Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

апрель 2020 №4

Партнерство Belt&Road: Гуанси – АСЕАН

30

РАХМЕТ!
谢谢
СПАСИБО!

Уважаемые читатели, коллеги, друзья!

По сложившейся уже доброй традиции разрешите обратиться к вам с приветственным словом. Наши усилия сосредоточены на качестве продукта, информирующего о том, как проект «Экономический пояс Шелкового пути» помогает не только наладить экономические контакты, но и выйти на новый уровень межгосударственного общения со странами-участницами. И это происходит, невзирая на вызовы. Все государства воочию увидели, как китайское общество необыкновенно быстро подавило эпидемию нового коронавируса, а теперь без устали помогает всему миру побороть тяжелую напасть.
В Казахстане берут в этом отношении пример с Китая. Президент Касым-Жомарт Токаев предпринимает все возможное, чтобы не допустить негативного сценария в нашем государстве. Наращиваются усилия по предотвращению распространения коварного вируса, эффективному лечению, жесткому контролю и профилактике: обеспечивается соблюдение всех санитарных норм, проводится регулярная дезинфекция рабочих мест. Оперативно решены вопросы с обеспечением населения медицинскими масками, спиртосодержащими влажными салфетками, защитными костюмами и др.
Аналитики говорят о том, что следующий за коронавирусом экономический кризис может быть даже тяжелее самой эпидемии. Поэтому Китай уже всеми силами возвращается к нормальной жизни. Видны отдельные впечатляющие результаты: в грузоперевозках, росте поставок сырья. Первыми начали работу производители медоборудования, лекарственных, защитных и дезинфицирующих средств. Кроме того, вернулись к работе компании, занятые в сферах обеспечения водо- и электроснабжения, отопления, нефтегазовой отрасли, а также предприятия, занятые в производстве, переработке и поставках продуктов питания. К нормальному графику работы разрешено вернуться магазинам, оптовым поставщикам сельхозпродукции, службам доставки, складам, компаниям электронной торговли. Уже работает около 60% из 143 крупных промышленных объектов по всей стране. О скором восстановлении китайской экономики говорят показатели по потреблению угля, грузоперевозкам, деятельности морских портов. А выход Китая из непростой ситуации может стать одним из ключевых катализаторов роста мировой экономики. Так оно и будет!

С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
CEO, председатель редакционного совета
журнала «Belt&Road на Шелковом пути»

Belt & Road
НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ
апрель 2020 №4

Собственник:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, CEO
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции
Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии
Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: + 7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:
Китайское информационное агентство «Синьхуа», Информационное агентство «Медиа-Туркмен» (www.orient.tm), из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Belt & Road на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на переучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства информации и общественного развития Республики Казахстан
№ KZ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

НЕОЦЕНИМАЯ ПОДДЕРЖКА 4

КИТАЙ: ВАЖНЕЙШИЙ ОПЫТ ДЛЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ 9

ПРОГРЕСС НЕИЗБЕЖЕН ... 12

УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ 15

КАНТОНСКАЯ ЯРМАРКА ПРИГЛАШАЕТ В ОНЛАЙН.. 16

ВСЕМЕРНАЯ ПОДДЕРЖКА 19

РАСПРАВИТЬ КРЫЛЬЯ ...20

НА МОРСКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ XXI ВЕКА 23

ОТ УВЕЛИЧЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА К ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА 24

НОВЫЙ ФАКТОР РОСТА ЭКОНОМИКИ 28

ВМЕСТЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО «ПОЯСА И ПУТИ» 30

«ЖЕЛЕЗНЫЙ» ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ..... 32

ЛИДЕР НОВОЙ ОНЛАЙН-ЭКОНОМИКИ... 34

ЗНАЧИМЫЙ ПУНКТ НА КАРТЕ BELT&ROAD 38

ДЕЙСТВОВАТЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ 41

СУЧЖОУ – РАЙ ДЛЯ НОВАТОРОВ..... 42

ЧИСТЕЙШАЯ ЭНЕРГИЯ H_2 44

НАПИТОК, ДОСТОЙНЫЙ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА 46

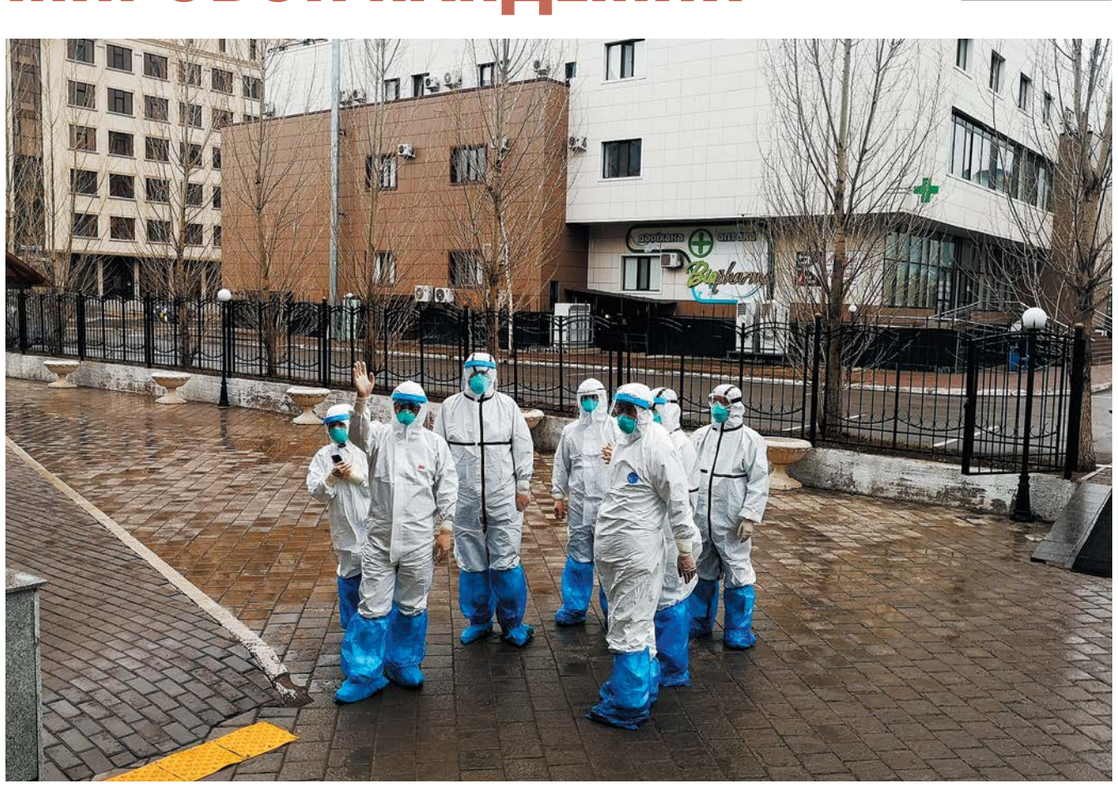
ПОД АККОМПАНЕМЕНТ РЕВУЩИХ ВОД 50

РАДОСТНЫЕ НОВОСТИ ИЗ ЧЭНДУ..... 51

МЕЖДУНАРОДНОЕ СООБЩЕСТВО С УВАЖЕНИЕМ ВОСПРИНИМАЕТ ГУМАНИТАРНЫЕ МОТИВЫ ПОДНЕБЕСНОЙ В ОБЩЕЙ БОРЬБЕ С ВНЕЗАПНО ОБРУШИВШЕЙСЯ ТЯЖЕЛОЙ НАПАСТЬЮ – КОРОНАВИРУСОМ НОВОГО ТИПА, ПОЛУЧИВШИМ НАЗВАНИЕ COVID-19. КОНЕЧНО, ЭТО, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ, НА ОСНОВЕ ЕДИНЕНИЯ, СОТРУДНИЧЕСТВА, ДОВЕРИЯ, ВООРУЖИВШИСЬ НАУЧНЫМ ПОДХОДОМ, ОДЕРЖАТЬ ПОБЕДУ НАД ОПАСНЫМ НЕИЗУЧЕННЫМ ЗАБОЛЕВАНИЕМ. ПРИ ЭТОМ, ПО СУЩЕСТВУ, ПОМОЧЬ ОСТАНОВИТЬ ЭПИДЕМИЮ НЕОБХОДИМО ДЛЯ ЗАЩИТЫ СВОИХ ДОЛГОСРОЧНЫХ ИНТЕРЕСОВ В СТРАНАХ, ОХВАЧЕННЫХ ПРОЕКТОМ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ. ЭТО ПОМОЖЕТ СОХРАНИТЬ ИНВЕСТИЦИИ, ВЛОЖЕННЫЕ В ЭТОТ ПРОЕКТ. СВОЕЙ ПОМОЩЬЮ КИТАЙ ПОКАЗЫВАЕТ, ЧТО ОН ЗНАЕТ, КАК ОДЕРЖАТЬ ПОБЕДУ НАД ТЕМ ВЫЗОВОМ, КОТОРЫЙ СЕГОДНЯ УГРОЖАЕТ ВСЕЙ ПЛАНЕТЕ, И ЭТО С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ПРИНИМАЮТ ГОСУДАРСТВА МИРА.

НЕОЦЕНИМАЯ ПОДДЕРЖКА: ВКЛАД КИТАЯ В ПРЕКРАЩЕНИЕ МИРОВОЙ ПАНДЕМИИ

Серик БАЙТАНАЕВ



Китай направил в Казахстан бригаду опытных медиков

Китай предоставил Казахстану гуманитарную помощь, только в первой ее партии было 5,5 тонны груза. Это диагностические тесты для выявления коронавируса, инфракрасные термометры, одноразовые перчатки, бахилы, медицинские комбинезоны, очки. Содействие Казахстану оказывает не только центральное правительство, но и региональные власти КНР. Десять китайских медиков высшей квалификации приезжали в нашу страну сроком на 15 дней в рамках двусторонних договоренностей. Ведущие специалисты пульмонологи, эпидемиологии, эксперты общественного здравоохранения проконсультировали медиков Алматы, Нур-Султана и Караганды.

Пекин активизирует дипломатию в рамках «Шелкового пути здоровья». Так, китайская сторона продолжает оказывать РОССИИ преференции в закупке медицинских материалов и предоставлять неоценимую помощь. КНР отправил в Россию группу медиков для помощи в борьбе с коронавирусом. Среди специалистов – авторитетные вирусологи и врачи, которые за время борьбы с эпидемией в своей стране приобрели богатый опыт противостояния инфекции. Специалисты из Поднебесной уверены, что в сложившейся ситуации нет места панике, но есть – здоровой энергии и заботе о себе. Китайские врачи рассказали об опыте борьбы с коронавирусом, зрителями онлайн-мероприятия стали порядка 15 тысяч человек из России и СНГ. Основными темами онлайн-форума стали также антикризисные меры, эффективные стратегии выживания в новом мире после пандемии, глобальный переход в онлайн в рамках построения новых бизнес-моделей, а также трансформация жизни и поведения людей.

Хочется привести еще несколько примеров бескорыстной помощи КНР.

Алматы, южная столица Казахстана, встречает бесценный груз из Китая

ПРАВИТЕЛЬСТВО КИТАЯ ПРЕДОСТАВИЛО ГУМАНИТАРНУЮ ПОМОЩЬ 125 СТРАНАМ И ЧЕТЫРЕМ МЕЖДУНАРОДНЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЫЧНЫЕ МЕДИЦИНСКИЕ МАСКИ, МАСКИ N95, ЗАЩИТНЫЕ КОСТЮМЫ, ТЕСТЫ ДЛЯ ВЫЯВЛЕНИЯ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ, АППАРАТЫ ИВЛ И ДРУГИЕ МЕДИЦИНСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Многотонный груз из КНР включает в себя диагностические тесты для выявления коронавируса, инфракрасные термометры, одноразовые перчатки, бахилы, медицинские комбинезоны и защитные очки

Она отправила в Италию средства защиты, мобильные комплексы для аэрозольной дезинфекции транспорта и территории, а также бригады специалистов для борьбы с коронавирусом. Еще в середине марта в Италию прибыли два самолета с медицинским оборудованием и группа экспертов из Китая.

Китайская сторона убеждена, что Узбекистан непременно победит в борьбе с этой эпидемией. Как всесторонний стратегический партнер Китай продолжает тесные контакты и координацию с узбекской стороной, делиться своим опытом и оказывать посильную помощь в борьбе с эпидемией. Китай направил в Узбекистан группу врачей, которые помогут узбекским коллегам в борьбе с распространением коронавируса.

В Кыргызстане врачи из КНР дали профессиональные рекомендации по профилактике коронавирусной инфекции: обязательно надо проветривать помещения, чтобы всегда был свежий воздух, держать руки в чистоте, важен дезинфицирующий режим в каждой организации. Китайские медики обращают особое внимание на соблюдение социальной дистанции. Скученность – один из главных факторов распространения инфекции. Врачи из КНР доставили в страну 10 тысяч респираторов, 2 тысячи защитных костюмов, два аппарата искусственной вентиляции легких и лекарства.

Молдова приняла медицинскую помощь из Китая: почти 40 тонн оборудования и лекарственных средств. Шанхай передал груз Кишиневу безвозмездно.

Китай передал Азербайджану тесты и партию противоэпидемических медицинских средств. КНР организовала многостороннюю видеоконференцию со странами Евразии. Эксперты Китайского Центра по контролю за заболеваниями и ведущие эпидемиологи Китая поделились своим опытом экстренной профилактики, контроля и лечения

Члены медицинской бригады развернули приветственный плакат в честь российско-китайской дружбы, г. Харбин, провинция Хэйлунцзян

КНР ВСЕГДА ГОТОВА ПОДДЕРЖАТЬ СТРАНЫ В ТРУДНУЮ МИНУТУ И ПОСЫЛАЕТ КОМАНДЫ МЕДИКОВ В ТЕ ГОСУДАРСТВА, КОТОРЫЕ В ЭТОМ НУЖДАЮТСЯ. ТАКИЕ ГРУППЫ БЫЛИ НАПРАВЛЕНЫ, ПОМИМО КАЗАХСТАНА, В РОССИЮ, ФИЛИППИНЫ, КАМБОДЖУ, ПАКИСТАН, МАЛАЙЗИЮ, САУДОВСКУЮ АРАВИЮ, ЛАОС, МЬЯНМУ, ИРАК, ИРАН, ЭФИОПИЮ, БУРКИНА-ФАСО, СЕРБИЮ, ИТАЛИЮ, ВЕНЕСУЭЛУ И ДР. ГОСУДАРСТВА

Китайская медицинская экспертная группа прибывает в международный аэропорт Ниной Акино в городе Паранак, Филиппины

Местный житель приветствует Пэн Чжицяна, руководителя китайской медицинской экспертной группы, прибывшей в Белград, Сербия

КНР ДЕЛИТСЯ И ОБМЕНИВАЕТСЯ СО ВСЕМИ СТРАНАМИ МИРА ОПЫТОМ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ И КОНТРОЛЮ ЭПИДЕМИИ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ КИТАЙ ВЫПУСТИЛ 7 ВЕРСИЙ «ПРОТОКОЛА ДИАГНОСТИКИ И ЛЕЧЕНИЯ COVID-19» И 6 ВЕРСИЙ «ПЛАНА ПРОФИЛАКТИКИ И КОНТРОЛЯ COVID-19», КОТОРЫЕ БЫЛИ ПЕРЕВЕДЕНЫ НА МНОГИЕ ЯЗЫКИ ДЛЯ ОБМЕНА С ДРУГИМИ ГОСУДАРСТВАМИ МИРА

Член китайской медицинской группы в Зимбабве помогает местному чиновнику здравоохранения надеть медицинскую маску, столица Зимбабве г. Хараре

заболевания, а также методами клинического лечения.

Китай делится и обменивается со всеми странами мира опытом по профилактике и контролю эпидемии. В настоящее время Китай выпустил 7 версий «протокола диагностики и лечения COVID-19» и 6 версий «плана профилактики и контроля COVID-19», которые были переведены на многие языки для обмена с другими странами мира. До настоящего времени Китай провел видеоконференции со странами ЕС, АСЕАН, АС, CARICOM, ШОС, островными странами южной части Тихого океана, а также с США, Италией, Азербайджаном, Молдовой, Грузией и другими странами для обмена опытом в области профилактики, контроля и лечения эпидемии.

Недавно Китай отправил в Европу и на Средний Восток медицинский персонал и медицинские товары. 40 тонн медицинских средств было отправлено в одну из самых больших в Юго-Восточной Азии страну – ИНДОНЕЗИЮ, которая наиболее тяжко пострадала от эпидемии COVID-19. Китай намерен продолжать укреплять различными путями обмены и взаимное обучение с соответствующими странами и международными организациями и совместно повышать эффективность поддерживать безопасность регионального и глобального общественного здравоохранения.

Правительство Китая предоставило гуманитарную помощь 125 странам и четырем международным организациям, в том числе обычные медицинские маски, маски N95, защитные костюмы, тесты для выявления коронавирусной инфекции, аппараты ИВЛ и другие медицинские принадлежности. Кроме того, некоторые страны по дипломатическим каналам обратились к Китаю с запросом о закупке товаров, китайская сторона порекомендовала им импортеров с лицензиями. В настоящий момент уже 30 стран и

YOU THROW ME A PEACH, I GIVE YOU A WHITE JADE FOR FRIENDSHIP

ТЫ БРОСАЕШЬ МНЕ ПЕРСИК, А Я ДАРЮ ТЕБЕ БЕЛЫЙ НЕФРИТ ЗА ДРУЖБУ

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ! В ЧЕСТЬ 70-Й ГОДОВЩИНЫ ОКАЗАНИЯ КИТАЕМ ПОМОЩИ ОСТАЛЬНОМУ МИРУ И 2-Й ГОДОВЩИНЫ СОЗДАНИЯ КИТАЙСКОГО АГЕНТСТВА ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ В ЦЕЛЯХ РАЗВИТИЯ КИТАЙСКОЙ СТОРОНОЙ БЫЛ ВЫПУЩЕН КОРОТКИЙ ВИДЕОФИЛЬМ, ВМЕЩАЮЩИЙ, ОДНАКО, В СЕБЯ ОГРОМНЫЙ ПОСЫЛ ДЛЯ ВСЕГО ЧЕЛОВЕЧЕСТВА.
«МЫ РАБОТАЕМ ВМЕСТЕ В ДУХЕ СОЛИДАРНОСТИ В БОРЬБЕ С ПАНДЕМИЕЙ COVID-19.
МЫ ТАКЖЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕМ КОНЦЕПЦИЮ СООБЩЕСТВА ЕДИНОЙ СУДЬБЫ, ОКАЗЫВАЯ ПОМОЩЬ ДРУГИМ СТРАНАМ В БОРЬБЕ С ТЯЖЕЛОЙ ЭПИДЕМИЕЙ», - ГОВОРИТСЯ В ПРЕДИСЛОВИИ К ВИДЕОСЮЖЕТУ, КОТОРЫМ МЫ ДЕЛИМСЯ С ВАМИ.
http://en.cidca.gov.cn/2020-04/18/c_471927.htm?from=groupmessage

Китайские медики встречаются со своими иранскими коллегами в Тегеране, Иран

Корейская Республика в первые же дни начала эпидемии получила помощь от соседей из КНР

две международные организации заключили коммерческие контракты о закупке соответствующих товаров медицинского назначения. Кроме того, Китай отправил 37,6 тонны гуманитарной медицинской помощи для стран Центральной и Западной Африки. КНР всегда готова поддержать страны в трудную минуту и посылает команды медиков в те государства, которые в этом нуждаются. Такие группы были направлены, помимо Казахстана, в Россию, Филиппины, Камбоджу, Пакистан, Малайзию, Саудовскую Аравию, Лаос, Мьянму, Ирак, Иран, Эфиопию, Буркина-Фасо, Сербию, Италию, Венесуэлу. Только в марте и апреле Китай передал Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) 50 миллионов долларов США.

Безвозмездная помощь из Поднебесной распространяется на весь мир и, конечно, ее ощущают на всем протяжении вдоль Шелкового пути. Правительства стран этого региона одно за другим выражают благодарность китайской стороне за предоставленную срочную и эффективную медицинскую помощь.

Xinhua Silk Road Information Service

ПЕРВЫМ ПРИНЯВ НА СЕБЯ ТЯЖЕЛЫЙ УДАР СТИХИИ ПОД НАЗВАНИЕМ COVID-19, КИТАЙ ПЕРВЫМ ЖЕ ИЗ ГОСУДАРСТВ МИРА ВХОДИТ В ФАЗУ «ЖИЗНЬ ПОСЛЕ ЭПИДЕМИИ», ДЕМОНСТРИРУЯ ПОСТЕПЕННОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЭКОНОМИКИ ВО ВСЕХ ЕЕ СФЕРАХ. КАК И БЕСЦЕННЫЙ ОПЫТ БОРЬБЫ С НОВЫМ ВИРУСОМ, КОТОРЫМ СТРАНА НЕУСТАННО ДЕЛИТСЯ С ОСТАЛЬНЫМИ, ПОЭТАПНОЕ ВОЗВРАЩЕНИЕ К ПРИВЫЧНОМУ УКЛАДУ ЖИЗНИ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СЕРЬЕЗНЫЙ ИНТЕРЕС МИРОВОГО СООБЩЕСТВА.

КИТАЙ: ВАЖНЕЙШИЙ ОПЫТ ДЛЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Кран загружает контейнеры на железнодорожной станции Маньчжурия, северный автономный район Внутренняя Монголия

По мере того, как КНР добивается значительных успехов в предотвращении эпидемий и борьбе с ними, все больше и больше китайских предприятий, которые возобновляют производство, начинают работать на полную мощность. Показывая немалые достижения в области социально-экономического развития в непростых условиях, Китай вселяет надежду в осажденную мировую экономику.

ВЫХОД НА ПОЛНУЮ МОЩНОСТЬ

На крупнейшем предприятии Wafangdian Bearing Group в Даляне, провинция Ляонин на севере Китая, работают все производственные линии и оборудование, и каждый рабочий занят на своем месте, работая в полную силу, чтобы завершить полученные заказы.

«Принимая меры по предотвращению эпидемии, мы неоднократно общались с нашими клиентами в Европе, Америке и Азиатско-Тихоокеанском регионе, чтобы подтвердить наш график поставок, и изготавливали продукцию в три смены, – рассказывает Су Чжунань, генеральный менеджер филиала в Ляояне компании Wangfangdian Bearing Group. – И заказы все еще растут».

Предприятия в Ухане также добились впечатляющих успехов в возобновлении производства и достижении своей полной мощности.

Пять доменных печей, девять вращающихся печей и производственные линии жидкого чугуна, горячей прокатки и кремнистой стали работают на полную мощность на крупнейшем сталелитейном предприятии Wuhan Iron and Steel (Group) Corporation (WISCO).

Последние данные показывают, что среднесуточный выпуск жидкого чугуна, жидкой стали и проката WISCO достиг 38 800 тонн, 39 900 тонн и 38 000 тонн соответственно, выполняя, таким образом, свои производственные планы. Даже в период предотвращения эпидемий и борьбы с ним WISCO поддерживала скорость выполнения контрактов более чем на 95 процентов.

ПОКАЗЫВАЯ НЕМАЛЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ В ОБЛАСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В НЕПРОСТЫХ УСЛОВИЯХ, КИТАЙ ВСЕЛЯЕТ НАДЕЖДУ В ОСАЖДЕННУЮ МИРОВУЮ ЭКОНОМИКУ

Производство медицинских товаров остается одной из самых востребованных отраслей экономики. Компания – производитель медицинских принадлежностей в г. Наньнин, Гуанси

Каждое направление работы, от супермаркетов до торговых центров, от производственных цехов до вычислительной техники, возобновляет работу и производство на научной, упорядоченной основе. По мере углубления этих усилий все больше и больше китайских предприятий снова набирают полную силу.

ВЕСОМАЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Различные политики оказали решительную поддержку возобновлению производства и достижению полной мощности.

МИНИСТЕРСТВО ТОРГОВЛИ КИТАЯ ПРИНЯЛО РЯД МЕР, ВКЛЮЧАЯ УКРЕПЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА СЕЛЬСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, УСКОРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ И ПИЛОТНЫХ ПОСТАВОК В ЦЕПОЧКЕ ПОСТАВОК, А ТАКЖЕ РУКОВОДСТВО ПРЕДПРИЯТИЯМИ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ КОНКРЕТНЫХ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕР В ЦЕЛЯХ СОДЕЙСТВИЯ ВОССТАНОВЛЕНИЮ ТОВАРООБОРОТА

В марте 2020 года Министерство науки и технологий приняло 18 конкретных мер по девяти аспектам, выдвинув систематическое соглашение о роли науки и техники в поддержке устойчивого экономического роста с особым упором на технологические МСП и высокотехнологичные предприятия.

Народный банк Китая руководил снижением процентных ставок по кредитам, обеспечивал целенаправленную поддержку рефинансирования и повторного дисконтирования, увеличивал поддержку финансирования облигаций и дополнительно снижал коэффициент обязательных резервов малых и средних банков для обеспечения достаточной ликвидности предприятий, чтобы возобновить производство и выйти на полную мощность.

Министерство торговли приняло ряд мер, включая укрепление строительства сельской инфраструктуры, ускорение инноваций и пилотных поставок в цепочке поставок, а также руководство предприятиями для реализации конкретных профилактических мер в целях содействия восстановлению товарооборота.

Безусловно, с момента возникновения эпидемии ее влияние на технологические компании, особенно на малые и средние предприятия, было довольно значительным. Но с их технологическими преимуществами и основной конкурентоспособностью, эти компании продемонстрировали высокую устойчивость и положительную динамику возвращения к бизнесу, играя ведущую роль.

В 21 провинции и городах более 90 процентов высокотехнологичных предприятий возобновили работу и производство. Между тем 83,3 процента из 30 000 технологических МСП в зонах национального экономического и технологического развития восстановили работу и производство.

ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ КИТАЯ В ОБЛАСТИ БОРЬБЫ С ЭПИДЕМИЯМИ И РАСТУЩЕЕ ЧИСЛО ПРЕДПРИЯТИЙ, КОТОРЫЕ ВОЗОБНОВИЛИ РАБОТУ И ПРОИЗВОДСТВО, – ВСЕ ЭТО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ФАКТОРЫ, ОПЫТ КОТОРЫХ БУДЕТ ИЗУЧЕН ВО ВСЕМ МИРЕ

В 21 провинции и городах более 90 процентов высокотехнологичных предприятий возобновили работу и производство. Китайская корпорация железнодорожного подвижного состава компании (CRRC) в Цицикаре, провинция Хэйлунцзян

В Комиссии по регулированию банковской и страховой деятельности Китая сообщают, что к концу февраля 2020 года баланс включительно кредитов малым и микропредприятиям 18 крупных и средних коммерческих банков достиг 5,55 трлн юаней, увеличившись на 31,8 процента в годовом исчислении.

Согласно приблизительной статистике, сумма кредита и проценты МСП с отсроченными выплатами в настоящее время составляют более 700 млрд юаней.

Работы на стройке моста через озеро в Аньцине, провинция Аньхой

УСКОРЕННЫЙ ЭНДОГЕННЫЙ РОСТ КИТАЯ

Независимо от того, борются ли с эпидемией, или возобновляют работу и производство, или достигают полной мощности, микроэкономические субъекты становятся все более динамичными, превращаясь в мощный двигатель для восстановления китайской экономики в нужном русле.

Нет сомнений, что впечатляющие результаты Китая в области борьбы с эпидемиями и растущее число предприятий, которые возобновили работу и производство, – все это положительные факторы, которые будут переданы на рынок.

В данный момент экономика самого Китая уже находится в стадии быстрого восстановления.

В будущем Китай продолжит оказывать поддержку микро-, малым и средним предприятиям, ускорит высвобождение импульса эндогенного роста с помощью различных средств, таких как субсидирование потребления жителей, ускорение строительства новой инфраструктуры и поощрение инноваций и модернизации предприятия.

Источник: Belt&Road Weekly

Xinhua Silk Road Information Service

МИРОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ПОСТЕПЕННО ВОРОЖДАЯСЬ ПОСЛЕ ШОКА ЭПИДЕМИИ НОВОГО КОРОНАВИРУСА, ПО МЕРЕ СИЛ ВОЗОБНОВЛЯЕТ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ. ПРИМЕР ТОМУ – ОДИН ИЗ НАИБОЛЕЕ ЭКОНОМИЧЕСКИ АКТИВНЫХ РЕГИОНОВ КИТАЯ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ДЕЛЬТЕ РЕКИ ЯНЦЗЫ, ГДЕ ИНОСТРАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ УЖЕ АКТИВНО НАЧАЛИ НАРАЩИВАТЬ СВОИ ИНВЕСТИЦИИ.

ПРОГРЕСС НЕИЗБЕЖЕН

Церемония подписания соглашения Starbucks China Coffee Innovation Park в городе Куньшань, восточная провинция Цзянсу, 13 марта 2020 года

Так, крупнейшая многоотраслевая химическая американская компания Dow объявила о своих планах инвестировать $300 миллионов в течение следующих пяти лет в свою производственную площадку в городском округе Чжанцзяган, расположенном в провинции Цзянсу на востоке Китая.

А приблизительно в 100 км от Чжанцзягана о строительстве инновационного парка кофе в городе Куньшань, с первоначальными инвестициями в 130 миллионов долларов США, объявила знаменитая компания Starbucks, что стало ее крупнейшей производственной инвестицией за пределами Соединенных Штатов.

Другие иностранные инвестиции, появляющиеся в последнее время в данном регионе, включают строительство второго магазина гиганта розничной торговли Costco в Шанхае и вложения американского лидера агробизнеса Cargill в соседнюю провинцию Чжэцзян.

Как считают эксперты, все это отражает долгосрочную уверенность иностранных компаний в потенциале экономического роста Китая, несмотря на тяжелые последствия эпидемии коронавируса.

РАСШИРЯЯ РЫНОК

Чжун Янь, исследователь из Шанхайского института восточноазиатских исследований, высказал свою точку зрения в этом вопросе. По его словам, что «хотя мир все еще сталкивается с тяжелой работой по профилактике и борьбе с эпидемиями,

КИТАЙСКИЙ ШАНХАЙ СТАЛ ГОРОДОМ, ВЛАДЕЮЩИМ БОЛЬШИНСТВОМ МАГАЗИНОВ STARBUCKS В МИРЕ, С БОЛЕЕ ЧЕМ 700 МАГАЗИНАМИ КОМПАНИИ

ЗАРУБЕЖНЫЕ КОМПАНИИ, БЕССПОРНО, ПРИНИМАЮТ РАЗЛИЧНЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ, ВЫЗВАННОЙ ЭПИДЕМИЕЙ, НО ТРАНСНАЦИОНАЛЬНЫЕ КОМПАНИИ НЕ ИЗМЕНЯТ СВОИ ГЛОБАЛЬНЫЕ СТРАТЕГИИ ТОЛЬКО ИЗ-ЗА КРАТКОСРОЧНЫХ ФАКТОРОВ, ТАКИХ КАК ВСПЫШКА ЭПИДЕМИИ КОРОНАВИРУСА

Главное здание административного центра обслуживания Нанкинского участка пилотной зоны свободной торговли Цзянсу

иностранные инвесторы не видят снижения своего энтузиазма в отношении дельты реки Янцзы».

Занимая площадь 358 000 кв. км, дельта реки Янцзы, в которую входят Шанхай и провинции Цзянсу, Чжэцзян и Аньхой, является одной из самых густонаселенных и урбанизированных городских групп в Китае, обеспечивая четвертую часть валового внутреннего продукта страны.

Г-н Чжун объяснил активность иностранных инвесторов, начиная от химической промышленности, продуктов питания, здравоохранения и заканчивая товарами народного потребления и услугами, все более растущим и повышающимся спросом на обширном рынке Китая.

Расширение производственной площадки Dow в Чжанцзягане рассматривается в качестве ключевого шага для его развития в дельта-регионе и за его пределами, учитывая растущий рынок Китая и широкое применение дифференцированных продуктов компании в ключевых отраслях, таких как транспорт, строительство и инфраструктура, электроника, а также предметы домашнего обихода и личной гигиены.

ДОЛГОСРОЧНАЯ СТРАТЕГИЯ

Многие иностранные компании рассматривают Китай в качестве долгосрочного приоритета и, таким образом, наращивают инвестиции, чтобы заработать на растущей покупательской способности потребителей во второй по величине экономике мира.

За последние 20 лет Starbucks заразила своей страстью к кофе весь

ЗАНИМАЯ ПЛОЩАДЬ 358 000 КВ. КМ, ДЕЛЬТА РЕКИ ЯНЦЗЫ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ГУСТОНАСЕЛЕННЫХ И УРБАНИЗИРОВАННЫХ ГОРОДСКИХ ГРУПП В КИТАЕ, ОБЕСПЕЧИВАЯ ЧЕТВЕРТУЮ ЧАСТЬ ВВП СТРАНЫ

Китай, так что парк инноваций кофе в Куньшане определит план дальнейшего развития кофейной индустрии в Китае.

Дельта реки Янцзы долгое время была одним из самых важных рынков Starbucks. Шанхай, где находится штаб-квартира Starbucks China, стал городом, владеющим большинством магазинов Starbucks в мире, с более чем 700 магазинами, открытыми в городе.

Аналитики уверены, что зарубежные компании, бесспорно, принимают различные меры для противодействия неопределенности, вызванной эпидемией, но транснациональные компании не изменят свои глобальные стратегии только из-за краткосрочных факторов, таких как вспышка эпидемии коронавируса.

«В краткосрочной перспективе мир может столкнуться с замедлением инвестиций и нехваткой капитала. Это требует от Китая, основного двигателя мировой экономики, полного прогресса. Многонациональные компании, участвующие в этом процессе, являются как бенефициарами, так и промоутерами», – подытожил Чжун Янь.

Находясь на юго-восточном побережье Китая, провинция Чжэцзян представляет собой южное крыло дельты реки Янцзы

СТАБИЛИЗИРУЮЩАЯ РОЛЬ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ

По мере ослабления эпидемии в стране экономика Китая постепенно возвращается к нормальной жизни. Хотя вспышка эпидемии и повлекла за собой относительно сильные потрясения в экономической деятельности в первые два месяца, ее последствия носят кратковременный и контролируемый характер.

Надежные экономические основы страны не изменятся в долгосрочной перспективе, так как предприятия возвращаются к работе. Китай усилит контрциклические корректировки и укрепит врожденную устойчивость экономики для поддержки высокого темпа развития.

Меры, способствующие возобновлению производства, были отчетливо отражены и на спутниковых картах, показывающих расширение площади ночного света в дельте реки Янцзы с приходом весны по сравнению с началом февраля, особенно в некоторых производственных зонах.

Для стимулирования экономического роста местные власти ускорили реализацию проектов, финансируемых из-за рубежа. Ранее провинция Чжэцзян уже запустила 34 проекта с иностранными инвестициями на сумму 46,3 млрд юаней.

В это же время пять ведущих мировых финансовых институтов, в том числе JPMorgan, Invesco и Russell Investment, провели церемонии открытия своих филиалов в режиме онлайн.

Спустя более чем 40 лет после начала внедрения политики реформ и открытости Китай играет более стабилизирующую и активную роль в мировой экономике.

Дельта реки Янцзы имеет динамичный рост и является более устойчивой к неблагоприятным глобальным экономическим условиям. Несмотря ни на что, даже в период возникновения неопределенности, данный кластер остается привлекательным для иностранных инвесторов.

Источник: Belt&Road Weekly

ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ РАССМАТРИВАЮТ КИТАЙ В КАЧЕСТВЕ ДОЛГОСРОЧНОГО ПРИОРИТЕТА, НАРАЩИВАЯ ИНВЕСТИЦИИ, ЧТОБЫ ЗАРАБОТАТЬ НА РАСТУЩЕЙ ПОКУПАТЕЛЬСКОЙ СПОСОБНОСТИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ВО ВТОРОЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ ЭКОНОМИКЕ МИРА

Xinhua Silk Road Information Service

ПОМОГАЯ В ГЛОБАЛЬНОЙ БОРЬБЕ С НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИЕЙ COVID-19, КИТАЙ ПОДТВЕРЖДАЕТ СТРОГИЙ КОНТРОЛЬ ЗА КАЧЕСТВОМ ТОВАРОВ МЕДИЦИНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ИДУЩИХ НА ЭКСПОРТ ВО МНОГИЕ СТРАНЫ МИРА.

УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ:
КИТАЙ ПОДТВЕРЖДАЕТ КАЧЕСТВО ЭКСПОРТИРУЕМЫХ МЕДИЦИНСКИХ ТОВАРОВ

Китай всегда уделял пристальное внимание качеству и безопасности товаров медицинского назначения и осуществлял строгий контроль над сопутствующими товарами, говорится в распространенном заявлении Министерства торговли страны, обещая проводить тщательные расследования и сурово наказывать в случае возникновения каких-либо проблем с качеством по экспорту медикаментов.

Стремясь усилить контроль качества, Китай попросил экспортеров медицинской продукции, включая наборы для тестирования на вирус COVID-19, медицинские маски для лица, медицинские защитные костюмы, вентиляторы и инфракрасные термометры, предоставить дополнительную документацию при прохождении таможенного оформления.

Так, экспортеры этих продуктов обязаны предъявить документы на то, что их продукты были официально зарегистрированы в Китае и соответствуют стандартам контроля качества соответствующих экспортных направлений.

Китай также надеется, что зарубежные покупатели медицинских товаров будут приобретать их у поставщиков, чьи продукты были зарегистрированы китайскими регулирующими органами, проверять качество продуктов перед вводом в эксплуатацию и строго следовать операционным процедурам и сфере применения.

По официальным данным, с 1 марта Китай экспортировал около 2,77 млрд наименований основных медицинских изделий для борьбы с эпидемией на сумму 6,29 млрд юаней (около $887,53 млн)

Китай готов сотрудничать с международным сообществом, чтобы создать благоприятные условия для экспорта медицинских товаров и поддержать глобальную борьбу с пандемией COVID-19.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

е-Коммерция

Xinhua Silk Road Information Service

КИТАЙ СОЗДАСТ НОВЫЕ ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ПИЛОТНЫЕ ЗОНЫ ДЛЯ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ И СОЗДАНИЯ КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ, ПРИМЕНЯЯ БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЕ МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ В СЛОЖИВШИХСЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ, ВЫЗВАННЫХ ВНЕЗАПНОЙ ВСПЫШКОЙ ВИРУСА НОВОГО ТИПА.

КАНТОНСКАЯ ЯРМАРКА ПРИГЛАШАЕТ В ОНЛАЙН

Китай создаст 46 новых интегрированных пилотных зон для трансграничной электронной торговли, а также поддержит процесс обработки торговли новыми мерами и проведет свою знаменитую Кантонскую ярмарку в режиме онлайн, чтобы сохранить стабильность внешней торговли и инвестиций в условиях эпидемии.

Данные Главного таможенного управления Китайской Народной Республики показали, что розничные продажи китайских предприятий электронной коммерции достигли 186,21 млрд юаней (около $26,25 млрд) в 2019 году.

Специалисты отмечают мощное влияние резкой вспышки эпидемии коронавируса во всем мире на мировую экономику, торговлю и инвестиции. Быстрый рост трансграничной электронной торговли в последние годы стал новой тенденцией во внешней торговле страны. И здесь, безусловно, важно использовать уникальные возможности трансграничной электронной торговли, в то время как традиционные секторы внешней торговли сильно пострадали во время угрозы COVID-19, чтобы стимулировать внешнюю торговлю новыми бизнес-формами в это непростое время.

Розничные продажи китайских предприятий электронной торговли достигли в 2019 г. 186,21 млрд юаней. Логистическая компания e-commerce распространяет товары в городе Хайань, провинция Цзянсу

В КИТАЕ ПЛАНИРУЕТСЯ УСКОРИТЬ РАЗВИТИЕ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ И ДРУГИХ НОВЫХ МОДЕЛЕЙ, ЧТОБЫ СТИМУЛИРОВАТЬ ВНЕШНЮЮ ТОРГОВЛЮ И ИНВЕСТИЦИИ

По всему миру борьба с экономическими последствиями тяжелой эпидемии коронавируса является насущной первостепенной задачей. Сейчас уже очевидно, что благодаря жестким мерам сдерживания, введенным во всех странах, внешняя торговля и инвестиции постоянно снижаются.

В связи со сложившимися обстоятельствами в Китае решено создать еще 46 интегрированных пилотных зон для трансграничной электронной торговли помимо 59 уже существующих. В дополнение к применению методов, доказавших свою эффективность в стимулировании торговли, предприятия в этих зонах будут пользоваться такими мерами поддержки, как освобождение от уплаты налога на добавленную стоимость и потребление с розничного экспорта, а также начисленный налог на корпоративный подоходный налог.

В июне этого года Кантонская ярмарка откроет свои двери для посетителей в режиме онлайн. Покупатели на 126-й Китайской ярмарке импорта и экспорта в Гуанчжоу, провинция Гуандун, 15 октября 2019 года

ПО ВСЕМУ МИРУ БОРЬБА С ЭКОНОМИЧЕСКИМИ ПОСЛЕДСТВИЯМИ ТЯЖЕЛОЙ ЭПИДЕМИИ КОРОНАВИРУСА ЯВЛЯЕТСЯ НАСУЩНОЙ ПЕРВОСТЕПЕННОЙ ЗАДАЧЕЙ. СЕЙЧАС УЖЕ ОЧЕВИДНО, ЧТО БЛАГОДАРЯ ЖЕСТКИМ МЕРАМ СДЕРЖИВАНИЯ, ВВЕДЕННЫМ ВО ВСЕХ СТРАНАХ, ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ ПОСТОЯННО СНИЖАЮТСЯ

Интегрированные пилотные зоны с надлежащими условиями будут включены в пилотную программу по розничному импорту трансграничной электронной торговли. Компаниям будет оказана поддержка в совместном строительстве и совместном использовании зарубежных складов.

Планируется ускорить развитие трансграничной электронной торговли и других новых моделей, чтобы стимулировать внешнюю торговлю и инвестиции. При этом компетентным департаментам даны указания осуществлять надежный контроль качества и обеспечивать беспрепятственные логистические услуги.

Что касается обрабатывающей сферы, составляющей четверть внешней торговли страны, здесь специалисты указывают на необходимость координации внутренней и внешней торговли и оказания помощи компаниям, занимающимся переработкой торговли, в преодолении их трудностей, а также в стабилизации иностранных инвестиций и занятости.

Китайская экономика глубоко интегрирована в мировую экономику. Незамедлительно проанализировав воздействие вспышки вируса на производственные цепи и выработав соответствующие ответные меры, несомненно удастся стабилизировать сектор занятости.

Автоматические сортировщики пакетов на складе Kaola, ведущей трансграничной платформы электронной торговли Китая, муниципалитет Тяньцзинь

На правительственном уровне было принято решение, что до конца этого года интересы отложенного налога на сопутствующие материалы или готовую продукцию при торговле, реализуемой внутри страны, будут временно отменены. Пилотная программа, в рамках которой торговые компании могут оплачивать пошлину за свои внутренние продажи в качестве импортируемых материалов или готовой продукции, будет распространена на все интегрированные связанные зоны.

Категория отраслей, в которых поощряются иностранные инвестиции, будет расширена, а список запрещенных товаров в сфере переработки будет сокращен, тем самым удастся придерживаться целостного подхода в развитии внутренней и внешней торговли и быстро внедрять политику поддержки, отдавая приоритет продажам внутри страны.

Было также решено, что с учетом серьезной ситуации во всем мире, вызванной коронавирусом, 127-я Китайская ярмарка импорта и экспорта, также известная как Кантонская ярмарка, будет проходить в онлайн-режиме в период с середины до конца июня.

Компании Поднебесной и участники из-за рубежа будут активно приглашаться для демонстрации своей продукции на онлайн-площадках в интернете. Ярмарка, оснащенная передовыми информационными технологиями, будет предоставлять круглосуточные услуги по продвижению продукции в интернете, организации брифингов и деловых переговоров. Это будет внешнеторговая платформа качественных и специализированных продуктов в онлайн-формате, где китайские и иностранные компании могут размещать заказы и заключать сделки без каких-либо препятствий.

Источник: Belt&Road Weekly

В ЭТОМ ГОДУ КАНТОНСКАЯ ЯРМАРКА БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЯТЬ СОБОЙ ВНЕШНЕТОРГОВУЮ ПЛАТФОРМУ КАЧЕСТВЕННЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ПРОДУКТОВ В ОНЛАЙН-ФОРМАТЕ, ГДЕ КИТАЙСКИЕ И ИНОСТРАННЫЕ КОМПАНИИ МОГУТ РАЗМЕЩАТЬ ЗАКАЗЫ И ЗАКЛЮЧАТЬ СДЕЛКИ БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ПРЕПЯТСТВИЙ

Xinhua Silk Road Information Service

ОТРАСЛЬ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ИГРАЮЩАЯ ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В ЖИЗНИ ЛЮБОЙ СТРАНЫ, СЕЙЧАС КАК НИКАКАЯ ДРУГАЯ НУЖДАЕТСЯ В ПОМОЩИ И ПОДДЕРЖКЕ ГОСУДАРСТВА. КИТАЙ, СПРАВИВШИСЬ С ОСНОВНЫМ УДАРОМ ТЯЖЕЛОЙ ЭПИДЕМИИ, АКТИВНО ЗАНИМАЕТСЯ ВОССТАНОВЛЕНИЕМ СВОЕЙ ЭКОНОМИКИ, И ПОМОЩЬ СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ ЯВЛЯЕТСЯ НА СЕГОДНЯ ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ НАСУЩНЫХ ЗАДАЧ СТРАНЫ.

ВСЕМЕРНАЯ ПОДДЕРЖКА

Ведущей отраслью сельского хозяйства Китая традиционно является растениеводство. По разнообразию возделываемых культур страна занимает одно из первых мест в мире

Так, уже стало известно, что Китай увеличит финансовую и страховую помощь секторам, связанным с отраслью сельского хозяйства, а также сельским районам и фермерам, согласно распоряжению, выпущенному Комиссией по регулированию банковской и страховой деятельности государства.

Чтобы обеспечить поставки основных сельскохозяйственных продуктов, комиссия призвала коммерческие банки усилить финансовую поддержку для производства, возделывания, переработки, хранения, импорта, экспорта и потребления зерна, а также предложить выгодные финансовые услуги для отрасли животноводства. Как указано в распоряжении, дальнейшая финансовая помощь должна быть оказана семейным фермерским хозяйствам, сельским кооперативам и людям, возвращающимся или переезжающим в сельскую местность для создания предприятий. Кредитование сельских районов будет расширено для поддержки профилактики и борьбы с эпидемиями, строительства инфраструктуры общественного здравоохранения. Кроме того, необходимая помощь будет оказана сектору производства сельскохозяйственной продукции (в том числе при проведении посадочных работ) и других смежных продуктов, пострадавших от эпидемии COVID-19. Поддержка будет оказана и сфере туризма.

Комиссия также подчеркнула меры по сокращению масштабов бедности, настоятельно призвав предпринять усилия по расширению масштабов кредитов для особо пострадавших районов, и усилить кредитную поддержку промышленного развития в небогатых районах страны. Страховым организациям рекомендовано предлагать свои услуги для сельхозпроизводителей на основе полисов, а кроме того, активно продвигать программы страхования от тяжелых заболеваний в бедных регионах.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Подъем

Xinhua Silk Road Information Service

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЕЙШИМ ЗВЕНОМ СТРУКТУРЫ ЛЮБОГО ГОСУДАРСТВА, ОБЕСПЕЧИВАЯ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НАСЕЛЕНИЯ, РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ И ПОЧТЫ. В УСЛОВИЯХ ЖЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО ПОЛОЖЕНИЯ АВИАСООБЩЕНИЕ ИГРАЕТ ОСОБУЮ РОЛЬ, ПОЗВОЛЯЯ В МАКСИМАЛЬНО КОРОТКИЕ ДОСТАВИТЬ НЕОБХОДИМУЮ ПОМОЩЬ НУЖДАЮЩИМСЯ В НЕЙ ЛЮДЯМ. ИМЕННО ПОЭТОМУ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ВОЗДУШНЫХ ГАВАНЕЙ, ЕСЛИ И БЫЛО НА ВРЕМЯ ПРИОСТАНОВЛЕНО ПО ОБЪЕКТИВНЫМ ПРИЧИНАМ, ОДНИМ ИЗ ПЕРВЫХ ИЗ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТРАСЛЕЙ, ВЫХОДИТ ИЗ ВЫНУЖДЕННОГО ПРОСТОЯ.

РАСПРАВИТЬ КРЫЛЬЯ:
КИТАЙ ВОЗОБНОВЛЯЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО 65 АЭРОПОРТОВЫХ ОБЪЕКТОВ

По данным властей гражданской авиации, возобновилось строительство 65 проектов аэропортов по всему Китаю, что составляет более 80 процентов строящихся аэропортов страны.

Среди них 27 аэропортов являются национальными крупными проектами аэропортов, сообщает Управление гражданской авиации Китая (CAAC).

Аэропорты являются ключевыми государственными инфраструктурами, которые поддерживают непрерывный и быстрый рост индустрии гражданской авиации в Китае. К концу 2019 года в Китае насчитывалось 238 гражданских аэропортов.

Индустрия гражданской авиации играет свою роль в борьбе страны с новой вспышкой коронавируса, доставляя медицинских работников и предметы первой необходимости в пострадавшие от вируса регионы.

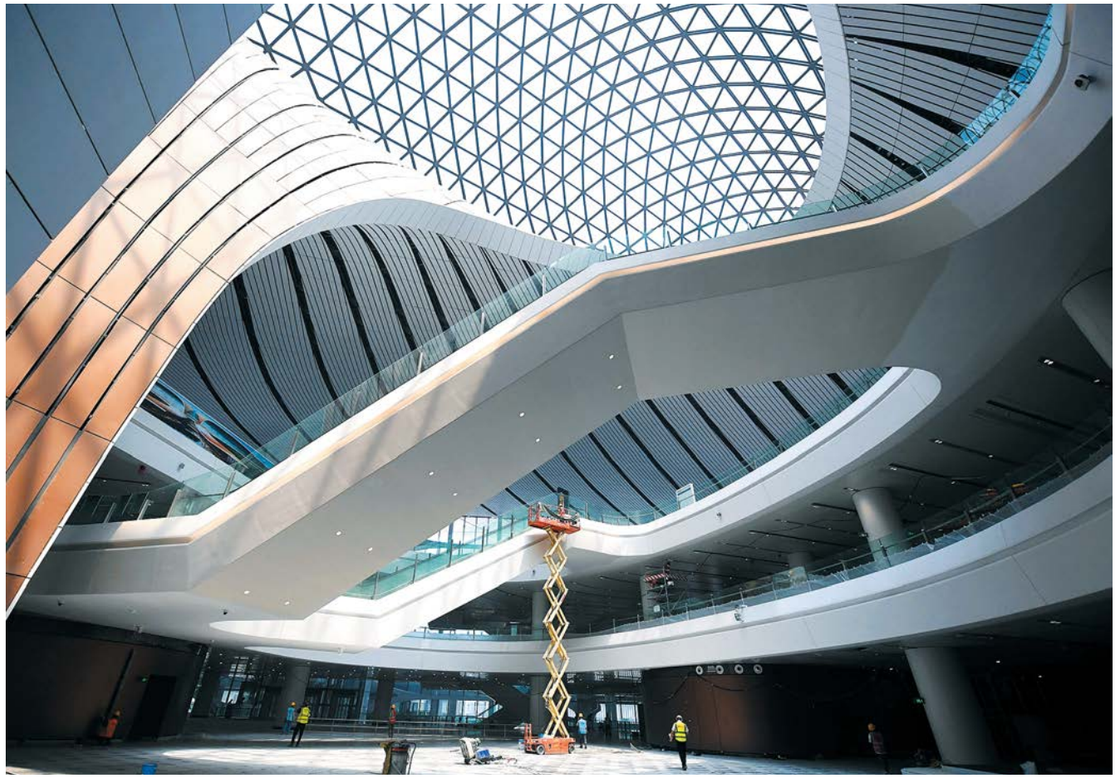
Между тем отрасль столкнулась с огромными проблемами, особенно в сфере авиаперевозок, из-за сокращения международных и внутренних рейсов.

Гражданская авиация – неотъемлемое важнейшее звено в структуре любого государства

ВАЖНЕЙШЕЙ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ЗАДАЧЕЙ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОБХОДИМОСТЬ УСКОРИТЬ РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЫ ЛОГИСТИКИ И УСЛУГ ДОСТАВКИ, ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНУЮ РАБОТУ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЦЕПОЧКИ

По решению исполнительного совета Госсовета под председательством премьер-министра Ли Кэцяна, Китай предпримет дальнейшие шаги для увеличения международных воздушных грузоперевозок страны для стабилизации цепочек поставок.

«Мы должны содействовать как международным, так и внутренним воздушным перевозкам, и поддерживать наши возможности по международным воздушным перевозкам, чтобы предотвратить потенциальные шоки в цепочках поставок и способствовать возобновлению деловых операций», – сообщил г-н Ли Кэцян, подчеркнув, что необходимо ускорить развитие международной системы логистики и услуг доставки, чтобы обеспечить бесперебойную работу производственной цепочки.



Работа вовсю кипит на строительной площадке здания терминала в международном аэропорту Пекин Дасин в столице Китая

АЭРОПОРТЫ ЯВЛЯЮТСЯ КЛЮЧЕВЫМИ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ИНФРАСТРУКТУРАМИ, КОТОРЫЕ ПОДДЕРЖИВАЮТ НЕПРЕРЫВНЫЙ И БЫСТРЫЙ РОСТ ИНДУСТРИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В КИТАЕ

Существующие аэропорты будут модернизированы и оснащены новым оборудованием для сортировки посылок, а также будут созданы новые аэропорты, в основном обслуживающие потребности в грузоперевозках.

Увеличение объема грузовых авиаперевозок стало основным моментом нового этапа реконструкции и строительства аэропорта.

В недавно утвержденных планах строительства аэропортов CAAC проектная годовая грузоподъемность аэропортов в Куньмине, Чунцине и Сямыне будет превышать 1 млн тонн.

Ожидается, что недавно открытый Пекинский международный аэропорт Daxing будет обрабатывать более 2 миллионов тонн авиационных грузов в 2025 году. Крупные воздушные узлы в Шанхае и Гуанчжоу также получат увеличенную пропускную способность для грузовых авиаперевозок.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

СРЕДИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ СУХОПУТНЫХ МАРШРУТОВ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СОЕДИНЯЮЩИХ ВОСТОЧНУЮ АЗИЮ С ЕВРОПОЙ, ИРАНОМ И ТУРЦИЕЙ, ПУТЬ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН ЯВЛЯЕТСЯ НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ВРЕМЕНИ И СТОИМОСТИ. ПОРТ КУРЫК СЕГОДНЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ ОБЪЕКТОВ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ.

Паромные суда играют особую роль в морских перевозках, выполняя функции «плавучих мостов» на мировых транспортных коммуникациях, разделенных водными преградами

ПОРТ КУРЫК – НА МОРСКОМ ШЕЛКОВОМ ПУТИ XXI ВЕКА

Наталья БУТЫРИНА

Сегодня в порту Курык не прекращаются работы по возведению объектов портовой инфраструктуры, что, естественно, будет влиять на рост грузопотока, повышение товарооборота Казахстана с прикаспийскими странами и увеличение транзитного потенциала. Транзитные потоки через паромный комплекс

Курык формируются на основе торговли Китая со странами Ближнего Востока и Юго-Восточной Европы.

Становление порта дало мощный импульс развитию транзитно-транспортного потенциала, улучшению сотрудничества между Казахстаном и странами прикаспийского региона, способствуя реализации проекта «Новый Шелковый путь».

К примеру, в середине апреля в порту Курык полноценно заработал четвертый причал, предназначенный для швартовки автомобильных паромов, соединяющих порт Курык с портом Алят (Азербайджан).

Стоит напомнить, что проектом строительства паромного комплекса в Курыке предусмотрена работа четырех причалов, благодаря которым в порту могут обрабатываться одновременно 4 парома, а в сутки – 8. Два причала предназначены для обработки железнодорожных паромов, еще два – для паромов, в которые загружаются грузовые и легковые автомобили.

Не так давно четвертый причал в порту Курык впервые принял азербайджанский паром «BESTEKAR FIKRET EMIROV». В штатном режиме было загружено 29 фур.

Стоит отметить, что ранее перевалка автогрузов паромом через порт Актау в зимнее время была ограничена, а с учетом ввода в эксплуатацию автомобильного паромного комплекса теперь порт Курык будет работать, по сути, круглогодично, обслуживая грузы в непрерывном режиме, что очень хорошо для экспортно-импортных и транзитных операций.

Более того, уже сегодня отмечается увеличение потока грузовых автомобилей в порт Курык, в связи с чем возобновилось сообщение между Казахстаном и Азербайджаном специализированным паромом для перевозки автомобильного транспорта.

Напомним, что общая проектная мощность порта Курык составляет 6 млн тонн. Автомобильный паромный комплекс позволит обрабатывать к имеющимся мощностям железнодорожного паромного комплекса дополнительно 2 миллиона тонн грузов ежегодно по новым экспортно-импортным маршрутам в направлении Кавказа, Турции и стран Южной Европы и обратно.

За три месяца с начала текущего года через порт Курык перевалено порядка 1700 единиц грузовых автотранспортных средств, что на 31% превышает объемы аналогичного периода 2019 года.

Для дальнейшего наращивания грузоперевозок прорабатывается вопрос открытия новых паромных линий между портом Курык и прикаспийскими портами Ирана и России. В рамках Транскаспийского маршрута планируется наращивание фидерных перевозок контейнеров. А для обеспечения портовыми услугами перспективного грузопотока в среднесрочной перспективе планируется построить терминал для обработки генеральных и насыпных грузов в порту Курык.

Динамика развития порта Курык – положительная. По итогам 2019 года увеличилась перевозка через порт Курык по направлению Баку (порт Алят) крупногабаритных транспортных средств (TIR), включая прицепы и прочую автотехнику на 25,8%, и составила 8 тыс. 701 единицу. На автотранспортных средствах перевезено по итогам 2019 года 235 тыс. тонн грузов. Общий грузооборот порта Курык за 2019 год составил 1 млн 366 тыс. тонн различных грузов

Xinhua Silk Road Information Service

АВТОМОБИЛЬНЫЙ СЕКТОР КИТАЯ ОСТАНЕТСЯ СТАБИЛЬНЫМ И ПОЗИТИВНЫМ В ДОЛГОСРОЧНОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ, НЕСМОТРЯ НА СНИЖЕНИЕ ПРОДАЖ АВТОМОБИЛЕЙ В ТЕЧЕНИЕ ПОСЛЕДНИХ ДВУХ ЛЕТ.

АВТОИНДУСТРИЯ КИТАЯ: ОТ УВЕЛИЧЕНИЯ КОЛИЧЕСТВА К ПОВЫШЕНИЮ КАЧЕСТВА

В настоящее время практически все автомобильные предприятия Китая уже возобновили свою работу. Автозавод JAC в Хэфэе

Автоиндустрия переживает фазу перестройки от увеличения количества к повышению качества и в будущем все еще располагает огромным рынком сбыта.

Количество автомобилей на душу населения в Китае все еще отстает от развитых стран, которые и дальше будут иметь все возможности для роста, учитывая увеличение доходов их жителей, повышение уровня потребления и, конечно же, урбанизацию.

Однако так называемые города третьего и нижнего уровней развития в Китае тоже демонстрируют большой потенциал в области закупок автомобилей, и в будущем это, несомненно, станет новой движущей силой для автомобильного рынка страны.

Столкнувшись с изменениями в данном секторе, Китай развернул политику, направленную на оптимизацию среды потребления автомобилей и высвобождение потенциала потребления, чтобы смягчить воздействие вспышки эпидемии коронавируса и последствия изменяющейся динамики автомобильного рынка.

КИТАЙ РАЗВЕРНУЛ ПОЛИТИКУ, НАПРАВЛЕННУЮ НА ОПТИМИЗАЦИЮ СРЕДЫ ПОТРЕБЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ И ВЫСВОБОЖДЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛА ПОТРЕБЛЕНИЯ

ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ РАЗВИТИЯ СТАЛИ ТЕНДЕНЦИЕЙ К ТРАНСФОРМАЦИИ И МОДЕРНИЗАЦИИ СЕКТОРА, СТИМУЛИРУЯ РАЗВИТИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРУ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ, А ТАКЖЕ ТАК НАЗЫВАЕМЫХ «УМНЫХ» АВТОМОБИЛЕЙ

Автосборочный завод FAW-Volkswagen Automobile в Чэнду, провинция Сычуань

В настоящее время основные автомобильные предприятия Китая полностью возобновили работу, и их ежедневная выработка постепенно восстановилась до более чем 75% за тот же период прошлого года, в то время как заказы дилеров вернулись к более чем 65% от обычного уровня.

Хотя некоторые зарубежные поставщики запчастей были временно приостановили свою работу из-за эпидемии, тем не менее китайские производители автомобилей по-прежнему располагают достаточными запасами импортных запчастей.

Новенькие автомобили, загружаемые работниками на логистическом предприятии в Таншане, провинция Хэбэй, скоро обретут своих владельцев

По данным Китайской ассоциации легковых автомобилей, в марте на рынке легковых автомобилей в Китае наблюдался резкий скачок роста по сравнению с предыдущим месяцем: розничные продажи достигли 1,04 млн, что на 300% больше, чем в феврале.

Ассоциация заявила, что оптовый рынок также вырос по сравнению с предыдущим месяцем в три раза: объем продаж новых энергетических автомобилей (NEVs) вырос с 400% до 56 000 единиц в феврале.

Чтобы поддержать рынок, Китай будет стремиться стабилизировать продажи новых автомобилей, а кроме того, намерен ослабить ограничения на закупки в некоторых городах и оживить рынок подержанных автомобилей в попытке раскрыть потенциал потребления.

Страна решила продлить субсидии и налоговые льготы на покупку новых энергетических транспортных средств еще на два года, срок действия которых должен был истечь в конце этого года.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Города Belt&Road

Ашхабад. Главный драматический театр Туркменистана имени Сапармурата Туркменбаши

Цифровая экономика

Xinhua Silk Road Information Service

СЕГОДНЯ КОЛИЧЕСТВО ПОКУПАТЕЛЕЙ В МАГАЗИНАХ СОКРАТИЛОСЬ ПО ВСЕМУ МИРУ ИЗ-ЗА УГРОЗЫ COVID-19, ОДНАКО ТЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛИ, КОТОРЫЕ ВЗЯЛИ СЕБЕ В ПОМОЩНИКИ НОВЫЕ ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, НЕСМОТРЯ НА НЕПРОСТЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА, УЖЕ ВОВСЮ ПОДСЧИТЫВАЮТ ПРИБЫЛЬ. К ПРИМЕРУ, В ПОДНЕБЕСНОЙ В МАГАЗИНАХ В HAINING LEATHER CENTRE В ХАНЧЖОУ, ЧТО В ПРОВИНЦИИ ЧЖЭЦЗЯН НА ВОСТОКЕ КИТАЯ, КОЛИЧЕСТВО ЗАКАЗОВ ВОЗРОСЛО ВО МНОГО РАЗ, ТАК КАК КОМПАНИЯ АКТИВНО РАЗВОРАЧИВАЕТ СВОЙ БИЗНЕС В ИНТЕРНЕТ-ПРОСТРАНСТВЕ.

НОВЫЙ ФАКТОР РОСТА ЭКОНОМИКИ

Современные центры обработки данных играют ведущую роль в развитии информационных технологий. Дата-центр в Гуйчжоу

ЭПИДЕМИЯ ЗАСТАВИЛА ВЛАДЕЛЬЦЕВ БИЗНЕСА ЕЩЕ БОЛЬШЕ ОСОЗНАТЬ НЕОСПОРИМЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА, КОТОРЫЕ ДАЕТ ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ, В ТО ВРЕМЯ КАК ТАКИЕ ТЕХНОЛОГИИ, КАК МОБИЛЬНЫЕ ПЛАТЕЖИ И ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ, СЫГРАЛИ ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В ВОЗОБНОВЛЕНИИ РАБОТЫ И БИЗНЕСА

Haining был одним из первых розничных торговых центров в 2018 году, который по достоинству оценил потенциал цифровых маркетинговых стратегий, созданных компанией Alibaba, китайским гигантом электронной коммерции, и своевременное реагирование торгового центра на новое веяние бросило спасательный круг розничным продавцам, пострадавшим от эпидемии нового коронавируса.

Как рассказывают предприниматели, до 80 процентов владельцев бизнеса, занятых в секторе розничной торговли, сейчас продают товары онлайн, а продаваемые товары каждый день бесперебойно готовы к доставке своим клиентам. До этого же продавцы нередко сталкивались с избыточными запасами на складе.

Тем не менее, ситуация резко изменилась после того, как был внедрен цифровой маркетинг для увеличения продаж в торговом центре. Основываясь на данных о продажах и отзывах клиентов, бизнесмены говорят, что теперь точно знают, какие продукты пользуются наибольшим спросом, поэтому планы производства и продажи более ориентированы на потребителей, добавляя, что они не беспокоятся о спаде продаж во время периода эпидемии вируса.

В то время как большинство клиентов не покидали свои дома, чтобы предотвратить распространение коронавируса, спрос на онлайн-покупки резко возрос, что способствовало невероятному взлету цифровой экономики, сделав ее новой движущей силой экономики страны.

По данным Национального бюро статистики, онлайн-продажи физических товаров в этот период по всей стране составили более 1,85 трлн юаней (около $261,8 млрд), увеличившись на 5,9% в годовом исчислении, что составляет 23,6% от общего объема розничных продаж

Ведущая китайская компания, работающая в области искусственного интеллекта, Iflytek Co., Ltd. заявила, что спрос на онлайн-образование и телемедицину вырос на фоне эпидемии. По словам Лю Цинфэна, председателя Iflytek, компания предложила образовательные онлайн-услуги более чем 15 млн учеников и учителей из более чем 6500 школ по всему Китаю.

По мнению специалистов Национальной комиссии по развитию и реформам, эпидемия заставила владельцев бизнеса еще больше осознать неоспоримые преимущества, которые дает цифровая трансформация, в то время как такие технологии, как мобильные платежи и электронная коммерция, сыграли важнейшую роль в возобновлении работы и бизнеса.

В ТО ВРЕМЯ КАК БОЛЬШИНСТВО КЛИЕНТОВ НЕ ПОКИДАЛИ СВОИ ДОМА, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЕ КОРОНАВИРУСА, СПРОС НА ОНЛАЙН-ПОКУПКИ РЕЗКО ВОЗРОС, ЧТО СПОСОБСТВОВАЛО НЕВЕРОЯТНОМУ ВЗЛЕТУ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Традиционные отрасли производства также активизировали свои усилия, чтобы следовать этой тенденции. Компания Liuguo Chemical Industry в городе Тунлин, провинция Аньхой на востоке Китая, использует облачные сервисы, Интернет вещей и интеллектуальные алгоритмы для расчета расхода материалов с 2018 года и тем самым выделяется среди производителей фосфорных удобрений в отрасли.

«Сейчас мы экономим около 6000 тонн фосфоритов в год и увеличили наши экономические выгоды на 6 миллионов юаней», – отмечает Ма Цзянь, генеральный директор Liuguo.

Основываясь на данных о продажах и отзывах клиентов, бизнесмены говорят, что теперь точно знают, какие продукты пользуются наибольшим спросом

Данные Китайской академии информационных и коммуникационных технологий (CAICT) показали, что объем добавленной стоимости в промышленном интернет-секторе Китая, вероятно, достигнет 3,1 трлн юаней в 2020 году, что составляет 2,9 процента валового внутреннего продукта.

Между тем будет предложена политика, направленная на содействие цифровой трансформации ключевых отраслей промышленности, и будет ускорено строительство новой цифровой инфраструктуры, чтобы способствовать развитию технологии 5G, центров обработки данных и промышленного интернета, заявили в Министерстве промышленности и информационных технологий Китая.

По словам Лю Дуо, президента CAICT, 5G имеет решающее значение для цифровой трансформации во многих секторах, чтобы стимулировать инновации и поддерживать рост экономики и общества.

Данные министерства также показали, что к концу февраля в стране было установлено около 164 000 базовых станций 5G, и охват сети 5G будет расширяться. В целом ожидается, что к концу 2020 года в стране будет построено более 600 000 станций.

Специалисты единодушны о мнении, что цифровая инфраструктура станет новым фактором роста экономики.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Проекты Belt&Road

Xinhua Silk Road Information Service

КРУПНЕЙШИЙ ГУАНСИ-ЧЖУАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ЮГЕ КИТАЯ, ОБНАРОДОВАЛ ПЛАНЫ НА 2020 ГОД, В КОТОРОМ УКАЗЫВАЮТСЯ КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ МАСШТАБНОЙ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯСА И ПУТИ» В 2020 ГОДУ.

ГУАНСИ – АСЕАН: ВМЕСТЕ НА СТРОИТЕЛЬСТВО «ПОЯСА И ПУТИ»

В столице Гуанси создан Инновационный центр сотрудничества Китай-АСЕАН

АСЕАН – АССОЦИАЦИЯ СТРАН ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ. ПОЛИТИЧЕСКАКАЯ, ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И КУЛЬТУРНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ 10 СТРАН – ИНДОНЕЗИЮ, МАЛАЙЗИЮ, СИНГАПУР, ТАИЛАНД, ФИЛИППИНЫ, БРУНЕЙ, ВЬЕТНАМ, ЛАОС, МЬЯНМУ И КАМБОДЖУ. АСЕАН БЫЛА ОСНОВАНА 8 АВГУСТА 1967 ГОДА В БАНГКОКЕ. ТОГДА ЖЕ БЫЛА ПОДПИСАНА ДЕКЛАРАЦИЯ АСЕАН, ИЗВЕСТНАЯ ВО ВСЕМ МИРЕ КАК БАНГКОКСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

В соответствии с планом работ, автономный округ будет продолжать содействовать строительству международных коридоров, связанных с Ассоциацией государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), таких как Новый международный сухопутный торговый коридор, Информационная гавань Китай-АСЕАН и Сотрудничество портовых городов Китай-АСЕАН.

Гуанси намерен укреплять строительство платформ сотрудничества, таких как 17-я выставка China-ASEAN Expo и другие инвестиционные саммиты, а также промышленных парков, таких как Куантан – малазийско-китайский промышленный парк (MCKIP) и Циньчжоуский промышленный парк Китай-Малайзия (CMQIP).

Автономный округ будет прилагать всесторонние усилия для укрепления внешнеторговых и инвестиционных обменов путем корректировки и оптимизации структуры внешней торговли, ускорения открытия портов и повышения эффективности таможенного оформления.

Кроме того, согласно Плану, Гуанси будет развивать сотрудничество со странами АСЕАН в области технологических инноваций, защиты окружающей среды, безопасности правоохранительных органов и борьбы с коррупцией, а также инфраструктуры и стандартов качества.

В настоящий момент АСЕАН обогнала США и стала вторым по величине торговым партнером Китая в 2019 году.

По данным Главного таможенного управления (GAC), в прошлом году объем торговли Китая со странами АСЕАН вырос на 14,1% до 4,43 трлн юаней (около 642,7 млрд долларов США).

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ГУАНСИ-ЧЖУАНСКИЙ АВТОНОМНЫЙ РАЙОН, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ЮГЕ КИТАЯ, ЯВЛЯЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ ИЗ ПЯТИ В СТРАНЕ АВТОНОМНЫМ РАЙОНОМ, ИМЕЮЩИМ ВЫХОД К МОРЮ. ЯРКИЙ САМОБЫТНЫЙ МНОГОНАЦИОНАЛЬНЫЙ ГУАНСИ ОТЛИЧАЕТСЯ НЕОБЫКНОВЕННО КРАСИВОЙ ПРИРОДОЙ И КОЛОРИТОМ ТРАДИЦИЙ ПРОЖИВАЮЩИХ НА ЕГО ТЕРРИТОРИИ МАЛЫХ НАРОДНОСТЕЙ

Центр Гуанси-Чжуанского автономного района – город Наньнин

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД ИЗ СИАНЯ – СТОЛИЦЫ КИТАЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ШЭНЬСИ – ВПЕРВЫЕ ОТПРАВИЛСЯ В ТУРЕЦКИЙ ИЗМИТ ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ КОРИДОРУ.

«ЖЕЛЕЗНЫЙ» ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

Наталья БУТЫРИНА

На протяжении нескольких лет Казахстан активно развивает международные коридоры, проходящие через его территорию. Первоочередное внимание при этом уделяется транспортным коридорам из Китая.

Казахстан – первая страна, расположенная на маршруте Экономического пояса Шелкового пути, и является главным связующим звеном Европы с Китаем. Присоединившись к проекту «Один пояс, один путь», Казахстан стремится создать евразийский мультимодальный трансконтинентальный мост, позволяющий осуществлять беспрепятственный транзит грузов из Азии в Европу по трем направлениям: Китай – Европа – Китай, Китай – Кавказ – Турция и Казахстан – Туркмения – Иран.

Имея уже хорошо развитую современную инфраструктуру, Казахстан сегодня готов предоставить весь комплекс услуг по перевозке грузов в контейнерных поездах из Китая в направлениях Европы через страны ЕАЭС, Грузию, Азербайджан и Турцию, в Центральную Азию и государства Персидского залива. При этом сроки доставки сокращаются с 45-60 суток до 10-15 суток.

АО «KTZ Express», дочерняя компания казахстанских железных дорог (КТЖ), активно принимает участие в контейнерных перевозках грузов из Китая, постоянно обновляя маршруты доставки грузов.

И вот очередной маршрут до Турции – по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) транзитом через Казахстан впервые проследовал контейнерный поезд сообщением Сиань (КНР) – Измит (Турция).

Поезд выехал из Сианя 15 апреля. Путь из Сианя в Измит проходит через Казахстан, Азербайджан и Грузию по Транскаспийскому коридору. Границу с Казахстаном состав пересекает через Алтынколь. Из порта Актау на фидерном судне груз был перевезен в Баку, откуда поездом Баку – Тбилиси – Карс его доставили в Турцию.

Китайско-турецкий контейнерный маршрут станет продолжением железнодорожного сообщения по Транскаспийскому коридору Баку – Тбилиси – Карс (БТК).

Сегодня по данной железнодорожной магистрали перевозят 6 млн тонн грузов. Основным драйвером увеличения грузопотока, конечно же, станут перевозки между Китаем и Европой.

Турция ожидает, что благодаря открытию маршрута грузовые перевозки между Китаем и Турцией вырастут в разы.

Контейнерный поезд, состоящий из 41 сорокафутового контейнера с различными товарами народного потребления, преодолел расстояние из пункта отправки в пункт назначения за 16 дней.

В транзитном сообщении по Транскаспийскому маршруту за три месяца 2020 года уже было перевезено 1,1 тыс. TEU (единица измерения груза, равная объему одного 20-футового контейнера).

Маршрут также обеспечивает экспортерам Казахстана возможность доставки своей продукции в Азербайджан, Грузию, Турцию, а также в порты Черного и Средиземного морей.

С ОТКРЫТИЕМ НОВЫХ МАРШРУТОВ ЧЕРЕЗ КАСПИЙ МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ СКАЗАТЬ, ЧТО ТРАНСКАСПИЙСКИЙ КОРИДОР СТАНОВИТСЯ СИНОНИМОМ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ И ОТРАЖАЕТ НАМЕЧАЮЩУЮСЯ ТРАНСФОРМАЦИЮ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

Успешно реализуя таким образом государственную программу «Нұрлы жол», которая сопряжена с китайской инициативой «Один пояс, один путь», внутри и за пределами Казахстана обеспечена оптимальная логистическая цепь от Восточного побережья Китая – порта Ляньюнган, через сухой порт на границе Казахстана и Китая и далее по системе железнодорожных и автомобильных магистралей через Каспий в Турцию и Европу.

Создаются благоприятные условия для реализации инвестиционных проектов, активно развиваются регулярные контейнерные сервисы между странами Азии, Европы, Персидского залива и Турцией с применением мультимодальных решений и комплексного пакета логистических услуг, обеспечивающих предсказуемость и скорость доставки товаров. Европейские операторы заинтересованы потенциалом Транскаспийского коридора, и конкретно – маршрутом через Турцию. И уже наметился определенный прогресс. К примеру, подписано соглашение о его развитии между Rail Cargo Group (Австрия), портом Баку и голландской Cabooter Group.

Стоит отметить, что старт перевозок по Транскаспийскому коридору в рамках инициативы «Пояс и путь» уже сегодня сравнивают с открытием Суэцкого канала, вследствие чего Китай стал крупнейшей экономикой мира. Подобно Суэцкому каналу, этот «железный Шелковый путь» через Центральную Азию сокращает время транспортировки из Китая в Турцию с одного месяца до 12 дней.

С открытием новых маршрутов через Каспий можно с уверенностью сказать, что Транскаспийский коридор становится синонимом Нового Шелкового пути и отражает намечающуюся трансформацию стран Центральной Азии. Турция является центральным звеном Транскаспийского коридора, который соединит Китай с Центральной Европой и, в конечном счете, с Лондоном.

Сегодня можно констатировать, что налицо успешность стратегии Казахстана по развитию транзита и одновременно успешность китайских планов развития Экономического пояса Шелкового пути. Такие перевозки в целом стимулируют транспортную систему страны, а значит, и экономику, что, безусловно, можно расценивать как важнейшие антикризисные меры.

Xinhua Silk Road Information Service

ШАНХАЙ – ЛИДЕР НОВОЙ ОНЛАЙН-ЭКОНОМИКИ

Самый большой город мира

ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИНТЕРНЕТ-ПЛАТФОРМЫ, БЕСПИЛОТНЫЕ ФАБРИКИ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЛИНИИ, ДИСТАНЦИОННАЯ РАБОТА, ОНЛАЙН-ВЫСТАВКИ И БЕСКОНТАКТНЫЕ ДОСТАВКИ – ВНЕЗАПНАЯ ВСПЫШКА КОРОНАВИРУСА НОВОГО ТИПА ВНЕСЛА СВОИ КОРРЕКТИВЫ ВО ВСЕ СФЕРЫ ЭКОНОМИКИ И НАДОЛГО ИЗМЕНИЛА ПРИВЫЧНЫЙ УКЛАД ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ ПО ВСЕМУ МИРУ.

Правительства большинства государств срочно разрабатывают новые программы и строят планы действий, с учетом сложившихся обстоятельств. Китай, как крупнейшая экономическая держава и страна, первой принявшая на себя тяжелый удар COVID-19, демонстрирует решимость и создает новую модель экономического развития.

Так, власти Шанхая, крупнейшего мегаполиса страны, объявили о своем плане действий по продвижению новой онлайн-экономики, которая набрала небывалую мощь во время обрушившейся эпидемии коронавируса.

Согласно данному плану, к 2022 году Шанхай, как ожидается, создаст более 100 инновационных предприятий онлайн-экономики и запустит

Шанхай – процветающий мегаполис и финансовый центр страны

более 100 разработок новейших приложений с целью стать неоспоримым лидером в развитии онлайн-экономики с международным влиянием.

План действий сосредоточен на 12-ти основных направлениях, включая беспилотные заводы, промышленный интернет, удаленную работу, онлайн-финансы, развлечения и выставки, а также бесконтактные доставки.

Согласно данному документу предлагается построить более 100 беспилотных фабрик, производственных линий и мастерских в Шанхае, а также создать 20 промышленных интернет-платформ с национальным влиянием.

Ожидается и всемерное содействие беспилотным поставкам в таких отраслях, как розничная торговля, медицинское обслуживание и питание, поощрение применения дистанционных консультаций и операций на основе технологии 5G, и дальнейшее применение искусственного интеллекта в диагностике заболеваний, а также в исследованиях и разработках лекарственных препаратов.

К 2022 ГОДУ ШАНХАЙ, КАК ОЖИДАЕТСЯ, СОЗДАСТ БОЛЕЕ 100 ИННОВАЦИОННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОНЛАЙН-ЭКОНОМИКИ И ЗАПУСТИТ БОЛЕЕ 100 РАЗРАБОТОК НОВЕЙШИХ ПРИЛОЖЕНИЙ С ЦЕЛЬЮ СТАТЬ НЕОСПОРИМЫМ ЛИДЕРОМ В РАЗВИТИИ ОНЛАЙН-ЭКОНОМИКИ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ВЛИЯНИЕМ

КИТАЙ, КАК КРУПНЕЙШАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ДЕРЖАВА И СТРАНА, ПЕРВОЙ ПРИНЯВШАЯ НА СЕБЯ ТЯЖЕЛЫЙ УДАР COVID-19, ДЕМОНСТРИРУЕТ РЕШИМОСТЬ И СОЗДАЕТ НОВУЮ МОДЕЛЬ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ

Ву Цзиньчэн, директор Шанхайской муниципальной комиссии по экономике и информационным технологиям, сообщил, что внезапная вспышка COVID-19 сломала первоначальную модель производства и жизни, а новая онлайн-экономика продемонстрировала стремительную тенденцию.

Во время эпидемии в Шанхае быстро росли многочисленные онлайн-платформы. Например, в общей сложности 11 онлайн-больниц, созданных в городе, предоставили 14 000 услуг по диагностике и лечению и выдали более 4300 рецептов.

«План действий направлен на консолидацию и распространение передового опыта, возникшего во время вспышки вируса, и создания нового импульса для экономического развития», – сказал г-н Ву.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Шанхай имеет статус свободной экономической зоны

Проекты Belt&Road

Xinhua Silk Road Information Service

ЗНАЧИМЫЙ ПУНКТ НА КАРТЕ BELT&ROAD

ТРАНСГРАНИЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ, С КАЖДЫМ ДНЕМ РАСШИРЯЯ ГРАНИЦЫ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОМОГАЕТ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОМУ ГОРОДУ ХУНЬЧУНЬ, ЧТО В ПРОВИНЦИИ ЦЗИЛИНЬ, СТАТЬ ВАЖНОЙ ТОЧКОЙ НА КАРТЕ BELT&ROAD.

НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ НА ГОРОД ВОЗЛАГАЮТСЯ БОЛЬШИЕ НАДЕЖДЫ КАК В САМОМ КИТАЕ, ТАК И В ПОГРАНИЧНЫХ ГОСУДАРСТВАХ. СЕГОДНЯ ХУНЬЧУНЬ СЧИТАЕТСЯ ОЧЕНЬ ПЕРСПЕКТИВНЫМ, ПРЕВРАЩАЯСЬ В КРУПНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ, ТОРГОВЫЙ И ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

Пограничный город провинции на северо-востоке Китая уже с начала года добился впечатляющих результатов – объем внешней торговли в первом квартале 2020 года достиг 1,98 млрд юаней, что на 12 процентов больше, чем в предыдущем году.

Хуньчунь, расположенный на границе Китая с Корейской Народно-Демократической Республикой (КНДР) и Российской Федерацией, имеет четыре национальных порта и является важнейшим связующим узлом Инициативы «Пояс и путь». В последние годы основными товарами г. Хуньчунь неизменно являлись морепродукты и древесина.

В 2018 году город становится комплексной сервисной площадкой, осуществляющей трансграничную электронную торговлю в Китае. С развитием данного вида торговли Хуньчунь стал одним из самых быстрых и удобных каналов Китая для экспорта компьютерной, коммуникационной и бытовой электроники в Россию.

В конце 2019 года Китай одобрил создание всеобъемлющей пилотной зоны трансграничной электронной торговли в Хуньчуне. В первом

Хуньчунь – уникальный город, расположенный на стыке трех государств – Китая, России и Северной Кореи

квартале 2020 года объем трансграничной электронной торговли в городе достиг 150 миллионов юаней.

Надо отметить, что, несмотря на то, что эпидемия ограничила пассажиропоток между Китаем и Россией, таможенное оформление товаров не сильно пострадало.

Кроме того, пограничный склад площадью 3200 квадратных метров в этой зоне и склад для сбора товаров за пределами зоны уже введены в эксплуатацию. Также своевременно и организованно ведется строительство Международного логистического парка Хунхуй и Трансграничного индустриального парка электронной коммерции.

Известно, что для некоторых бытовых приборов, таких как телевизоры и подметальные роботы, которые имеют большие размеры, транспортные расходы очень высоки, когда они перевозятся по воздуху. Однако, если они отправляются через сухопутные порты Хуньчуня, плата за транспортировку может быть сэкономлена более чем на 10 юаней за километр. Таким образом, он становится все более популярным пунктом электронной коммерции, который несет сборы за доставку.

«Мы собираем товары из Восточного и Южного Китая, экспортируем их через порт Хуньчунь, а затем отправляем авиасообщением в Россию», – рассказал Чжан Фэньюань, генеральный директор компании CEL Co.

В то же время в городе есть все возможности для производства и обработки одежды. А еще, по словам Чжана Фэньюаня, в Хуньчуне есть также фабрики по производству электронных компонентов. Следовательно, город может иметь хорошие связи с трансграничной индустрией электронной коммерции.

Хуньчунь очень популярен у бизнесменов и туристов из России

Как сообщили в Бюро промышленности и информационных технологий г. Хуньчунь, в настоящее время в городе имеется 151 промышленное предприятие, в том числе 15 добывающих и следующих за ними предприятий РС-продуктов.

Помимо России, Хуньчунь также осуществляет трансграничную электронную торговлю с такими странами, как Япония и Республика Корея, по морю и по воздуху. Трансграничные компании электронной коммерции также могут использовать Хуньчунь в качестве базы для создания сетей таможенных складов для обеспечения гибкого размещения товаров.

По словам представителей отрасли, хотя, по сравнению с портами Суйфэньхэ и Маньчжурии на северо-востоке Китая, торговый оборот Хуньчунь недостаточно высок, тем не менее, благодаря преимуществам своего местоположения, в будущем у него есть бесспорные возможности для роста.

Непрерывное развитие платформы электронной коммерции в России и изменение способа покупки местных потребителей будет способствовать росту объема торговли Хуньчунь. Aliexpress, Joom и другие платформы импортируют из Китая высококачественные, но недорогие электронные товары, такие как мобильные телефоны, планшеты и пылесосы, а затем отправляют их в Россию через Хуньчунь.

Кроме того, трансграничные торговые возможности города в области электронной торговли с каждым днем выходят на новый уровень. Так, Хуньчунь планирует создать платформу облачных сервисов для трансграничных цепочек поставок электронной коммерции, чтобы расширить свои возможности в области финансов, складирования и логистики. Хуньчунь готов построить торговый центр для мелкой бытовой техники и ПК-продуктов.

Кроме того, здесь можно разработать станции технического обслуживания для мелкой бытовой техники и продуктов ПК со своими собственными промышленными преимуществами, ведь не секрет, что мелкая бытовая техника и продукты ПК легко повреждаются. Таким образом, пограничному городу вполне реально превратиться в настоящую ремонтную станцию в Северо-Восточной Азии, чтобы поддержать развитие всей торговой сети.

Источник: Belt&Road Weekly

ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЯСЬ ГОД ОТ ГОДА, СКОРО ГОРОДУ ВПОЛНЕ БУДЕТ ПО СИЛАМ СОСТАВИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ КОНКУРЕНЦИЮ СОСЕДНИМ ПОРТОВЫМ ТОЧКАМ

Xinhua Silk Road Information Service

ПОВСЕМЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В НАШЕ ВРЕМЯ – СЕТЕЙ, КОМПЬЮТЕРОВ, ПРОГРАММ, РАЗЛИЧНЫХ УСТРОЙСТВ, ПОМИМО ОЧЕВИДНЫХ И НЕОСПОРИМЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ, ПОСТАВИЛО ПЕРЕД НАМИ И МАСШТАБНУЮ ТРУДНОРАЗРЕШИМУЮ ЗАДАЧУ – КАК ЗАЩИТИТЬ ЭТИ САМЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОТ АТАК, ПОВРЕЖДЕНИЙ И НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ДОСТУПА К КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫМ ДАННЫМ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ.

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ: ДЕЙСТВОВАТЬ НА ОПЕРЕЖЕНИЕ

Реализация мер, направленных на защиту от цифровых атак, сегодня становится приоритетом во всех развитых государствах мира, ведь киберпреступность наносит удар мировой экономике в сотни миллиардов долларов каждый год. Надо сказать, что противостояние атакам на сегодняшний день представляет из себя настоящую проблему, так как устройств в нашем мире уже гораздо больше, чем людей, а злоумышленники применяют все более изощренные способы. Тем не менее вопросы защиты безопасности требуют безотлагательного решения.

Так, в Китае индустрия кибербезопасности показывает рост год от года. Как прогнозируют эксперты, в ближайшие пять лет она продолжит сохранять уже достигнутый 20-процентный рост.

Безусловно, он будет связан с новыми технологиями, которые порождают новые разработки приложений и требования безопасности, говорится в распространенном China Galaxy Securities (CGS) отчете.

Кроме того, постепенные выпуски отраслевых законов и политик, связанных с кибербезопасностью, еще больше стимулируют соответствующие стороны к ускорению удовлетворения растущих потребностей рынка, вызванных частыми инцидентами безопасности, отмечает CGS.

В настоящее время концентрация рынка индустрии информационной безопасности Китая остается относительно низкой, а модель конкуренции децентрализована. По мнению китайских компаний, занятых в секторе ценных бумаг, ведущие поставщики ценных бумаг, обладающие всесторонним потенциалом, могут занимать значительную долю рынка.

Как показали официальные данные, на китайском рынке акций есть 20 компаний, занимающихся информационной безопасностью. В 2018 году соответствующие листинговые компании заработали 33,07 млрд юаней, а чистая прибыль составила 6,76 млрд юаней.

Неоспоримо одно, что как бы ни были велики затраты в данной области, предпринимаемые меры очень скоро дадут свои плоды, сохраняя спокойствие как целых государств, так и отдельных их граждан.

Источник: Belt&Road Weekly

ОГРОМНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ РАЗВИТИЯ НАУКИ ИМЕЕТ СТАРИННЫЙ ГОРОД СУЧЖОУ, КОТОРЫЙ ЕЩЕ НАЗЫВАЮТ РАЕМ НА ЗЕМЛЕ. УНИКАЛЬНАЯ АРХИТЕКТУРА, ПОТРЯСАЮЩАЯ ПРИРОДА И ПОИСТИНЕ РАЙСКИЕ САДЫ ГОРОДА, ЗАНЕСЕННЫЕ В СПИСОК ЮНЕСКО, ДАЮТ ОСНОВАНИЕ ТАК СЧИТАТЬ. НО СУЧЖОУ – ЭТО ЕЩЕ И НАСТОЯЩИЙ РАЙ ДЛЯ НОВАТОРОВ.

СУЧЖОУ – РАЙ ДЛЯ НОВАТОРОВ

Алевтина ДОНСКИХ, Сучжоу

Так, за очень короткий срок компания Innovent Biologics, созданная в 2011 году, прошла путь от прилежного ученика, изучавшего чужой опыт, до собственных разработок в области биопрепаратов и производства моноклональных антител.

Всего лишь не более десяти лет назад Innovent занялась разработкой, производством и реализацией высококачественных инновационных лекарств для лечения тяжелых заболеваний. Ведь прежде эти препараты были только иностранные, не было лекарств этого класса местного производства.

Innovent начинала с нуля. Двигались, как это принято в Китае, небольшими шагами, каждый год добиваясь маленькой, но запланированной победы. И в демонстрационном зале компании эти успехи отображены на стенде: первые договоры, получение лицензий, первые патенты...

К настоящему времени Innovent разработала полностью интегрированную платформу, которая включает в себя исследования и разработки, CMC (химия, производство и контроль), возможности клинической разработки и коммерциализации.

Древний Сучжоу на поверку оказался настоящим лидером в области инноваций

В ТОМ, ЧТО ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В СУЧЖОУ НА ВЫСОТЕ – СОМНЕВАТЬСЯ НЕ ПРИХОДИТСЯ. КАК И В ТОМ, ЧТО ЗДЕСЬ НИ ОДНА МЫСЛЬ ИЛИ ИДЕЯ НЕ УТЕКАЕТ «В ПЕСОК». ВСЕ, ЧТО ПРЕДЛОЖЕНО, АНАЛИЗИРУЕТСЯ, ПРОСЧИТЫВАЕТСЯ И РЕАЛИЗУЕТСЯ

Innovent построила завод по производству биофармацевтических препаратов, который работает в соответствии с мировыми стандартами.

Другая крупнейшая компания, точнее группа компаний, всемирно известная Alibaba, работающая в сфере интернет-коммерции, в Сучжоу предоставляет площади и различные функциональные зоны, юридическую и техническую поддержку малым предприятиям. В основном – стартапам, помогая им развиваться, что является важнейшим направлением ее деятельности. В Казахстане это называется бизнес-инкубатор.

IT-технологии точно знают: какая она – машина вашей мечты!

За последние несколько лет через офис Alibaba прошли десятки предприятий, специализирующихся в сфере цифровых технологий, софта, искусственного интеллекта.

Одна из недавних разработок – комплексная система контроля работы крупного торгового центра – позволяет выявлять интерес покупателей, наполняемость зала, оценивать работу продавцов, оперативность и точность кассиров, уровень сервиса, квалификацию менеджеров, связь офиса с филиалами. Одновременно формируется архивная детальная база по всем параметрам бизнеса. Все данные – объем продаж, работа персонала, потребительский спрос, формы оплаты – анализируются и помогают менеджменту эффективнее строить работу торговых точек. Как правило, бизнес приобретает такие системы вместе с ПО, а компании-разработчики обрабатывают массив данных и готовят детальные отчеты – рекомендации для своих клиентов.

СВЫШЕ ДВУХ ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ПЛОЩАДИ ЗАНИМАЕТ В СУЧЖОУ КОМПАНИЯ ALIBABA. ЭТОТ ОФИС ЗАРАБОТАЛ В 2017 ГОДУ. ИЗВЕСТНАЯ НА ВЕСЬ МИР ГРУППА, РАБОТАЮЩАЯ В СФЕРЕ ИНТЕРНЕТ-КОММЕРЦИИ, В СУЧЖОУ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ПЛОЩАДИ И РАЗЛИЧНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНЫ, ЮРИДИЧЕСКУЮ И ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ МАЛЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ

В сучжоуском офисе Alibaba вам покажут устройство, определяющее по внешнему виду человека... его потребительские предпочтения, например, при выборе автомобиля. Понятно, что эту IT-шутку охотно демонстрируют посетителям, которые с удовольствием пользуются возможностью по науке теоретически выбрать себе авто. Автор этих строк не особо разбирается в автомобилях, и рекомендованное авто не сразу было распознано. Но с цветом искусственный интеллект попал в точку – красный!

Великолепный Джек МА в Сучжоу помогает развитию начинающих бизнесменов

Хотя, если без шуток, то в этой программе заложен серьезный аналитический потенциал, позволяющий, к примеру, на основе собираемых баз данных строить разнообразные модели развития потребительских предпочтений, корректировать или даже определять стратегии развития различных бизнесов.

В том, что высокие технологии в Сучжоу на высоте – сомневаться не приходится. Как и в том, что здесь ни одна мысль или идея не утекает «в песок». Все, что предложено, анализируется, просчитывается и реализуется. Сучжоуская зона высоких технологий дает полное представление о масштабности этого явления. В выставочном центр нового научно-технического парка SND – Suzhou New District представлены все сферы жизни города, региона, страны, которые затрагивают инновационное развитие: электронная промышленность и производство оборудования; IT и искусственный интеллект; новая энергия и нанотехнологии; медицинское оборудование, инструменты, лекарства; финансы; транспорт и инфраструктура; транспортно-логистические центры и коммунальное хозяйство; старинные ремесла, в том числе производство шелка, и культура. Цель этого проекта, включающего и производственные объекты, – демонстрация технологий региона в развитии: прошлое, настоящее и будущее Сучжоу.

СЕГОДНЯ УЖЕ НЕТ СОМНЕНИЙ – У ВОДОРОДНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ ВО ВСЕМ МИРЕ, И В КИТАЕ В ЧАСТНОСТИ, ИМЕЮТСЯ БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ. ЭТО НАХОДИТ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В АКТИВНОЙ ПОДДЕРЖКЕ СО СТОРОНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА КНР И РАСТУЩЕМ СПРОСЕ НА РЫНКЕ. КИТАЙСКИЕ ЖЕ КОМПАНИИ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ АКТИВНО ВКЛАДЫВАЮТ НЕМАЛЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В ВОДОРОД, ТЕМ САМЫМ ОБЕСПЕЧИВАЯ ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ ДАННОЙ ОТРАСЛИ.

ЧИСТЕЙШАЯ ЭНЕРГИЯ H_2

Автомобиль концерна Toyota на водородных топливных элементах вызвал фурор на 1-й Международной выставке China International Import Expo в Шанхае

В минувшем году наблюдался небывало быстрый рост в водородной энергетике Китая. По данным China Hydrogen Alliance, в стране в 2019 году было построено 38 новых водородных заправочных станций (HRS). К концу года в общей сложности их было уже 66, что вывело КНР на третье место в мире по этому показателю. Развитие было частично обусловлено ускоренным ростом производства транспортных средств на топливных элементах (FCV), использующих сжатый водород. В прошлом году, по данным Китайской Ассоциации автопроизводителей, выпуск и продажа автомобилей на топливных элементах в Китае составили 2833 единицы и 2737 единиц, увеличившись на 85,5 процента и 79,2 процента соответственно в годовом исчислении.

Энергия водорода считается идеально чистой энергией, которую применяют в таких областях, как транспорт и промышленность. Развитие водородной отрасли может не только уменьшить выбросы парниковых газов, но и диверсифицировать энергоснабжение. Как чистая энергия, она была включена в стратегическое развитие энергетики Китая, был дан мощный старт строительству водородных заправочных станций. В марте 2019 года продвижение строительства таких заправочных объектов было впервые включено в правительственный рабочий отчет. В апреле прошлого года власти Китая, в том числе Министерство финансов, Министерство промышленности и информационных технологий (МИИТ), Министерство науки и технологий, а также Комиссия по национальному развитию и реформам (NDRC), четко дали понять, что местные субсидии должны быть направлены на поддержку строительства водородных заправочных станций. Также в апреле 2019 года NDRC выпустило каталог по руководству в части корректировки промышленной структуры, которая поощряет развитие HRS. В декабре прошлого года МИИТ начал разработку плана развития новых энергетических транспортных средств (NEVs) с 2021-го по 2035 год и указал, что это будет способствовать строительству новых HRS.

ТРАНСПОРТ, РАБОТАЮЩИЙ НА ВОДОРОДНОМ ТОПЛИВЕ, НЕ ЗАГРЯЗНЯЕТ АТМОСФЕРУ ТОКСИЧЕСКИМИ ВЫБРОСАМИ И ПАРНИКОВЫМИ ГАЗАМИ. ПРОЕХАВ 100 КМ, ТАКАЯ МАШИНА ОСТАВИТ ПОСЛЕ СЕБЯ ЛИШЬ ОКОЛО… ПОЛУВЕДРА ВОДЫ. И БОЛЬШЕ НИЧЕГО!

Китай ужесточил политику субсидирования закупок новых энергетических транспортных средств (NEVs), чтобы стимулировать качественное развитие отрасли

НА ЗЕМЛЕ ЕСТЬ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ, ТАКИХ КАК НЕФТЬ И ГАЗ. ОДНАКО МЕСТОРОЖДЕНИЙ ВОДОРОДА ПРОСТО НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ДА, ЕГО МНОГО В ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ, НО В ВИДЕ СОЕДИНЕНИЙ ОН ВСТРЕЧАЕТСЯ В ОСНОВНОМ ИЛИ С КИСЛОРОДОМ, ИЛИ С УГЛЕРОДОМ. И ЧТОБЫ ПОЛУЧИТЬ ЭТОТ ЭЛЕМЕНТ В ЧИСТОМ ВИДЕ, НЕОБХОДИМО РАЗОРВАТЬ ЭТИ СВЯЗИ, ЗАТРАТИВ НА ЭТОТ ПРОЦЕСС НЕМАЛОЕ КОЛИЧЕСТВО ЭНЕРГИИ

На местном уровне китайские провинции Цзянсу, Чжэцзян и Гуандун всячески способствуют стимулированию развития водородной энергии, в то время как провинции Шаньдун, Шаньси и Ляонин, в свою очередь, также создают условия для продвижения данной отрасли. Будучи оптимистично настроенными по поводу энергии водорода, многие компании в Китае увеличили свои инвестиции в нее, и некоторые уже дали свои плодотворные результаты. Например, Hunan Corun New Energy Co., Ltd. (600478.SH), разработчик новых видов энергии, недавно объявил, что представленные им легковые автомобили на топливных элементах были введены в эксплуатацию в провинции Гуандун.

Кроме того, был запущен в эксплуатацию первый в мире водородный трамвай, разработанный CRRC Sifang Co., Ltd.

В июле 2019 года нефтяная компания Гуандун, в сотрудничестве с Китайской нефтяной и химической корпорацией (Sinopec), построила первую в стране АЗС, обеспечивающую автомобили бензиновым топливом, водородом и электроэнергией. В намерениях компании увеличить строительство бензиновых и водородных станций в провинции Гуандун.

Что немаловажно, сообщается, что водородное топливо также увеличило стоимость акций перечисленных компаний на фондовых рынках.

Источник: Xinhua News Agency

НАЧАЛО АПРЕЛЯ В ПОДНЕБЕСНОЙ ЗНАМЕНУЕТСЯ ПРИХОДОМ ОДНОГО ИЗ САМЫХ ПОЧИТАЕМЫХ НАРОДНЫХ ПРАЗДНИКОВ. НО ЦИНМИН, А ИМЕННО ТАК ОН НАЗЫВАЕТСЯ, – ЭТО НЕ ПРОСТО ПРАЗДНИК, НО И ОДИН ИЗ 24-Х ТРАДИЦИОННЫХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ СЕЗОНОВ В СТРАНЕ. А ЕЩЕ ЭТО ВРЕМЯ, КОГДА ЛЮБИТЕЛИ ЧАЯ СО ВСЕГО МИРА ОТКРЫВАЮТ САМУЮ НАСТОЯЩУЮ ОХОТУ ХОТЯ БЫ ЗА НЕБОЛЬШОЙ ПОРЦИЕЙ ВОЖДЕЛЕННОГО НАПИТКА. НО ОБО ВСЕМ ПО ПОРЯДКУ...

НАПИТОК, ДОСТОЙНЫЙ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА

Анастасия СЛИВИНСКАЯ

Фермеры в Ханчжоу заняты сбором листьев чая в районе Западного озера Лунцзин в преддверии фестиваля Цинмин

При всей нашей любви к этому чудесному напитку, большинство из нас, согласитесь, делит его чаще всего на две категории: черный и зеленый. А чайным гурманом у нас и вовсе легко прослыть – для этого надо только лишь, избегая бумажных пакетиков, готовить чай для себя и своих близких, используя настоящий заварочный чайник.

И только однажды, отправившись в свое самое первое путешествие по Китаю, ты понимаешь, что не знал о чае ничего, и постепенно, шаг за шагом, начинаешь открывать для себя

Деревня Мэйцзяу, Ханчжоу, провинция Чжэцзян в восточном Китае

удивительный и чудесный мир загадочного напитка.

Чай в Китае – это настоящий культ и древнейшие традиции, берущие свое начало около 5 тысяч тому назад. По легенде именно в то время легендарный китайский император Шэнь Нун первым испробовал напиток, когда ему в чашку с кипятком упали веточки с незнакомого растения. И, бодрящий и освежающий напиток пришелся его величеству весьма по вкусу. Так в 2737 г. до нашей эры и началась история необыкновенной любви китайцев к чаю.

Сейчас в Поднебесной известны сотни сортов различных видов чая, а чайные церемонии, в которых переплетаются философия и особая, присущая только им, мораль, поражают воображение. Особая атмосфера чаепития, техника заваривания и даже красота чайного сервиза превращают чаепитие в волшебный ритуал. Настоящий знаток по одному-единственному глотку способен многое рассказать о напитке – о разновидности чая и его происхождении, малейших нюансах, придающих особый вкус именно этому виду, и даже сообщит вам время сбора урожая – он назовет не только месяц, но даже приблизительно и день, когда были собраны чайные листики.

Сейчас весна – самая горячая пора сбора урожая чая в китайской провинции Чжэцзян, где выращивают драгоценный Лунцзин, известный также как Колодец дракона, – главный зеленый чай страны.

ЧАЙ В КИТАЕ РАЗДЕЛЯЮТ НА 7 ОСНОВНЫХ ГРУПП. В КАЖДОЙ ГРУППЕ ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО СОРТОВ. СКОЛЬКО ИХ, НИКТО ТОЧНО НЕ БЕРЕТСЯ ПОДСЧИТАТЬ. НО ОПРЕДЕЛЕННО – НЕ МЕНЬШЕ ТЫСЯЧИ

ЗЕЛЕНЫЙ ЧАЙ ЛУНЦЗИН 龙井茶 ИМЕЕТ ДАВНЮЮ ИСТОРИЮ. ВПЕРВЫЕ УПОМИНАНИЕ О НЕМ МОЖНО НАЙТИ В КНИГЕ ЧАЙНОГО ЭКСПЕРТА ЛУ ЮЙ ДИНАСТИИ ТАН – ОНА СЧИТАЕТСЯ САМОЙ ПЕРВОЙ КНИГОЙ О ЧАЕ В МИРЕ. НАСТОЯЩУЮ ЖЕ ИЗВЕСТНОСТЬ ЧАЙ ПОЛУЧИЛ УЖЕ ВО ВРЕМЕНА ДИНАСТИИ ЦИН. ИМЕННО ТОГДА ЛУНЦЗИНУ БЫЛ ПРИСВОЕН СТАТУС ИМПЕРАТОРСКИЙ ЧАЙ

Молодые побеги для производства чая минцянь (что означает «пре-Цинмин») надо успеть собрать до прихода праздника Цинмин в самом начале апреля

КУЛЬТУРА ПОТРЕБЛЕНИЯ ЧАЯ В КИТАЕ ТЕСНО ПЕРЕПЛЕТАЕТСЯ С ЖИЗНЕННОЙ ФИЛОСОФИЕЙ ЖИТЕЛЕЙ ПОДНЕБЕСНОЙ. ИЗУЧАЯ ЧАЙНЫЕ ТРАДИЦИИ СТРАНЫ, ВЫ ЗНАКОМИТЕСЬ С МИРОВОЗЗРЕНИЕМ ДРЕВНЕЙШЕЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ НА ЗЕМЛЕ

Чай Лунцзин – настоящее сокровище и гордость китайской нации. Название его обросло уже огромным количеством легенд, но в основном его связывают с тем, как ведет себя чайный лист, брошенный в кипяток: он закручивается и вращается, как бы играя с водой, становясь похожим на мифического дракона. Еще говорят, что в деревушке Лунцзин, что в провинции Чжэцзян, вода в колодце обладает чудесными свойствами, которые преломляют свет, и когда идет дождь, на воде возникают удивительные визуальные эффекты, похожие на танец дракона. А кто-то рассказывает и историю о том, что когда-то давным-давно в этих местах началась страшная засуха, и местные жители выкопали колодец, по форме напоминающий дракона. И, конечно, вода тут же появилась в нем.

Как бы там ни было, но именно чай, собранный в этих местах, горячо любим настоящими ценителями не только в Китае, но и во всем мире. Чай Лунцзин изготавливается исключительно из листьев раннего сбора, причем берутся только верхушки побегов с двумя верхними листьями.

ЗА ПРАЗДНИКОМ ЦИНМИН ВСКОРЕ ПОСЛЕДУЕТ ТАК НАЗЫВАЕМЫЙ ПЕРИОД ХЛЕБНЫХ ДОЖДЕЙ, ПРИХОДЯЩИЙСЯ НА КОНЕЦ АПРЕЛЯ. ЧАЙ, СОБРАННЫЙ ДО ЭТОГО ПЕРИОДА, ИМЕНУЕТСЯ МИНЦЯНЬ И ЮЦЯНЬ, ИЛИ ПРЕДДОЖДЕВОЙ ЧАЙ, ОН ТОЖЕ СЧИТАЕТСЯ ВЕСЬМА КАЧЕСТВЕННЫМ И НАХОДИТ МНОЖЕСТВО СВОИХ ПОЧИТАТЕЛЕЙ

В заботливых руках умелых работников чайные листья приобретают особую нежность

Чай Лунцзин – настоящее сокровище и гордость китайской нации

В одном килограмме чая таких побегов бывает до 100 тысяч. Процесс обработки таких листиков весьма трудоемкий и требует от работников высокой квалификации. Все это обуславливает высокую стоимость этого чая, и надо сказать, что большая его часть обычно бывает продана задолго до начала сбора урожая. Высочайшего качества считается Лунцзин, собранный до наступления праздника Цинмин, его называют еще Праздником чистоты и ясности. Началом Цинмин считается 15-й после весеннего равноденствия день, а сам праздник, олицетворяя приход цветения, стал официальным нерабочим днем в стране. Обычно он приходится на период 4-6 апреля, а чай, собранный за несколько дней до праздника, получил название минцянь.

Чем же так ценен данный вид чая? Подвергнутые особой механической обработке, чайные листья приобретает особую нежность – заботливые руки работников умело и бережно потряхивают, набрасывают, прихватывают, придавливают, бросают, захватывают, толкают, защипывают, прижимают и полируют их. Совершив эти «10 ручных манипуляций», получают нежнейший, необыкновенно ароматный со сладким послевкусием напиток, который счастливые обладатели употребляют по особым случаям и преподносят как самый желанный подарок дорогим гостям. Это и есть истинный императорский чай, попробовать который хоть раз считается большой удачей.

ЧУДЕСНОЕ ЯВЛЕНИЕ, НА КОТОРЫЕ ТАК БОГАТА ПРИРОДА ПОДНЕБЕСНОЙ, ВНОВЬ И ВНОВЬ ПРИВЛЕКАЕТ К СЕБЕ ТОЛПЫ ВОСТОРЖЕННЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ. ОБЫЧНО ПЛАВНАЯ И ВЕЛИЧЕСТВЕННАЯ РЕКА ХУАНХЭ, ПРОХОДЯ ПО УЗКОЙ ДОЛИНЕ, ПРИЖАТОЙ С ДВУХ СТОРОН ГОРАМИ, СТАНОВИТСЯ МОЩНЫМ БУРЛЯЩИМ ПОТОКОМ, СБРАСЫВАЯ СВОИ ВОДЫ С БОЛЬШОЙ ВЫСОТЫ.

ПОД АККОМПАНЕМЕНТ РЕВУЩИХ ВОД

Анастасия СЛИВИНСКАЯ

Весной водопад Хукоу полноводен и особенно красив

На протяжении многих лет водопад Хукоу завораживал и вдохновлял многих выдающихся художников и поэтов, оставлявших о нем восхищенные строки и яркие, наполненные светом, картины.

Хукоу, являющийся вторым по величине водопадом Китая, расположен на границе северо-западной китайской провинции Шэньси и северной провинцией Шаньси приблизительно в 400 км от г. Сиань. Именно в этом месте русло могучей Хуанхэ сжимается до каких-то 50 метров с обычных трехсот, образуя бурный поток. Гигантская масса воды, разбиваясь о скалы, падает вниз, рождая великолепный водопад высотой 15 метров и длиной 20 м.

Представьте себе огромную массу воды, которая, смешиваясь с облаками, меняет свой цвет сначала с желтого на серый, а затем с серого – на голубой. «Дым, идущий от воды» – так поэтично называют это явление местные жители. А название «Хукоу» переводится как «носик чайника». И в самом деле, вид водопада напоминает воду, льющуюся из чайника с большой высоты.

В не такие уж далекие времена водопад был труднодоступен из-за своего удаленного местоположения. Однако транспортная и туристическая инфраструктура развивались, строились дороги и автомобильные стоянки, и сейчас уже туристы, посещающие знаменитый город Сиань с его загадочными терракотовыми воинами, охотно соглашаются отправиться в путь за несколько сотен километров от города, чтобы своими глазами увидеть неповторимый Хукоу.

Сейчас весна – время, когда водопад полноводен и наиболее красив. А еще чудесная радуга, постоянно заметная именно в это время года, создает совсем уж чарующее зрелище. Хотя надо заметить, что и у зимнего Хукоу есть свои почитатели. В холодное время года серебристый лед, сковывая водопад, превращает его в сказочное зрелище, настоящий дворец Снежной королевы.

Одним словом, когда бы вы ни отправились путешествовать в те места, не упустите шанс полюбоваться замечательным Хукоу, так напоминающим носик гигантского чайника.

ПРЯМО ПОД ВОДОПАДОМ МОЖНО УВИДЕТЬ ГЛАДКИЙ КАМЕНЬ. У НЕГО ЕСТЬ УДИВИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ – ОН ДВИЖЕТСЯ ВВЕРХ И ВНИЗ ВМЕСТЕ С УРОВНЕМ ВОДЫ. ЭТОТ КАМЕНЬ ВСЕГДА ЧАСТИЧНО ОСТАЕТСЯ НАД ВОДОЙ, КАКОЙ БЫ НИ БЫЛ ЕЕ ОБЪЕМ

В КОНЦЕ МАРТА ГЛАВНОЕ МЕСТО ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ПАНД ВО ВСЕМ МИРЕ ВНОВЬ ОТКРЫЛОСЬ ДЛЯ ПУБЛИКИ В ПРОВИНЦИИ СЫЧУАНЬ, ЧТО НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ, ПРИГЛАШАЯ ВОСТОРЖЕННЫХ ПОСЕТИТЕЛЕЙ ПОБЛИЖЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ЭТИМИ УДИВИТЕЛЬНЫМИ ПУШИСТЫМИ УВАЛЬНЯМИ.

РАДОСТНЫЕ НОВОСТИ ИЗ ЧЭНДУ

Исследовательская база по разведению панд в Чэнду была закрыта 24 января, в первый день Праздника Весны – Китайского нового года по лунному календарю. Обычно это время становится пиковым туристическим сезоном. Но в этом году из-за вспышки эпидемии нового коронавируса был введен строгий запрет на посещение заповедника.

И вот, в конце марта провинция Сычуань дополнительно понизила уровень опасности в ответ на COVID-19 со второго до третьего. Напомним, что в Китае действует четырехуровневая система реагирования на чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения, причем уровень I является самым высоким.

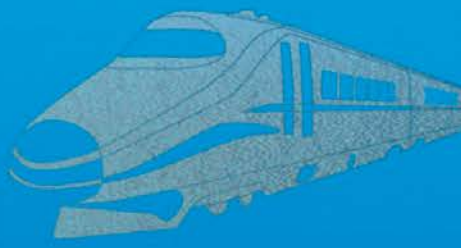
Определенные эпидемиологические меры предосторожности остаются в силе. Так, в питомнике заявили, что он ограничивает ежедневное количество посетителей до 5000 и потребует от них предъявления справок о состоянии здоровье. Лицам с признаками простудных заболеваний будет отказано во входе.

Представители заповедника также выступают за использование онлайн-платформ и QR-кодов для бронирования и покупки билетов, что, по их словам, уменьшит ненужные контакты.

Источник: Xinhua News Agency

新华社 XINHUA NEWS

Xinhua Silk Road
Information Service



Belt and Road Information Service Platform

XINHUA SILK ROAD

Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence

xinhua silk road

BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org