономическую зону, инженеры, ученые, исследователи и амбициозные предприниматели стали переселяться в город со всех уголков Китая. В настоящее время здесь прижились передовые технологии, от 5G и беспилотных систем вождения транспорта до искусственного интеллекта и технологий дополненной реальности.

«Около 80% нашего рабочего штата – это сотрудники, занимающиеся исследованиями и разработками (НИОКР)», – говорит Лю Нянцю, вице-президент DeepRoute, стартапа в области автономного вождения, основанного в Шэньчжэне в прошлом году, дополнив, что секрет процветающей компании, по его мнению, кроется в ее техническом штате.

Несмотря на негативное влияние эпидемии COVID-19, компания Лю в нынешнем году не намерена останавливать развитие своего отдела исследований и разработок для увеличения использования технологий самоуправления в такси.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТАЛАНТЫ СО ВСЕЙ СТРАНЫ ХЛЫНУЛИ В ШЭНЬЧЖЭНЬ, ВЕДЬ ОН ПО ПРАВУ СЧИТАЕТСЯ ГОРОДОМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ. ВСЯ ЭТА СЛОЖНАЯ ЦЕПОЧКА ПОСТАВОК, БОГАТЕЙШИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ И БЕСПЕРЕБОЙНЫЕ ПОТОКИ КАПИТАЛА ВОПЛОЩАЮТ САМЫЕ СМЕЛЫЕ МЕЧТЫ В РЕАЛЬНОСТЬ



Особняк Хунлин в Шэньчжэне

Научная и техническая мощь Шэньчжэня в основном зависит от таких компаний, как предприятие Лю. Более 90% научно-исследовательских институтов в городе базируются на предприятиях, а 90%

финансирования НИОКР, в свою очередь, поступает от предприятий.

По последним данным, в 2019 году отрасль высоких технологий в Шэньчжэне произвела выпуск продукции на общую сумму 2,6 трил-



Район Хоухай в районе Наньшань, г. Шэньчжэнь

лиона юаней (\$382,7 миллиарда), а количество высокотехнологичных компаний национального уровня достигло 17000 ед.

Поэтому неудивительно, что в последние годы в Шэньчжэнь приезжает все больше иностранных научных и технических работников, чтобы воспользоваться многочисленными возможностями трудоустройства, которые предоставляет этот удивительный город.

В 2014 году Чжоу Хуэйхуэю потребовалось меньше двух месяцев, чтобы решить вернуться домой из-за границы и стать исследователем в Шэньчжэньском институте передовых технологий при Китайской академии наук.

Чжоу возглавлял команду, которая в течение пят лет занималась исследованием проблем аутизма. Результаты их трудов были опубликованы в журнале Nature в 2019 году, и это событие стало большим прорывом для его команды.

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В ШЭНЬЧЖЭНЬ ПРИЕЗЖАЕТ ВСЕ БОЛЬШЕ ИНОСТРАННЫХ НАУЧНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ЧТОБЫ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ТРУДОУСТРОЙСТВА, КОТОРЫЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ЭТОТ УДИВИТЕЛЬНЫЙ ГОРОД

По словам Чжоу, многих, кто приезжает в Шэньчжэнь, сначала впечатляет его открытость, поскольку город всячески приветствует талантливых ученых и предоставляет им гибкую среду и платформу. «Я получил весомую поддержку, как только решил вернуться», – рассказал он.

Что немаловажно, Шэньчжэнь также ускоряет инновации в развитии системы и механизмов своего технологического сектора. Лаборатории сотрудничают с престижными учреждениями и отраслевыми гигантами по всей стране, и, таким образом, продвигается благоприят-

ная политика для привлечения инвесторов и стартапов.

Как верно заметил Тао Итао, директор Китайского центра исследований особых экономических зон при Университете Шэньчжэня: «Четыре десятилетия опытных наблюдений показали, что талантливые специалисты имеют первостепенное значение для Шэньчжэня, и городу следует изучить более гибкую инновационную систему для привлечения их под свое крыло, чтобы они успешно могли начать здесь свой бизнес».

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



В ОКТЯБРЕ В СЕВЕРНОМ ПРИГОРОДЕ СТОЛИЦЫ ЛАОСА ВЬЕНТЬЯНА БЫЛ УСПЕШНО УСТАНОВЛЕН ПЕРВЫЙ ДИСПЕТЧЕР СИГНАЛОВ НА КИТАЙСКО-ЛАОССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, ЧТО СТАЛО КЛЮЧЕВЫМ ЭТАПОМ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ И УСТАНОВКЕ СИГНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ ВДОЛЬ УКАЗАННОГО ОБЪЕКТА.

КИТАЙ – ЛАОС: ВМЕСТЕ ПО ПУТИ



Строительная площадка китайско-лаосской железной дороги. Северный Лаос, 31 мая 2020 г.

Проект железной дороги Китай – Лаос включает в себя прокладку пути 562 км, монтаж и ввод в эксплуатацию 171 комплекта перенаправляющих машин, 345 комплектов контроллеров сигналов и 425 секций оборудования рельсового пути.

К маю 2021 года вся железная дорога выйдет на этап ввода оборудования в эксплуатацию.

Контроллер сигналов получил название «глаза поездов». Чтобы обеспечить полное соответствие стандартам и высокое качество сборки и установки первого контроллера сигналов, Китайское бюро электрификации железнодорожного строительства (CRCEBG), китайская инжи-

ринговая компания, выполнявшая работы, провела необходимую подготовку перед началом строительства, а также оптимизировала план строительства.

Согласно CRCEBG, китайская команда инженеров строго соблюдает технические спецификации и требования в процессе строительства, усиливает стандартный контроль процесса выполняемых работ и неуклонно продвигает проект с соблюдением стандартов безопасности и качества.

Железная дорога Китай – Лаос – это стратегический стыковочный проект предложенной Китаем Инициативы «Один пояс, один путь» и стратегии Лаоса по преобразованию

страны, не имеющей выхода к морю, в наземный узел.

Железная дорога протяженностью 422 км, оснащенная 75 туннелями длиной 198 км и 62 км мостов, будет проходить от пограничных ворот г. Ботен на севере Лаоса, граничащего с Китаем, до Вьентьяна с установленной рабочей скоростью 160 км в час.

Электрифицированная пассажирская и грузовая железная дорога построена с полным применением китайских управленческих и технических стандартов.

Проект стартовал в декабре 2016 года и должен быть завершен в декабре 2021 года.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

УПРАВЛЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ ЮГ-ЮГ (UNOSSC) И КИТАЙСКО-АФРИКАНСКИЙ ФОНД РАЗВИТИЯ (CADFUND) ОПУБЛИКОВАЛИ СЕРИЮ ИЗ СЕМИ ТЕМАТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ «ЮГ-ЮГ В ДЕЙСТВИИ», ПОКАЗЫВАЮЩИХ БОЛЬШОЕ ВЛИЯНИЕ CADFUND В АФРИКЕ В ПРОДВИЖЕНИИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ООН (ЦУР).

ЮГ-ЮГ В ДЕЙСТВИИ: КИТАЙСКО-АФРИКАНСКИЙ ХЛОПКОВЫЙ ПРОЕКТ НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Рассмотрим несколько успешных примеров в рамках инициативы по сотрудничеству Юг-Юг и трехстороннего сотрудничества, которые к тому же наглядно демонстрируют массу возможностей для будущих потенциальных партнеров.

В качестве одной из важных инициатив Форума по сотрудничеству Китая и Африки, CADFund сразу обозначил собственную приверженность китайско-африканскому сотрудничеству с рыночным подходом, полностью раскрывая свои финансовые преимущества и руководящую роль платформы вот уже в течение 13 лет с момента ее создания.

CADFund представил китайские предприятия, а также капитал, технологии, производственные мощности и управленческий опыт, которые помогают создавать возможности для трудоустройства, увеличивать налоговые поступления и повышать производственный потенциал Африки.

Шестая инициатива этой серии посвящена хлопковому проекту в Африке, совместно финансируемому и учрежденному CADFund и китайской компанией, который в значительной степени способствовал развитию сельского хозяйства и растениеводства в африканских странах.



Хлопковый проект в значительной степени способствовал развитию сельского хозяйства и растениеводства в африканских странах

ПОДДЕРЖАТЬ НАЧИНАНИЯ

На сегодняшний день все африканские страны стремятся развивать свое сельское хозяйство и отрасль растениеводства в частности, однако сложившаяся сельскохозяйственная инфраструктура нуждается в улучшении, равно как сельскохозяйственная политика и производство.

Приведем наглядный пример – Южная Африка и Западная Африка имеют уникальные климатические условия для выращивания хлопка. И в 2009 году CADFund совместно с Qingdao Ruichang Cotton Industrial

Co., Ltd. и Qingdao Huifu Textile Co., Ltd. профинансировали и учредили China-Africa Cotton Development Co., Ltd. для создания и слияния в производственно-сбытовой цепочке хлопкоочистительные, маслоэкстракционные, прядильные и семенные предприятия в таких странах, как Малави, Мозамбик, Замбия и Зимбабве. Сейчас проект включает в себя всю производственно-сбытовую цепочку отрасли от выращивания хлопка до сбыта готовой продукции, объем инвестиций при этом составил около 64 миллионов долларов США. В полной мере используя

преимущества связки «инвестиции плюс кредит», CDB и CADFund предоставили средне- и долгосрочные инвестиции и финансовую поддержку проекту, решили финансовые трудности, связанные с инвестированием и производством товарных культур, повысили жизнеспособность проекта, что способствовало прочному и устойчивому развитию компании.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОЕКТОМ

Основываясь на китайских стандартах переработки хлопка, компания построила хлопкоочистительные заводы, оснащенные передовым оборудованием для переработки хлопка из Китая – теперь они производят хлопковую продукцию, соответствующую международным стандартам для глобальных продаж. Внедрение китайского оборудования для обработки семян хлопка и отбор семян с высокой скоростью прорастания, хорошей устойчивостью к болезням и насекомым, да к тому же с высокой урожайностью заложили основу для увеличения производства и доходов местных фермеров, выращивающих хлопок.

В производстве хлопка компания применяет модель «компания плюс домохозяйства». Ее конкретная практика – «объединение шести звеньев» и «трехуровневое обслуживание». Шесть звеньев, которые необходимо интегрировать, включают поставку семян, техническое руководство, поставку материалов, закупку, переработку и продажу продукции. Трехуровневая система услуг по продвижению подразумевает направление технического персонала по продвижению в со-



Данный проект способствовал расширению прав и возможностей для женщин в поиске работы и улучшении общего благосостояния их семей

ответствующие районы, округа и деревни для управления фермерскими хозяйствами, включая подписание контрактов на посадку, распределение семян, химических удобрений, пестицидов, сельскохозяйственной техники и других сельскохозяйственных материалов, организацию сельского хозяйства и предоставление технического руководства, закупку продуктов и т. д. Каждый год фермеры проходят

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПРОЕКТ ИМЕЕТ ИНВЕСТИЦИИ В МАЛАВИ, МОЗАМБИКЕ И ЗАМБИИ, ОХВАТЫВАЯ СЕМЬ ХЛОПКООЧИСТИТЕЛЬНЫХ ЗАВОДОВ, ДВА МАСЛОЭКСТРАКЦИОННЫХ ЗАВОДА И ДВА ЗАВОДА ПО ПЕРЕРАБОТКЕ СЕМЯН ХЛОПКА



Каждый год фермеры проходят техническое обучение в компании, чтобы адаптироваться к сезонным изменениям и новым технологиям

техническое обучение в компании, чтобы адаптироваться к сезонным изменениям и технологиям.

СТАБИЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ

Проект объединил сельские районы с заводами. С одной стороны, за счет эффективной мобилизации местных фермеров, это обеспечило стабильные поставки продуктов, добываемых выше по цепочке, и принесло больше рабочих мест и доходов местному населению. С другой стороны, за счет строительства местных заводов повысилась эф-

фективность операций и достигнут эффект масштаба, что помогло стабильному развитию проекта.

Подводя предварительные итоги, уже сейчас можно уверенно выделить ряд благоприятных моментов.

Во-первых – содействие экономическому развитию и возможному трудоустройству. Проект не только способствовал развитию хлопковой промышленности в африканских странах, но также предоставил отличную возможность трудоустройства для местного населения и спо-

собствовал региональному экономическому развитию. Он получил высокую оценку как центрального правительства Китая, так и правительств принимающих стран. В проекте задействовано более 3300 местных жителей, и на данный момент от 40 000 до 50 000 домашних хозяйств выращивают хлопок, что принесло выгоду более чем 200 000 местным домашним хозяйствам. Создавая возможности для трудоустройства, China-Africa Cotton Development Co., Ltd. также предоставила фермерам материалы для посадки хлопка и техническое обучение, помогая большему количеству фермеров расширить свои посевные площади. За последние три года компания инвестировала более \$2,5 миллиона в пользу 136 687 фермеров.

Второе. Интеграция существующих ресурсов для создания производственной синергии. В настоящее

время проект имеет инвестиции в Малави, Мозамбике и Замбии, охватывая семь хлопкоочистительных заводов, два маслоэкстракционных завода и два завода по переработке семян хлопка. Ежегодно он закупает более 100 000 тонн хлопка-сырца, добывает более 7000 тонн масла и выращивает более 6000 тонн семян, используя сотни тысяч гектаров земли и принося неоценимую пользу более чем 1 миллиону человек.

С целью увеличения добавленной стоимости продуктов в рамках проекта началось активное развитие бизнеса по переработке и сбыту продукции. В первой половине 2018 года в Малави была построена прядильная фабрика, что еще больше способствовало развитию хлопчатобумажной текстильной промышленности в восточной части Замбии и Малави. Проект сотрудничества в полной мере использовал существующие ресурсы в регионе для создания промышленной синергии.

ВНЕДРЕНИЕ КИТАЙСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ СЕМЯН ХЛОПКА И ОТБОР СЕМЯН С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ ПРОРАСТАНИЯ, ХОРОШЕЙ УСТОЙЧИВОСТЬЮ К БОЛЕЗНЯМ И НАСЕКОМЫМ, ДА К ТОМУ ЖЕ С ВЫСОКОЙ УРОЖАЙНОСТЬЮ ЗАЛОЖИЛИ ОСНОВУ ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА И ДОХОДОВ МЕСТНЫХ ФЕРМЕРОВ, ВЫРАЩИВАЮЩИХ ХЛОПОК

И третий немаловажный фактор – расширение прав и возможностей женщин в поиске работы и улучшение благосостояния сотрудников. В рамках проекта женщины занимаются посадкой подсолнечника, бесплатно предлагая семена подсолнечника и подписывая контракты на закупку семян. В настоящее время в проекте приняли участие более 1 300 местных женщин, которые в общей сложности заработали более \$100 000 долларов.

СОЗДАВАТЬ НОВОЕ, ОСНОВЫВАЯСЬ НА ОПЫТЕ

Страны Африки к югу от Сахары и Западная Африка обладают наилучшими условиями для производства высококачественного хлопка на континенте. У них одинаковые схемы посадки. Модель производства и эксплуатации проекта может быть продвинута в других важных областях производства хлопка в Африке, таких как пять стран – производителей хлопка в Западной Африке, чтобы принести пользу большему количеству фермеров. Основываясь на существующем опыте, будущие аналогичные проекты должны полностью оценивать местные особенности и фактические условия в Африке на стадии исследования, чтобы понять условия, необходимые для развития хлопковой промышленности. На этапах планирования проекта и фактической эксплуатации необходимо внимательно следить за распределением и использованием оборотных средств проекта.

Напомним, сотрудничество Юг-Юг является одним из важных элементов международного сотрудничества, который открывает перед развивающимися странами и странами с переходной экономикой реальные возможности по обеспечению на основе индивидуальных и коллективных усилий поступательного экономического роста и достижения целей в области устойчивого развития.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Проект способствовал развитию хлопковой промышленности в африканских странах, предоставив хорошие возможности для трудоустройства местному населению

ОСНОВЫВАЯСЬ НА СУЩЕСТВУЮЩЕМ ОПЫТЕ, БУДУЩИЕ АНАЛОГИЧНЫЕ ПРОЕКТЫ ДОЛЖНЫ ПОЛНОСТЬЮ ОЦЕНИВАТЬ МЕСТНЫЕ ОСОБЕННОСТИ И ФАКТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ В АФРИКЕ НА СТАДИИ ИССЛЕДОВАНИЯ, ЧТОБЫ ПОНЯТЬ УСЛОВИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ХЛОПКОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ БЫЛ ОТПРАВЛЕН ПЕРВЫЙ ПРЯМОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД СО СТАНЦИИ БОНДОВОЙ ЗОНЫ ЦЗУНЬИ (ПРОВИНЦИЯ ГУЙЧЖОУ, НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ), ГРУЖЕННЫЙ ЧЕРНЫМ И ЗЕЛЕНЫМ ЧАЕМ ОБЩИМ ВЕСОМ ПОЧТИ 300 ТОНН НА СУММУ \$13,45 МЛН. ЧАЙ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ КАЗАХСТАНА И ДОСТАВЛЕН В АЛМАТЫ.

ПЕРВЫЙ «ШЕЛКОВЫЙ» ПОЕЗД ГУЙЧЖОУ

Наталья БУТЫРИНА

Э то первый прямой грузовой железнодорожный рейс, соединяющий провинцию Гуйчжоу на юго-западе Китая со странами Нового Шелкового пути.

Оператором поезда выступила Guizhou Land and Sea Company в сотрудничестве с China Railway Container Transport Co., China Railway International Multimodal Transport

Co. и Sichuan China Railway Container Logistics Co.

Для обеспечения отправки поезда China Railway Chengdu Bureau Group зарезервировала на станции большое пространство для контейнеров, оборудовала терминал козловыми кранами и эффективно выполнила все работы по погрузке контейнеров с чаем и формированию поезда.



Новый прямой грузовой железнодорожный рейс соединил провинцию Гуйчжоу на юго-западе Китая со странами Нового Шелкового пути



Город Цзуньи – один из чайных лидеров КНР. Одна треть плантаций Гуйчжоу – это плантации Цзуньи площадью 667 млн квадратных метров.

По данным департамента коммерции провинции, в Гуйчжоу насчитывается более 467 га чайных плантаций по данным на конец 2019 года, что делает регион первым в Китае по этому показателю. По официальной статистике, за первые семь дней года регион экспортировал 497,6 тонны чая на сумму \$20,35 млн, что на 68% больше в годовом исчислении.

Поезд с чайной продукцией до-

Провинция Гуйчжоу славится своими великолепными чайными плантациями. Деревня Эрлонг, город Цзуньи

стиг Алматы за 10 дней. Данное железнодорожное сообщение из Китая в Алматы открывает для Цзуньи возможность напрямую торговать чаем с другими странами по новому сухопутному каналу.

В сравнении с традиционными способами перевозки, которые опираются преимущественно на судоходство, прямой рейс Китай – Европа существенно сокращает время поездки, притом, что стоимость перевозки снижается на 20%.

Гуйчжоу экспортирует не только

чай, но и такую продукцию, как шины, бокситы, солнечные батареи и т.п.

До открытия сухопутного коридора экспортные грузы отправлялись в ближайшие порты, а оттуда по морю – в зарубежные страны.

По состоянию на конец сентября было выполнено 185 таких интермодальных перевозок из Гуйчжоу. Товары из провинции направлялись в Россию, Германию, Нидерланды, Беларусь, Венгрию, Казахстан, Узбекистан и многие другие страны.



ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЕЙ КИТАЯ FIRST AUTOMOTIVE WORKS (FAW) GROUP CO., LTD. ПРОДАЛ 2 656 744 АВТОМОБИЛЯ ЗА ПЕРВЫЕ ТРИ КВАРТАЛА ГОДА, ЧТО НА 8% БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ, – ОБ ЭТОМ СООБЩИЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОМПАНИИ.

FAW: АМБИЦИОЗНЫЕ ЦЕЛИ ЛЕГЕНДАРНОГО БРЕНДА



Концепт-кар FAW-Hongqi S9 произвел фурор на Международном автосалоне в Германии. Франкфурт, 10 сентября 2019 г.

За первые девять месяцев нынешнего года продажи легендарного седана FAW Hongqi выросли на 104,4% до 130 091 единицы, в то время как бренд грузовиков Jiefang, выпускающихся под этой же маркой, продемонстрировал показатели за данный период в более чем 400 000 автомобилей, что на 46% больше по сравнению с прошлым годом.

Совместные предприятия группы компаний FAW-Volkswagen и FAW Toyota также сообщили о значительном увеличении объемов производства и продаж, согласно официальным источникам.

Кроме того, сообщается, что в ближайшие пять лет ведущий производитель автомобилей Китая готов выпустить 20 новых моделей под своим культовым брендом седанов Hongqi.

По словам Ван Гоцяна, заместителя генерального директора FAW, Hongqi намерен заняться перевыпуском сво-

их автомобилей, работающих на традиционном топливе, в виде гибридных или электрических моделей к 2023 году, а к 2025 году доля чистых электромобилей будет составлять не менее 25% от общего объема продаж автомобилей. На сегодняшний день у бренда Hongqi имеется восемь моделей.

В прошлом году продажи Hongqi превысили 100 000 ед. автомобилей. Сейчас же компания поставила перед собой цель продать 200 000 автомобилей в этом году и 600 000 в 2025 году.

Основанная в 1953 году в северо-восточном городе Чанчунь, столице провинции Цзилинь, FAW Group считается колыбелью автомобильной промышленности Китая. Это первый автопроизводитель Поднебесной, на что, кстати, указывает и само название компании, в переводе означающее Автомобильный завод №1.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



КОМПАНИЯ SAIC-IVECO HONGYAN COMMERCIAL VEHICLE CO., LTD. (SIH), ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВИКОВ, ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ «УМНОГО» ЗАВОДА В МУНИЦИПАЛИТЕТЕ ЧУНЦИН НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ.

«УМНЫЙ» АВТОЗАВОД В ЧУНЦИНЕ

В компанию, основанную в 2007 году, совместно инвестируют Chongqing Machinery & Electronics Holding (Group) Co. Ltd. и SAIC-Iveco Commercial Vehicle Investment Co., Ltd., совместное предприятие китайского автопроизводителя SAIC Motor и Iveco SpA в Италии.

Вложенные инвестиции в размере 1,1 миллиарда юаней (около \$163 миллионов) позволили разместить строящийся в городе завод в новом районе Лянцзян. Ожидается, что годовая производственная мощность SIH будет увеличена до 150 000, добавив годовой объем производства в 20 миллиардов юаней после завершения.

По заявлению компании, новое интеллектуальное цифровое предприятие не только повысит эффективность производства, но и снизит потребление энергии и загрязнение окружающей среды.

Завод также повысит уровень автоматизации и информатизации за счет интеллектуальной реконструкции существующих цехов и производственных линий, одновременно реализуя итеративную модернизацию продукции.

Лу Цзяньпин, генеральный менеджер SIH, отметил, что предприятие продолжит увеличивать научно-технические, финансовые и производственные ресурсы для улучшения качества SIH.

Представители компании сообщили, что SIH со штаб-квартирой в



На долю компании SAIC приходится четверть от всех продаж автомобилей в КНР. Автозавод SAIC Motor Corporation Ltd. в Ниндэ, юго-восточная китайская провинция Фуцзянь

Чунцине продала в общей сложности 58 637 тяжелых грузовиков за первые три квартала 2020 года, что на 5,8% больше, чем в предыдущем году. Ожидается, что годовой объем продаж превысит 80 000 единиц, а годовой доход от продаж составит более 21 миллиарда юаней.

SAIC Motor Corporation – это крупнейшая китайская государственная автомобилестроительная компания как по производству, так и по экспорту автомобилей.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

В ЭТОМ ГОДУ ИНИЦИАТИВЕ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» ИСПОЛНИЛОСЬ СЕМЬ ЛЕТ, НА ПРОТЯЖЕНИИ КОТОРЫХ КИТАЙ И КАЗАХСТАН ВСЕСТОРОННЕ ПРОДВИГАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО В «ПЯТИ СВЯЗУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТАХ» И РУКА ОБ РУКУ ИДУТ ПО ПУТИ ВЗАИМОВЫГОДНОГО РАЗВИТИЯ.

ОДИН ИЗ ЭТИХ ЭЛЕМЕНТОВ – ПЯТЫЙ – СТИМУЛИРОВАНИЕ ВЗАИМНОГО СБЛИЖЕНИЯ ЧАЯНИЙ НАРОДОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ ДРУЖБЫ ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ, А ТАКЖЕ ГУМАНИТАРНОЕ РАЗВИТИЕ.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ИЗУЧЕНИЕ КИТАЙСКОГО ЯЗЫКА СТАНОВИТСЯ ВЕСЬМА ПОПУЛЯРНЫМ В КАЗАХСТАНЕ, А СООТВЕТСТВЕННО, И СТРЕМЛЕНИЕ ПОЛУЧИТЬ ОБРАЗОВАНИЕ В КИТАЕ. НА СТРАНИЦАХ НАШЕГО ЖУРНАЛА МЫ РАССКАЖЕМ ИСТОРИЮ ОДНОГО КАЗАХСТАНЦА – МИХАИЛА МИШУКОВА, ПОЛУЧИВШЕГО ВЫСШЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ В НАНЬКАЙСКОМ УНИВЕРСИТЕТЕ (NANKAI UNIVERSITY) КИТАЯ.

ОБРАЗОВАНИЕ В КИТАЕ – ЗАЛОГ УСПЕШНОЙ КАРЬЕРЫ

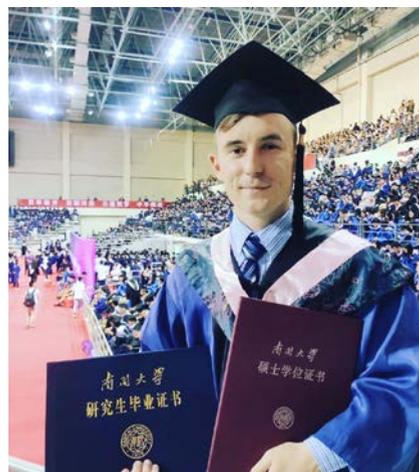
Наталья БУТЫРИНА, Актау

Сегодня уже очевидно, что в рамках проекта «Один пояс, один путь» активно развивается гуманитарное сотрудничество Казахстана и Китая. Обучение в Китае становится все более востребованным у казахстанцев: качественное образование в высших учебных заведениях и развитая экономика привлекают огромное количество международных студентов. Китай – одно из топовых направлений для учебы за границей среди казахстанцев.

Еще будучи учеником 9-го класса общеобразовательной школы города Актау Мангистауской области Казахстана Михаил начал посещать курсы китайского языка, задавшись целью после окончания школы поступить в один из китайских вузов.

Казахстанец выбрал для поступления Нанькайский университет, предварительно изучив информацию о данном высшем учебном заведении.

Оказалось, что учеба в Нанькайском университете дает шанс обучения в одном из наиболее престижных китайских вузов: здесь можно как улучшить знание языка, так и



Михаил МИШУКОВ

получить магистерскую степень. В рейтинге лучших китайских университетов вуз занимает 12-ю позицию, что подтверждает высокое качество академической подготовки.

Международный город-порт Тяньцзинь, где расположен вуз, является одним из крупнейших мегаполисов в стране – интересным как с исторической, так и с туристической точки зрения.

Прилетев в 2013 году в Тяньцзинь, Михаил понимает, что в среднем для нормальной коммуникации и дальнейшего обучения потребуется два

года интенсивного изучения китайского языка, так как полученных в Казахстане знаний оказалось недостаточно.

По мнению Михаила, китайский – очень логичный язык, многие символы довольно просто объясняются. Язык насчитывает свыше 80 тысяч иероглифов, но в повседневной жизни используется всего около 4000.

После изучения в течение двух лет китайского языка Михаил успешно сдал экзамены, достигнув 5-го уровня владения китайским языком.

На тот момент минимальный запас слов на этом уровне превышал 2500 слов. Михаил мог писать, читать научные журналы и китайские газеты, смотреть и понимать фильмы.

С такой базой молодой человек поступил на третий курс университета бакалавриата по специальности «китайский язык и культура» с ответвлением на изучение предметов экономического направления, включающего в себя такие специальности, как международная торговля, менеджмент, мировая экономика и торговля, финансы и т.д.

Стоит отметить, что еще 9 лет назад HSK в китайском языке включал



Качественное образование в высших учебных заведениях и развитая экономика привлекают в Китай огромное количество иностранных студентов

в себя только 4 уровня, а каждый уровень был разделен еще на 3 подуровня А, В и С (А – высший подуровень, С – низший подуровень). Сейчас системе упростили – ввели еще 2 уровня: 1 – самый простой, и 6 – самый сложный.

И Михаил достиг шестого уровня уже в конце четвертого курса. Минимум слов, которыми надо владеть на этом уровне, – 5000!

Таким образом, он уже свободно мог изъясняться на любую тему, поддерживать разговор, писать без ошибок, даже делать презентации.

Важной особенностью обучения в университете стало участие в большом количестве мастер-классов, лекций и семинаров от действующих высококлассных специалистов различных отраслей, что способствовало не только получению ценного опыта и практических знаний, но и

развитию профессиональных связей и знакомств.

Чтобы совершенствовать знание языка, Михаил преподавал иностранцам, а в его группе были студенты из Японии, Кореи, России и даже Африки.

Кроме того, он часто выезжал на культурную практику. К примеру, в конце бакалавриата посетил город Хух-Хото – столицу автономного района Внутренняя Монголия.

Здесь во время культурной практики Михаил изучал историю, посещал музеи, в частности, музей Чингисхана, а его статуя произвела на Михаила очень сильное впечатление.

Вспоминая годы учебы, Михаил говорит, что его удивило отношение студентов к преподавателям, и наоборот. Своего учителя (лаоши) уважают, ведь он дает знания и готовит к взрослой жизни.

В Китае любят дисциплину во всем, в том числе и в образовании. Поэтому китайские университеты – это то место, где действительно нужно учиться, утверждает Михаил. Прогулы, плохая успеваемость и нарушение в дисциплине могут послужить поводом для отчисления.

Показывая хорошие успехи в учебе, преподаватели предложили Михаилу продолжить обучение в магистратуре и поступить по специальности «преподаватель китайского языка как иностранного».

Михаил подал документы на грант в магистратуру и получил возможность бесплатно продолжить обучение за счет средств Института Конфуция.

За время учебы он много путешествовал, отправляясь от университета на культурную практику в различные города.

Так, в городе Циндао, куда он приехал с однокурсниками для участия в одном из культурных проектов, необходимо было выступать в жанре китайского народного творчества.

Циндао расположился на побережье Желтого моря, и по словам Михаила, напомнил ему родной город на берегу Каспийского моря – Актау.

А вот чтобы поехать на практику в Шанхай – загадочный и один из самых удивительных городов в мире, Михаилу пришлось пройти отбор.

За шесть лет учебы Михаил многому научился, многое узнал о культурном наследии, обычаях и традициях китайского народа, экономическом и технологическом развитии. Он стал специалистом в своем деле, получив в прошлом году долгожданный диплом.

Михаил уверен, что этот диплом, полученный в китайском вузе, станет в дальнейшем для него уверенным шагом на пути к успешной карьере, откроет отличные возможности для профессиональной реализации и повысит его кадровую ценность на международном рынке труда.



51-Я НАЦИОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА СЫРЬЯ И ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИХ ПРЕПАРАТОВ ТКМ, СПОНСИРУЕМАЯ КИТАЙСКОЙ АССОЦИАЦИЕЙ ТРАДИЦИОННОЙ КИТАЙСКОЙ МЕДИЦИНЫ, ПРОШЛА В СЕРЕДИНЕ ОКТЯБРЯ В ЧЖАНШУ – ГОРОДСКОМ УЕЗДЕ В ПРОВИНЦИИ ЦЗЯНСИ НА ВОСТОКЕ КИТАЯ.

СТОЛИЦА ТРАДИЦИОННОЙ КИТАЙСКОЙ МЕДИЦИНЫ

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОПЫТ ТЫСЯЧЕЛЕТИЙ

Трехдневное событие, тема которого звучала как «Наследование традиций и приверженность инновациям», включало в себя следующие разделы: экономика и торговля, академические обмены, отраслевое обучение и продвижение культуры, а также специальные выставки, обмены в формате онлайн и фестиваль культуры здорового питания.

Мероприятие привлекло к участию в выставке более 8600 фармацевтических производителей по всей стране, в результате чего количество выставленных экземпляров достигло 27 000, а сумма сделок только в день открытия составила 10,87 миллиарда юаней.

Предваряя открытие, Инь Чжипин, мэр города Чжаншу, сообщил, что, делая акцент на концепции цифровой торговой ярмарки, в этом году Национальная выставка сырья и фармацевтики в Чжаншу делает ее доступной для всех участников и предоставляет универсальные цифровые услуги, включая онлайн-присутствие и закупки, интеллектуальное сопоставление спроса и предложения, а также консультирование специалистов.

Как отметил г-н Инь, в выставочном зале ярмарки построен специальный зал «Интернет + медицина», чтобы отображать данные по торговым сделкам в реальном времени.



Кроме того, для усиления взаимодействия между участниками и непосредственно платформой мероприятия организаторами были предоставлены сенсорные экраны,



Выставочные образцы на фестивале культуры здорового питания в Чжаншу

приложения для мобильных телефонов и другие терминалы.

В свою очередь, Дун Сяомин, партийный руководитель Чжаншу, отметил, что 51-я Национальная выставка сырья и фармацевтических препаратов использовала современные информационные технологии, такие как интернет, большие данные и облачные вычисления для проведения онлайн-выставок, способствуя глубокой трансформации ярмарки в цифровую модель.

В рамках мероприятия было проведено совещание по содействию инвестициям в фармацевтическую промышленность в целях стимули-



Приготовление полезных чипсов из корня белого пиона

рования инновационного развития местной индустрии ТКМ. Сообщается, что на совещании были заключены контракты на 18 проектов, охватывающих, в частности, биомедицину, медицинское оборудование и фармацевтическое производство, с общим объемом инвестиций в размере 5,311 млрд юаней.

Помимо этого, 200 с лишним последних научно-технических достижений и 150 с лишним технических требований были собраны воедино на онлайн-совещании, которое служит платформой обмена для

соответствующих сторон спроса и предложения с целью преобразования научно-технических достижений в реальное производство.

Во время выставки SACMS был анонсирован выпуск новой книги под названием «Стандарты гео-аутентичных китайских трав».

В последние годы Чжаншу сосредоточился на развитии характерной для себя отрасли ТКМ в качестве стратегической меры по оживлению экономики города. В 2019 году фармацевтический промышленный кластер города получил операци-

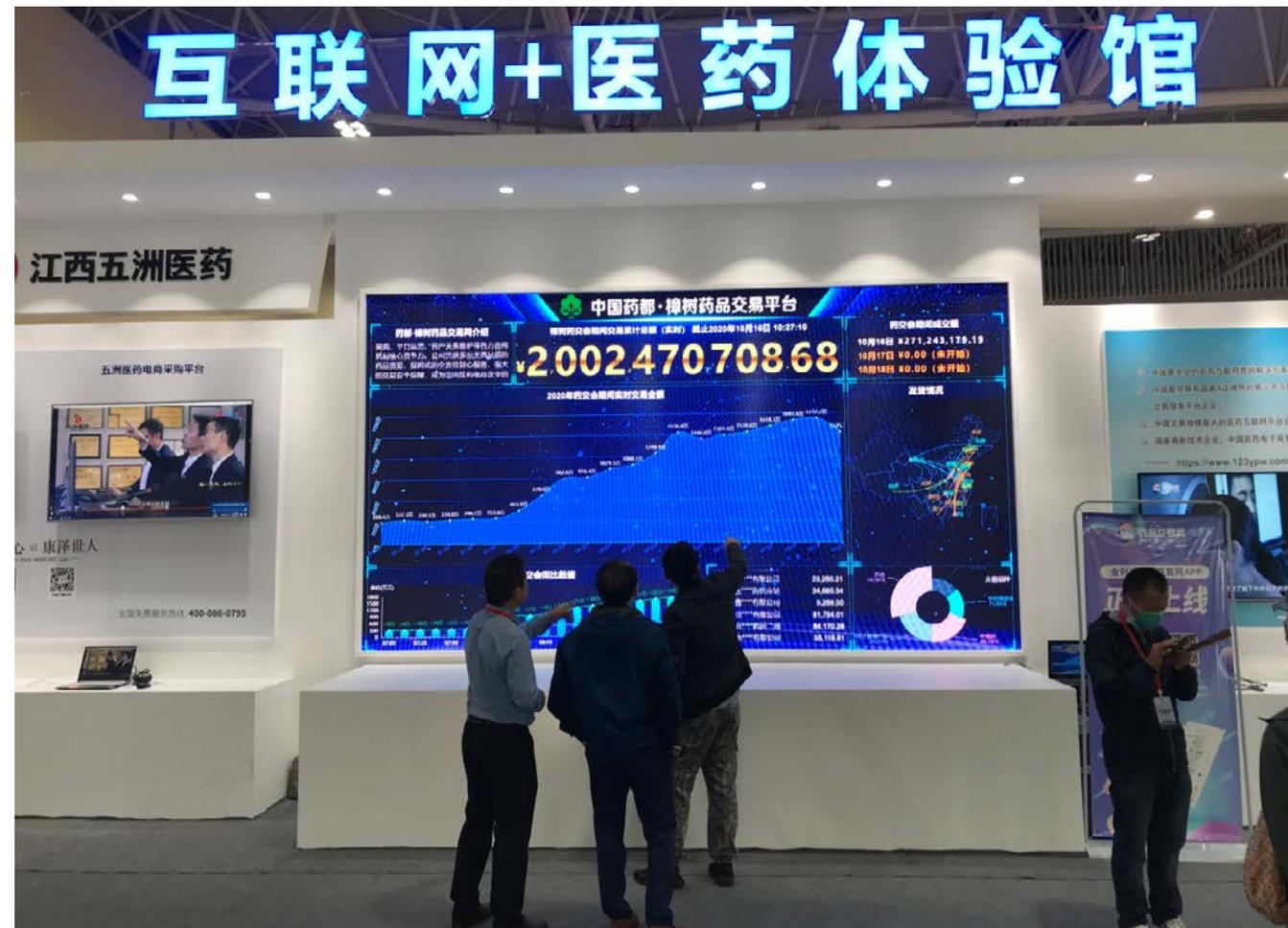
онный доход в размере 91,3 млрд юаней, а его отрасль ТКМ четвертый год подряд входит в число 100 лучших национальных экономических промышленных кластеров округа.

В настоящее время город может похвастаться около 29 907 га посевных площадей для нужд ТКМ и 326 фармацевтическими предприятиями.

КУЛИНАРНЫЙ ПОЕДИНОК ВО ДВОРЦЕ САНХУАН

В качестве одного из мероприятий Национальной выставки сырья и фармацевтических препаратов ТКМ за день до ее открытия здесь же стартовал фестиваль культуры здорового питания, направленный на продвижение китайской культуры здорового питания путем создания платформы культурного обмена и содействия комплексному развитию ТКМ и туризма.

В 2019 ГОДУ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ КЛАСТЕР ГОРОДА ПОЛУЧИЛ ОПЕРАЦИОННЫЙ ДОХОД В РАЗМЕРЕ 91,3 МЛРД ЮАНЕЙ, А ЕГО ОТРАСЛЬ ТКМ ЧЕТВЕРТЫЙ ГОД ПОДРЯД ВХОДИТ В ЧИСЛО 100 ЛУЧШИХ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПРОМЫШЛЕННЫХ КЛАСТЕРОВ ОКРУГА



Сенсорный экран в зале «Интернет + Медицина», который дает представление о совершённых на ярмарке сделках в режиме реального времени

Кулинарные мастера, представляющие популярные местные рестораны и отели, собрались в исторических кварталах Дворца Саньхуан, чтобы продемонстрировать традиции и искусство производства традиционных лечебных блюд, используя при этом инновационные методы приготовления пищи.

На мероприятии с успехом были проведены выставка лекарственных продуктов питания, специальная лекция и дискуссия по соответствующей тематике, консультации экспертов и фотовыставка TCM capital.

Будучи признанной столицей ТКМ, Чжаншу может похвастаться

БУДУЧИ ПРИЗНАННОЙ СТОЛИЦЕЙ ТКМ, ЧЖАНШУ МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬСЯ БОГАТОЙ ИСТОРИЕЙ ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И РАЗВИТОЙ САМОБЫТНОЙ КУЛЬТУРОЙ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЗДОРОВОЙ ПИЩИ, ОХВАТЫВАЮЩЕЙ ТАКИЕ АСПЕКТЫ КАК МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, МЕТОДЫ СОХРАНЕНИЯ ЗДОРОВЬЯ, СОСТАВЛЕНИЕ ЕЖЕДНЕВНОГО РАЦИОНА ПИТАНИЯ, А ТАКЖЕ ИНТЕРЕСНЕЙШИЕ НАРОДНЫЕ ОБЫЧАИ

богатой историей фармацевтического развития и развитой самобытной культурой потребления здоровой пищи, охватывающей такие аспекты как медицинское обслуживание, методы сохранения здоровья, составление ежедневного рациона питания, а также интереснейшие народные обычаи.

За последние годы в городе разработано более 100 разновидностей лечебных пищевых деликатесов, а также сформированы уникальные технологии производства здоровых пищевых продуктов, объединяющие медицину, традиционную китайскую фармакологию, питание и гастрономию.

В июне 2010 года технологии производства здоровых продуктов питания Чжаншу были включены в тре-

Традиционная китайская медицина пользуется популярностью во многих странах мира

тью партию Списка нематериального культурного наследия провинции Цзянси.

КУБОК ТЯНЬГУН

Еще одним событием, привлечшим жителей и гостей Чжаншу в преддверии Национальной выставки, стал конкурс среди работников индустрии Традиционной китайской медицины (ТКМ), в котором приняло участие более 140 человек из 15 команд. Мероприятие было направлено на выявление профессиональных навыков участников.

Соревнование, которое носит название «Кубок Тяньгун», включало в себя конкурсы по идентификации, резке и обработке традиционных китайских лекарственных средств.

Главная награда для победителя – медаль «За труд» провинции Цзянси. Другие участники, квалифицировавшиеся в финал, будут удостоены почетного звания «Craftsman Кубка Тяньгун» Федерации профессиональных союзов провинции Цзянси.



51-Я НАЦИОНАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА МАТЕРИАЛОВ И ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИХ ПРЕПАРАТОВ ЧЖАНШУ ИСПОЛЬЗОВАЛА СОВРЕМЕННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ТАКИЕ КАК ИНТЕРНЕТ, БОЛЬШИЕ ДАННЫЕ И ОБЛАЧНЫЕ ВЫЧИСЛЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОНЛАЙН-ВЫСТАВОК, СПОСОБСТВУЯ ГЛУБОКОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ЯРМАРКИ В ЦИФРОВУЮ МОДЕЛЬ

Отрасль Традиционной китайской медицины в Чжаншу может похвастаться более чем 1800-летней историей и славится своей уникальностью, исключительными навыками профессионалов, особым способом

хранения сырья, эксклюзивными методами обработки и высококачественными лекарствами.

В последние годы Чжаншу активно занимается развитием этой отрасли медицины, уделяя особое внимание росту профессиональных качеств талантливых работников и продвижению методов традиционной китайской медицины. Меры поддержки включают в себя, в том числе, и поощрение технических инноваций в данной области.

Город на постоянной основе организует соревнования по оценке работников, занятых в сфере ТКМ, чтобы определить среди них лучших из лучших. Надо отметить, что официально аккредитованным работникам со стажем и их ученикам выделили государственные пособия в размере 1800 юаней и 1200 юаней в месяц соответственно. На сегодняшний день такие пособия получили 160 специалистов.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Кубок Тяньгун – соревнование среди работников индустрии Традиционной китайской медицины. Чжаншу, провинция Цзянси



Xinhua Silk Road
Information Service



**Belt and Road
Information Service Platform**

XINHUA SILK ROAD

**Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence**



xinhua silk road



BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org