Belt & Road
НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ
август 2022 №8(32)

СТРАНЫ «ПОЯСА И ПУТИ»: БОТСВАНА 28



BRI: 9 ЛЕТ СПУСТЯ 4



Дорогие читатели, друзья!

Вот мы и встретились в последнем месяце уходящего лета. Главная тема свежего номера нашего журнала – это, безусловно, девятилетие с момента создания «Одного пояса, одного пути» (BRI). Отрадно, что наше издание напрямую причастно к деятельности этой масштабной инициативы, основанной в далеком уже 2013 году в столице Казахстана городе Астане.
Сегодня это кажется настоящим чудом: с 2013 по 2021 год общий объем торговли товарами между Китаем и странами BRI составил почти 11 триллионов долларов США, а двусторонние инвестиции превысили 230 миллиардов долларов. К концу прошлого года Китай построил 79 зон экономического и торгового сотрудничества в 24 странах «Пояса и пути», инвестировав 43 миллиарда долларов и создав 346 000 местных рабочих мест.
Казахстан играет активную роль в рамках «Пояса и пути» и использует огромный рыночный потенциал Китая. Так, реализуемая в Казахстане государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол» гармонично сопряжена с китайским проектом «Один пояс, один путь». Наш журнал гордится тем, что является своего рода рупором того, как общими усилиями Казахстан и Китай возрождают былое величие Шелкового пути. Так, в повестке наших тем – возможности Казахстана в формировании и развитии транспортного коридора между Азией и Европой. Через территорию Казахстана проходит пять железнодорожных и шесть автомобильных международных маршрутов, которые связывают Китай и другие страны Азии с Европой, а также Ближним Востоком. Это позволяет доставлять грузы в Европу из Китая через Казахстан и обратно за 15 дней, тогда как доставка морским путем занимает в два-три раза больше времени. Один из ключевых приоритетов Казахстана – развитие новой экономики, основанной на инновациях и новых технологиях. Наша страна заинтересована в создании совместных инновационных предприятий, технопарков и IT-центров с китайскими компаниями. В качестве еще одного из перспективных направлений двустороннего сотрудничества можно выделить сельское хозяйство: огромные масштабы китайского рынка и открывающиеся возможности данного экспортного направления для нашей страны.
Наша задача остается неизменной – донести до читателя позитивные экономические и культурные события в жизни наших стран в оригинальном виде как факт общей истории.
И, несмотря на все перемены и потрясения, которые сегодня переживает мир, деловое партнерство между Казахстаном и Китаем не только не нарушилось, а еще больше укрепилось.
И это – самое главное

С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
CEO, председатель редакционного совета
журнала «Belt&Road на Шелковом пути»

Belt & Road
НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ
август 2022 №8(32)

Собственник:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, CEO
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции
Адрес: Казахстан, г. Алматы,
ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии
Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: + 7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:
Китайское информационное агентство «Синьхуа»,
из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Belt & Road на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на переучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства информации и общественного развития Республики Казахстан
№ KZ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

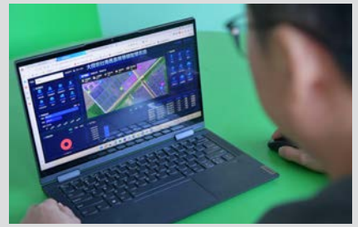
«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»: 9 ЛЕТ СПУСТЯ.....4

КИТАЙ – ВРЭП: РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА 7



ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПАТЕНТОВ 8

«ЦИФРОВОЙ» КЛЮЧ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЭКОНОМИКИ.....9



ПОДГОТОВКА IT-СПЕЦИАЛИСТОВ В КАЗАХСТАНЕ: КАКОЙ ВКЛАД ВНОСИТ HUAWEI..... 10

ПЕЛЕШАЦ: ДОСТИГНУВ БЕРЕГА СВОБОДЫ..... 12



СОТРУДНИЧЕСТВО В ЦЕЛЯХ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ..... 16



ВСЛЕД ЗА «КОМПОЗИТОРОМ» – НА КИТАЙСКИЙ КИНОРЫНОК 20

ЮНЬНАНЬ: ЧЕТЫРЕ ВЕСНЫ В ГОДУ.....22



ШАНХАЙ: ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ РАСТЕТ..... 25

ЦЮАНЬЧЖОУ: ОБРАЗЦОВЫЙ ЗАЩИТНИК КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ 26



СТРАНЫ «ПОЯСА И ПУТИ»: БОТСВАНА.....28

Проекты Belt&Road

Xinhua Silk Road Information Service

ШЕСТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ», КОТОРАЯ ПРОШЛА В СЕРЕДИНЕ АВГУСТА В СИАНЕ, СТОЛИЦЕ ПРОВИНЦИИ ШЭНЬСИ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ КИТАЯ, ОТКРЫЛА ИНОСТРАННЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМ ВЫХОД НА ШИРОКИЙ КИТАЙСКИЙ РЫНОК.

Выставка привлекла внимание участников из более чем 70 стран и регионов, включая Таиланд и Сингапур. Узбекистан был приглашен в качестве почетного гостя.

Только в одном павильоне, представляющем Республику Корея, было представлено более 100 наименований товаров от 34 компаний страны, в том числе популярная в Китае косметика.

«С углублением инициативы «Один пояс, один путь» мы стали уделять больше внимания экономическому развитию на северо-западе Китая, а не на прибрежных районах. Многие предприятия готовятся обосноваться в северо-западных регионах Китая, таких как Шэньси», – рассказал Сун Хэли, представитель агентства малых и средних предприятий Республики Корея и стартапов из Сианя.

«Хотя в этом году экспонентами в основном являются компании, производящие потребительские товары, многие технологические предприятия также с нетерпением ждут возможности принять участие в выставке в следующий раз», – добавил Сун.



Инициатива BRI, направленная на создание торговых и инфраструктурных сетей, соединяющих Азию с Европой и за ее пределами, была предложена Китаем в 2013 году в столице Казахстана Астане

«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»: 9 ЛЕТ СПУСТЯ

ШИРОКИЙ РЫНОК, БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Предложенная Китаем в 2013 году в столице Казахстана Астане инициатива BRI направлена на создание торговых и инфраструктурных сетей, соединяющих Азию с Европой и за ее пределами вдоль древних торговых путей Шелкового пути для общего развития и процветания.

Надо отметить, что за последние девять лет в рамках этой инициативы был достигнут значительный прогресс в области торговли и инвестиций.

По данным Министерства торговли, с 2013 по 2021 год общий объем торговли товарами между Китаем и странами «Пояса и пути» составил почти 11 триллионов долларов США, а двусторонние инвестиции превысили 230 миллиардов долларов.

К концу 2021 года Китай построил 79 зон экономического и торгового сотрудничества в 24 странах «Пояса и пути», инвестировав 43 миллиарда долларов и создав 346 000 местных рабочих мест.

Согласно данным Национальной комиссии по развитию и реформам, главного экономического планировщика страны, к концу июля 2022 года Китай подписал более 200 соглашений о сотрудничестве в рамках BRI со 149 странами и 32 международными организациями.

Страны Центральной Азии, куда входят Казахстан, Кыргызстан, Туркменистан, Узбекистан и Таджикистан, сегодня играют активную роль в рамках BRI и используют огромный рыночный потенциал Китая.

К примеру, официальные данные показывают, что объем двусторон-



Посетители знакомятся с косметикой на стенде Республики Корея во время 6-й международной выставки «Шелковый путь» в Сиане, провинция Шэньси, северо-запад Китая, 14 августа 2022 г.

ней торговли только между Китаем и Узбекистаном в 2021 году составил 8,05 миллиарда долларов, что на 21,6 процента больше, чем в 2020 году.

«Как самая густонаселенная страна в мире, Китай представляет собой большой рынок, наделенный беспрецедентными возможностями. Мы помогли многим узбекским компаниям найти целевой рынок и открыть офисы в разных частях Китая», – сказал Сулайманов Джамшид, представитель Палаты Торгово-промышленной деятельности Узбекистана в Китае.

Более 20 узбекских предприятий открыли представительства в китайских городах, таких как Циндао, Сиань и Урумчи, что указывает на радужные перспективы двусторонних экономических связей.



Национальный стенд Узбекистана на 6-й международной выставке «Шелковый путь», Сиань, 14 августа 2022 г.

ЗЕЛЕНЫЙ «ПОЯС И ПУТЬ»

В марте Национальная комиссия по развитию и реформам и три соответствующих ведомства выпустили директиву, в которой говорится, что Китай будет продвигать зеленое развитие «Пояса и пути» и укреплять международное сотрудничество в этом отношении.

В этом году на выставке представлено множество экологически чистых и интеллектуальных продуктов, от устройств для зарядки электромобилей до патрульных роботов. Среди них внимание привлекли два узла чистого электропривода.

«Новая разработка может быть установлена на широкофюзеляжные карьерные самосвалы, тяжелонагруженные тракторы и т.п., обеспечивая такую же мощность, как дизель, но без шума и выбросов парниковых газов», – сказал Се Юаньсинь из Shaanxi Fast Auto Drive Group Co., Ltd., являющейся производителем автомобильных трансмиссий и систем трансмиссии.

Поскольку первая партия из 300 легких грузовиков, оснащенных такими агрегатами, была экспортирована в Колумбию в 2019 году, компания расширила свой зарубежный рынок экологичной продукции, включив в него такие страны, как Таиланд, Южную Африку и Мексику.

В то время как Китай стремится к зеленому развитию, все больше иностранных инвесторов видят здесь возможности для бизнеса.

Основанная в Шанхае в 2020 году компания Tera Energies, финансируемая французами, стремится предоставлять китайским партнерам из традиционных отраслей экологически чистые и низкоуглеродные решения.

«Мы увидели возможности для бизнеса, связанные с целями КНР по сокращению выбросов углерода. С момента основания мы реализовали более 10 проектов с китайскими компаниями», – сказал Фу Миньси из Tera Energies, добавив, что выставка – это также шанс для компании изучить рынок на северо-западе Китая.



Продукция Shaanxi Fast Auto Drive Group Co., Ltd. представлена на 6-й международной выставке «Шелковый путь», Сиань, 16 августа 2022 г.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

СОТРУДНИЧЕСТВО КИТАЯ С ДРУГИМИ ЧЛЕНАМИ ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕГО РЕГИОНАЛЬНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА (ВРЭП) СТАЛО ГОРЯЧЕЙ ТЕМОЙ НА ШЕСТОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ», ПРОШЕДШЕЙ В НЫНЕШНЕМ МЕСЯЦЕ В СИАНЕ, СТОЛИЦЕ ПРОВИНЦИИ ШЭНЬСИ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ КИТАЯ.

Xinhua Silk Road Information Service

КИТАЙ – ВРЭП: РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Как заявил Ли Фэй, помощник министра торговли КНР, с начала этого года Китай активно способствует качественной реализации соглашения ВРЭП, предоставляя более качественные услуги и более свободную и удобную бизнес-среду для промышленных и коммерческих кругов различных стран, помогая предприятиям лучше использовать возможности ВРЭП.

Перед лицом нестабильной международной ситуации и пандемии COVID-19 ВРЭП начал приносить свои дивиденды в области развития в первой половине этого года.

Согласно данным Главного таможенного управления, импорт и экспорт Китая с другими членами ВРЭП выросли на 7,5% в годовом исчислении за первые семь месяцев этого года, а рост торговли в июле составил 18,8%.

На встрече за круглым столом, посвященной региональному экономическому и торговому сотрудничеству Китая (Шэньси) и ВРЭП, участники рассмотрели возможности регионального сотрудничества и развития с момента вступления в силу соглашения о ВРЭП 1 января этого года.

В качестве председательствующей стороны в АСЕАН в этом году Камбоджа всегда поддерживала тесные контакты со странами – членами ВРЭП и эффективно продвигала реализацию соглашения о ВРЭП – крупнейшего в мире соглашения о свободной торговле между 10 членами АСЕАН, а также Китаем, Японией, Республикой Корея, Австралией и Новой Зеландией.

Сом Висал, генеральный консул Камбоджи в Сиане, подчеркнул, что реализация соглашения RCEP будет продолжать расширять доступ на рынки между Камбоджей и Китаем, особенно для сельскохозяйственной, промышленной и сельскохозяйственной продукции.

По мере углубления реализации ВРЭП все части Китая активно интегрируются в этот новый механизм торгового сотрудничества. В качестве принимающей стороны пятидневной выставки «Шелковый путь», провинция Шэньси активно расширяет пространство сотрудничества со странами – членами ВРЭП.



С начала года Китай активно способствует качественной реализации соглашения ВРЭП, предоставляя более качественные услуги, а также свободную бизнес-среду для промышленных и коммерческих кругов различных стран

По словам Сунь Цзинху, заместителя директора провинциального департамента Шэньси, в первой половине этого года импорт и экспорт Шэньси с государствами – членами ВРЭП достиг 93,27 млрд юаней (около 13,74 млрд долларов США), что составляет 39,5% от общего объема торговли провинции.

В свою очередь, Такашима Рюсукэ, генеральный директор Пекинского офиса Японской организации внешней торговли, сообщил, что в первой половине 2022 года экспорт Шэньси в Японию значительно увеличился, и он надеется на дальнейшее укрепление торговли Японии с провинцией Шэньси во второй половине этого года.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

КАК СООБЩИЛ В КОНЦЕ АВГУСТА ГЛАВНЫЙ РЕГУЛЯТОР КНР В ОБЛАСТИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ (ИС), ЗА ПОСЛЕДНИЙ ГОД В КИТАЕ НАБЛЮДАЛСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РОСТ ЧИСЛА ПЕРЕДАЧ ПАТЕНТОВ И ЛИЦЕНЗИЙ.

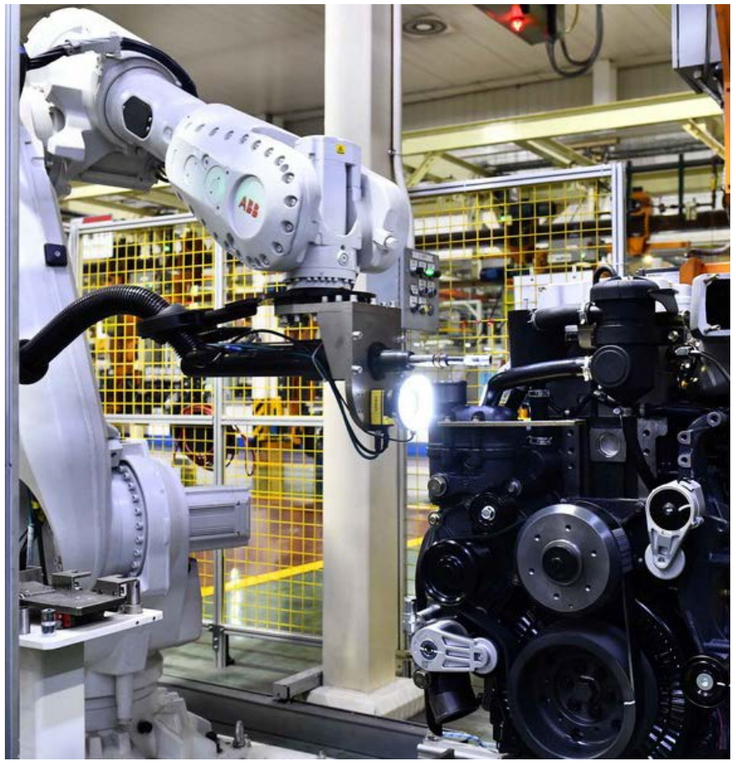
ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПАТЕНТОВ

В 2021 году количество передач патентов и лицензий по стране достигло 420 000 единиц, что на 15% больше, чем в прошлом году. Среди них темпы роста в низкоуглеродных отраслях, таких, к примеру, как новая зеленая энергия, более чем в два раза превышают средний показатель по стране, сообщили официальные представители Национального управления интеллектуальной собственности на своей ежемесячной пресс-конференции.

По словам представителя администрации, количество переданных патентов и лицензий в китайских университетах и научно-исследовательских институтах достигло 27 000 единиц, увеличившись в годовом исчислении на 33,4 процента, из которых 30 процентов патентов принадлежали стратегическим развивающимся отраслям.

Лэй Чаози, глава отдела науки и технологий Министерства образования, объяснил прогресс усилиями по всестороннему развитию талантливых кадров.

По словам чиновника, во многих университетах были созданы дополнительные или междисциплинарные предметы, связанные с интеллектуальной собственностью, и более 100 китайских университетов создали программы бакалавриата в области интеллектуальной собственности, в которых на сегодняшний день обучается уже более 12 000 студентов.



Робот собирает двигатели на сборочной линии в мастерской Weichai Power Co., Ltd. в городе Вэйфан, провинция Шаньдун, Восточный Китай, 22 апреля 2021 г. Weichai Power Co., Ltd. разработала первый в Китае высокоскоростной и высокопроизводительный мощный двигатель с полностью независимыми правами интеллектуальной собственности после более чем десяти лет научных и технологических исследований

Лэй Чаози также подчеркнул, что университетские соглашения о передаче патентов и лицензировании выросли с 2 357 единиц в 2012 г. до более 15 000 единиц в 2021 г. при этом денежная стоимость коммерциализации патентов составила 8,89 млрд юаней (около 1,3 млрд долларов США), увеличившись с прежней суммы в 820 млн юаней за указанный период.

«Это достижение одновременного роста количества и качества», – уверенно резюмирует спикер.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ПОКАЗЫВАЮТ, ЧТО МАСШТАБЫ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ КИТАЯ РЕЗКО ВЫРОСЛИ – С 11 ТРЛН ЮАНЕЙ (1,6 ТРЛН ДОЛЛАРОВ США) В 2012 ГОДУ ДО 45,5 ТРЛН ЮАНЕЙ В 2021 ГОДУ, СОСТАВИВ 39,8% ВВП СТРАНЫ.

«ЦИФРОВОЙ» КЛЮЧ К ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЭКОНОМИКИ

Цифровая система, объединяющая 1 миллион инженеров по исследованиям и разработкам в области электроники (НИОКР), 100 000 заводов по добыче и переработке, а также клиентов из более чем 210 стран, отображает мгновенную информацию в Jiangxi Jiepei Industrial Internet Co., Ltd. в городе Шанграо, провинция Цзянси, Восточный Китай.

Генеральный директор компании Хуан Ченг отмечает, что с помощью этой цифровой системы собственной разработки предприятие может отслеживать и анализировать подробный ход выполнения заказов в режиме реального времени, чтобы гарантировать, что каждый заказ будет выполнен в срок.

Это, можно сказать, своего рода микрокосм высококачественного экономического развития Китая, движимого цифровой экономикой.

Более 300 инсайдеров цифровой экономики, в том числе профессионалы, ученые и бизнес-лидеры, поделились последними достижениями в области цифровой экономики Китая и обсудили ее будущее развитие на Китайской отраслевой конференции цифровой экономики 2022 года, которая прошла в Шанжао с 20 по 21 августа.

Сюй Яньхао, заместитель секретаря партии Китайской ассоциации науки и технологий, сказал, что развитие цифровизации стало ключом к восстановлению экономики и содействию устойчивому развитию, добавив, что Китай принял ряд политик и мер по содействию развитию цифровой экономики.

«Являясь одной из самых активных стран в мире в области цифрового развития, Китай ускорил цифровую трансформацию своих традиционных отраслей и ускорил инновации в различных сценариях применения, таких как социальное управление, государственные услуги, производство и средства к существованию», – сказал Лю Вейпин, заместитель генерального директора China Electronics Technology Group Corporation.



Рабочий проверяет ход весенних сельскохозяйственных работ в сельском кооперативе Датянь с помощью системы мониторинга на компьютере, г. Цзянсян уезда Наньчан провинции Цзянси на востоке Китая, 8 марта 2022 г.

В недавно выпущенном официальном документе о глобальной цифровой экономике отмечается, что по масштабам цифровая экономика Китая уже много лет занимает второе место в мире.

Ван Нин, президент Китайской торговой палаты электроники, уверен, что все стороны должны проводить совместные исследования основных технологий, в полной мере использовать преимущества массивных данных и разнообразных сценариев приложений, способствовать всесторонней интеграции цифровых технологий в реальную экономику, продвигать цифровую трансформацию во всех секторах и совместно создавать инновационную экосистему цифровой экономики.

«Китай должен активно участвовать в международном сотрудничестве в цифровой сфере, устанавливать стандарты, правила и схемы управления цифровыми технологиями, продуктами и услугами, а также делать цифровую экономику более открытой и инклюзивной», – сказал Сюй Яньхао.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

СОГЛАСНО ПОСЛАНИЮ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН КАСЫМ-ЖОМАРТА ТОКАЕВА, К 2025 ГОДУ В СТРАНЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОДГОТОВЛЕНЫ 100 ТЫСЯЧ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ IT-СПЕЦИАЛИСТОВ.

ПОДГОТОВКА IT-СПЕЦИАЛИСТОВ В КАЗАХСТАНЕ: КАКОЙ ВКЛАД ВНОСИТ HUAWEI



Участники Форума науки и высшего образования-2022: «Человеческий капитал – ключевой ресурс развития нового Казахстана»

Необходимость модернизации образовательной инфраструктуры и поддержки отечественных кадров сегодня находит отклик у ведущих представителей отечественной ИКТ-индустрии. В рамках стратегии президента по обучению талантливых специалистов компания Huawei Technologies Kazakhstan развивает сеть ИКТ-академий по всей стране для подготовки студентов технических специализаций. Данный курс деятельности компании также перекликается с глобальным направлением развития Huawei: к 2023 году вырастить более 700 тысяч специалистов в инфокоммуникационной отрасли.

Такими данными поделились спикеры компании Huawei Technologies Kazakhstan в рамках прошедшего в г. Нур-Султане Форума науки и высшего образования-2022: «Человеческий капитал – ключевой ресурс развития нового Казахстана». Организаторами мероприятия выступили Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан, Комитет науки МНВО РК и АО «Фонд науки».

Как сообщила Фарида Толеубаева, руководитель аппарата генерального директора Huawei Technologies Kazakhstan: «Компания Huawei выступает «мостом» между учебным заведением и ИКТ-отраслью. Наша цель – работа с академическими кругами для преодоления разрывов в знаниях. Наши ИКТ-академии в университетах дают возможность студентам получить международную сертификацию Huawei и приобрести практические навыки, которые в будущем помогают при трудоустройстве. Мы помогаем талантливым студентам оставаться здесь, в Казахстане, приобретать международные знания и опыт, чтобы в дальнейшем развивать IT-индустрию нашей страны».

Стратегическая цель Республики Казахстан по вхождению в число 30-ти самых развитых государств мира к 2050 году требует от страны очень высокой конкурентоспособности.

Ключевым фактором успеха стратегий развитых стран стало использование зарубежных знаний



Фарида Толеубаева, руководитель аппарата генерального директора Huawei Technologies Kazakhstan



Huawei Technologies Kazakhstan предоставляет доступ студентам к инфокоммуникационным продуктам и технологиям компании с возможностью прохождения обучения и сертификации Huawei

КЛЮЧЕВЫМ ФАКТОРОМ УСПЕХА СТРАТЕГИЙ РАЗВИТЫХ СТРАН СТАЛО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАРУБЕЖНЫХ ЗНАНИЙ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ С ПОСЛЕДУЮЩИМ СОЗДАНИЕМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ ИНСТИТУТОВ МИРОВОГО КЛАССА ДЛЯ ВСЕСТОРОННЕГО ИССЛЕДОВАНИЯ РАЗВИВАЕМЫХ ОТРАСЛЕЙ. В КАЗАХСТАНЕ ДАННАЯ ПРАКТИКА РЕАЛИЗУЕТСЯ НА БАЗЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНИЦИАТИВ ПО ПОДДЕРЖКЕ И РАЗВИТИЮ ИКТ-ТАЛАНТОВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ КОМПАНИЕЙ HUAWEI TECHNOLOGIES KAZAKHSTAN

и возможностей с последующим созданием образовательных и научно-исследовательских институтов мирового класса для всестороннего исследования развиваемых отраслей. В Казахстане данная практика реализуется на базе международных инициатив по поддержке и развитию ИКТ-талантов, представленных компанией Huawei Technologies Kazakhstan. Программы предоставляют доступ студентам к инфокоммуникационным продуктам и технологиям компании с возможностью прохождения обучения и сертификации Huawei.

Адлет Тойбаев, председатель Комитета науки, отметил: «Мы высоко оцениваем интеллектуальный потенциал профессорско-преподавательского состава. Их усилиями привлекается дополнительное финансирование с точки зрения коммерциализации научных разработок, внедрения наукоемких технологий в производственные и бизнес-процессы. Сегодня в рамках семинара мы видим их потенциал в области коммерциализации результатов научной и научно-технической деятельности».

Источник: «Деловой Казахстан»

Проекты Belt&Road

Xinhua Silk Road Information Service

ПЕЛЕШАЦ: ДОСТИГНУВ БЕРЕГА СВОБОДЫ

СЕЛЬМА КУНДСОН ПРЕКРАСНО ПОМНИТ, КАК ЕЕ ПОКОЙНЫЙ ДЕДУШКА ДЕЛИЛСЯ С НЕЙ СВОЕЙ МЕЧТОЙ О ТОМ, ЧТО ОДНАЖДЫ ИХ РОДНОЙ ГОРОД, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ЮЖНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ХОРВАТИИ, БУДЕТ НАПРЯМУЮ СВЯЗАН С ОСТАЛЬНОЙ ЧАСТЬЮ СТРАНЫ.



Крейсер проходит под мостом Пелешац недалеко от Комарны, Хорватия, 23 июня 2022 г.





Мост Пелешац после его окончательного соединения (вверху, снимок 29 июля 2021 г.) и во время строительства (внизу, снимок 1 февраля 2020 г.) в заливе Мали Стон близ Комарны на юге Хорватии

И в последних числах июля она среди сотен людей стала свидетелем осуществления этой мечты благодаря открытию моста Пелешац.

Работая над проектом возведения моста почти четыре года, Сельма поведала, что много лет мечтала об этом. «Я с гордостью расскажу своим детям и внукам историю своего участия, в качестве строителя, в проекте моста Пелешац», – говорит она.

Мост реализует «многовековую мечту о соединении юга с остальной частью Хорватии», а его завершение «придало сотрудничеству между Хорватией и Китаем совершенно новое измерение», заявил, в свою очередь, премьер-министр Хорватии Андрей Пленкович.

Являясь ключевым проектом инициативы «Один пояс, один путь» (ОПОП), мост представляет собой новую веху, которая значительно улучшит перспективы китайско-хорватских и китайско-европейских отношений в сфере сотрудничества.

ДОЛГОЖДАННОЕ ВОССОЕДИНЕНИЕ

Будучи ключевым инфраструктурным проектом в Хорватии, мост Пелешац соединяет материковую часть Хорватии с полуостровом Пелешац в самом южном округе Дубровник-Неретва, минуя короткую полосу земли, принадлежащую Боснии и Герцеговине, и предоставляя Хорватии лучший доступ к этому району.

Этот проект также считается образцом трехстороннего сотрудничества между Китаем, Хорватией и Европейским союзом (ЕС).

Мост, построенный консорциумом под руководством China Road and Bridge Corporation (CRBC), служит примером китайско-европейского сотрудничества, отличающегося взаимодополняемостью и взаимной выгодой.

В 2018 году CRBC выиграла тендер у двух конкурентов. После трех лет строительства вантовый мост длиной 2,4 км с шестью пилонами и стальными коробчатыми балками вписывается в красочный пейзаж залива Мали Стон.

Во время строительства CRBC сотрудничала с 18 консалтинговыми компаниями по проектированию, 45 строительными компаниями в ЕС и

Проекты Belt&Road



Участок Белград-Нови-Сад железной дороги Белград-Будапешт в Белграде, Сербия, 23 апреля 2022 г.

112 глобальными поставщиками оборудования и материалов, экологическими и другими профессиональными компаниями из Хорватии, Румынии и Польши, среди прочих.

Высоко оценивая мастерство при строительстве моста, президент Хорватии Зоран Миланович отметил: «Красота моста проистекает из таланта, знаний, усилий и мужества проектировщиков и строителей».

«Мост Пелешац навсегда останется монументальным напоминанием этому поколению хорватов о достижении долгожданного берега свободы... Он был построен на благо всех людей, независимо от нации, религии, гражданства, убеждений», – сказал глава государства.

ДЛЯ БУДУЩЕГО РАЗВИТИЯ

На протяжении десятилетий местным жителям и туристам пересечение границы через Боснию и Герцеговину на юг Хорватии причиняло множество неудобств.

И сегодня очевидно, что новый мост значительно облегчит поездки и логистику местных жителей, ускорит экономическое и социальное развитие и улучшит благосостояние людей в Хорватии.

«Мы получаем все с этим мостом. Мы получаем завершенные границы и доступ к Дубровнику через нашу территорию, а не через соседнее государство», – радуется местный житель Борин Юрас.

«На границе всегда стояли длинные очереди из автомобилей, особенно в пик туристического сезона, и это скоро изменится», – вторит ему Миливой Варльен.

«В самом ближайшем будущем этот объект окажет многостороннее влияние на развитие экономики и туризма на юге, а также на всю Хорватию», – особо подчеркнул премьер-министр Хорватии перед церемонией открытия.

Мост не только соединяет полуостров Пелешац с материковой частью Хорватии, но и облегчает доступ на юг страны, в том числе в Дубровник, настоящую жемчужину туризма этого государства. По словам премьер-министра, это принесет большую пользу сферам туризма и торговли, а также укрепит территориальную целостность региона.

НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ ПАРТНЕРСТВА

Символ усилий Китая по развитию связи в Хорватии и странах Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), мост не только укрепит связи Хорватии с Китаем, но и с Европой.

В рамках механизма сотрудничества Китай-ЦВЕ и «Пояс и путь» китайские компании недавно завершили несколько ключевых инфраструктурных проектов в регионе, в том числе мост, первый участок автомагистрали в Черногории и высокоскоростную железную дорогу в Сербии.

13 июля был открыт 41-километровый приоритетный участок Смоковац-Матесево черногорского шоссе Бар-Боляре, построенный CRBC.

Данный отрезок дороги безопасно обходит каньон Морача, печально известную транспортную опасную зону, которая за последние десятилетия стала свидетелем множества дорожно-транспортных происшествий.

Снежана Кулафик, инженер-строитель, работающая в CRBC, сообщила, что проект создал «много рабочих мест для наших инженеров и сотрудников в других областях, которые трудятся непосредственно на шоссе», подчеркнув, что проект придает новый импульс китайско-черногорским отношениям.

Как заявил вице-премьер Черногории Эрвин Ибрагимович, завершение строительства автомагистрали Бар-Боляре позволит быстрыми темпами развить энергетику, логистику, туризм и другие отрасли, а также вывести экономическое развитие Черногории на новый уровень, в то же время соединив страну с Сербией и Центральной Европой.

19 марта Сербия открыла модернизированный 75-километровый участок Белград-Нови-Сад высокоскоростной железной дороги, которая после завершения строительства соединит Белград и столицу Венгрии Будапешт.



Фейерверк во время церемонии открытия моста Пелешац в Комарне, Хорватия, 26 июля 2022 г.

Введение в эксплуатацию моста Пелешац обещает оказать существенное влияние на развитие экономики и туризма Хорватии



Премьер-министр Венгрии Виктор Орбан, присутствовавший на церемонии с президентом Сербии Александром Вучичем, заявил, что железная дорога, построенная в Китае, поможет сократить время в пути между Будапештом и Белградом.

«Последние 70 лет мы соединяли страны в направлении восток-запад и забыли о важности соединений север-юг. Это привело к ужасной ситуации, когда дорога из Белграда в Будапешт занимала слишком много времени», – сказал Орбан.

Для графического дизайнера Ястры Елачич из Сербии новое железнодорожное сообщение стало событием, изменившим ее жизнь, поскольку раньше ей приходилось тратить четыре или пять часов каждый день, чтобы добраться до офиса в Белграде из Нови-Сада, притом в течение многих лет.

Комментируя флагманский проект в рамках платформы Китай-ЦВЕ, Елачич отметила: «Я думаю, замечательно, что мы сотрудничаем с Китаем. Я поддерживаю все, что приносит пользу нашей стране и ведет к улучшению условий жизни местных жителей».

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

КОГДА АВГУСТОВСКИЕ ВЕТРЫ КОЛЫШУТ ПЫШНЫЕ КОЛОСЬЯ ПШЕНИЦЫ НА ПОЛЕ ПЛОЩАДЬЮ ОКОЛО 300 ГЕКТАРОВ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ ЗИМБАБВЕ, ТРУДНО ПОВЕРИТЬ, ЧТО ЕЩЕ ДЕСЯТЬ ЛЕТ НАЗАД ЭТИ ПЛОДОРОДНЫЕ ЗЕМЛИ БЫЛИ БЕСПЛОДНЫМИ.

СОТРУДНИЧЕСТВО В ЦЕЛЯХ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

В то время африканская страна переживала годы экономического спада и резкого падения производства зерна, а обширные сельскохозяйственные угодья были заброшены.

В 2010 году восточнокитайская компания Anhui State Farms Group Co., Ltd. и Министерство обороны Зимбабве совместно учредили зимбабвийско-китайскую компанию по развитию сельского хозяйства Wanjin с целью помочь Зимбабве восстановить пустоши и развивать сельское хозяйство.

«Мы управляем тремя фермами, выращиваем кукурузу, сою, пшеницу, картофель и табак. За последнее десятилетие мы произвели 150 000 тонн зерна для Зимбабве и создали 500 рабочих мест для местного населения. В сезон сбора урожая мы нанимаем в качестве сотрудников до 2000 человек», – рассказывает Юань Хуэй, генеральный директор компании.

По словам г-на Юаня, с внедрением сельскохозяйственной техники и ирригационных сооружений сельское хозяйство на некогда заросшей сорняками земле становилось все более и более эффективным.



Китай – надежный партнер развивающихся стран по сотрудничеству в области продовольственной безопасности

«Крупномасштабная сельскохозяйственная техника сделала процесс подготовки земли, посева, удобрения, сбора урожая и орошения более эффективным, сэкономив как воду, так и рабочую силу. Средний урожай пшеницы и кукурузы на нашей ферме в два раза выше, чем у местных фермеров», – отметил Юань Хуэй.

Китай является надежным партнером ООН и развивающихся стран по сотрудничеству в области продовольственной безопасности, заявил член Госсовета КНР, министр иностранных дел Ван И на встрече министров иностранных дел Группы 20 в прошлом месяце.

По словам Ван И, Китай создал зоны сельскохозяйственного сотрудничества с рядом развивающихся стран, проведя обмен сельскохозяйственной наукой и технологиями с более чем 140 государствами и регионами.

С начала этого года Китай предоставил более 15 000 тонн чрезвычайной гуманитарной продовольственной помощи нуждающимся развивающимся странам и будет продолжать прилагать новые усилия для обеспечения продовольственной безопасности, добавил министр иностранных дел.

Помимо предоставления продовольственной помощи и продвижения сельскохозяйственных технологий, Китай также ускоряет продвижение высококачественных семян в развивающихся странах, обогащая обеденные столы людей и увеличивая доходы местных фермеров.

Так, в Центральной Америке семена овощей и фруктов, разработанные компанией Anhui Jianghuai Horticulture Seed Co., Ltd., прижились в Коста-Рике.

Отметим, что конце 1990-х годов производство бахчевых культур в Коста-Рике понесло убытки из-за деградации сортов. А уже в 2012 году компания Jianghuai Horticulture в сотрудничестве с Коста-Рикой выращивала два устойчивых к болезням сорта дыни с выходом на 20-30 процентов больше на му (0,0667, или 1/15 га) по сравнению с местными сортами.



За последние четыре десятилетия китайский гибридный рис выращивался в десятках стран и регионов

«По мере того, как семена дыни приобретали популярность в Коста-Рике, мы продолжали продвигать многие другие виды семен, включая чили, тыкву и огурцы, в Коста-Рику», – говорит Жэнь Сян, менеджер по продажам коста-риканского филиала Jianghuai Horticulture, добавив, что местные фермеры экспортировали эти семена сельскохозяйственной продукции в Европу и Северную Америку, принеся им солидные доходы.

Для лучшего выращивания высококачественных семян Jianghuai Horticulture создала несколько баз исследований и разработок семян в Коста-Рике. В прошлом году компания работала с местными партнерами над созданием лаборатории «Один пояс, один путь» для разработки семян фруктов и овощей, а также интеллектуальных сельскохозяйственных технологий.

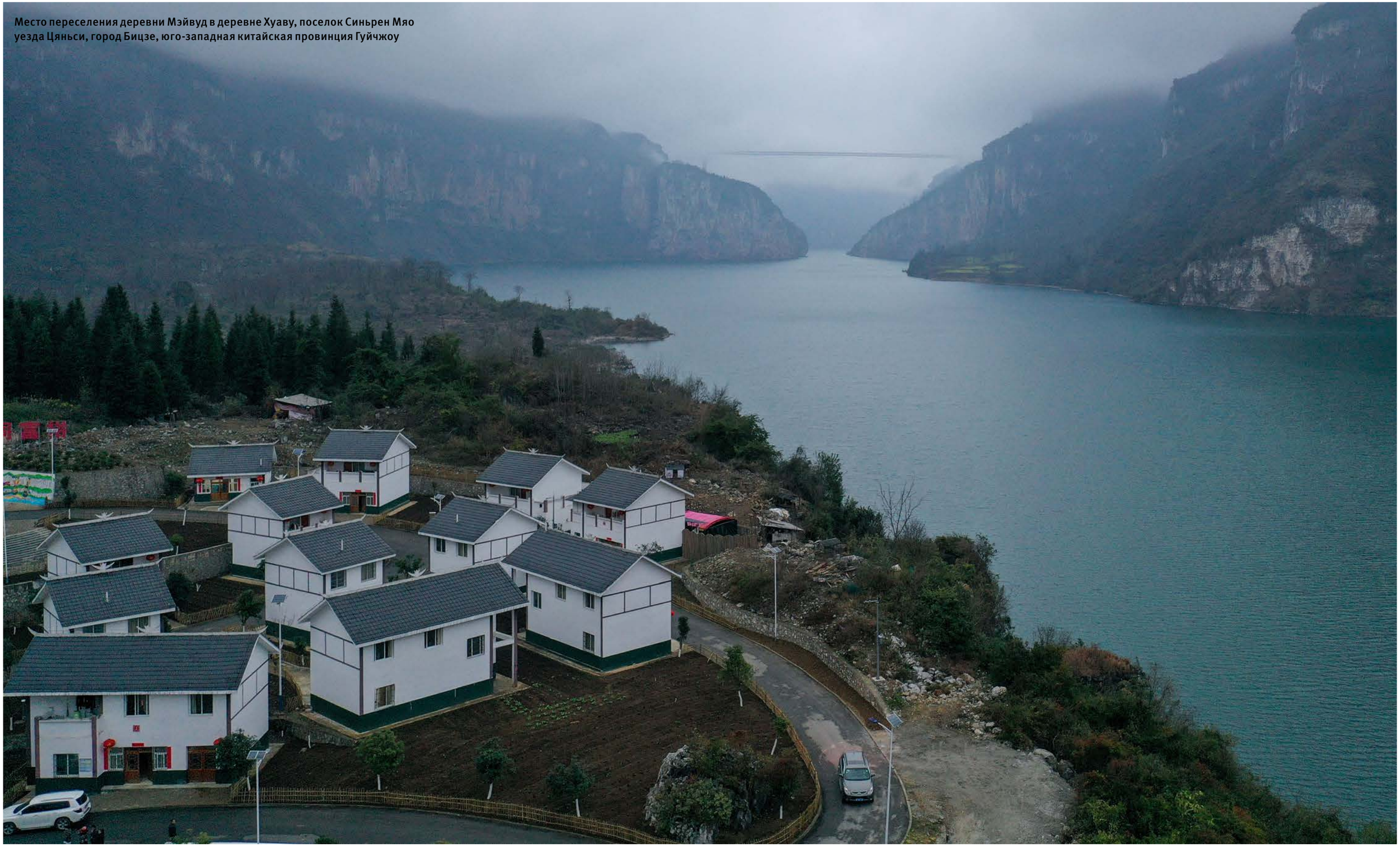
За последние четыре десятилетия китайский гибридный рис выращивался в десятках стран и регионов. Благодаря площади выращивания в 8 миллионов гектаров в год такое сотрудничество значительно улучшило продовольственную безопасность в этих странах.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Предоставляя гуманитарную помощь нуждающимся развивающимся странам, Китай прилагает активные усилия для обеспечения продовольственной безопасности

Города Belt&Road



Место переселения деревни Мэйвуд в деревне Хуаву, поселок Синьрен Мяо уезда Цяньси, город Бицзе, юго-западная китайская провинция Гуйчжоу

ВСЛЕД ЗА «КОМПОЗИТОРОМ» – НА КИТАЙСКИЙ КИНОРЫНОК

КАЗАХСТАНСКИЕ И КИТАЙСКИЕ РЕЖИССЕРЫ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В НЕДАВНО СОСТОЯВШЕЙСЯ ТРАДИЦИОННОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «СЕЗОН ЗАРУБЕЖНЫХ ВЫСТАВОК ЛУЧШИХ КИНО- И ТЕЛЕПРОЕКТОВ В ПЕКИНЕ», КОТОРАЯ ПРОВОДИТСЯ С 2014 ГОДА.

Макс АБАЗОВ

В ней принимают участие представители десятков стран. Нынешний форум сделал акцент на сотрудничестве Казахстана и Китая в сфере киноиндустрии, развитии анимационного, документального кино, телевизионных проектов и укреплении дружбы между нашими странами.

– В условиях, когда отношения между двумя странами улучшаются, а культурные обмены расширяются, необходимо укреплять сотрудничество между кино-, теле- и аудиовизуальными предприятиями двух наших стран, совместно внедрять инновации, чтобы способствовать свободному трансграничному и межкультурному обмену между людьми и дальнейшему развитию вещания. Есть надежда, что благодаря этому мероприятию казахстанская аудитория сможет понять стиль Пекина и китайской культуры, а также совместно работать над продвижением культурных обменов между двумя странами, международного сотрудничества между кино- и телекомпаниями, – сказал, открывая конференцию, представитель Пекинского муниципального управления радио и телевидения Ши Лэй.

Он также отметил, что Казахстан является партнером и добрым другом для Китая, и напомнил о подписанном в 2017 году двустороннем соглашении о сотрудничестве в области кинопроизводства. С тех пор партнерство между нашими странами продолжает развиваться и углубляться. Эту тему развил и председатель правления НАО «Государственный центр поддержки национального кино» Есетжан Косубаев.

– На протяжении столетий Казахстан и Китай связывают прочные узы. По Великому Шелковому пути шли не только товары – он стал мостом, перекинутым между Востоком и Западом и способствующим непрерывному гуманитарному и культурному взаимообогащению. Мы считаем очень своевременной и актуальной инициативу председателя Си Цзиньпина «Один пояс, один путь», открывающую нам широкие возможности для объединения и реализации всесторонних и эффективных контактов. Встречи, подобные сегодняшней, – это еще один шаг на пути к долгосрочному сотрудничеству, которое является одним из важнейших факторов процветания наших народов, – подчеркнул спикер.

Он также напомнил, что в 2017 году правительствами двух стран было подписано соглашение о сотрудничестве в области совместного кинопроизводства. Благодаря этому соглашению кинематографисты обеих стран получили уникальную возможность не только объединить свои силы и опыт в создании новых проектов, но и значительно расширить географию проката своих картин.

О расширяющихся возможностях культурного обмена и сотрудничества между Китаем и Казахстаном в области кино и телевидения говорил на форуме Цзян Пэн, представитель Посольства Китая по культуре.

– Кино является важной частью культурной жизни казахстанцев. По данным СМИ Казахстана, общее количество зрителей в кинотеатрах страны в 2021 году достигло 8,5 млн человек, что на 76,8% больше, чем в 2020 году. Потребности населения требуют большого количества кино- и телеработ, – считает Цзян Пэн. – Верю, что при постоянном углубленном развитии обменов и сотрудничества в области кино и телевидения между двумя странами прекрасные кино- и телеработы будут и впредь играть роль моста дружбы между Китаем и Казахстаном, соединять сердца двух народов.

В мероприятии также приняли участие известные казахстанские режиссеры и аниматоры, которые представили свои проекты анимационных фильмов и предложили различные идеи для сотрудничества двух стран.

– Я не раз, посещая Китай, был участником многих фестивалей на тему «Великий Шелковый путь». Уверен, эта идея должна развиваться, международное сообщество должно объединяться, вместе строить «культурные мосты», тем самым противостоять всему негативному, что в наше время имеет место, – сказал

президент Ассоциации анимационного кино Казахстана, режиссер Гали Мырзашев.

Еще один участник от казахстанской стороны – аниматор Диаз Тулегенов подчеркнул, что цивилизация находится там, где есть мир и дружба.



Вместе с режиссерами Дарханом Хасеновым и Сагадильдой Усибали он представил анимационный фильм «Миссия Димаша. Тайна 77 мелодий».

Генеральный директор и главный редактор республиканской экономической газеты «Деловой Казахстан» Серик Коржумбаев, выступая на заседании конференции, напомнил участникам о том, что Казахстан и Китай недавно отметили 30-летие установления дипломатических отношений и что история этих отношений уходит далеко за пределы 30 лет.

– Вспомним удивительную историю о том, как тесно переплелись судьбы заслуженного деятеля Казахстана Бахытжана Байкадамова и известного китайского композитора Сянь Синхая, который приехал в Советский Союз в 1940 году, чтобы написать музыку к документальному фильму «Яньань и 8-я армия». Но война помешала его планам осуществиться. В Алматы в эвакуации в 1941 году он встретил Бахытжана Байкадамова, который поселил Сянь Синхая в своей семье. Так зародилась большая и крепкая дружба между двумя творческими и невероятно талантливыми людьми. Сегодня в крупнейшем городе Казахстана – в Алматы две параллельные улицы носят имена двух друзей – Бахытжана Байкадамова и Сянь Синхая, символизируя не только удивительную чистую дружбу между двумя талантами, но дружбу между нашими странами, – считает Серик Коржумбаев.

Он также добавил, что ТОО «Группа Компаний Бизнес Медиа» много лет сотрудничает с ведущими китайскими средствами массовой информации, обмениваясь самой актуальной и свежей информацией.

– На страницах наших печатных и электронных изданий мы рассказываем о сотрудничестве между Казахстаном и Китаем, об инициативе «Один пояс, один путь», экономике, культуре, образовании, спорте и многом другом, – отметил он. – Также в состав нашего медиа-холдинга входит подразделение, которое готовит видеорепортажи и видеоролики. Поэтому участие в сегодняшнем мероприятии для нас очень важно и интересно.

Спикер также рассказал о проектах в сфере кино и телевидения, которые были сняты, например, совместный с Посольством Китая в Казахстане документальный фильм о Дне Победы во Второй мировой войне; документальный фильм о борьбе с коронавирусом, многочисленные телевизионные репортажи, которые транслируются и в Казахстане, и в Китае.

Представитель Продюсерского центра «Jas Qazaq gazeti» Сраил Смаил напомнил, что одним из ключевых направлений глобальной инициативы Китая «Пояс и путь» является укрепление связей в культурной сфере стран, расположенных на пути древнего Шелкового пути.

Завершая форум, его участники отметили большой интерес стран к взаимовыгодному сотрудничеству, обсудили анимационные фильмы, представленные казахстанскими режиссерами. Стороны изъявили желание углублять сотрудничество в сфере кино и телевидения, а также предложили темы для будущих совместных творческих проектов.

Подъем

ЖИТЕЛИ КОЛОРИТНЕЙШЕЙ ПРОВИНЦИИ ЮНЬНАНЬ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ, АКТИВНО ПОМОГАЮТ РАЗВИТИЮ ТРАДИЦИОННОЙ КИТАЙСКОЙ МЕДИЦИНЫ (ТКМ), ЗАНИМАЯСЬ ВЫРАЩИВАНИЕМ ЛЕКАРСТВЕННЫХ РАСТЕНИЙ И ПОПУТНО УЛУЧШАЯ СВОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ.



ЮНЬНАНЬ: ЧЕТЫРЕ ВЕСНЫ В ГОДУ

Юго-западная китайская провинция Юньнань, хоть и находится в тропических широтах, для нее тем не менее свойственны весьма умеренные температурные показатели. Лето тут нежаркое, а зима мягкая. Можно уверенно утверждать, что весна в Юньнань приходит четыре раза в год, а влажный и теплый воздух поспособствовал тому, что здесь произрастает более 18 тысяч видов различных растений, в том числе и обладающих целебными свойствами



Чжоу Лин, местный житель, собирает тюленью траву, разновидность традиционного китайского растения, в деревне Иньчан, город Чжаотун провинции Юньнань на юго-западе Китая

УНИКАЛЬНЫЙ РЕГИОН ПОДНЕБЕСНОЙ

«Страна южнее облаков» – так можно перевести название провинции Юньнань – поистине одно из самых запоминающихся мест Поднебесной, да и, пожалуй, всего мира. В регионе мирно соседствуют величественные горы и непроходимые джунгли, реки и живописные озера, множество храмов и бесчисленных исторических и природных достопримечательностей. И все это великолепие одновременно и создает удивительный контраст и в то же время дополняет друг друга. Еще одно отличие края заключается в том, что здесь дружно проживает самое большое количество этнических групп на Земле. Столь разношерстное население со своими неповторимыми традициями и обычаями и делает провинцию по-настоящему уникальной, колоритной и незабываемой.

Разнообразие природных богатств региона поражает воображение: здесь и дождевые леса с роскошной экзотической растительностью, и заснеженные Тибетские горные хребты. А еще три большие реки – Меконг, Янцзы и Наг-чу, которые сформировали редкостное природное явление, получившее название Юньнаньское Трехречье. Этот феномен естественного происхождения известен как «генетическая сокровищница мира» – благоприятнейший климат содействовал процветанию всевозможных видов флоры и фауны.

Интересный факт: провинция Юньнань, хоть и находится в тропических широтах, для нее тем не менее свойственны весьма умеренные температурные показатели. Высота местности над уровнем моря довольно значительная, поэтому и лето тут нежаркое, и зима довольнотаки мягкая.

Касательно климатических условий, можно уверенно утверждать, что весна в Юньнань приходит 4 раза в год, а влажный и теплый воздух немало поспособствовал тому, что здесь произрастает более 18 тысяч видов различных растений, в том числе и обладающих целебными свойствами.

ТКМ: НОВЫЙ ИСТОЧНИКДОХОДА

Ян Шаобин, 37-летний научный сотрудник Академии сельскохозяйственных наук провинции Юньнань, прибыл в поселок Дулунцзян в автономной префектуре Нудзян-Лису провинции Юньнань в 2016 году, чтобы помочь местным жителям улучшить их благосостояние. Для этого он убедил их засеять поля семенами лекарственных трав, пользующихся большим спросом у жителей Поднебесной. От создания научных лабораторий до развития сельскохозяйственных угодий – так молодой ученый открыл жителям отдаленных районов провинции новый источник дохода, инициировав культивирование традиционных китайских лекарственных трав.

Дулунцзян является домом для народа дулун, этнического меньшинства, представители которого долгое время страдали от непростых условий жизни и затрудненного доступа к внешнему миру.

Здесь Ян и начал вместе с жителями деревни высаживать Амомум Цао-ко (кардамон средний), Чунлоу и другие лекарственные травы.

Академия, в которой работает Ян, построила демонстрационную базу технологии выращивания лекарственных трав в деревне Лунъюань поселка Дулунцзян, и сегодня уже многие жители деревни прошли обучение на этой базе.

Цзян Цзяньхуа – один из них. Он получает стабильный доход в размере более 100 000 юаней (около 15 700 долларов США) каждый год, выращивая лечебные травы, для чего взял на вооружение недавно освоенные методы.

В городке Айнишань префектуры Чусюн половина фермеров занимается выращиванием лекарственных растений, а общая площадь посадки трав превысила 4300 гектаров. Так, Ван Гуолей, один из местных жителей, сумел заработать в прошлом году 600 000 юаней. «Наши китайские лекарственные травы пользуются спросом в делах лечебных, но их также можно использовать в качестве приготовления полезных кулинар-

ЮНЬНАНЬ, НАЗВАНИЕ КОТОРОЙ МОЖНО ПЕРЕВЕСТИ КАК «СТРАНА ЮЖНЕЕ ОБЛАКОВ», ПОИСТИНЕ ОДНО ИЗ САМЫХ КОЛОРИТНЫХ МЕСТ ПОДНЕБЕСНОЙ, ДА И, ПОЖАЛУЙ, ВСЕГО МИРА. В РЕГИОНЕ МИРНО СОСЕДСТВУЮТ ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЕ ГОРЫ И НЕПРОХОДИМЫЕ ДЖУНГЛИ, РЕКИ И ЖИВОПИСНЫЕ ОЗЕРА, МНОЖЕСТВО ХРАМОВ И БЕСЧИСЛЕННЫХ ИСТОРИЧЕСКИХ И ПРИРОДНЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ. И ВСЕ ЭТО ВЕЛИКОЛЕПИЕ ОДНОВРЕМЕННО И СОЗДАЕТ УДИВИТЕЛЬНЫЙ КОНТРАСТ И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ДОПОЛНЯЕТ ДРУГ ДРУГА

ных блюд, таких как тушеная курица или говядина с травами, – делится Ван. – Сейчас в местных поселках есть уже четыре ресторана полезной кухни».

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ – В ПОМОЩЬ

В начале весны нынешнего года провинция Юньнань объявила о создании 100 крупномасштабных баз по разведению и выращиванию традиционных китайских лечебных растений и 50 баз по разведению и выращиванию геоаутентичного лекарственного сырья.

Женьшень ложный, или псевдоженьшень (panax notoginseng), является одним из успешных примеров Юньнани в выращивании геоаутентичных лекарственных трав. В городе Вэньшань урожай семян этого лекарственного растения в 2020 году составил 720 000 кг, что равняется 90 процентам от общего их объема по стране.

Корни псевдоженьшеня содержат множество химических соединений, в том числе необходимые организму линолевую и олеиновую кислоты, триацилглицерины и др. Растение широко используется докторами традиционной китайской медицины.



Лечение с помощью целебных трав пользуется большой популярностью у жителей Китая

Чжу Чжаоюнь, академик Китайской инженерной академии, в настоящее время возглавляет проект по использованию женьшеня ложного для лечения различных заболеваний сердца.

«Разработка китайских лекарственных средств должна повысить их добавленную стоимость и эффективность применения с помощью современной науки и технологий. Для развития индустрии традиционной китайской медицины необходимо проводить широкомасштабные посадки лекарственных трав, что обязательно приведет к увеличению доходов фермеров», – отмечает эксперт.

Работа у фермеров Юньнани кипит, не останавливаясь ни на минуту. А как иначе? Ведь четыре весны в году это не шутка...



Лекарственные травы, выращенные в Юньнани, отправляются в специализированные аптеки по всей стране

Xinhua Silk Road Information Service

КАК ПОКАЗАЛИ СТАТИСТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ ИЗ ШАНХАЯ СТАЛ УВЕРЕННО УВЕЛИЧИВАТЬСЯ ПО МЕРЕ ОСЛАБЛЕНИЯ ЭПИДЕМИИ COVID-19 И ВОССТАНОВЛЕНИЯ МЕСТНОГО ПРОИЗВОДСТВА АВТОМОБИЛЕЙ.

ШАНХАЙ: ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ РАСТЕТ

Согласно аналитическому отчету, опубликованному в августе Китайской ассоциацией легковых автомобилей, экспорт легковых автомобилей из КНР в июле достиг 226 000 единиц, что на 76% больше, чем за тот же период прошлого года.

Представители ассоциации отметили, что экспорт автопроизводителей Шанхая составляет около 20 процентов от общего объема по стране, уточнив, что значительно улучшившаяся эпидемическая ситуация в городе привела к росту экспорта автомобилей из страны.

В июле базирующийся в Шанхае крупный китайский автопроизводитель SAIC Motor экспортировал около 98 000 автомобилей, что на 91,3% больше, чем в прошлом году, установив, таким образом, месячный рекорд.

Озвученные цифры подчеркивают тенденцию к устойчивому экспорту автомобилей из Шанхая, продолжавшуюся с первой половины года.

По данным Tesla China, завод американского автопроизводителя Tesla в Шанхае экспортировал 97 182 автомобиля в первом полугодии, что более чем вдвое превышает показатель за аналогичный период прошлого года.

Общий объем экспорта автомобилей в Шанхае в первом полугодии достиг 556 000 единиц на общую сумму 66,73 млрд юаней (около 10 млрд долларов США), согласно таможенной статистике, опубликованной в июле. Цифры выросли на 36,7% и 56,2% в годовом исчислении соответственно.



В Китае экспорт автопроизводителей Шанхая составляет около 20 процентов от общего объема по стране

По словам Си Цзялиня, исполнительного директора отдела маркетинга Shanghai Haitong International Automotive Terminal, на пирсе Хайтун, одном из крупнейших в Китае автоэкспортных терминалов, пропускная способность в первом полугодии увеличилась более чем на 20 процентов в годовом исчислении, а экспорт увеличился более чем на 50 процентов.

«Мы ожидаем, что во втором полугодии ситуация еще больше улучшится», – сказал спикер, добавив, что за эти годы на пристани также наблюдался заметный рост экспорта в Европу, на высококонкурентный автомобильный рынок.

«Три-четыре года назад только около 10 процентов автомобилей, отправляющихся с терминала Хайтун, экспортировалось в Европу, но в первой половине нынешнего года эта цифра выросла до 40 процентов», – отметил он.

SAIC Motor также выходит на рынок. Ожидается, что первая партия автомобилей компании, адаптированных для европейского рынка, будет представлена в четвертом квартале, сообщил Чжао Айминь, заместитель генерального директора международного отделения SAIC Motor.

Г-н Чжао подчеркнул, что компания начала осваивать европейский рынок в конце 2019 года и в 2021 году продала на рынке 73 000 автомобилей. «Ожидается, что в 2022 году европейский рынок станет первым зарубежным рынком, где мы достигнем объема продаж более 100 000 единиц», – добавил он.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

ЦЮАНЬЧЖОУ: ОБРАЗЦОВЫЙ ЗАЩИТНИК КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ



Храм Кайюань в Цюаньчжоу, провинция Фуцзянь на востоке Китая

ПРОШЕЛ ГОД С ТЕХ ПОР, КАК «ЦЮАНЬЧЖОУ: ТОРГОВЫЙ ЦЕНТР МИРА В СУН-ЮАНЬ, КИТАЙ» БЫЛ ВКЛЮЧЕН В СПИСОК ВСЕМИРНОГО КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО, И ПРИБРЕЖНЫЙ ГОРОД, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ВОСТОЧНОКИТАЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ФУЦЗЯНЬ, ПРИЛАГАЛ ОГРОМНЫЕ УСИЛИЯ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ЭТОГО ПЕРИОДА, ЧТОБЫ СТАТЬ ОБРАЗЦОВОЙ МОДЕЛЬЮ В ОБЛАСТИ ЗАЩИТЫ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ.

Цюаньчжоу был одним из крупнейших портов мира на историческом Морском Шелковом пути, особенно ярко проявив себя во времена династии Сун (960-1279) и династии Юань (1271-1368) в Древнем Китае. Сегодня серийный объект «Цюаньчжоу: торговый центр мира в Китае Сун-Юань» включает 22 объекта административных зданий и сооружений, культовых строений и уникальных статуй.

За год для усиления охраны и использования объектов культурного наследия город приложил немало усилий.

В начале года Цюаньчжоу издал меры по охране и управлению всемирного наследия «Цюаньчжоу: торговый центр мира в Сун-Юань, Китай». В этом году также были официально введены в действие правила охраны исторического и культурного города Цюаньчжоу, обеспечивающие юридическую поддержку для долгосрочной и надежной защиты и использования всемирного наследия.

Город также построил платформу управления информацией о недвижимых культурных реликвиях и создал «базу правовой защиты культурного наследия».

«Успешная заявка на всемирное наследие – это не вовсе не окончательный этап, а новая отправная точка», – сказал Тан Хунцзе, глава Цюаньчжоуского научно-исследовательского института культурных реликвий и археологии, отметив, что для защиты и использования уникальных объектов необходима долгосрочная и последовательная археологическая работа культурного наследия, рекламируя и демонстрируя его ценность, а также знакомя с историей Китая.

Воспользовавшись возможностью получить статус Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО, Цюаньчжоу уделил приоритетное внимание строительству провинциальных парков археологических памятников. Кроме того, предварительно был сформирован план археологических исследований всемирного культурного наследия Цюаньчжоу на 2021-2035 годы.

Чтобы оживить культурные реликвии, в Цюаньчжоу построили различные выставочные залы, демонстрирующие иммерсивный опыт посещения объектов наследия, помогая всем желающим понять историю наследия и историю самого Цюаньчжоу с помощью уникального языка экспонатов.

Городом также были использованы популярные платформы коротких видео и другие платформы социальных сетей, чтобы познакомить аудиторию с Цюаньчжоу с точки зрения туризма, культурного творчества и других аспектов. Надо сказать, что знаменитые медийные лица в местных культурных и художественных кругах также вносят значительный вклад в продвижение Цюаньчжоу.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Страны Belt&Road

Xinhua Silk Road Information Service

СТРАНЫ «ПОЯСА И ПУТИ»: БОТСВАНА



7 ЯНВАРЯ 2021 ГОДА КИТАЙ И БОТСВАНА ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ) ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» (BRI). ТАКИМ ОБРАЗОМ, БОТСВАНА СТАЛА 46-Й СТРАНОЙ-ПАРТНЕРОМ В АФРИКЕ ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ BRI.

Интересный факт – в прошедшем году отмечалась и 46-я годовщина установления дипломатических отношений между Китаем и Ботсваной, что, по словам члена Госсовета и министра иностранных дел КНР Ван И, является прекрасным символом дружбы двух стран.

Президент Ботсваны Мокгвитси Масиси и министр иностранных дел и сотрудничества Лемоганг Квапе на церемонии подписания соглашения о совместном строительстве BRI, особо подчеркнули, что это новый прогресс в отношениях Китая и Ботсваны, который, безусловно, придаст новый импульс сотрудничеству между двумя странами.

Ботсвана, страна в центре южной части Африки, по своей форме напоминает треугольник – растянувшись примерно на 965 км с севера на юг и столько же – с востока на запад, с выступающей заостренным концом восточной стороной.

До обретения независимости в 1966 году Ботсвана находилась под британским протекторатом, известным как Бечуаналенд. С момента обретения независимости Республика Ботсвана приобрела международный статус мирного и все более процветающего демократического государства. Оно является членом Организации Объединенных Наций, Африканского союза (АС) и Сообщества по вопросам развития юга Африки (САДК). Секретариат САДК расположен в столице Ботсваны Габороне.

Член Госсовета и министр иностранных дел КНР Ван И и его коллега из Ботсваны Лемоганг Квапе подписали меморандум о взаимопонимании между правительствами двух стран после переговоров в Габороне

ГЕОГРАФИЯ: ПОД ВЛИЯНИЕМ КАЛАХАРИ

Ботсвана граничит с Намибией на западе и севере (полоса Каприви), Замбией и Зимбабве на северо-востоке и Южной Африкой на юго-востоке и юге.

Страна находится на средней высоте 1000 метров и представляет собой заполненный песком бассейн с пологими холмистыми равнинами, переходящими в высокогорье в соседних странах. Самая высокая точка –1490 метров на холмах к северу от Лобаце на юго-востоке Ботсваны; самая низкая точка – 660 метров в самой восточной точке страны, в долине Лимпопо.



Экономика страны пережила быстрый рост с середины 1960-х годов, при этом валовой внутренний продукт на душу населения увеличился более чем в сто раз

Страна разделена на три основных экологических региона. Район хардвельда состоит из хребтов скалистых холмов и участков с мелким песчаным покровом в восточной части Ботсваны. Район Сандвельд – это область глубоких песков Калахари, покрывающих остальную часть страны. Третий регион состоит из древних озер, наложенных на северный песчаный поселок в самой нижней части бассейна Калахари.

Годовые климатические показатели колеблются от периода сухой умеренной погоды зимой до влажной субтропической погоды, перемежающейся более сухими периодами, летом. В летний период, который длится с октября по март, температура воздуха поднимается примерно до 34 ° С на крайнем севере и юго-западе, в



Доминирующей этнической принадлежностью Ботсваны является тсвана, составляющая около двух третей населения страны



Все население государства, независимо от этнического происхождения, характеризуется как батсвана

самых теплых частях страны. Зимой, которая длится с апреля по сентябрь, по ночам бывают частые морозы, а днем в некоторых высокогорных районах температура может упасть почти до нуля. Лето знаменуется ветреным сезоном, когда ветер переносит пыль из Калахари примерно с конца августа до начала октября.

НАСЕЛЕНИЕ: ТСВАНА

Доминирующей этнической принадлежностью Ботсваны является тсвана, составляющая около двух третей населения в 21-м веке. Все население страны, независимо от этнического происхождения, характеризуется как батсвана (в единственном числе – мотсвана).

Широко распространен национальный язык тсвана (сетсвана, сечуана). Официальный язык – английский. В стране также говорят на нескольких других языках, включая калангу, секгалагади, гереро, мбукушу и йей.

ЭКОНОМИКА: УПОР НА ИНВЕСТИЦИИ

Ботсвана имеет свободную рыночную экономику с сильными традициями планирования центрального правительства по обеспечению инфраструктуры для частных инвестиций. Экономика страны пережила быстрый рост с середины 1960-х годов, при этом валовой внутренний продукт на душу населения увеличился более чем в сто раз.

Сельское, лесное и рыбное хозяйство

Лишь небольшая часть земель Ботсваны пригодна для выращивания агрокультур. Продукция сельского хозяйства составляет менее одной десятой валового национального продукта, и большая ее часть приходится на продукты животноводства для городских и экспортных рынков. Производство зерна (в основном



Габороне – столица Ботсваны



сорго, просо и кукуруза) не отвечало общенациональному потреблению на протяжении большей части 20-го века, а продукты питания из Южной Африки и Зимбабве являются одними из основных импортных товаров государства. Рыболовство и лесное хозяйство не представлены и в основном сосредоточены на крайнем севере.

Ботсвана традиционно считается животноводческой страной. Так, при наличии достаточного количества воды и пастбищ, а также контроля за распространением ящура от буйволов, это здоровая среда для успешного выращивания крупного рогатого скота.

Правительство вложило значительные средства в профилактику заболеваний, современные комплексы и вспомогательные службы для производителей крупного рогатого скота. Между тем доступ к основному экспортному рынку Ботсваны для говядины со стороны Европейского союза был упрощен благодаря снижению пошлин и сборов в начале 21-го века.

Ресурсы и управление

Алмазы являются главным экономическим ресурсом страны, начиная с 1970 года. Они добываются из крупнейших алмазных трубок в мире в Орапе и Летлхакане, к югу от Макгадикгади Панс, и в Джваненге на юго-востоке песчаного вельда. Никель и медь добываются в Селеби-Пхикве возле реки Мотлуце с 1974 года. Уголь для выработки электроэнергии добывается в Морупуле возле Палапье. Другими крупными доказанными полезными ископаемыми Ботсваны являются соль и кальцинированная сода, которые с 1991 года полностью разрабатывались в Суа на востоке Макгадикгади.

Ресурсы поверхностных вод ограничены водно-болотными угодьями и многолетними реками на севере и тремя крупными водохранилищами в Габороне, Шаше и Мопипи (обслуживающих Орапу). Подземные воды в больших количествах используются около Палапье и к югу от Габороне.



Национальная электросеть, обслуживающая шахты и восточные города, основана на большой угольной электростанции в Морупуле около Палапье, дополненной подключениями к национальным сетям Зимбабве и Южной Африки.

Производство

Промышленное развитие Ботсваны сдерживается высокой стоимостью электроэнергии и воды, отсутствием надлежащих управленческих и трудовых навыков, а также небольшим внутренним рынком. Производственная деятельность до 1980-х годов в основном заключалась в переработке мяса в Лобаце на юге. В начале 1980-х годов столица и текстильное производство были перенесены из Зимбабве в соседний Фрэнсистаун в Ботсване, а в процветающей столице Габороне выросли отрасли сортировки алмазов и услуг. Рост алмазной промышленности продолжился и в последующие десятилетия, и в 2008 году De Beers SA открыла современный завод по сортировке и оценке алмазов в Габороне, который на момент своего открытия был крупнейшим и самым современным заводом подобного рода в мире.



Финансы и услуги

Банк Ботсваны является центральным банком и выпускает национальную валюту – пулу. Экономика Ботсваны регулируется центральным банком и Министерством финансов и планирования развития. Существуют многонациональные коммерческие банки, филиалы которых охватывают регионы сельской местности.

Ботсвана столкнулась с необычными для развивающейся страны проблемами, связанными с профицитом государственного бюджета, исчисляемым миллиардами долларов, и избыточным капиталом, неиспользованным в частных банках. Профицит бюджета и банковская ликвидность были частично исчерпаны из-за отвлечения на строительный бум в конце 1980-х – начале 90-х годов, включая инфраструктуру для новых горнодобывающих предприятий и военных аэропортов. Создана небольшая биржа. В экономике, от алмазов до никель-меди и кальцинированной соды и строительства, по-прежнему доминирует De Beers SA.

Туристов в Ботсвану привлекают относительно незаселенные, удаленные водно-болотные угодья и районы с достаточными запасами питьевой воды. Политика правительства заключается в ограничении плотности туризма и его воздействия на окружающую среду путем лицензирования ограниченного числа компаний, занимающихся дорогостоящими сафари.

Торговля

В структуре внутренней торговли Ботсваны преобладают крупные оптовые операции, в основном принадлежащие иностранцам, и крупные иностранные розничные торговцы в городских районах, хотя также растет число небольших магазинов, принадлежащих гражданам страны.

Ботсвана, наряду с Южной Африкой, Лесото, Свазилендом и Намибией, входит в Южноафриканский таможенный союз (SACU), который позволяет свободный обмен товарами между странами-членами. Ботсвана также является членом Сообщества по вопросам развития юга Африки (САДК), региональной организации, ориентированной на экономическое сотрудничество и интеграцию.

Ботсвана отправляет часть своего экспорта в другие страны юга Африки, но большая его часть направляется на мировой рынок за пределами континента, в основном в Европу. Около трех четвертей импорта она получает от соседей. Импорт состоит из машин и транспортного оборудования, продуктов питания и потребительских товаров, которые часто производятся или обслуживаются транснациональными компаниями, базирую-

Страны Belt&Road



Туристов в Ботсвану привлекают относительно незаселенные, удаленные живописные водно-болотные угодья

щимися в Южной Африке. Другие ввозимые товары представлены в основном высокотехнологичным оборудованием.

КУЛЬТУРА: СМЕШЕНИЕ ТРАДИЦИЙ

Культурная жизнь Ботсваны отражает двойное наследие и смешение тсваны и английского культурного господства. Два языка и культуры тонко смешиваются и чередуются как на городском, так и официальном уровне. Западная одежда была обычным атрибутом среди жителей Ботсваны, за исключением самых бедных слоев населения, с конца 19-го века. Обряды погребения, заключения брака и рождения были адаптированы к христианству и остаются чрезвычайно важными в жизни Ботсваны. Футбол является национальным видом спорта, в который каждую субботу играют на полях и стадионах по всей стране.

Обычная повседневная кухня состоит из сорго и кукурузной (кукурузной) каши, различных бобовых культур, а также традиционного шпината с добавлением помидоров, картофеля, лука и капусты, которые, как правило, покупаются в магазинах. Потребление мяса стало более распространенным с открытием небольших мясных заводов по продаже говядины. Традиционная пища включает сушеных гусениц фане из лесов мопане, которые едят в качестве приправы или закуски, фрукты, такие как дикая слива морула, и пиво, приготовленное из сорго или проса.

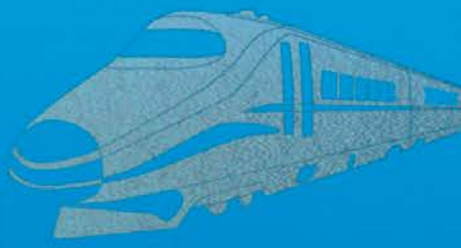
Народная музыка, основанная на игре на струнных инструментах, и танцы в целом пришли в упадок в колониальный период. После обретения независимости интерес к ним, особенно к музыке на радио, возродился. Самым известным видом современного искусства, включающим традиционные ремесленные изделия, является плетение, занимаются которым по большей части на северо-западе Ботсваны, отправляя изделия на экспорт за границу. Автор Бесси Хед (1937-1986) писала романы на английском языке, отражающие современные реалии и историю Серове. Публикация художественной литературы в Тсване возродилась в 1980-х годах.

В Габороне есть национальный музей и картинная галерея, кроме того, растет число районных музеев, основанных по инициативе местного сообщества. Национальное образовательное и научное общество Ботсваны проводит регулярные лекции и издает ежегодный журнал и книги, пользующиеся неизменным интересом у населения страны.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

新华社 XINHUA NEWS

Xinhua Silk Road
Information Service



Belt and Road Information Service Platform

XINHUA SILK ROAD

Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence





xinhua silk road

BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org