

Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

ноябрь 2020

№11

СІЕ:
Объединяя
весь мир



**ВРИ: ПЯТЬ
СТУПЕНЕЙ
К УСПЕХУ**

10▶



Дорогие друзья!

Мы рады новой встрече с вами на страницах нашего журнала. Позади остался последний месяц осени – то самое время, когда принято подводить предварительные итоги уходящего года. Года непростого, наполненного, увы, нерадостными событиями и неожиданными поворотами. Пандемия нового коронавируса, внезапно вспыхнувшая около 11 месяцев назад, не ослабевает свою хватку, держа всех нас в томительном ожидании и продолжая вносить коррективы в, казалось бы, устоявшуюся и привычную жизнь. Однако время не стоит на месте. Ученые всего мира ищут управу на невидимого врага. Многие на сегодняшний день изучено и доказано ими, а врачи, получив бесценный, хоть и очень тяжелый, опыт, успешно излечивают все большее количество пациентов, подхвативших коварный недуг. Хочется еще раз от всей души поблагодарить тех, кто весь этот год не покидал передовую битвы, – Докторов с большой буквы и весь медицинский персонал. Обнадеживающих новостей, надо сказать, в последнее время приходит немало. И пусть это только первые шаги выхода из непростой ситуации, но начало положено. И это главное. Самое важное в мировой экономической жизни событие, случившееся в ноябре, это, безусловно, проведение нашими соседями из Поднебесной грандиозной по своим масштабам Международной выставки импортных товаров СИЕ-2020 в Шанхае. Несмотря на сохраняющуюся эпидемиологическую обстановку, с успехом прошедшее мероприятие установило несколько весьма впечатляющих рекордов. Вот лишь некоторые из них. Во-первых, несмотря на пандемию COVID-19, СИЕ привлекла более 2600 экспонентов со всего мира в китайский финансовый центр. Второе. Более 50 компаний и ведущих предприятий из списка Fortune Global 500 дебютировали на выставке этого года. И в-третьих, сотни новых продуктов, технологий и услуг были впервые представлены на китайском рынке, более половины из которых – и в мире. Нельзя не упомянуть, что наш казахстанский стенд, развернутый на площадке шанхайского ЭКСПО, пользовался огромной популярностью у посетителей. Ведь не секрет, что вкусные, экологически чистые продукты питания – а именно они были в основном представлены нашей стороной – пользуются заслуженной любовью во многих странах мира. Одним словом, времени терять сейчас нельзя. Необходимо действовать. Как это происходит и что уже сделано в данном направлении – вы сможете узнать из нового номера нашего издания. Берегите себя, дорогие читатели, и, что бы ни случилось, всегда верьте в свои силы!

**С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
CEO, председатель редакционного совета
журнала «Belt & Road на Шелковом пути»**

Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ ноябрь 2020 №11

Собственник:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, CEO
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции
Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии
Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: + 7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:
Китайское информационное агентство «Синьхуа»,
Информационное агентство Медиа-Туркмен (www.orient.tm),
из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий
ссылка на журнал «Belt & Road
на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке
на переучет периодического
печатного издания, информационного
агентства и сетевого издания выдано
Комитетом информации Министерства
информации и общественного развития
Республики Казахстан
№ KZ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки
на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

СИЕ: ОБЪЕДИНЯЯ
ВЕСЬ МИР4



«ОДИН ПОЯС,
ОДИН ПУТЬ»:
УСПЕХ –
В СОТРУДНИЧЕСТВЕ 10

5G КАК НОВЫЙ ДРАЙВЕР
ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РОСТА24



ЮГ-ЮГ В ДЕЙСТВИИ:
РИСОВЫЕ ПОЛЯ
МОЗАМБИКА28

ЦИФРОВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ
ЧЖЭЦЗЯНА 33

СИЕ: РАВНЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ ВСЕХ34



ГУАНСИ ПОДДЕРЖИТ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ38

MIDDLE CORRIDOR –
СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
НАПРАВЛЕНИЕ
ДЛЯ КИТАЯ40

ШАНЬДУН РАСШИРЯЕТ
МАСШТАБЫ ЦИФРОВОЙ
ЭКОНОМИКИ.....42

КАЗАХСТАН – КИТАЙ:
УВЕЛИЧИТЬ
ГРУЗООБОРОТ44



МАНЬЧЖУРИЯ:
РЕКОРД ВОПРЕКИ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ 45

МНК: ОБРАТИТЬ
КРИЗИС В НОВЫЕ
ВОЗМОЖНОСТИ46

РЕАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА:
БЕЗ ПОДДЕРЖКИ
НЕ ОБОЙТИСЬ48



КОСМИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ
MASTER KONG49

В ГОНКОНГЕ
ЗАЗЕЛЕНЮТ... БАНКИ ...50



БЫСТРО
РАЗВИВАЮЩИЙСЯ РЫНОК
КИТАЯ И ЕГО ОГРОМНЫЙ
ПОТЕНЦИАЛ – НАСТОЯЩИЙ
МАГНИТ ДЛЯ МНОГИХ
ИНОСТРАННЫХ КОМПАНИЙ,
СИЕ ЖЕ СЧИТАЕТСЯ
ВАЖНЕЙШЕЙ ПЛАТФОРМОЙ
ДЛЯ УКОРЕНЕНИЯ ИХ
НА КИТАЙСКОМ РЫНКЕ.

Вот лишь некоторые факты о нынешнем импортном ЭКСПО в Шанхае, прошедшем в непривычных условиях эпидемии коронавируса:

– Несмотря на пандемию COVID-19, возможности, которые предлагает для бизнеса СИЕ, привлекли более 2600 экспонентов со всего мира в Шанхай – китайский финансовый центр.

– Более 50 компаний и ведущих предприятий из списка Fortune Global 500 дебютировали на выставке этого года.

– Сотни новых продуктов, технологий и услуг были впервые представлены на китайском рынке, более половины из которых – и в мире.

Итак, пройдемся по павильонам выставки, познакомимся с некоторыми ее участниками и послушаем, что они говорят...

Имея партнеров в более чем 80 странах, израильская компания Watergen, которая разрабатывает решения «вода-воздух», значительно расширила круг своих деловых связей после посещения второй Китайской международной импортной выставки (СИЕ) в Шанхае в прошлом году.

Иван Мельников, главный представитель Watergen в Китае, вооду-

СИЕ: ОБЪЕДИНЯЯ ВСЕГДА МИР



**ВЫСТАВОЧНОЕ БЮРО 3-Й ШАНХАЙСКОЙ
ВЫСТАВОЧНОЙ ЭКСРО ОБЪЯВИЛО,
ЧТО ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ,
НА ШЕСТИДНЕВНОМ МЕРОПРИЯТИИ БЫЛО ЗАКЛЮЧЕНО
СДЕЛОК НА СУММУ 72,62 МИЛЛИАРДА ДОЛЛАРОВ США,
ЧТО НА 2,1% БОЛЬШЕ, ЧЕМ В ПРОШЛОМ ГОДУ**

шевлен участием в мероприятии, как и президент компании Михаил Мирилашвили, который назвал выставку «очень впечатляющей».

Израильская высокотехнологичная компания вошла в число сотен мировых фирм, присутствующих на выставке. Официальные данные

показали, что около 70% из 500 крупнейших компаний мира, участвовавших в первых двух импортных ЭКСПО, снова присутствовали и в этом году.

Их привлекли сюда не только быстро развивающийся рынок Китая и огромный потенциал, но и непосред-

ственно возможность торговли. Поскольку пандемия COVID-19 бушует по всему миру, нанося вред глобальной экономике, продажи, которые осуществляются в СИЕ, бесспорно, способствуют повышению уверенности людей и объединению усилий для восстановления после эпидемии.



Красочный мексиканский павильон вызывал повышенный интерес публики

НЕ УПУСТИТЬ ШАНС

Для многих зарубежных экспонентов, таких как Рой ван ден Херк, управляющий молочной компанией в Новой Зеландии, 14-дневный карантин перед посещением третьей СПЕ и еще 14 дней на обратном пути, помимо других ограничений, отнюдь не лишены смысла.

«Объемы продаж определенно увеличиваются каждый раз, когда мы посещаем СПЕ», – рассказывает ван ден Херк.

Несмотря на пандемию COVID-19, возможности для бизнеса на выставке СПЕ привлекли в китайский финансовый центр более 2600 экспонентов со всего мира.

По данным бюро СПЕ, по состоянию на 7 ноября на онлайн- или офлайн-сессиях было достигнуто уже 861 «намерение о сотрудничестве», в которых приняли участие 674 экспонента и 1351 покупатель из 64 стран и регионов.

«Я очень доверяю китайскому рынку и экономике Поднебесной, которая в настоящее время является вторым по величине рынком для Elekta, – говорит Густав Салфорд, исполняющий обязанности президента и генеральный директор Elekta, шведского производителя медицинского оборудования.

«Показатели Китая действительно превзошли мои ожидания», – добавил Салфорд. По его словам, показатели Elekta China во втором квартале были практически такими же, как и в прошлом году, несмотря на пандемию.

Шведская компания, участвующая в выставке СПЕ с 2018 года, в этом году представила здесь свой Elekta Unity, первый в мире адаптивный линейный ускоритель с мощным

магнитным резонансом, заказы на который стали поступать через два дня после запуска его в продажу в Шанхае.

«В китайской экономике есть большой еще не освоенный потенциал, и это также согласуется с нашими усилиями по локализации», – это уже слова Алана Габора, президента Merck China, которая планирует открыть новую лабораторию исследований и разработок в Шанхае.

В целом более 50 компаний и ведущих предприятий из списка Fortune Global 500, включая Michelin, Abbott, Nike, Icona и Uniqlo, дебютировали на выставке этого года.

РЫНОК, ДОСТУПНЫЙ ДЛЯ ВСЕХ

Стремясь превратить китайский рынок в «рынок для всего мира, рынок, доступный для всех», председатель КНР Си Цзиньпин заявил, что СПЕ выступает в качестве основной платформы для международных за-

С ОБЩИМ НАСЕЛЕНИЕМ 1,4 МИЛЛИАРДА ЧЕЛОВЕК И ГРУППОЙ СО СРЕДНИМ ДОХОДОМ, ПРЕВЫШАЮЩЕЙ 400 МИЛЛИОНОВ, КИТАЙСКИЙ РЫНОК СЧИТАЕТСЯ НАИБОЛЕЕ МНОГООБЕЩАЮЩИМ В МИРЕ. БОЛЕЕ ТОГО, ПОБОЧНЫЙ ЭФФЕКТ КИТАЙСКОЙ МОДЕЛИ РАЗВИТИЯ «ДВОЙНОГО ОБРАЩЕНИЯ» УЛУЧШИЛ ПОКАЗАТЕЛИ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМПАНИЙ ЗА ПРЕДЕЛАМИ КИТАЯ

купок, поощрения для инвестиций и культурного обмена, а также открытого сотрудничества.

Чтобы наилучшим образом использовать платформу для создания трансграничных торговых облигаций, предприниматели, которые не смогли лично присутствовать на выставке, пробовали различные способы задействовать возможности, предоставленные Китаем, что во многом также может указывать на глобальные тенденции.

Так, к примеру, на казахстанском стенде потенциальные покупатели

общались онлайн через 35 планшетных компьютеров с экспонентами из нашей страны.

На стенде же, демонстрирующем аргентинскую говядину, Себастьян Бендаян, который 30 часов затратил на дорогу в Шанхай вместе с четырьмя членами своей ассоциации по продвижению продукции, был окружен множеством посетителей выставки, поскольку ему пришлось представлять еще 54 отсутствующих членов команды.

С общим населением 1,4 миллиарда человек и группой со средним



Посетители выставки с интересом рассматривали иранские изделия ручной работы в зоне товаров народного потребления



Выставочный павильон Чили привлекал внимание разнообразием представленных местных вин, пользующихся спросом во всем мире

В ЦЕЛОМ БОЛЕЕ 50 КОМПАНИЙ И ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ИЗ СПИСКА FORTUNE GLOBAL 500, ВКЛЮЧАЯ MICHELIN, ABBOTT, NIKE, ICONA И UNIQLO, ДЕБЮТИРОВАЛИ НА ВЫСТАВКЕ ЭТОГО ГОДА

доходом, превышающей 400 миллионов, китайский рынок считается наиболее многообещающим в мире. Более того, побочный эффект китайской модели развития «двойного обращения» улучшил показатели международных компаний за пределами Китая.

В свою очередь Жан-Поль Агон, генеральный директор L'Oreal, отметил, что более 50% продаж косметического гиганта в Китае осуществляется посредством электронной торговли: «Мы многому учимся в Китае, и благодаря знаниям, полученным здесь, мы улучшаем наши показатели в области электронной коммерции во всех странах мира».



Гигантские пуховики на стенде бренда повседневной одежды Uniqlo удивляли собравшихся в выставочной зоне потребительских товаров

ИМПЕТУС ДЛЯ ПОСТПАНДЕМИЧЕСКОГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ

Как сообщил еще один спикер, иранский экспонент Махди Барид Оляеи, без сделок, подписанных на предыдущих выставках в Шанхае, и канала электронной коммерции с китайскими покупателями его семейный бизнес по производ-

ству шафрана и персидских ковров не смог бы пережить пандемию COVID-19.

В этом году Махди занимал выставочную площадь в 36 квадратных метров, а в 2018 году – больше девяти квадратных метров, умело сочетая платформы прямых трансляций с офлайн-продвижением, чтобы его продукция была доступна большому количеству людей.

Решение сложных проблем путем сотрудничества – одна из функций платформы СИЕ. Другая цель – уверенность в завтрашнем дне для всего человечества.

Максимилиан Фоерст, президент ZEISS China, посетивший выставку в Шанхае в третий раз, сказал, что немецкая компания хочет продемонстрировать на выставке свои инновационные способности в области высоких технологий и медицинских технологий, укрепить сотрудничество с другими партнерами и воспользоваться возможностями в Китае.

Три года спустя торговые облигации, учрежденные в СИЕ, принесли пользу многим участникам. Особенно в год, омраченный пандемией COVID-19, готовность присоединить-



Стенд спортивного гиганта Nike в выставочной зоне потребительских товаров

ся к выставке демонстрирует вотум доверия к китайскому рынку и роли Китая в мире.

Сила торговли товарами и услугами повышает уверенность людей в дальнейшем развитии, а также усиливает меры по преодолению пандемии.

«Наша компания хотела бы объединить китайские предприятия с их зарубежными коллегами для установления взаимовыгодного сотрудничества с акцентом на китайский рынок», – сказал Чжан Хайлянь, генеральный директор консалтинговой фирмы Tricor Group, которая

впервые была представлена на выставке.

Воодушевленный личным общением с клиентами, Чжан сказал, что Tricor обязательно прибудет сюда на следующую выставку СИЕ, поскольку он уверен, что количество потенциальных партнеров будет только расти.

По официальным данным, 29 предприятий зарегистрировались для участия в четвертой выставке СИЕ в 2021 году в первый день выставки этого года, и почти 100 экспонентов уже подписали соглашения об участии в выставке в следующие три года еще до открытия 3-й СИЕ.

По завершении 3-й импортной ЭКСПО, выставочное бюро объявило, что по предварительным данным, на шестидневном мероприятии было заключено сделок на сумму 72,62 миллиарда долларов США, что на 2,1% больше, чем в прошлом году.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Французский производитель лекарств Sanofi Pasteur был представлен в специальной зоне, посвященной общественному здравоохранению и профилактике эпидемий



Экспонент (слева) представляет продукты из говядины из Южной Африки в зоне выставки продуктов питания и сельскохозяйственных товаров



**Xinhua Silk Road
Information Service**

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» (B&R), ПРЕДЛОЖЕННАЯ КИТАЕМ В 2013 ГОДУ В СТОЛИЦЕ КАЗАХСТАНА АСТАНЕ (НЫНЕ Г. НУР-СУЛТАН), ПРЕВРАТИЛАСЬ В ОДНУ ИЗ САМЫХ МНОГООБЕЩАЮЩИХ ПЛАТФОРМ ДЛЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА, ПРОКЛАДЫВАЯ НОВЫЙ ПУТЬ К ВСЕОХВАТЫВАЮЩЕЙ ГЛОБАЛИЗАЦИИ.

Инициатива направлена на создание торговой и инфраструктурной сети, соединяющей Азию с Европой и Африкой вдоль древних торговых путей Шелкового пути, в целях общего развития и процветания.

Ниже приведены некоторые факты и цифры, которые показывают достижения и ощутимые преимущества для всех стран и регионов, участвующих в масштабном проекте:

- В общей сложности 126 стран, включая развитые и развивающиеся, и 29 международных организаций подписали документы о сотрудничестве с Китаем по этой инициативе.
- Второй Форум международного сотрудничества «Один пояс, один путь» проходил в Пекине с 25 по 27 апреля 2019 г., и лидеры, в том числе главы государств и правительств почти 40 стран, приняли участие в заседании круглого стола форума.
- С 2013 по 2018 год объем торгов-

«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»: УСПЕХ – В СОТРУДНИЧЕСТВЕ



Инициатива «Пояс и путь», предложенная Пекином в 2013 г., на сегодняшний день становится важнейшей платформой международного сотрудничества

ли между Китаем и другими странами B&R превысил \$6 триллионов, что составляет 27,4% от общего объема торговли товарами из Китая, а темпы роста выше, чем общий объем внешней торговли страны.

- С 2013 по 2018 год прямые инвестиции Китая в страны B&R превысили 90 миллиардов долларов, при этом оборот зарубежных проектов в этих странах составил 400 миллиардов долларов.

- Одиннадцать банков, финансируемых Китаем, создали 76 первоклассных учреждений в 28 странах B&R, а 50 банков из 22 стран B&R открыли семь корпоративных банков, 19 филиалов и 34 представительства в Китае.

- По состоянию на конец 2018 года количество членов Азиатского банка инфраструктурных инвестиций выросло с 57 до 93 членов на пяти континентах. Он одобрил ссуды на 7,5 миллиарда долларов и привлек другие инвестиции на общую сумму почти 40 миллиардов долларов. Его 35 утвержденных проектов распределены по 13 странам, включая Индонезию, Пакистан, Таджикистан, Азербайджан, Оман, Турцию и Египет.

- Новые торговые модели, такие как трансграничная электронная коммерция, становятся важным двигателем торговли. В 2018 году общая стоимость розничных товаров, импортированных и экспортированных через

платформу трансграничной электронной торговли Китайской таможни, достигла 20,3 миллиарда долларов, увеличившись на 50% в годовом исчислении.

- К концу 2018 года железнодорожное сообщение Китай – Европа соединило 108 городов в 16 странах Азии и Европы. В общей сложности 13 000 поездов перевезли более 1,1 миллиона TEU (двадцатифутовый эквивалент).

- Новый международный морской торговый коридор – это торговый и логистический коридор в рамках Китайско-Сингапурской (Чунцин) демонстрационной инициативы по стратегической взаимосвязанности. На данный момент грузовые поезда совершили более 900 рейсов по этому новому коридору суша-море, при этом

товары на сумму \$440 миллионов были отправлены в 173 порта в 73 странах и регионах, согласно данным административной власти Чунцина.

- Китай подписал соглашения с 24 странами B&R о взаимном признании степеней высшего образования.

- Китай подписал соглашения о взаимном освобождении от виз для различных типов паспортов с 57 странами B&R и заключил 19 соглашений или договоренностей по упрощению процедур подачи заявления на получение визы с 15 странами.

- Китай подписал 46 соглашений о сотрудничестве в области науки и технологий с другими странами B&R и запустил программы научно-технического партнерства Китай – АСЕАН и Китай – Южная Азия.

ОТЧЕТ «ИНИЦИАТИВА «ПОЯС И ПУТЬ»: ПРОГРЕСС, ВКЛАД И ПЕРСПЕКТИВЫ». ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ

С 2013 года Инициатива «Один пояс, один путь», сделав упор в качестве основных целей на координацию политики, подключение инфраструктуры, беспрепятственную торговлю, финансовую интеграцию и более тесные связи между людьми, уверенно продвинулась вперед. Достигнут значительный прогресс, в том числе получен ряд важнейших первых результатов. Страны-участницы получили ощутимые выгоды, и их признание инициативы и участие в ней растут.

КООРДИНАЦИЯ ПОЛИТИКИ

Координация политики – важная гарантия этой инициативы и необходимое предварительное условие для совместных действий. За последние пять лет Китай наладил тесное взаимодействие и координацию со странами-участницами и международными организациями и достиг широкого консенсуса по международному сотрудничеству для построения «Пояса и пути».

Инициатива «Один пояс, один путь» включена в важные документы международных организаций

Инициатива и ее основные концепции были воплощены в документах Организации Объединенных Наций, G20, АТЭС и других международных и региональных организаций. В июле 2015 года Шанхайская организация сотрудничества опубликовала «Уфимскую декларацию глав государств Шанхайской организации сотрудничества», в которой говорится о поддержке Экономического пояса Шелкового пути. В сентябре 2016 года в «Коммюнике лидеров G20», принятом на саммите G20 в Ханчжоу, была одобрена инициатива по созданию Глобального альянса по подключению инфраструктуры. В ноябре 2016 года 193 государства – члена ООН приняли консенсусом резолюцию,

в которой приветствовали инициативу «Один пояс, один путь» и другие инициативы экономического сотрудничества и призывали международное сообщество обеспечить безопасную среду для этих инициатив. В марте 2017 года Совет безопасности ООН единогласно принял Резолюцию 2344, в которой содержится призыв к международному сообществу укреплять региональное экономическое сотрудничество в рамках инициативы «Один пояс, один путь» и других инициатив в области развития, при этом впервые была закреплена концепция «сообщества общего будущего для всего человечества». В январе 2018 г. 2-е совещание на уровне министров Форума Китая и Сообщества латиноамериканских и карибских государств (СЕЛАК) состоялось в Сантьяго, и на нем была принята «Специальная декларация об инициативе «Один пояс, один путь».

В сентябре на Пекинском саммите FOCAC были приняты «Пекинская декларация – на пути к еще более сильному китайско-африканскому сообществу с общим будущим» и «Пекинский план действий Форума китайско-африканского сотрудничества

(2019-2021)». В июле того же года в Пекине было созвано 8-е совещание министров Форума сотрудничества между Китаем и арабскими государствами (CASCF), на котором была принята «Декларация действий по сотрудничеству Китая и арабских государств на уровне «Пояса и пути».

Все больше и больше стран и международных организаций подписывают межправительственные соглашения о сотрудничестве в рамках инициативы «Один пояс, один путь»

В рамках B&R все страны-участницы и международные организации, основанные на принципе поиска точек соприкосновения при сохранении разногласий, обменялись мнениями о планах и политике экономического развития, а также обсудили и согласовали планы и меры экономического сотрудничества. К концу марта 2019 года правительство Китая подписало 173 соглашения о сотрудничестве со 125 странами и 29 международными организациями. «Пояс и путь» расширился из Азии и Европы, чтобы включить новых участников в Африке, Латинской Америке и южной части Тихого океана.

Неуклонное развитие координации и сотрудничества в конкретных областях инициативы «Один пояс, один путь»

Цифровой Шелковый путь стал важной частью инициативы «Один пояс, один путь». Китай выступил с инициативой по международному сотрудничеству в области цифровой экономики «Один пояс, один путь» с Египтом, Лаосом, Саудовской Аравией, Сербией, Таиландом, Турцией и Объединенными Арабскими Эмиратами. Государство подписало соглашения о сотрудничестве с 16 странами в целях укрепления строительства Цифрового Шелкового пути, а также выпустило «План действий по стандартному подключению на один пояс (2018-2020)». КНР было подписано 85 соглашений о сотрудничестве в области стандартизации с 49 странами и регионами. Созревает долгосрочный механизм налогового сотрудничества между странами B&R. Китай стал одним из организаторов конференции по налоговому сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь» (BRITCC) в мае 2018 года, на которой было опубликовано «Астанинское предложение юрисдик-

ций – участников BRITCC по расширению сотрудничества в налоговых вопросах», что свидетельствует о расширении сети сотрудничества до 111 стран и регионов.

ВЗАИМОСВЯЗЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Связь с инфраструктурой занимает важное место в повестке дня B&R. Стремясь уважать суверенитет и безопасность всех соответствующих стран, страны B&R предприняли согласованные усилия по созданию всесторонней, многоуровневой и составной инфраструктуры, сосредоточенной на таких составляющих как железные и автомобильные дороги, судоходство, авиация, трубопроводы и информационные сети. Эта основа быстро обретает форму, что значительно снизило операционные издержки продуктов, капитала, информации и технологий, передаваемых между регионами, и эффективно способствовало упорядоченному потоку и оптимальному распределению ресурсов между различными регионами. Все это будет способствовать взаимовыгодному сотрудничеству и общему развитию.

Значительный прогресс достигнут в строительстве коридоров международного экономического сотрудничества

Шесть основных коридоров международного экономического сотрудничества: Новый Евразийский мост; Китай – Монголия – Россия; Китай – Центральная Азия – Западная Азия; Китай – Индокитай; Китай – Пакистан; Бангладеш – Китай – Индия – Мьянма сыграли важную роль в установлении и укреплении партнерских связей между странами-участницами, а также построении эффективного и бесперебойного евразийского рынка, соединив азиатскую и европейскую экономики.

Новый Евразийский сухопутный мост

За последние примерно пять лет региональное сотрудничество че-



Связь с инфраструктурой способствует всестороннему взаимовыгодному сотрудничеству

рез Новый Евразийский сухопутный мост расширилось, повысив уровень партнерства, отличающегося открытостью, инклюзивностью и взаимной выгодой, до более высокого уровня и способствуя развитию экономических и торговых обменов между Азией и Европой. Были опубликованы «Будапештские руководящие принципы сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы» и «Софийские руководящие принципы сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы», показывающие устойчивый прогресс в прагматическом сотрудничестве в рамках Платформы взаимодействия Китай – ЕС и инвестиционный план для Европы. Начато строительство участка Белград – Стара на Сербская железной дороге. Международная скоростная автомагистраль Западный Китай – Западная Европа, соединяющая Западный Китай, Казахстан, Россию и Западную Европу, на сегодняшний день практически завершена.

Экономический коридор Китай – Монголия – Россия

Китай, Монголия и Россия предприняли позитивные усилия по созданию сети трансграничной инфраструктуры, состоящей в основном из железных и автомобильных дорог и приграничных портов. В 2018 году три страны подписали «Меморандум о взаимопонимании по созданию совместного механизма для продвижения экономического коридора Китай – Монголия – Россия», добившись дальнейшего прогресса в совершенствовании рабочего механизма трехстороннего

сотрудничества. Китайская сторона железнодорожного моста Тунцзян – Нижнеленинское была завершена в октябре 2018 года. Строительство автомобильного моста Хэйхэ – Благовещенск успешно продвигается. Консорциум китайско-российских предприятий завершил эскизный проект скоростной железной дороги Москва – Казань. «Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог» подписан и одобрен тремя странами, вступив в силу. Завершена работа над трансграничной наземной кабельной системой Китай – Монголия – Россия.

Экономический коридор Китай – Центральная Азия – Западная Азия

За последние пять лет сотрудничество продвинулось в области энергетики, связи инфраструктуры, экономики и торговли, а также промышленного потенциала в рамках этого коридора. Китай подписал двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках с Казахстаном, Узбекистаном, Турцией и другими странами, а также такие как Китай – Пакистан – Казахстан – Кыргызстан, Китай – Казахстан – Россия, Китай – Кыргызстан – Узбекистан и некоторые другие многосторонние соглашения о международных перевозках автомобильным транспортом. Вместе с тем Форум инвестиционного сотрудничества между Китаем и Саудовской Аравией продвигает промышленную взаимодополняемость инициативы «Один пояс, один путь» и Saudi Vision 2030, заключив соглашения о сотрудничестве на сумму более \$28 миллиардов.



Строительство скоростной дороги, протянувшейся от столицы Пномпеня до глубоководной портовой провинции Преа Сианук в Кампонг-Спе, Камбоджа, по плану готовится к завершению в марте 2023 г.



Экономический коридор

Китай – полуостров Индокитай

В течение последних пяти лет был достигнут прогресс в соединении инфраструктуры и строительстве зон трансграничного экономического сотрудничества через этот коридор. Скоростная автомагистраль Куньмин – Бангкок завершена, а железные дороги Китай – Лаос, Китай – Таиланд и некоторые другие проекты находятся в стадии реализации. Начато сотрудничество в строительстве экономического коридора Китай – Лаос. Были предприняты более активные усилия по согласованию Восточного экономического коридора Таиланда и инициативы «Один пояс, один путь». Неуклонно развивается экономическое сотрудничество Китая с Камбоджей, Лаосом, Мьянмой, Вьетнамом и Таиландом. Позитивная роль механизма сотрудничества Китай – АСЕАН (10 + 1), а также Ланканг – Меконг и экономического сотрудничества субрегиона Большого Меконга (СБМ) становится все более очевидной.

Китайско-пакистанский экономический коридор

В рамках этого проекта был реализован план сотрудничества с акцентом на энергетику, транспортную инфраструктуру, сотрудничество промышленных парков и порт Гвадар. Китай и Пакистан учредили Совместный комитет по сотрудничеству Китайско-пакистанского экономического коридора, который проводит регулярные заседания. Плавный прогресс был достигнут

в ряде проектов. Ключевые из них, такие как дорога к порту Гвадар, автомагистраль Пешавар-Карачи (участок Суккур-Мултан), фаза II автомагистрали Каракорум (участок Гавелиан – Такот), Лахорская линия метро Orange Line и угольные электростанции на 1 320 МВт в порту Касим, были запущены и успешно функционируют. Китайско-пакистанский экономический коридор открыт для сотрудничества с третьими сторонами, и все больше стран к нему присоединилось или выразило свою готовность в нем участвовать.

Экономический коридор Бангладеш – Китай – Индия – Мьянма

Последние пять лет четыре страны работали вместе, чтобы построить этот коридор в рамках совместных рабочих групп, и запланировали ряд

крупных проектов в области институционального развития, установления соединений инфраструктуры, сотрудничества в торговых и промышленных парках, сотрудничества и открытости на финансовом рынке, культурного обмена и сотрудничества в улучшении благосостояния своих граждан. Создан Совместный комитет экономического коридора Китай – Мьянма. Обе страны также подписали Меморандум о взаимопонимании по строительству экономического коридора Китай – Мьянма, а также документы о технико-экономическом обосновании строительства железной дороги Музу – Мандалай и Рамочное соглашение по проекту глубоководного порта особой экономической зоны Кьяук – Пху.

Новые возможности подключения к инфраструктуре

Доступ к дорожному сообщению позволит процветать всем секторам экономики. Недостаточные инвестиции в инфраструктуру являются препятствием для экономического развития в развивающихся странах. Ускорение подключения к инфраструктуре – ключевая область и основная цель инициативы «Один пояс, один путь».

Железные дороги

Значительный прогресс был достигнут в создании межрегиональных и межконтинентальных железнодорожных



Множеством стран было подписано соглашение о более глубоком сотрудничестве в сфере железнодорожного сообщения Китай – Европа

ных сетей с упором на такие проекты сотрудничества, как железная дорога Китай – Лаос, железная дорога Китай – Таиланд, железная дорога Венгрия – Сербия и высокоскоростная железная дорога Джакарта – Бандунг.

Продвинулись вперед предварительные исследования по восточному маршруту Паназиатской железнодорожной сети, модернизации пакистанской железнодорожной линии Карачи – Пешавар (также называемой Магистральной веткой 1 или ML-1) и железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Завершено предварительное технико-экономическое обоснование строительства трансграничной железной дороги Китай – Непал.

После предварительной работы с грузовыми поездами China Railway Express был создан международный механизм железнодорожных перевозок с сотрудничеством между несколькими странами. Железнодорожные компании Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России подписали соглашение о более глубоком сотрудничестве в сфере железнодорожного сообщения Китай – Европа. К концу 2018 года железнодорожное сообщение Китай – Европа соединило 108 городов в 16 странах Азии и Европы. Всего 13 000 поездов перевезли более 1,1 млн TEU. 94% поездов, отправляющихся из Китая, были полностью загружены; а среди прибывших в Китай 71% был полностью загружен.

Китай сотрудничал с другими странами «Пояса и пути» в области таможенного оформления, чтобы сделать его более удобным и эффективным для эксплуатации поездов. Среднее количество проверок и время оборота таможенного оформления снизились на 50%.

Автомобильные перевозки

Опытные работы проводились на беспосадочных маршрутах по дорогам Китай – Монголия – Россия, Китай – Кыргызстан – Узбекистан, Китай – Россия (Далянь – Новосибирск) и Китай – Вьетнам. В феврале 2018 го-



Без доступа к дорожному сообщению невозможно полное развитие ни в одном секторе экономики

да началась регулярная эксплуатация автодороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Мост Китай – Вьетнам через реку Бейлун II завершен и открыт для движения.

Китай официально присоединился к Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП). Было подписано 18 двусторонних и многосторонних соглашений об упрощении международных перевозок с 15 странами В&Р, в том числе «Межправительственное соглашение государств – членов Шанхайской организации сотрудничества об упрощении международных автомобильных перевозок». Положительный прогресс был достигнут в реализации Соглашения об облегчении трансграничных перевозок товаров и людей в рамках СБМ.

Порты

В пакистанском порту Гвадар открыты маршруты для регулярных контейнерных лайнеров и завершены вспомогательные сооружения в стар-

товой зоне зоны свободной торговли Гвадар, что привлекло более 30 компаний в этот район. Завершены предварительные работы для специальной экономической зоны порта Хамбан-то-та Шри-Ланки, включая определение промышленных функций зоны и разработку концептуальных планов. Завершено строительство важного транзитного узла в порту Пирей в Греции, и подходит к концу этап строительства III. Фаза II контейнерного терминала порта Халифа в Объединенных Арабских Эмиратах официально открылась в декабре 2018 года. Китай подписал 38 двусторонних и региональных соглашений о морских перевозках с 47 странами В&Р. Китайская судоходная биржа Нинбо прилагает постоянные усилия для улучшения функционирования Морского Шелкового пути.

Воздушный транспорт

Китай подписал двусторонние межправительственные соглашения о воздушном транспорте со 126 странами и регионами, расширив договоренно-



Туркменистан является крупнейшим поставщиком природного газа в Поднебесную

сти о правах на воздушное сообщение с Люксембургом, Россией, Арменией, Индонезией, Камбоджей, Бангладеш, Израилем, Монголией, Малайзией и Египтом. За последние пять лет было открыто 1239 новых международных маршрутов между Китаем и другими странами В&Р, что составляет 69,1% от общего числа новых международных маршрутов Китая за этот период.

Энергетические объекты

Китай подписал большое количество рамочных соглашений о сотрудничестве и меморандумов о взаимопонимании с другими странами В&Р, а также активно сотрудничал в области электроэнергии, нефти и газа, ядерной энергетики, новой энергетики и угля. КНР работает со странами-участниками для обеспечения безопасной эксплуатации сетей нефте- и газопроводов и оптимизации конфигурации энергетических ресурсов между странами и регионами.

Нефтепровод Китай – Россия и газопровод Китай – Центральная Азия работают стабильно. Некоторые участки восточного маршрута газопровода Китай – Россия введены в эксплуатацию в декабре 2019 года, а весь вос-

точный маршрут будет завершен и введен в эксплуатацию в 2024 году. Завершены работы по строительству нефте- и газопроводов Китай – Мьянма.

Средства связи

Значительный прогресс был достигнут в строительстве трансгранич-

ных оптоволоконных кабелей Китай – Мьянма, Китай – Пакистан, Китай – Кыргызстан и Китай – Россия для передачи информации. Китай и Международный союз электросвязи подписали «Письмо о намерениях по укреплению сотрудничества в области телекоммуникаций и информационных сетей в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Китай также подписал соглашения о сотрудничестве с Кыргызстаном, Таджикистаном и Афганистаном по волоконно-оптическим кабелям, которые представляют собой практический запуск проекта волоконно-оптического кабеля Шелкового пути.

БЕСПРЕПЯТСТВЕННАЯ ТОРГОВЛЯ

Беспрепятственная торговля – важная цель инициативы «Один пояс, один путь». Усилия, вложенные в инициативу, позволили либерализовать и облегчить торговлю и инвестиции в странах-участницах и регионах, снизили издержки торговли и бизнеса и высвободили потенциал роста, позволяя участвовать в более глубокой экономической глобализации.



Остров Хайнань на юге Китая создает все больше точек беспоплиной торговли на своей территории



Объем торговли между Китаем и странами «Пояса и пути» с каждым годом бьет все новые рекорды

Большая либерализация и содействие торговле и инвестициям

Китай выступил с «Инициативой по развитию беспрепятственного торгового сотрудничества вдоль «Одного пояса, одного пути», к которой присоединились 83 страны и международные организации. Углубилось сотрудничество в сфере пограничного контроля и карантина. Со времени первого Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь» в мае 2017 года Китай подписал более 100 соглашений о сотрудничестве с другими странами В&Р, предоставив доступ примерно к 50 видам сельскохозяйственной продукции и продуктов питания после прохождения инспекционных и карантинных мер. Услуги по экспресс-таможенному оформлению сельскохозяйственных продуктов между Китаем и Казахстаном, Кыргызстаном и Таджикистаном сократили время таможенного оформления на 90%. Китай еще больше расширил секторы, принимающие иностранные инвестиции, для создания деловой среды, соответствующей высоким международным стандартам.

Он открыл 12 пилотных зон свободной торговли для глобального бизнеса и экспериментировал со свободными торговыми портами для привлечения инвестиций из стран – участниц инициативы «Пояс и путь». Средние тарифы Китая упали с 15,3%, когда он вступил во Всемирную торговую организацию, до 7,5% сегодня. Китай подписал или обновил соглашения о свободной торговле со странами АСЕАН, Сингапуром, Пакистаном, Грузией и др., а также подписал соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве с Евразийским экономическим союзом. Сформировалась сеть зон свободной торговли с участием Китая и других стран В&Р.

Расширение торговли

С 2013 по 2018 год объем торговли между Китаем и другими странами В&Р превысил \$6 триллионов, что составляет 27,4% от общего объема торговли товарами из Китая, а рост больше, чем общий объем внешней торговли страны. В 2018 году объем торговли

товарами между Китаем и другими странами В&Р достиг \$1,3 триллиона, увеличившись на 16,4% в годовом исчислении. В торговле услугами между Китаем и другими странами В&Р наблюдается устойчивый прогресс, увеличившись на 18,4% с 2016 года и достигнув \$97,76 млрд в 2017 году. На этот показатель приходится 14,1% от общего объема торговли услугами Китая, что на 1,6 процентных пункта выше, чем в 2016 году.

Более быстрые темпы инноваций в торговых моделях

Новые торговые модели, такие как трансграничная электронная торговля, становятся важным двигателем торговли. В 2018 году общая стоимость розничных товаров, импортированных и экспортированных через платформу трансграничной электронной торговли Китайской таможни, достигла \$20,3 млрд, увеличившись на 50% в годовом исчислении. Экспорт составил \$8,48 млрд, увеличившись на 67% в годовом исчислении, а импорт – \$11,87 млрд, увеличившись на 39,8% в годовом исчислении. По мере развития электронной торговли на Шелковом пути Китай создал механизмы сотрудничества для двусторонней электронной торговли с 17 странами, заключил соглашения о сотрудничестве в области электронной торговли в рамках БРИКС и других многосторонних структур и добился значительного прогресса в поиске зарубежных партнеров для китайского бизнеса и развивающихся стран.

ФИНАНСОВАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

Финансовая интеграция – важная опора инициативы «Один пояс, один путь». Изучая инвестиционные и финансовые модели, международные многосторонние финансовые учреждения и коммерческие банки сыграли новаторскую роль в расширении каналов диверсифицированного финансирования, обеспечивая стабильную, прозрачную и качественную финансовую поддержку Инициативы «Один пояс, один путь».



Финансовая интеграция – одна из важных опор инициативы «Один пояс, один путь». Фондовая биржа в г. Шэньчжэнь

Изучение новых моделей международных инвестиций и финансирования

Обладая огромным потенциалом сотрудничества в области строительства инфраструктуры и промышленных мощностей, «Один пояс, один путь» остро нуждается в финансировании. Фонды национального благосостояния и инвестиционные фонды стран-участниц играют большую роль. В последние годы Инвестиционное управление Абу-Даби, ОАЭ, Китайская инвестиционная корпорация и другие государственные инвестиционные фонды заметно увеличили инвестиции в крупные развивающиеся страны, участвующие в инициативе. Совместный инвестиционный фонд Китая и ЕС, который начал работу в июле 2018 года с вложенным капиталом в размере 500 миллионов евро из Фонда Шелкового пути и Европейского инвестиционного фонда, помог

инициативе «Один пояс, один путь» согласоваться с инвестиционным планом для Европы.

Растущая поддержка многостороннего финансового сотрудничества

Министерство финансов Китая и его партнеры в 27 странах, включая Аргентину, Россию, Индонезию, Великобританию и Сингапур, одобрили «Руководящие принципы финансирования развития «Пояса и пути». Согласно Принципам страны, участвующие в Инициативе «Один пояс, один путь», поддерживают направление финансовых ресурсов для обслуживания реальной экономики участвующих стран и регионов, уделяя приоритетное внимание таким областям, как связь инфраструктуры, торговля и инвестиции, а также промышленное сотрудничество. Народный банк Китая развернул программы совместного финансирования с Между-

народной финансовой корпорацией в рамках Группы Всемирного банка, Межамериканского банка развития, Африканского банка развития, Европейского банка реконструкции и развития и других многосторонних институтов развития. К концу 2018 года эти учреждения инвестировали более 100 программ в более чем 70 странах и регионах. Банковский консорциум Китай – ЦВЕ, основанный в ноябре 2017 года, включает в себя 14 финансовых организаций из Китая, Венгрии, Чехии, Словакии, Хорватии и девяти других стран Центральной и Восточной Европы. В июле 2018 года был основан Консорциум банков Китая и арабских государств, а в сентябре – Консорциум финансового сотрудничества Китая и Африки; каждый был первым механизмом многостороннего финансового сотрудничества между Китаем и соответствующим регионом.

Тесная взаимосвязь между финансовыми институтами

В строительстве «Пояса и пути» страхование экспортных кредитов с полисами, имеющее широкий охват, играет особую роль в поддержке инфраструктуры и основных отраслей. Сильные стороны коммерческих банков заключаются в привлечении депозитов из более широких источников, корпоративном финансировании, финансовых продуктах, торговом агентстве и трастовых услугах. К концу 2018 года Китайская экспортно-кредитная страховая корпорация выделила \$600 млрд на экспорт и инвестиции в страны-участницы. Банки, финансируемые из Китая, такие как Банк

Китая, Промышленно-коммерческий банк Китая, Сельскохозяйственный банк Китая и Китайский строительный банк, наладили обширные агентские банковские отношения со странами-участницами.

Улучшенная система финансового рынка

Страны-участницы инициативы прилагают постоянные усилия для консолидации и улучшения финансового сотрудничества для получения долгосрочных выгод и беспроигрышных результатов. Благодаря стабильному предложению инновационных финансовых продуктов каналы финансирования инициативы «Один пояс, один путь» существенно расширились. Ки-

тай продолжал открывать свой рынок межбанковских облигаций. К концу 2018 года было выпущено облигаций Panda на сумму около 200 миллиардов юаней. Экспортно-импортный банк Китая выпустил зеленые облигации на сумму 2 млрд юаней для глобальных инвесторов, а Новый банк развития БРИКС выпустил зеленые облигации на 3 млрд юаней для поддержки зеленого развития инициативы «Пояс и путь». Акции, бизнес и техническое сотрудничество между биржами ценных бумаг и фьючерсами продвинулись вперед.

Прочные финансовые связи

Одиннадцать банков, финансируемых Китаем, открыли 76 первоклассных учреждений в 28 странах В&Р, а 50 банков из 22 стран В&Р открыли 7 корпоративных банков, 19 филиалов и 34 представительства в Китае. Две компании по ценным бумагам, финансируемые Китаем, создали совместные предприятия в Сингапуре и Лаосе. Китай заключил двусторонние соглашения об обмене валют с более чем 20 странами В&Р и клиринговые соглашения в юанях с 7 странами В&Р, а также подписал соглашения о сотрудничестве с органами финансового надзора 35 стран В&Р. Функции Reminbi как валюты для международных платежей, инвестиций, торговли и резервирования были усилены. Система трансграничных межбанковских платежей (CIPS) в настоящее время охватывает около 40 стран и регионов, участвующих в инициативе «Один пояс, один путь».

Межличностные связи

Они, безусловно, являются культурной основой построения «Пояса и пути». Все народы мечтают о мирной и процветающей жизни. За последние пять лет или около того страны В&Р осуществляли дипломатическую деятельность и культурные обмены в различных формах в широких сферах, укрепляя взаимопонимание и признание и закладывая прочную культурную основу для продвижения инициативы.

Сингапур – всесторонний партнер Китая в рамках проекта «Пояс и путь»





Международная лига театров Шелкового пути – один из интереснейших культурных проектов, созданных за последнее время

Разнообразные формы культурного обмена

Китай и другие страны В&Р проводят такие мероприятия, как фестивали искусств, кинофестивали, музыкальные фестивали, выставки культурных реликвий и книжные ярмарки, а также совместно запускают новые издательские, радио-, кино- и телевизионные программы, переводят и знакомят друг с другом средства массовой информации. Были созданы Международная лига театров Шелкового пути, Международный музейный альянс Шелкового пути, Сеть фестивалей искусств Шелкового пути, Международный библиотечный альянс Шелкового пути и Международный альянс художественных музеев и галерей Шелкового пути. Китай, страны ЦВЕ, страны АСЕАН, Россия, Непал, Греция,

Египет и Южная Африка организовали мероприятия, посвященные культуре стран В&Р, в разные годы и разработали около десятка брендов культурного обмена, таких как «Тур по Шелковому пути» и «В фокусе внимания культура Китая и Африки». Были открыты крупные культурные фестивали и выставки, такие как Международная культурная выставка «Шелковый путь» (Дуньхуан), Международный фестиваль искусств «Шелковый путь» и «Морской Шелковый путь». Международный фестиваль искусств и 17 центров китайской культуры открыты в странах В&Р. Китай подписал соглашения о сотрудничестве в области защиты культурного наследия с Индонезией, Мьянмой, Сербией, Сингапуром и Саудовской Аравией. Благодаря совместным усилиям Китая, Казахста-

на и Кыргызстана проект «Шелковый путь: сеть маршрутов коридора Чанъань – Тянь-Шань» стал объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО. Неуклонный прогресс был достигнут в Альянсе новостей. Сеть сотрудничества НПО Шелкового пути, насчитывающая 310 членов, стала важной платформой для взаимодействия неправительственных организаций.

Плодотворные результаты в области образования

Создана программа стипендий правительства Китая – Шелковый путь. Китай подписал соглашения с 24 странами В&Р о взаимном признании степеней высшего образования. В 2017 году 38 700 студентов из других стран В&Р обучались в Китае по стипендиям, предоставленным правительством Китая, что составляет 66% всех студентов, получающих такие стипендии. Другие стипендии В&Р предоставляются в САР Гонконг и Макао. Китай открыл 153 Института Конфуция и 149 Классов Конфуция в 54 странах В&Р. Китайская академия наук предлагает стипендии в магистратуре и докторантуре другим странам В&Р, а также проводит учебные курсы по науке и технологиям, на которых обучено около 5 000 студентов из других стран В&Р.

Расширение сотрудничества в сфере туризма

Китай провел совместный год туризма со многими другими странами В&Р, инициировав механизмы сотрудничества, такие как Союз содействия туризму Шелкового пути, Альянс

по продвижению туризма Морского Шелкового пути и Международный туристский альянс Чайного пути. Китай подписал соглашения о взаимном освобождении от виз для различных типов паспортов с 57 странами В&Р и заключил 19 соглашений или договоров по упрощению процедур подачи заявления на получение визы с 15 странами. В 2018 году количество выезжающих из Китая туристов составило 150 миллионов, а въездных иностранных туристов – 30,54 миллиона. Россия, Мьянма, Вьетнам, Монголия, Малайзия, Филиппины и Сингапур отличились наибольшим количеством из них.

Всестороннее сотрудничество в области здравоохранения и медицины

Со времени проведения первого Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь» Китай подписал 56 соглашений о сотрудничестве в сфере здравоохранения с такими странами, как Монголия и Афганистан, международными организациями, такими как Всемирная ор-

ганизация здравоохранения, и такими НПО, как Фонд Билла и Мелинды Гейтс. В августе 2017 г. в Пекине состоялось Совещание высокого уровня по сотрудничеству в области здравоохранения: «Один пояс, один путь»: на пути к здоровью», на котором было опубликовано «Пекинское коммюнике по сотрудничеству в области здравоохранения». Китай осуществляет сотрудничество в области профилактики СПИДа, малярии, лихорадки денге, гриппа и туберкулеза и борьбы с ними со странами Ланканг – Меконг; профилактики и борьбы с эхинококкозом, чумой и другими зоонозами со странами Центральной Азии; профилактики полиомиелита и борьбы с ним в странах Западной Азии. Китай направил бригады офтальмологов в Камбоджу, Мьянму, Лаос и Шри-Ланку, а также краткосрочные медицинские бригады в островные страны, такие как Фиджи, Тонга, Микронезия и Вануату в Тихом океане. Он создал центры Традиционной китайской медицины в 35 странах В&Р и 43 международных центра сотрудничества в области ТКМ.

Постоянные усилия по оказанию помощи при стихийных бедствиях, помощи и борьбе с бедностью

После первого Форума по международному сотрудничеству «Один пояс, один путь» Китай предоставил экстренную продовольственную помощь в размере 2 млрд юаней развивающимся странам, участвующим в этой инициативе, вложил дополнительно \$1 млрд в Фонд содействия сотрудничеству Юг-Юг и реализовал 100 проектов «Счастливого дома», 100 проектов по борьбе с бедностью и 100 проектов по восстановлению здоровья. Китай участвовал в 8 совместных программах по охране культурных реликвий с 6 странами и 15 совместных археологических мероприятиях с 12 странами. Китай предоставил Лаосу и другим странам оборудование для сейсмического мониторинга, чтобы улучшить их возможности раннего предупреждения и смягчения последствий стихийных бедствий. Китай инициировал 24 программы сотрудничества с организациями гражданского общества в Камбодже и Непале, чтобы улучшить жизнь местного населения.



Путешествие по Шелковому пути – заветная мечта миллионов туристов



Китай бросил огромные усилия на искоренение бедности в стране

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КООПЕРАЦИЯ

Инициатива «Один пояс, один путь» привлекает инвестиции из различных источников, поощряет сотрудничество на рынке со сторонними организациями и направлена на построение цепочек производства, поставок, услуг и добавленной стоимости, которые приносят пользу всем и являются общими для всех, чтобы обеспечить новые драйверы роста для более быстрого развития в странах-участницах.

Стабильный рост прямых инвестиций Китая в страны B&R

С 2013 по 2018 год прямые инвестиции Китая в страны B&R превысили \$90 миллиардов, в результате чего оборот зарубежных проектов в этих странах составил \$400 миллиардов. В 2018 году китайские предприятия вложили в страны B&R \$15,6 млрд прямых нефинансовых инвестиций, увеличившись на 8,9% в годовом исчислении и составив 13% от общего объема нефинансовых ПИИ Китая за тот же период. Оборот проектов с зарубежными подрядчиками в странах B&R достиг \$89,3 млрд, или 53% от общего оборота проектов с иностранными подрядчиками за тот же период. Согласно исследованию Всемирного банка, транспортная сеть, предложенная в рамках



Оборот китайских проектов с зарубежными подрядчиками
в странах B&R достиг \$89,3 млрд

ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» – АББРЕВИАТУРА ОТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ И МОРСКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ 21-ГО ВЕКА (СОКРАЩЕННО BRI). BRI – ЭТО ИНИЦИАТИВА В ОБЛАСТИ РАЗВИТИЯ, ОРИЕНТИРОВАННАЯ НА ВЗАИМОСВЯЗАННОСТЬ И СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ СТРАНАМИ. ОНА СОСТОИТ ИЗ ДВУХ ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ: НАЗЕМНОГО «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ» И МОРСКОГО «МОРСКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ 21-ГО ВЕКА». ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» НАПРАВЛЕНА НА ТО, ЧТОБЫ СТАТЬ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНОЙ СЕТЬЮ ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ ТОРГОВЛЕ И ИНВЕСТИЦИЯМ И СОДЕЙСТВИЯ ОБЩЕМУ РАЗВИТИЮ ВСЕХ УЧАСТВУЮЩИХ В ПРОЕКТЕ СТРАН

инициативы «Один пояс, один путь», может привести к увеличению общих потоков ПИИ в страны B&R на 4,97%, а потоки ПИИ в странах B&R увеличатся на 4,36%.

Устойчивый прогресс в международном сотрудничестве в области промышленного развития и сторонних рынков

Поскольку более быстрый рост в странах B&R вызвал огромный рыночный спрос на международную промышленную кооперацию, Китай принял активные меры по развитию ориентированного на рынок промышленного сотрудничества с соответствующими странами во всех областях, чтобы модернизировать промышлен-

ную структуру и повысить уровень отраслей в этих странах. страны. В настоящее время Китай подписал соглашения о промышленном сотрудничестве более чем с 40 странами, включая Казахстан, Египет, Эфиопию и Бразилию. Он согласовал программы промышленного сотрудничества с региональными организациями, такими как АСЕАН, Африканский союз и СЕЛАК. Китай подписал соглашения о сотрудничестве на рынках третьих сторон с Францией, Италией, Испанией, Японией и Португалией.

Активное развитие сотрудничества парков и зон

Применяя рыночные принципы и соблюдая законы, китайские предприятия всех типов участвовали в создании парков и зон сотрудничества в других



«Хоргос» – Центр международного приграничного сотрудничества
Китай – Казахстан



странах B&R, делясь передовым опытом Китая и опытом, полученным в зонах развития и промышленных парках в ходе реформ и открытия. Помимо содействия развитию местной экономики, они также создали новые источники налоговых поступлений и рабочих мест в государствах-партнерах. Китай учредил Центр международного при-

граничного сотрудничества Китай – Казахстан «Хоргос» и Зону приграничного экономического сотрудничества Китай – Лаос Мохан – Ботен; планируются или создаются новые зоны приграничного экономического сотрудничества с другими странами.

Источник: Xinhua Silk Road
Information Service



ТРЕТЬЯ ВЫСТАВКА CHINA INTERNATIONAL IMPORT EXPO (CIIE), КОТОРАЯ МОЖЕТ ПОХВАСТАТЬ ПОЛНЫМ ПОКРЫТИЕМ СЕТИ 5G В СВОИХ ПАВИЛЬОНАХ, ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ВЕЛИКОЛЕПНУЮ ПЛАТФОРМУ ДЛЯ САМЫХ ПЕРЕДОВЫХ В МИРЕ ПРИЛОЖЕНИЙ 5G.

CIIE: 5G КАК НОВЫЙ ДРАЙВЕР ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА



Павильоны выставки China International Import Expo (CIIE) были полностью охвачены сетью нового поколения 5G

Во время первого CIIE в 2018 году поколение 5G только появилось и имело мало реальных приложений, но в этом году инновации 5G распространились по всему павильону CIIE. Выставка стала свидетелем развития коммуникационных технологий в Китае и во всем мире.

Производитель микросхем Qualcomm представил мобильную тестовую платформу 5G на первой выставке CIIE. Мобильные телефоны

5G, представленные уже на второй выставке, превратились из просто образцов в коммерческие продукты. В этом году же Qualcomm продемонстрировал различные передовые инновации, такие как миллиметровые волны 5G, агрегация несущих 5G и промышленные технологии Интернета вещей 5G.

На выставке была представлена система обучения роботов игре в настольный теннис, созданная

платформой Qualcomm Robotics RB5, которая поддерживает сети 5G и искусственный интеллект (AI). Надо сказать, посетители с удовольствием воспользовались возможностью поиграть с роботом в настольный теннис.

Во второй день 3-й CIIE Qualcomm China объявила о начале сотрудничества с Шанхайским университетом спорта и Shanghai PongBot Technology Co., Ltd, производителем робота для

пинг-понга, для проведения исследований, разработок и инноваций на основе спортивных тренировок, спортивного воспитания, развлечений и др.

«Вовлечение таких технологий, таких как 5G и AI, способствовало применению роботов во многих непромышленных областях. Для спортивной индустрии изменения, вызванные данными технологиями, будут поистине неслыханными», – отметил Ян Лю, председатель Shanghai PongBot Technology Co.

Способность сети 5G модернизировать медицинские услуги также можно было увидеть на третьем CIIE. К примеру, финский телекоммуникационный конгломерат Nokia продемонстрировал свои новейшие решения 5G для машин скорой помощи, в которых видеоконтент и данные передаются в больницы или центры неотложной помощи в режиме реального времени через сети 5G.

К слову, некоторые компании в CIIE даже расширили свое видение, представив поколение 6G, которое будет иметь пропускную способность в 100 раз больше, чем 5G.

Е Чэньхуи, технический директор исследовательского отдела Nokia Bell

5G ПО-ПРЕЖНЕМУ НУЖДАЕТСЯ В ДОЛГОСРОЧНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ГЛУБОКИХ ИССЛЕДОВАНИЯХ В ВЕРТИКАЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ. ОДНАКО, КОГДА БУДЕТ ПОСТРОЕНА ВСЯ СЕТЬ, 5G СТАНЕТ ОТЛИЧНЫМ ОРУЖИЕМ ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ВСЕЙ ОТРАСЛИ И ЕЕ РАЗВИТИЯ, А ТАКЖЕ НОВЫМ ДРАЙВЕРОМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Labs (Китай), сообщил, что технология 6G не только увеличит пропускную способность, но и объединит технологии связи и датчиков.

Он предсказал, что будущая сеть будет обладать «шестым чувством» и сможет обнаруживать тончайшие изменения окружающей среды, такие как поведение человека или некие препятствия, что может быть применено во многих случаях, таких как слепые зоны при автономном вождении и безопасность дома.

Данные показывают, что более 90 операторов по всему миру запустили сети 5G, а развитие 5G в Китае было беспрецедентным. Согласно статистике Министерства промышленности и информационных технологий, по состоянию на конец сентября в Китае было установлено 690 000 ба-

зовых станций 5G, к которым сегодня подключено более 160 миллионов терминалов.

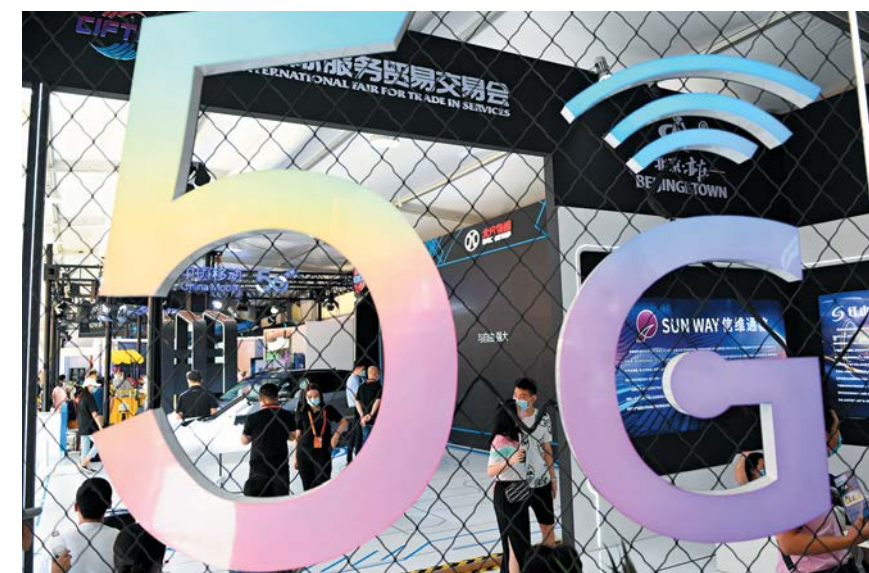
Председатель Qualcomm China Фрэнк Мэн рассказывает, что во время эволюции коммуникационных технологий прошлых поколений лишь немногие производители установили терминалы в первый год коммерческого обслуживания, в то время как большинство предпочло понаблюдать за дальнейшим развитием событий.

«Однако в эпоху 5G, особенно на китайском рынке, почти все производители активно внедряют новую технологию. Скорость коммерциализации и быстрое изменение цен на продукты в сторону среднего и низкого уровня не произошло ни в эпоху 3G, ни 4G», – подчеркнул Мэн.

В свою очередь, Ван Шен, директор по маркетингу China Mobile Business Group в Nokia Shanghai Bell, поведал, что в прошлом у нас не было опыта в построении бизнеса 5G, который требует непрерывных исследований, а вместе с тем развитие продуктов и технологий 5G должно соответствовать объективным законам.

«Рим был построен не за один день. 5G по-прежнему нуждается в долгосрочном строительстве и глубоких исследованиях в вертикальных отраслях. Однако, когда будет построена вся сеть, 5G станет отличным оружием для цифровой трансформации всей отрасли и ее развития, а также новым драйвером экономического роста», – уверен Ван Шен.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Согласно официальным данным, по состоянию на конец сентября в Китае было установлено 690 000 базовых станций 5G, к которым сегодня подключено более 160 миллионов терминалов

Чунцин – гигантский город, расположенный на юго-западе Китая и основанный на месте слияния двух рек: Янцзы и Цзялинцзян. Население мегаполиса давно перевалило за отметку в 30 миллионов жителей. Чунцин – это город с древней историей. В свое время он был важнейшим транспортным узлом для многочисленных торговых караванов. Затем, в конце 19-го века, становится открытым портом со специально оборудованной таможней. И постепенно он стал играть уже роль узлового пункта, что связывал Юго-Запад Поднебесной и верховье реки Янцзы с внешним миром. Интересно, что только в 1929 году Чунцин, наконец, официально получил статус города. В марте же 1997 года он становится четвертым городом прямого центрального подчинения после Пекина, Шанхая и Тяньцзиня





ЕЩЕ ОДИН ПРИМЕР МАСШТАБНОГО ПРОЕКТА, О КОТОРОМ МЫ НАЧАЛИ РАССКАЗЫВАТЬ В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ НАШЕГО ЖУРНАЛА, – СОЗДАНИЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПАРКА В МОЗАМБИКЕ ЮЖНОЙ АФРИКИ, ФИНАНСИРУЕМОЕ CADFund, КОТОРЫЙ УЛУЧШИЛ МЕСТНЫЙ АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ И ПРИНЕС БЛАГОТВОРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В МЕСТНУЮ ЭКОНОМИКУ И СОЦИАЛЬНУЮ ЖИЗНЬ.

ЮГ-ЮГ В ДЕЙСТВИИ: РИСОВЫЕ ПОЛЯ МОЗАМБИКА

Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг-Юг (UNOSSC) и Китайско-африканский фонд развития (CADFund) опубликовали серию из семи тематических исследований «Юг-Юг в действии», демонстрирующих огромное влияние CADFund в Африке в продвижении достижения Цели устойчивого развития ООН (ЦУР).

В наших материалах представлены некоторые из лучших практик в инициативах по сотрудничеству Юг-Юг и трехстороннем сотрудничестве, а также предоставляется возможность потенциальным партнерам узнать о возможностях сотрудничества, существующих на Юге.

В качестве одной из важных инициатив Форума по сотрудничеству Китая и Африки CADFund продемонстрировал приверженность сотрудничеству двух сторон с рыночно-



Развитие и продвижение местной рисовой промышленности имеет решающее значение для обеспечения продовольственной безопасности в стране

ориентированным подходом, полностью раскрывая свои финансовые преимущества и руководящую роль платформы на протяжении 13 лет с момента ее создания.

CADFund представил китайские предприятия, а также китайский капитал, технологии, производствен-

ные мощности и управленческий опыт, которые помогают создавать возможности для трудоустройства, увеличивать налоговые поступления и повышать производственный потенциал на континенте.

ПРОЕКТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПАРКА МОЗАМБИКА

Большинство стран Африки сталкивается с проблемой нехватки продовольствия и недостаточного производства для удовлетворения внутреннего спроса. Разрыв между спросом и предложением огромен и сильно зависит от импорта. Согласно исследованиям, в Мозамби-



Команда проекта приложила все необходимые усилия для обучения местных фермеров

ке имеется около 900 000 гектаров плодородных земель, пригодных для выращивания риса, из которых только 310 000 гектаров освоены. Около 97% освоенных земель обрабатывается частными фермерами.

По сравнению с крупными странами – производителями риса, Мозамбик по-прежнему имеет большой потенциал для повышения производительности. Поэтому развитие и продвижение местной рисовой про-

мышленности имеет решающее значение для обеспечения продовольственной безопасности в стране. Кроме того, естественные условия для развития сельского хозяйства в Мозамбике являются весьма благоприятными.

Проект сельскохозяйственного парка Мозамбика, в который инвестировал свои средства CADFund, был основан в июле 2011 года. Это крупнейший в Китае проект по выращиванию риса в Африке и один из 13 ключевых проектов сотрудничества по развитию потенциала между Китаем и Мозамбиком. Парк, расположенный в городе Шай-Шай и его окрестностях в провинции Газа, занимает площадь в 20 000 гектаров с планами по освоению 13 000 гектаров сельскохозяйственных угодий. Он будет построен как комплексный проект сельскохозяйственного парка с выращиванием риса в качестве



Согласно исследованиям, в Мозамбике имеется около 900 000 гектаров плодородных земель, пригодных для выращивания риса

ПРОЕКТ ВНЕС ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В УЛУЧШЕНИЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОБРАЗОВАНИЯ В ОБЩЕСТВЕ, АКТИВНО УЧАСТВУЯ В БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ДЕЛАЯ ПОЖЕРТВОВАНИЯ МЕСТНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И АССОЦИАЦИЯМ МОЛОДЕЖИ, ИНВАЛИДОВ, ЖЕНЩИН И ДРУГИМ

основной культуры и различных зерновых и других культур в качестве вспомогательных, включая развитие сельскохозяйственных угодий, производство, хранение, переработку и продажу зерна.

Бывший президент Мозамбика Армандо Гебуза назвал рис, произведенный в рамках этого проекта, «Bom Gosto» («Хороший вкус»). Нынешний президент Филипе Ньюси также нанес визит на базу проекта, дав ему высокую оценку. С целью неувеличения долга Мозамбика в рамках проекта в стране были внедрены передовой опыт Китая и необходимые технологии выращивания риса для улучшения условий жизни местного населения и общего экономического развития.

ОПТИМАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Чтобы изучить технологию посадки, подходящую для Мозамбика, проектная компания сотрудничала с несколькими первоклассными фермами в Китае по выращиванию риса, используя различные методы управления сельхозугодьями и использования машин. С точки зрения технологии посадки сравнивались различные режимы выращивания риса, а именно: прямой посев на сухих рисовых полях, прямой посев на затопленных рисовых полях, ручная пересадка и механическая пересадка и т. д. В итоге была разработана простая и практичная технология посадки риса, которую легко было освоить местным жителям и подходящую для этой местности.

МОДЕЛЬ КООПЕРАТИВНЫХ ПОСЕВОВ «КОМПАНИЯ ПЛЮС ДОМАШНИЕ ХОЗЯЙСТВА», ПРИНЯТАЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА, ПОЗВОЛИЛА МЕСТНЫМ ФЕРМЕРАМ АКТИВНО УЧАСТВОВАТЬ В ИЗУЧЕНИИ ПОСЕВОВ И ТЕХНОЛОГИЙ БЕЗ УВЕЛИЧЕНИЯ ДОЛГА МЕСТНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА, ТЕМ САМЫМ СОКРАЩАЯ БЕДНОСТЬ И ДОСТИГАЯ БАЛАНСА МЕЖДУ ЭКОНОМИЧЕСКИМИ И СОЦИАЛЬНЫМИ ВЫГОДАМИ



Если раньше рис в основном импортировался, то сейчас значительный его объем остается и на внутреннем рынке

Кроме того, она может быть популяризирована и в других частях африканского континента. На данный момент текущая доходность близка к китайскому уровню.

РУКОВОДСТВО И ОБУЧЕНИЕ МЕСТНЫХ ФЕРМЕРОВ

Команда проекта активно изучала и вводила различные новшества при выращивании риса в Мозамбике в рамках модели кооперативного посева «компания плюс домашние

хозяйства», приложив необходимые усилия для руководства и обучения местных фермеров. С 2012 года в общей сложности около 1500 домашних хозяйств, в которых задействовано примерно 10 000 человек, прошли обучение и переобучение. Количество семей, прошедших обучение в год, увеличилось с 40 в 2012 году до 500 в 2019 году. Все эти меры в совокупности помогли повысить урожайность с 1,5 тонны / га до 7 тонн / га.

Кроме того, в проекте уделялось внимание как теории, так и практике. Были организованы учебные программы по сельскохозяйственным технологиям в сотрудничестве с Нанкинским сельскохозяйственным университетом, Северо-Западным университетом сельского хозяйства и лесоводства, Институтом Конфуция и другими учреждениями, что дало возможность местным фермерам ознакомиться с китайскими

ми сельскохозяйственными технологиями. Проект получил высокую оценку правительства, стажеров и местного населения Мозамбика.

ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Команда проекта улучшила ирригационную и водосберегающую инфраструктуру некоторых проектов, обеспечивая успешное выполнение планов посадки. Чтобы гарантировать специализацию и эффективность посадки и улучшить управление участком, команда проекта привлекла Китайское железнодорожное бюро №20, мелиоративные предприятия и исследовательские институты, с целью привлечь в проект новые кадры, капитал и модели управления. В результате год от года росла продуктивность проекта. Примечательно, что посевной сезон-2018/2019 стал рекордным в истории урожая.

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ВЫГОДЫ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЖИЗНИ

После долгих лет строительства территория проекта превратилась из заросшей кустарником земли в большой плодородный участок. В



Проект отвечает требованиям сельскохозяйственного развития Мозамбика и помогает стране продвигать производство основных местных сельскохозяйственных продуктов

В ПРОШЛОМ ИЗ-ЗА НЕХВАТКИ РИСА МЕСТНЫЕ ЖИТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАЛИ МАНИОКУ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВНОГО ПРОДУКТА ПИТАНИЯ, ОДНАКО ЭТА ПРИВЫЧКА В ЕДЕ ПОСТЕПЕННО ИЗМЕНИЛАСЬ, ПОСКОЛЬКУ ПОТРЕБЛЕНИЕ РИСА СТАНОВИЛОСЬ ВСЕ БОЛЕЕ ПОПУЛЯРНЫМ

течение посевного сезона-2018/2019 было засеяно 2400 гектаров риса со средней урожайностью около 7 тонн с гектара. Это принесло пользу 500 местным фермерским хозяйствам, доходы которых выросли до 3000 долларов США и достигли исторических максимумов с точки зрения «посевной площади, средней урожайности и количества домохозяйств-бенефициаров». В течение посевного сезона-2019/2020 гг. было засажено 2480 гектаров рисовых полей с участием 500 фермерских хозяйств. В прошлом из-за нехватки риса местные жители использовали маниоку в качестве основного продукта питания, однако эта привычка в еде постепенно изменилась, поскольку потребление риса становилось все более популярным. Если раньше рис в основном импортировался, то сейчас значительный его объем остается и на внутреннем рынке.

ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ УЛУЧШЕНИЕ НА АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ УРОВНЕ

В качестве «эталонного и модельного» проекта китайско-африканского сельскохозяйственного сотрудничества, проект отвечает требованиям сельскохозяйственного развития Мозамбика и помогает стране продвигать производство основных местных сельскохозяйственных продуктов. В настоящее время оператор проекта завершил строительство каналов, водопропускных труб, насосных станций и хранилищ, необходимых для поддержания сельскохозяйственного производства. Также были обновлены посевные ресурсы проекта и проведены эксперименты по технологиям посадки, таким как механическая пересадка, выращивание риса и замачивание семян для ускорения прорастания и увеличения сельскохозяйственного производства. Команда проекта способствовала дальнейшему местному развитию и помогла добиться устойчивых показателей в сельском хозяйстве, обучая фермеров использованию сельскохозяйственных технологий и работе с сельскохозяйственной техникой.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА

В рамках модели сотрудничества «компания плюс домашние хозяйства» проекта было засеяно 800 гектаров риса, что принесло пользу 500 фермерским хозяйствам. Благодаря тому, что в пик сезона было нанято более 900 местных жителей, проект увеличил доходы фермеров, улучшив их жизненные условия и завоевав их доверие.

СОЦИАЛЬНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Проект был посвящен принятию на себя корпоративных социальных обязательств на благо местного сообщества за счет использования его ресурсов и преимуществ. За прошедшие годы было построено две начальные школы и один полицейский участок, при этом были предоставлены собственные автомобили и оборудование для нужд местных властей, организаций и сообществ. Проект внес положительный вклад в улучшение общественной безопасности и образования в обществе, активно участвуя в благотворительной деятельности и делая пожертвования местным организациям и ассоциациям молодежи, инвалидов, женщин и другим. В марте 2019 года тропический циклон Идай обрушился на северную центральную часть Мозамбика, что привело к огромным человеческим жертвам и материальному ущербу. CADFund, Фонд сотрудничества и развития китайско-португальскоязычных стран и проектная компания немедленно пожертвовали 100 тонн риса пострадавшему от стихийного бедствия району, что стало первым продовольственным пожертвованием, предоставленным компаниями, работающими в



Проект заслуженно получил высокую оценку правительства, стажеров и местного населения Мозамбика

УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ В СОТРУДНИЧЕСТВЕ С НАНКИНСКИМ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ, СЕВЕРО-ЗАПАДНЫМ УНИВЕРСИТЕТОМ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И ЛЕСОВОДСТВА, ИНСТИТУТОМ КОНФУЦИЯ И ДРУГИМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ ДАЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ МЕСТНЫМ ФЕРМЕРАМ ОЗНАКОМИТЬСЯ С КИТАЙСКИМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ

Мозамбике. В то же время они также сотрудничали с ВПП и Ассоциацией китайских бизнесменов в Мозамбике для оказания помощи после стихийных бедствий.

ВОСПРОИЗВОДСТВО

Проект активно продвигал локализацию импортных технологий при внедрении передовых технологий из Китая. Модель кооперативных посевов «компания плюс домашние хозяйства», принятая в рамках проекта, позволила местным фермерам активно участвовать в изучении посевов и технологий без увеличения долга местного правительства, тем самым сокращая бедность и достигая баланса между экономическими и социальными выгодами. Модель проекта отличается хорошим воспроизводством, простым управлением и может быть быстро популяризирована в других африканских регионах, подходящих для выращивания риса.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Команда проекта способствовала дальнейшему развитию страны и помогла добиться устойчивых показателей в сельском хозяйстве, обучая фермеров использованию сельскохозяйственных технологий и работе со спецтехникой



ПРОВИНЦИЯ ЧЖЭЦЗЯН НА ВОСТОКЕ КИТАЯ АКТИВИЗИРУЕТ УСИЛИЯ ПО СОЗДАНИЮ ГЛОБАЛЬНОГО ЦЕНТРА ЦИФРОВОЙ ТОРГОВЛИ К 2025 ГОДУ В СООТВЕТСТВИИ С ПЛАНОМ СОЗДАНИЯ ПИЛОТНОЙ ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ ЗОНЫ ЦИФРОВОЙ ТОРГОВЛИ, НЕДАВНО ОПУБЛИКОВАННЫМ МИНИСТЕРСТВОМ ТОРГОВЛИ И АДМИНИСТРАЦИЕЙ КИБЕРПРОСТРАНСТВА ЧЖЭЦЗЯНА.

ЦИФРОВЫЕ ПРИОРИТЕТЫ ЧЖЭЦЗЯНА

В плане создания пилотной демонстрационной зоны цифровой торговли, первой в своем роде в Китае, определены 23 строительные задачи и перечислены 108 инновационных предложений, касающихся разработки новой инфраструктуры, форматов, сценариев, драйверов роста и систем цифровой торговли.

Согласно плану, к 2022 году Чжэцзян первым делом построит пилотную демонстрационную зону цифровой торговли с крупномасштабными цифровыми транзакциями, агломерацией цифровой индустрии, богатым цифровым контентом и упрощением цифровой торговли, что обеспечит воспроизводимый практический опыт для развития цифровой торговли по всей стране.

К 2025 году в провинции сформируется глобальный центр цифровой торговли с более высоким уровнем либерализации и упрощения цифровой торговли.

Что касается конкретных целей развития, то в плане указывается, что цифровая торговля Чжэцзяна должна и дальше расти со средними ежегодными темпами более 15%, чтобы к 2025 году достичь масштабов в 100 миллиардов долларов США.



Цифровые технологии уже давно стали неотъемлемой частью повседневной жизни

План также предлагает ряд строительных целей, таких как ускорение строительства новой инфраструктуры цифровой торговли, включая новую интернет-инфраструктуру, интеллектуальные вычислительные центры и цифровые порты, а также ускорение развития трансграничной электронной коммерции, цифровых облачных сервисов, и другие новые форматы цифровой торговли.

Серьезность намерений подтвердил в сентябре и Государственный совет Китая, опубликовав план расширения зоны свободной торговли в Чжэцзяне, в котором четко указано, что в провинции должны сосредоточиться на создании экспериментальной демонстрационной зоны цифровой торговли.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

СИЕ: РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ

НЕСМОТРЯ НА ВСЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С МЕРАМИ ПО СДЕРЖИВАНИЮ ГЛОБАЛЬНОЙ ПАНДЕМИИ, В ЭТОМ ГОДУ СИЕ ПРИВЛЕКЛА БОЛЕЕ 2600 ЭКСПОНЕНТОВ И ОКОЛО 400000 ПОСЕТИТЕЛЕЙ СО ВСЕГО МИРА, ЧТО СДЕЛАЛО ЕЕ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ СОБЫТИЙ В МИРЕ В 2020 ГОДУ.



Хотя стенд Timor Media Solution занимает всего девять квадратных метров, он был одним из самых популярных на прошедшей третьей Китайской международной выставке импорта (СИЕ).

С самого первого дня выставки посетители выстраивались в очередь перед стендом, чтобы отведать особый кофе из Восточного Тимора, который готовил профессиональный бариста.

Джеки Ли, отвечающий за этот стенд, рассказал, что мероприятие превзошло все его ожидания. «Из-за вспышки коронавируса нового типа мы не ожидали увидеть здесь так много людей, – сказал он. – Китай,

бесспорно, преуспел в сдерживании эпидемии».

Великолепный кофе из азиатской островной страны уже второй год выставляется на выставке СИЕ. Как один из лучших сортов кофе в мире, кофе Восточного Тимора уже пользовался огромным спросом на прошлогодней выставке.

Чистый, органический и вкусный, напиток Тимора-Лесте отличается высочайшим качеством, но для небольшой страны с населением около 1,3 миллиона человек его годовой объем составляет всего несколько сотен килограммов.

Вскоре после второго СИЕ, прошедшего в прошлом году, в экспе-

НЕСМОТРЯ НА ОГРАНИЧЕНИЯ, СВЯЗАННЫЕ С МЕРАМИ ПО СДЕРЖИВАНИЮ ВИРУСА, В ЭТОМ ГОДУ ВЫСТАВКА СИЕ ПРИВЛЕКЛА ТЫСЯЧИ ЭКСПОНЕНТОВ И ПОСЕТИТЕЛЕЙ СО ВСЕГО МИРА, И ЭТО ПО ПРАВУ – ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЕ СОБЫТИЕ ДЛЯ ВСЕГО МИРА В 2020 ГОДУ



Знаменитый дуриан, привезенный из Таиланда, – желанный гость во многих странах

риментальной зоне свободной торговли Шанхая был основан Национальный павильон Тимора-Лесте. Кроме того, девять месяцев спустя был открыт центр по производству кофе для дальнейшей коммерциализации продукта.

«СИЕ – всемирно известная платформа, которая позволяет не только Китаю, но и всему миру узнать больше о Тиморе-Лесте, тем самым поощряя экономические и торговые обмены, а также привлекая больше инвестиций для нашей страны», –

подчеркнул Ли, являющийся также куратором национального павильона.

Он добавил, что организатор СИЕ оказал большую поддержку таким маленьким странам, как Тимор-Лесте. «К примеру, здесь нам очень помогли с продвижением продукции, хотя мы предлагаем очень ограниченный ассортимент продуктов».

Боливийские экспортеры, которые представляли маленькую южноамериканскую страну, расположенную за многие тысячи километров, порадовали разнообразием товаров, от киноа и говядины до изделий из шерсти альпаки. Они также сочли выставку очень плодотворной для себя.

Сандра Мабель Марискаль, бизнес-секретарь председателя Департамента торговли и инвестиций Боливии, заявила, что департамент надеется наладить сотрудничество с крупными китайскими предприятиями, местными магазинами и супермаркетами по вопросам реализации сельскохозяйственной продукции.



Камбоджа представляла на выставке, в том числе, прославленные экзотические специи



Красочный стенд Камбоджи каждый год привлекает множество посетителей выставки



Таиланд всегда славился местными кокосами, вкус которых оценили во всем мире

«К нашему удовольствию, стенд в Боливии привлек довольно много посетителей и потенциальных покупателей», – сообщила она корреспондентам, добавив, что департамент уже заключил план сотрудничества на сумму в 10 миллионов долларов США на следующие пять лет.

Китай – второй по величине торговый партнер Боливии. Согласно официальным данным, в 2019 году боливийский экспорт в Китай составил 402 миллиона долларов США.

Greechain, экспортер из Кении, сотрудничает с СПЕ три года подряд, и его стенд расширился с девяти квадратных метров в 2018 году до 40 квадратных метров в этом году, наряду с быстро развивающимся бизнесом компании с китайской стороной.



Великолепный кенийский чай популярен на многих континентах

Росселла Лю, председатель Greechain, сказала, что кофе, орехи и другие местные продукты из Кении, Уганды, Танзании и Южной Африки очень популярны среди китайских потребителей.

«Мы только что подписали годовой контракт на закупку сухофруктов, орехов и продуктов из авокадо на сумму 10 миллионов долларов в

СПЕ», – с радостью поделилась она с корреспондентами.

По словам Лю, благодаря бизнес-возможностям, которые предоставляет китайский рынок, Greechain открыла филиалы в Танзании и Уганде, создав около 2000 рабочих мест в развивающихся странах, участвующих в программе «Один пояс, один путь».

БОЛЕЕ 500 ПРЕДПРИЯТИЙ ИЗ 47 СТРАН И РЕГИОНОВ, ВХОДЯЩИХ В ПРОЕКТ «ПОЯСА И ПУТИ», ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СПЕ ЭТОГО ГОДА. ПО СЛОВАМ ОРГАНИЗАТОРОВ ВЫСТАВКИ, НА МЕРОПРИЯТИИ ТАКЖЕ ПРИСУТСТВОВАЛИ ЭКСПОНЕНТЫ ИЗ 30 НАИМЕНЕЕ РАЗВИТЫХ СТРАН

Можно констатировать, что, несмотря на ограничения, связанные с мерами по сдерживанию вируса, в этом году выставка СПЕ привлекла тысячи экспонентов и посетителей со всего мира, и это по праву – впечатляющее событие для всего мира в 2020 году.

Среди них более 500 предприятий из 47 стран и регионов, входящих в проект «Пояса и пути», приняли участие в СПЕ этого года. По словам организаторов выставки, на мероприятии также присутствовали экспоненты из 30 наименее развитых стран.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ГУАНСИ ПОДДЕРЖИТ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ



**Xinhua Silk Road
Information Service**



Наньнин – столица
Гуанси-Чжуанского
автономного района

ГУАНСИ-ЧЖУАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН НА ЮГЕ КИТАЯ ПОСТРОИТ ТРИ ДЕМОНСТРАЦИОННЫЕ ЗОНЫ ИННОВАЦИЙ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ДЛЯ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ (МСП) В ГОРОДАХ НАНЬНИН, ЛЮЧЖОУ И ГУЙЛИНЬ.

Совместные инвестиции в проекты корпораций, организованные Китайской ассоциацией малых и средних предприятий и Союзом Федерации малых и средних предприятий Гуанси, составят 100 млрд юаней (около 14,6 млрд долларов США).

По данным федерации, в трех демонстрационных зонах будут представлены высокотехнологичные, интеллектуальные производства, сферы культурного туризма и здравоохранения.

Ожидается, что в этих зонах наглядно будут продемонстрированы

центрально управляемые государственные предприятия, иностранные компании и предприятия в районе дельты реки Янцзы и районе Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао.

Данные федерации показывают, что в Гуанси в настоящее время на-

считывается около 770 000 микро-, малых и средних предприятий, а также 2,32 миллиона индивидуальных предприятий с общим уставным капиталом, превышающим 4 триллиона юаней.

В первом полугодии этого года в Гуанси было зарегистрировано 79 000 новых микро-, малых и средних предприятий, что составляет более 95% от общего числа вновь зарегистрированных компаний в регионе за этот период.

Гуанси-Чжуанский автономный район, расположенный на юго-западе Китая, это единственный в стране автономный район (из пяти), имеющий открытый выход к морю. Регион опоясывают горные массивы, а в центре располагаются карстовые холмы и обширные живописные равнины, образуя так называемую «гуансийскую котловину». У Гуанси имеется множество аутентичных преимуществ, включая непосредственный выход к морю и наличие

судоходных рек. Сегодня это важный узел, соединяющий два коридора – путь юго-запада государства к морским коммуникациям и выход юга Китая на юго-запад страны.

Гуанси также является одним из самых многонациональных регионов страны, где соседствуют между собой представители колоритных малых народностей, основой которых являются чжуаны.

Источник: Xinhua Silk Road
Information Service

ОБРУШИВШАЯСЯ НА НАШУ ПЛАНЕТУ В ЭТОМ ГОДУ ЭПИДЕМИЯ КОРОНАВИРУСА НЕ ПОМЕШАЛА КНР НАРАЩИВАТЬ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКСПОРТА, А ТАКЖЕ ПРОДОЛЖАТЬ АКТИВНУЮ РАБОТУ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ КОНЦЕПЦИИ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ». К ПРИМЕРУ, ОТМЕЧЕН ПРИРОСТ НА 52% ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКОМ ДЛЯ MIDDLE CORRIDOR (СРЕДНИЙ КОРИДОР ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА) НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕВРОПА НА 33%.

MIDDLE CORRIDOR – СТРАТЕГИЧЕСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ КИТАЯ

Наталья БУТЫРИНА



По мнению портовиков, дальнейшее выстраивание единой транспортно-логистической цепочки в направлении маршрута ТМТМ даст мощный прирост транзитных грузов из Китая

ВЫСТРАИВАНИЕ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКИ

Стоит напомнить, что запуск железной дороги Баку – Тбилиси – Карс превратил Транскаспийский международный транспортный маршрут в приоритетный для Китая вариант транспортировки грузов в Европу.

Значение Транскаспийского маршрута сегодня уже сложно переоценить. Несмотря на существование и активное развитие железнодорожных контейнерных перевозок из

Китая в Европу по скоростным железнодорожным путям транзитом через Казахстан и Россию, во многих случаях эффективнее использовать именно Транскаспийский маршрут. Особенно если речь идет о товарообороте между странами Каспийского региона, Балканского полуострова и Юго-Восточной Европы. Да и морским перевозкам из Китая в Россию – на ее Черноморское побережье – Транскаспийский мультимодальный маршрут составляет конкуренцию.

Недавно в Стамбуле прошло очередное заседание членов Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), где были детально обсуждены и одобрены дальнейшие планы работы по проекту «Технологии организации перевозок контейнеров» (одиночных, групповых) по маршруту ТМТМ с использованием фидерных судов в направлении из Турции/стран Европы в Казахстан/страны Центральной Азии/Китай.

Стоит подчеркнуть, что именно на маршрут Китай – Европа – Китай



В Китае разработан пятилетний план развития международных контейнерных перевозок между КНР и Европой, при этом Казахстан активно участвует в развитии трансконтинентальных транзитных перевозок

традиционно приходится основной объем транзита через РК, и в частности через порт Актау.

Сегодня основные усилия порта Актау в краткосрочной и среднесрочной перспективе направлены на использование мощностей сухогрузных причалов с переориентацией на контейнерные перевозки.

По мнению портовиков, дальнейшее выстраивание единой транспортно-логистической цепочки в направлении маршрута ТМТМ даст прирост транзитных грузов из Китая в объеме не менее 40 тыс. ДФЭ к 2030 году. Инфраструктура порта Актау уже сегодня готова обработать до 100 тыс. ДФЭ контейнеров при замене существующей перегрузочной техники, а в случае модернизации инфраструктуры порта до 2030 года пропускная способность составит до 133 тыс. ДФЭ контейнеров.

За 9 месяцев 2020 года перевалка контейнеров в рамках маршрута ТМТМ составила 9 тыс. 769 ДФЭ, за аналогичный период прошлого года было обработано 3 тыс. 378 ДФЭ. Уве-

личение связано с курсированием фидерного сообщения по маршруту порт Актау – порт Алят (Баку) – порт Актау (от авт. – в 2019 году фидерные суда начали курсировать во 2-м квартале).

ВСЕ ДЛЯ СКОРОСТИ, ВСЕ ДЛЯ ТРАНЗИТА...

Пока соседи только планируют наращивать перевозку грузов в обход Казахстана на Азербайджан, Турцию и Южную/Восточную Европу, Казахстан уже осуществляет регулярные перевозки в том направлении.

ТМТМ предоставляет сквозные тарифные ставки и сервис на протяжении всего маршрута в режиме «единого окна». Участок от Алтыноколя до порта Актау протяженностью в 3128 км контейнеры проходят за трое суток. С 16 апреля прошлого года фидерное судно компании «Казмортрансфлот» еженедельно доставляет 225 контейнеров в порт Баку, откуда грузы по железной дороге идут в Грузию и Турцию. Общее время в пути от китайского Сианя

до турецкого Стамбула занимает 12 суток.

Более того, чтобы этот маршрут стал конкурентоспособным, для привлечения обратного грузопотока из Турции, Грузии и Азербайджана в направлении Китая пришлось установить понижающий коэффициент.

А для того, чтобы сохранить привлекательность казахстанского маршрута, был отменен таможенный досмотр контейнерных поездов. Эта мера позволит нарастить скорость прохождения грузов.

Как известно, в Китае разработан пятилетний план развития международных контейнерных перевозок между КНР и Европой. Казахстан активно участвует в развитии трансконтинентальных транзитных перевозок.

Как стало известно, в городе Сиань к концу года откроются еще два маршрута в страны Центральной и Восточной Европы в рамках грузового железнодорожного сообщения Китай – Европа.



ПРОВИНЦИЯ ШАНЬДУН, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА ВОСТОКЕ КИТАЯ, ПЛАНИРУЕТ АКТИВИЗИРОВАТЬ УСИЛИЯ ПО ВЫВОДУ СВОЕЙ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ НА УРОВЕНЬ МИРОВОГО КЛАССА К 2030 ГОДУ, СООБЩИЛИ НА БРИФИНГЕ, СОСТОЯВШЕМСЯ НЕДАВНО В СТОЛИЧНОМ ЦЗИНАНЕ.

Провинция нацелена на развитие инновационных предприятий и промышленных кластеров в Цзинане и превращение его в ведущий национальный технологический центр в области вычислительных мощностей, арифметики и алгоритмов на основе его преимуществ в инфраструктуре вычислительных мощностей.

На сегодняшний день Цзинань уже привлек 56,6 млрд юаней (около \$8,4 млрд) инвестиций, охватив 68 проектов в 12 категориях для расширения своего цифрового промышленного масштаба.

К 2022 году ожидается, что промышленный масштаб цифрового сектора в городе превысит 530 миллиардов юаней, что составит более 47% его общего ВВП, при поддержке технологических инноваций в области серверов, суперкомпьютеров, квантовой информации, программ-

ного обеспечения, искусственного интеллекта (ИИ) и блокчейна.

Согласно плану местного правительства, к 2030 году масштабы цифровой промышленности превысят сумму в 1 триллион юаней, а на циф-

ровую экономику, как предполагают, будет приходиться более 60% от общего ВВП.

В 2019 году цифровая экономика в Цзинане заняла около 39% ВВП, а более половины вычислительных

мощностей искусственного интеллекта в Китае приходится именно на Цзинань. Об этом сообщил Цзи Пейде, директор муниципального бюро промышленности и информационных технологий.

Цзинань, находящийся в западной части провинции Шаньдун, является также важнейшим связующим звеном Северного и Восточного районов Китая. Кроме того, это крупный финансовый центр про-

винции, в котором функционируют более тысячи отделений китайских банков и офисов ведущих компаний страны.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ШАНЬДУН РАСШИРЯЕТ МАСШТАБЫ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ



Цзинань – столица провинции Шаньдун, известная во всем мире также как «Город источников»

НЕСМОТЯ НА ВСЕ СЛОЖНОСТИ, ВЫЗВАННЫЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕМ ПАНДЕМИИ COVID-19, КАЗАХСТАНСКАЯ СТОРОНА В НЫНЕШНЕМ ГОДУ СООБЩАЕТ О ЗНАЧИТЕЛЬНОМ УВЕЛИЧЕНИИ ГРУЗОБОРОТА В СОСЕДНИЙ КИТАЙ.

КАЗАХСТАН – КИТАЙ: УВЕЛИЧИТЬ ГРУЗОБОРОТ

Наталья БУТЫРИНА



В нынешнее непростое время грузоотправители и частные перевозчики как с китайской, так и с казахстанской стороны готовы увеличивать объемы экспорта

В результате договоренности ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» с китайской железнодорожной администрацией металлургии и производителями сельхозтехники смогли увеличить объем экспорта на пункте пропуска Достык – Алашанькоу.

В нынешнее непростое время грузоотправители и частные перевозчики с двух сторон готовы увеличить объемы экспорта. При этом серьезные опасения у них вызывает недостаточное развитие транспортной инфраструктуры. К примеру, грузоотправители и перевозчики выразили готовность помочь в расширении

и модернизации пункта «Достык», отметив, что подготовку необходимо начать уже в текущем году.

Сейчас удачное время для казахстанских производителей, так как открылся китайский рынок для сельскохозяйственной продукции.

Стоит отметить, сегодня Казахстан пропускает 18 грузовых поездов в сутки, отгружается в 2,5 раза больше грузов по сравнению с прошлым годом.

Однако это не весь потенциал, нужна, конечно же, инфраструктура. Планируется в 2021 году привлечь частные компании, которые будут

осуществлять перевалку грузов. Для этого необходимо построить дополнительные раздельные пункты, чтобы можно было больше и чаще пропускать грузы.

Более того, есть необходимость модернизировать участок Достык – Мойынты – это большой проект. Нужна вторая линия на данной магистрали, а также надо расширять узкие места. Поэтому Казахстану необходима взвешенная программа развития и финансирования. Таким образом, модернизация и расширение магистральных путей может увеличить экспорт в Китай.



ЧИСЛО ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ КИТАЙ-ЕВРОПА, ПРИБЫВАЮЩИХ И ОТПРАВЛЯЮЩИХСЯ ЧЕРЕЗ МАНЬЧЖУРИЮ, КРУПНЕЙШИЙ НАЗЕМНЫЙ ПОРТ КИТАЯ, В ЭТОМ ГОДУ ПРЕВЫСИЛО 3000 ЕДИНИЦ, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ РЕКОРДНЫМ ПОКАЗАТЕЛЕМ, НЕСМОТЯ НА ВОЗДЕЙСТВИЕ ЭПИДЕМИИ COVID-19, СООБЩИЛО В СЕРЕДИНЕ НОЯБРЯ РУКОВОДСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ СТРАНЫ.

МАНЬЧЖУРИЯ: РЕКОРД ВОПРЕКИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ

Движение грузовых поездов, следующих по маршруту Китай – Европа, не смогла остановить даже разбушевавшаяся пандемия COVID-19



В общей сложности 3073 поезда прошли через Маньчжурию, важнейший канал для международных грузовых перевозок в автономном районе Внутренняя Монголия на севере Китая, в период с 1 января по 17 ноября, что означает ежегодный рост на 30,3%. Эту информацию распространили представители станции Маньчжурия под управлением China Railway Harbin Group.

В непростых условиях чрезвычайного положения порт обслужил 1493 прибывающих поездов, что на 49,1% больше, чем в прошлом году. Перевоз-

имые импортные товары включали в себя лес, автозапчасти, зерновую продукцию и механическое оборудование. Количество отправляющихся поездов, загруженных такими товарами, как электроника и одежда, также увеличилось на 16,4% до 1580 ед.

«В среднем мы обрабатываем на 100 контейнеров больше в день, чем в прошлом году», – отметил Цуй Тяньлян, заместитель директора грузового цеха станции Маньчжурия.

Официальные лица заявили, что по сравнению с морским и воздушным транспортом грузовые поезда

Китай-Европа в меньшей степени пострадали от пандемии COVID-19, что делает их предпочтительным выбором для трейдеров при перевозке большого количества товаров и посылок, задействованных в международной электронной торговле.

В настоящее время существует 52 линии для грузовых поездов Китай-Европа, которые следуют через Маньчжурию в 13 европейских стран, включая Нидерланды, Германию и Польшу.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

В ТО ВРЕМЯ КАК КИТАЙ БОРОЛСЯ С ВНЕЗАПНО ВСПЫХНУВШЕЙ ЭПИДЕМИЕЙ COVID-19, МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЕ КОРПОРАЦИИ (МНК) НЕ ТОЛЬКО НЕ УСОМНИЛИСЬ В ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПЕРСПЕКТИВАХ СТРАНЫ, НО И ВНЕСЛИ СВОЙ ВКЛАД В СПАСЕНИЕ ЛЮДЕЙ ОТ ТЯЖЕЛОГО НЕДУГА.

МНК: ОБРАТИТЬ КРИЗИС В НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Так, из книги под названием «Действия МНК в борьбе с COVID-19 вместе с Китаем», которая была выпущена не так давно, можно узнать о некоторых интересных фактах, которыми поделились представители таких предприятий, и их стремлении оказать посильную помощь стране в условиях эпидемии.

Опубликованная китайским издательством Social Sciences Academic Press книга, авторы которой опираются на опыт транснациональных корпораций, дает представление о том, как лучше справляться с внезапными и серьезными чрезвычайными ситуациями, такими как эпидемия COVID-19.

После вспышки эпидемии нового неизученного ранее типа коронавируса несколько иностранных транснациональных корпораций, действовавших в Китае в течение многих лет, приступили к спасательным работам. Например, Volkswagen Group China и ее совместные предприятия пожертвовали 120 миллионов юаней (около 17,84 миллиона долларов США) больницам в наиболее пострадавшей провинции Хубэй, а также других провинциях страны.

Многие компании, такие как Schneider Electric, поставляли электрооборудование в больницы, которые были построены в кратчайшие сроки специально для лечения пациентов с COVID-19.



Эпидемии не смогла остановить работу многих предприятий



Применение новых цифровых разработок сыграло значительную роль в противостоянии эпидемии

ДЕЛАЯ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ПОЖЕРТВОВАНИЯ, ЗАРУБЕЖНЫЕ ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЕ КОРПОРАЦИИ СТОЯЛИ ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ ВМЕСТЕ СО СВОИМИ КИТАЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ В ЗНАК СОЛИДАРНОСТИ ПРОТИВ ОБРУШИВШЕГОСЯ КРИЗИСА



Пожертвования для одной из больниц Уханя, провинция Хубэй



Мировым сообществом были высоко оценены усилия Китая по развитию цифровой экономики как нового фактора постэпидемического роста страны

Делая материальные пожертвования, зарубежные транснациональные корпорации стояли плечом к плечу вместе со своими китайскими партнерами в знак солидарности против обрушившегося кризиса.

«Для индустрии цепочек поставок то, что тестируется непосредственно во время эпидемии, – наглядно показывает способность предприятия распределять ресурсы и организовывать работы при чрезвычайных ситуациях; то, что тестируется

уже после эпидемии, – это демонстрация самовыживания и способность не прерывать необходимые действия, – написал Джон Сюй, старший вице-президент базирующейся в США логистической фирмы Prologis (Китай), в своей статье, опубликованной в книге.

Винни Донг, вице-президент ABB (China) Ltd., отметил, что эффективные меры сдерживания пандемии Китаем способствовали стремительному росту компании.

Как он сообщил, несмотря на шок, вызванный эпидемией, заказы компании в третьем квартале нынешнего года в КНР, ее втором по величине рынке, выросли на 8% в годовом исчислении.

По словам Се Яньци, вице-президента SAP Greater China, базирующейся в Германии компании, занимающейся корпоративным управлением, экономическая жизнеспособность и стойкость Китая, в частности его импульс к устойчивому развитию, производят огромное впечатление.

Выступая на презентации книги, спикером были высоко оценены усилия Китая по развитию цифровой экономики как нового фактора постэпидемического роста страны. При этом подчеркнув, что ряд мер, принятых китайским правительством для содействия развитию цифровой экономики, продемонстрировал инновации страны в области макроконтроля.

«Перед лицом COVID-19 мы видим больше возможностей, принесенных кризисом», – это уже слова Джерри Го, вице-президента Qualcomm Wireless Communication Technologies (China) Ltd.

Он пояснил, что разработка приложений 5G, особенно тех, которые были вызваны эпидемией, в значительной степени будет противостоять негативному воздействию COVID-19, выразив, таким образом, единодушное мнение авторов новой книги.



ПО СООБЩЕНИЮ ОФИЦИАЛЬНЫХ ИСТОЧНИКОВ, КИТАЙ ПРИЗЫВАЕТ ФИНАНСОВЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ ПРОДОЛЖИТЬ ПОЛИТИКУ УСТУПОК ПО ПРОЦЕНТНЫМ СТАВКАМ, ПОДХОДЯЩИМ ДЛЯ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ, ИСПОЛЬЗУЯ ПРИ ЭТОМ БОЛЕЕ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННЫЕ МЕРЫ.

РЕАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА: БЕЗ ПОДДЕРЖКИ НЕ ОБОЙТИСЬ



Поддержка реальной экономики – одна из важнейших на сегодня задач, стоящих перед правительством страны

Страна активизирует усилия по более эффективно-му осуществлению преференциальной политики и принятию целенаправленных и эффективных мер для поддержки реального сектора экономики. Об этом заявил Лю Гоцян, вице-губернатор Народного банка Китая.

По его словам, за первые 10 месяцев этого года финансовая система помогла компаниям сэкономить в общей сложности 1,25 трлн юаней (около \$188,7 млрд) за счет снижения процентных ставок и банковских сборов, а также других инструментов денежно-кредитной политики.

Ожидается, что страна выполнит свой годовой план по экономии 1,5 трлн юаней для бизнеса, добавил Лю.

Чтобы стабилизировать экономические основы и помочь предприятиям оставаться на плаву в условиях эпи-

демии COVID-19, Китай развернул ряд мер по сокращению финансовых затрат для этих компаний и ускорению реформ процентных ставок.

«Эта политика вступает в силу, и доверие на рынке восстанавливается», – с удовлетворением отметил Лю, пообещав, что страна будет более гибко придерживаться разумной денежно-кредитной политики и усилит финансовую поддержку реальной экономики.

В Китае наблюдается ускоренное восстановление производственной и деловой активности: индекс менеджеров по закупкам в производственном секторе составил 51,4 в октябре, что немного ниже показателя в 51,5 в сентябре, но выше ожиданий рынка в 51,3, по опубликованым ранее официальным данным.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



КИТАЙСКИЙ ГИГАНТ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ И НАПИТКОВ MASTER KONG, ТАКЖЕ ИЗВЕСТНЫЙ КАК TINGYI HOLDING CORP., НЕДАВНО ПОДПИСАЛ СОГЛАШЕНИЕ С CHINA SPACE FOUNDATION (CSF) О ЗАПУСКЕ ПЕРВОГО В КИТАЕ ВИДА НАСТОЯЩЕЙ КОСМИЧЕСКОЙ ЛАПШИ БЫСТРОГО ПРИГОТОВЛЕНИЯ.

КОСМИЧЕСКИЕ ПЛАНЫ MASTER KONG

«За последние три года сотрудничества между двумя сторонами CFS внедрила аэрокосмические элементы в корпоративное развитие Master Kong», – сообщил У Цзесюань, председатель CSF, на церемонии подписания, добавив, что обе стороны будут стремиться расширять возможности для будущего сотрудничества и совместного вклада в развитие аэрокосмической промышленности Китая.

В свою очередь Джеймс Вей, генеральный директор Master Kong, рассказал о том, что, являясь признанным национальным брендом, Master Kong всегда настаивал на том, чтобы идти в ногу с масштабным развитием страны, и пообещал внести свой вклад в ускоренное развитие аэрокосмической промышленности Китая на основе стратегии роста компании.

Запуск космической лапши быстрого приготовления – это только начало. «В будущем Master Kong будет способствовать образованию молодежи в области аэрокосмической науки и продвигать высокотехнологичные исследования и разработки (НИОКР), а также внедрение достижений в повседневную жизнь», – добавил Вэй.

Как подчеркнули представители компании, «Мастер Конг» обещает продолжать укреплять связь между молодежью и космосом посредством



Как обещают специалисты Master Kong, в будущем компания будет способствовать получению образования молодежи в области аэрокосмической науки и всячески продвигать высокотехнологичные исследования и новые разработки



популяризации космической науки и вдохновлять молодое поколение на исследования и инновации.

Такие новшества, безусловно, будут способствовать применению космической науки и технологий путем углубления сотрудничества между промышленностью, различными университетами и исследовательскими центрами, а также продолжат оказывать необходимую поддержку космической промышленности Китая.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Xinhua Silk Road
Information Service

КАК СООБЩИЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВА СПЕЦИАЛЬНОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО РАЙОНА ГОНКОНГ (HKSAR), МЕЖДУНАРОДНАЯ ФИНАНСОВАЯ КОРПОРАЦИЯ (IFC), ЧЛЕН ГРУППЫ ВСЕМИРНОГО БАНКА, В НОЯБРЕ ПОДПИСАЛА НОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПАРТНЕРСТВЕ С ФИНАНСОВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ГОНКОНГА (НКМА).

В ГОНКОНГЕ ЗАЗЕЛЕНЕЮТ... БАНКИ

Подписание соглашения делает НКМА первым партнером, который будет работать с IFC над инициативой по содействию развитию так называемых «зеленых» коммерческих банков и стимулированию «зеленого» финансирования. Эти меры направлены на решение проблемы глобального изменения климата, говорится в заявлении правительства ОАРГ.

«В НКМА прекрасно понимают, что для борьбы с изменением климата требуются масштабные коллективные усилия и что финансовый сектор будет играть решающую роль в развитии экологически чистых и устойчивых финансов», – рассказал Эдди Юэ, исполнительный директор НКМА.

В соответствии с соглашением, в течение следующих пяти лет НКМА и IFC соберут вместе финансовые учреждения, ассоциации банковской отрасли, исследовательские институты и поставщиков инновационных технологий со всей Азии для разработки, создания и повышения потенциала «зеленого» финансирования и содействия инвестициям в разработку решений, связанных с изменением климата.

По оценкам исследования IFC, только города на развивающихся рынках могут привлечь к 2030 году более 29 триллионов долларов США в виде инвестиций, связанных с вопросами изменения климата. Надо отметить, что Азиатско-Тихоокеанский регион обладает самым высоким инвестиционным потенциалом, учитывая особенности его климатических условий среди всех регионов мира.

Источник: Xinhua Silk Road
Information Service

Гонконг – Специальный административный район Китая, расположенный на юго-востоке страны, является крупным морским портом и мировым финансовым центром. Этот динамичный, густонаселенный город славится своими великолепными офисными зданиями, многие из которых по праву можно назвать шедеврами архитектурного мастерства



Xinhua Silk Road
Information Service



**Belt and Road
Information Service Platform**

XINHUA SILK ROAD

**Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence**



xinhua silk road



BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org