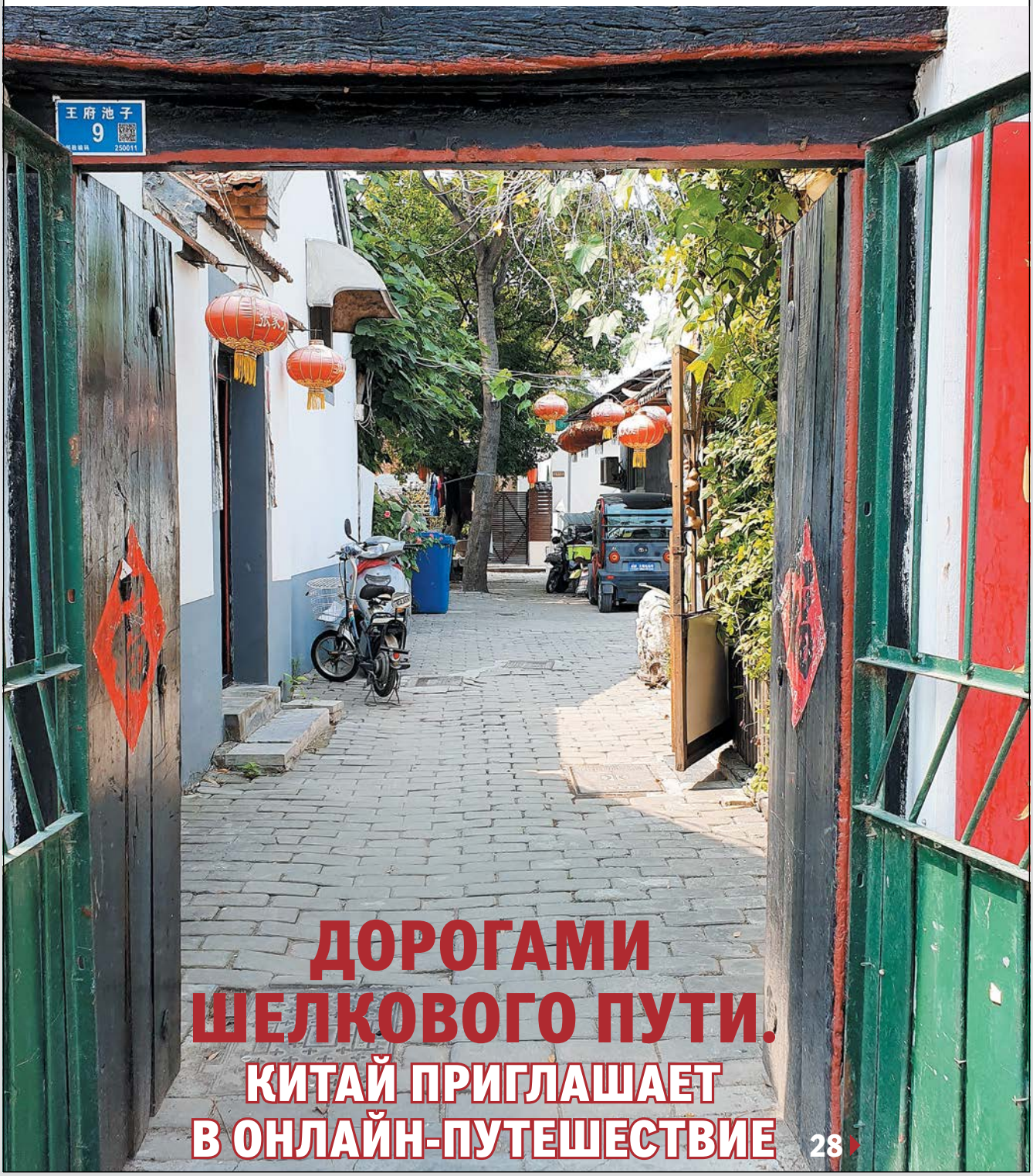
Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

май 2020 №5

Новая инфраструктура набирает обороты 6



ДОРОГАМИ ШЕЛКОВОГО ПУТИ.

КИТАЙ ПРИГЛАШАЕТ В ОНЛАЙН-ПУТЕШЕСТВИЕ

28

Дорогие друзья!

В калейдоскопе сменяющих друг друга дней и не всегда радужных событий отчего-то вспомнилась древняя китайская пословица, которая гласит: «Беда видит правду». Она как нельзя точно отражает суть сложившейся сегодня в мире ситуации. Беспрецедентные меры по защите своего народа, предпринятые китайским руководством, позволили сдержать тяжелую эпидемию. И в эти дни все рельефнее видны контуры восстановления экономики Поднебесной. Она вновь неуклонно занимает лидирующие позиции в мировом развитии.

В Казахстане, как и во всем мировом сообществе, предметно изучалась технология одновременного введения карантинных мероприятий в десятках многомиллионных городов, обеспечения там безопасности, взаимодействия гражданских и военных служб по снабжению продовольствием, медикаментами, в организации лечения. И это помогает нашей стране успешно противостоять невиданной доселе атаке коварного вируса.

Очевидно, что экономические последствия пандемии – это проблема не только Китая. Именно в силу этого под пристальным наблюдением мирового сообщества находятся конкретные меры по поддержанию экономики Китая, выходу из очень тяжелого положения. Экономические данные, опубликованные Китаем за последние два месяца, доказывают тот факт, что национальная экономика восстанавливается быстрыми темпами. Заводы начали постепенно возобновлять производство, жизнь возвращается в нормальное русло, теперь люди могут ходить по магазинам и ресторанам. Государство обладает мощной промышленной базой, богатыми людскими ресурсами, развитой логистической системой и транспортной инфраструктурой. И все это способствует поддержанию экономического роста в среднесрочной и долгосрочной перспективе. Кроме того, в настоящее время в стране продолжают углубление реформ, расширение открытости и продвижение новаторства, стремясь искать новые стимулы для экономического развития.

Казахстан, в свою очередь, принимает все меры по стабилизации курса тенге, укреплению банковской системы. Сегодня уделяется много внимания проблеме урбанизации и поддержке посевной кампании. Уже делаются первые уверенные шаги для подготовки программы глубоких реформ экономики страны.

Из-за пандемии коронавируса многие страны полностью или частично закрыли границы. Чтобы остановить распространение COVID-19, каждый из нас должен оставаться дома. Но, оказывается, познавать мир можно... не выходя из дома! Так, Китай масштабно организовал занимательные онлайн-туры во время карантина, чтобы каждый желающий мог совершить пусть не совсем настоящее, но все же такое увлекательное путешествие по стране.

Поднебесная не зря считается одной из самых удивительных стран мира. Современным китайцам досталось богатое наследие, которое они смогли сохранить и приумножить. В их многовековой культуре древняя восточная мудрость соединилась с западными правилами жизни. Даже виртуально путешествуя по Китаю, можно насладиться живописными видами гор и возвышенностей, пленяющих своим великолепием. Некоторые из них интересны захватывающими дух пейзажами, другие привлекают культурной и религиозной значимостью. Впечатляющая протяженность территорий и многолетняя история Поднебесной позволяют предложить огромное разнообразие достопримечательностей.

Какой бы тяжелой ни оказалась нынешняя пандемия, рано или поздно заболеваемость сойдет на нет, и мы окажемся в прежнем мире. И тогда вам обязательно захочется побывать в Поднебесной и из большого разнообразия традиционных сувениров и подарков привезти родным что-то прекрасное...

С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
СЕО, председатель редакционного совета
журнала «Belt&Road на Шелковом пути»

Belt & Road
НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ
май 2020 №5

Собственник:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, CEO
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции
Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии
Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: + 7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:
Китайское информационное агентство «Синьхуа», из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Belt & Road на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на переучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства информации и общественного развития Республики Казахстан
№ KZ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

СИЛА В ЕДИНСТВЕ 4

НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ 6

ЗЕЛЕНЫЙ ФОНД «ПОЯСА И ПУТИ» 9

ВМЕСТЕ ВО ИМЯ ОБЩЕЙ ЦЕЛИ 10

НОВЫЕ ПИЛОТНЫЕ ЗОНЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ..... 14

ВНИМАНИЕ: ПРЯМОЙ ЭФИР..... 16

ЧУНЦИН СОЕДИНЯЕТ АЗИЮ С ЕВРОПОЙ..... 18

ТРАНЗИТНАЯ НОВИНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕРВИСА..... 21

ДОРОГАМИ B&R: ЛЕДЯНОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ.....22

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО-НОВОМУ.....28

ТРАНСКАСПИЙСКИЙ ЦИФРОВОЙ КОРИДОР ..34

РАЗВИТИЕ ПРОРЫВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ 37

ТАЙНЫ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ НА МАНГИСТАУ.....38

3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ИМПОРТА В КИТАЕ ПЕРЕПИСЫВАЕТ ИСТОРИЮ 42

«ПОСЛЕДНИЙ ИЗУМРУД» ДОЛИНЫ ЧЖАНЦЗЯН 44

ОЖИДАЕТСЯ НЕБЫВАЛЫЙ УРОЖАЙ ..48

ЧЖУХАЙ ПРИГЛАШАЕТ НА ГРАНДИОЗНОЕ АВИАШОУ 49

НАНЬПИНТОУ. НАРИСОВАТЬ СКАЗКУ....50

Проекты партнерства

ПО СЕЙ ДЕНЬ ВЕСЬ МИР ОБЩИМИ УСИЛИЯМИ ПРОДОЛЖАЕТ БОРОТЬСЯ С ВНЕЗАПНО ОБРУШИВШЕЙСЯ НА НАС НАПАСТЬЮ, ПОЛУЧИВШЕЙ НАЗВАНИЕ COVID-19. УЧЕНЫЕ ПОНЕМНОГУ УЖЕ ПРИХОДЯТ К ПОНИМАНИЮ ПРИРОДЫ ЗАГАДОЧНОГО ВИРУСА. ВРАЧИ ИЩУТ, И НАХОДЯТ, ВСЕ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ МЕТОДЫ ЛЕЧЕНИЯ ТЯЖЕЛОГО ЗАБОЛЕВАНИЯ. А СПЕЦИАЛИСТЫ ВСЕХ СТРАН ДЕЛЯТСЯ ДРУГ С ДРУГОМ НОВЫМИ ОТКРЫТИЯМИ, РАЗВОРАЧИВАЯ ЖАРКИЕ ДИСКУССИИ ДАЖЕ В УСЛОВИЯХ СТРОГОЙ ИЗОЛЯЦИИ.

СИЛА В ЕДИНСТВЕ

Так, в начале мая Всемирная федерация ассоциаций акупунктуры и Комитет Шанхайской организации сотрудничества по добрососедству, дружбе и сотрудничеству успешно организовали онлайн-конференцию по теме борьбы против коронавирусной инфекции, предложив объединить усилия китайской и западной медицины. Эксперты, представляющие КНР, поделились опытом эффективного использования китайской медицины против эпидемии во время распространения коронавируса в Китае. Участники из стран ШОС и стран Европы и Азии, в свою очередь, рассказали о роли и развитии традиционной медицины в своих странах, а также о применении китайской и западной медицины в борьбе с пандемией.

От Казахстана в вебинаре принял участие преподаватель Института Конфуция при Актюбинском региональном государственном университете имени Кудайбергена Жубанова, магистр педагогических наук Даулет КАНТОРЕУЛЫ, рассказав читателям нашего журнала об основных моментах состоявшегося мероприятия:

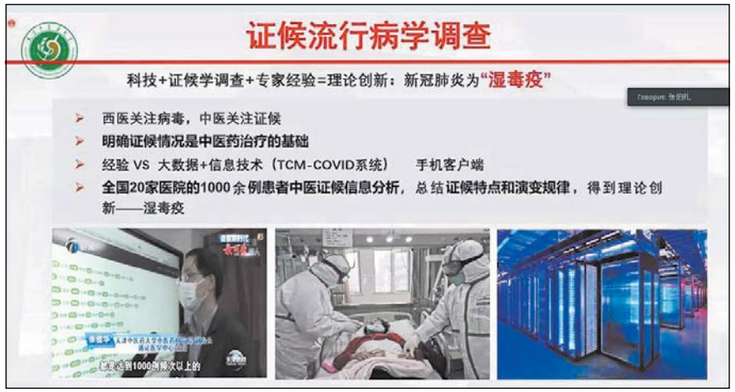
– В диалоге, организованном в начале мая, приняли участие около полусотни экспертов и врачей, представлявших китайскую и западную медицину. В частности, с докладами выступили помощник председателя Общества российско-китайской дружбы, декан гуманитарного факультета Санкт-Петербургского государственного экономического университета Андрей Пруцких, заместитель декана академии китайской традиционной медицины Ян Лунхуэй, генеральный секретарь Китайского комитета по добрососедству, дружбе и сотрудничеству ШОС Чжэн Вэй, председатель Всемирной федерации акупунктуры и моксотерапии Лю Баоянь.

Академик Китайской академии медицинских наук, исследователь пандемии COVID-19 Чжан Боли в своем докладе сконцентрировался на распространении, тяжести, мерах предосторожности и первых признаках коронавирусной инфекции. Он перечислил названия лекарственных препаратов, которые способны предотвратить эпидемию или могут быть использованы при лечении больных. Эксперты из Турции, России, Украины, Таджикистана поделились информацией о путях ликвидации эпидемии. Примечательно, что в вебинаре приняли участие переболевшие опасной инфекцией, они поделились собственным опытом преодоления недуга.

Я, хоть и не являюсь медицинским работником, все же представил доклад, сообщив спикерам, что в Казахстане ситуация стабильна, находится под контролем, а в стране выполняются все необходимые противоэпидемические и санитарно-профилактические мероприятия. В частности, я отметил в своем сообщении следующее: «Я пристально следил на китайских сайтах за информацией о принимаемых мерах предосторожности и методах борьбы с коронавирусной инфекцией. Народ Китая в кратчайшие сроки смог предотвратить развитие заболевания, строго соблюдая все меры безопасности и за относительно короткое время сумев восстановить привычную жизнедеятельность. Выражаю благодарность китайскому правительству за оказанную гуманитарную помощь всем странам, в том числе и Казахстану. Пандемия COVID-19 – это мировая проблема, которая находится под пристальным вниманием Всемирной организации здравоохранения. Она оказала отрицательное влияние на экономику всех стран, жизнедеятельность народов. Наша общая задача – как можно скорее победить этот недуг».

Академик Тон Сяолинь и председатель Всемирной федерации ассоциаций акупунктуры Лю Баоянь на онлайн-конференции

Также я напомнил цитату генерального директора Всемирной организации здравоохранения Тедроса Аданома Гебреисуса: «Мы ликвидировали очаг, который на протяжении трех тысяч лет причинял вред здоровью человечества. Мир един и все возможно».



Организаторы онлайн-конференции уделили особое внимание теме объединения общих усилий в борьбе с эпидемией китайской и западной медицины

В настоящее время самое необходимое для всего мира – это уверенность в единстве для победы над новым вирусом. Китайская медицина имеет долгую историю и, безусловно, ей была отведена особая роль в борьбе с эпидемией нового коронавируса. Народ Казахстана относится с глубоким уважением к традиционной китайской медицине. Предоставляя сведения о методах искоренения новой коронавирусной инфекции, наши соседи вносят весомый вклад в научное развитие казахстанской медицины.

По итогам проведенной онлайн-конференции ее участниками был сделан вывод, что весь мир должен стремиться к лучшему, добрыми действиями в рамках сотрудничества и дружбы вести здоровый образ жизни, объединившись для ликвидации пандемии.

МЫ ВМЕСТЕ!

Материал подготовила
Жанат СИСЕКЕНОВА

Редакция выражает благодарность Китайскому комитетупо добрососедству, дружбе и сотрудничеству ШОС за помощь в подготовке материала

ОТ ИНТЕНСИВНОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ДО АКТИВНОГО РЕАГИРОВАНИЯ МЕСТНЫХ ВЛАСТЕЙ, ОТ БУРНОГО РОСТА ИНВЕСТИЦИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ДО ЭНТУЗИАЗМА РЫНКА КАПИТАЛА – С НАЧАЛА 2020 ГОДА РАЗВИТИЕ НОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НАХОДИТСЯ В САМОМ РАЗГАРЕ.

НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НАБИРАЕТ ОБОРОТЫ

Новая инфраструктура, руководствуясь новыми концепциями развития, движимая технологическими инновациями, основанная на информационных сетях, сталкиваясь с потребностями качественного развития, обеспечивает инфраструктурную систему, сочетающую в себе такие услуги, как цифровая трансформация, интеллектуальная модернизация и интегрированные инновации. Охватывая 5G, облачные вычисления, центры обработки данных и многие другие новые концепции, она будет стимулировать модернизацию промышленности, предпринимательство и занятость, а также добавит новый импульс росту экономики Китая.

Шанхай выпустил план действий по строительству новой инфраструктуры, при этом общий объем инвестиций в крупные проекты достигнет 270 млрд юаней за три года

НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СПОСОБСТВУЕТ РАЗВИТИЮ ОТРАСЛЕЙ С ЦИФРОВЫМ ИНТЕЛЛЕКТОМ

Новая инфраструктура, поддерживая развитие новых отраслей промышленности, становится горячим трендом начала нынешнего года.

В марте 2020 года добавленная стоимость национальной высокотехнологичной промышленности увеличилась на 8,9%, что является значительным увеличением более чем на 20 процентных пунктов по сравнению с этим показателем в январе и феврале. В первом квартале объем производства информационных технологий нового поколения в Шанхае увеличился на 15,3%, а выпуск смартфонов, углеродного волокна и его композитных материалов, а также промышленных роботов увеличился на 33,7%, 25,5% и 8,9% соответственно.

Новая инфраструктура становится новым направлением инвестиций и развития, сказал Чжан Ен, председатель правления и генеральный директор Alibaba Group, добавив, что оцифровка – это путь для будущего социального управления.

На протяжении многих лет отраслевые гиганты активно инвестируют в новое инфраструктурное производство и строительство.

Три крупных телекоммуникационных оператора, а именно China Mobile, China Unicom и China Telecom, строят базовые станции 5G; Huawei и Tencent инвестируют значительные средства в разработку оборудования и программного обеспечения для центров обработки данных; интернет-компании, такие как Alibaba, Baidu и JD.com, разрабатывают платформы больших данных.

Эксперты считают, что новая инфраструктура может ускорить быстрое обновление традиционных предприятий.

К примеру, в Баошане, Шанхай, компания по производству упаковочных материалов, чтобы преобразовать производственный процесс, достигла значительного роста в производстве с помощью COSMOPlat, промышленной интернет-платформы.

«В прошлом, когда клиенты размещали заказы, нам нужно было создавать производственные планы, заказы на подготовку материалов и т. д., однако ошибки и некоторые погрешности были неизбежны», – рассказал Цао Сяотин, генеральный директор упаковочной компании. После трансформации промышленного интернета компания планирует удвоить свой годовой объем производства за три года.

НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СОЗДАЕТ ИННОВАЦИИ

По словам директора Департамента высокотехнологичной промышленности Национальной комиссии по развитию и реформам, новая инфраструктура в основном включает в себя три аспекта: информационную инфраструктуру, интегрированную инфраструктуру и инновационную инфраструктуру.

Ускорение строительства новой инфраструктуры является важным средством расширения эффективных инвестиций, стимулирования развития новой экономики и содействия модернизации потенциала управления.

Включая в себя данные, вычисления и сеть, Центр обработки данных рассматривается как основа новой инфраструктуры. Чжан Цзяньмин, заместитель директора Шанхайской муниципальной комиссии экономики и информатизации, сообщил, что Шанхай построил 120 000 центров обработки данных и добавит еще 60 000 с вливанием прямых инвестиций в размере 12 миллиардов юаней до первого квартала 2021 года, что приведет к сумме общих инвестиций в размере более 38 миллиардов юаней.

По словам Лю Дуо, президента Китайской академии информационных и коммуникационных технологий (CAICT), коммерческое использование 5G повысит ценность мобильных данных, потребления информационных услуг и терминального потребления до 8 трлн юаней в течение следующих пяти лет. К 2025 году он непосредственно создаст более 3 миллионов рабочих мест, добавил г-н Лю.

Ван Цзянь, академик Китайской инженерной академии, отметил, что кроме того, вычислительные мощности, привнесенные новой инфра-

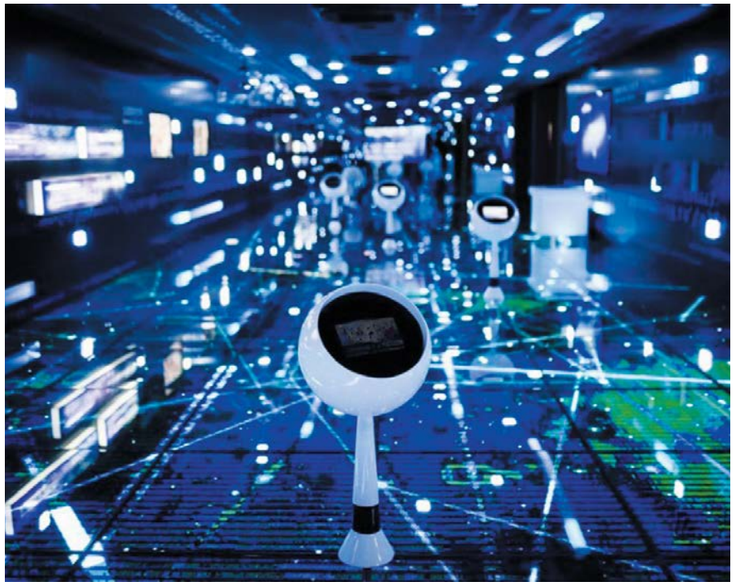
УСКОРЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЫМ СРЕДСТВОМ РАСШИРЕНИЯ ЭФФЕКТИВНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, СТИМУЛИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ НОВОЙ ЭКОНОМИКИ И СОДЕЙСТВИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА УПРАВЛЕНИЯ

структурой, выведут развитие города на новую ступень.

НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

Местные органы власти отреагировали четко и оперативно. Двадцать пять провинциальных регионов включили новые инфраструктурные проекты в свои отчеты о работе правительства, а 21 регион намеревается продвинуть строительство сети 5G.

Недавно провинция Цзянсу сформулировала новую политику по ускорению строительства цифровой инфраструктуры, расширению потребления информации и поддержке развития сетей 5G; Фуцзянь объявил о ключевых проектах цифровой экономики в 2020 году, включая 52 цифровых новых инфраструктурных проекта с общим объемом инвестиций 72,9 млрд юаней; Шанхай выпустил план действий по строительству новой инфраструктуры, при этом общий объем инвестиций в крупные проекты достигнет 270 млрд юаней за три года. Начато строительство 537 крупных проектов в Чжэцзяне с общим объемом инвестиций 886,4 млрд юаней, причем на долю высокотехнологичных и промышленных инженерных проектов приходится 60%.



Центры обработки данных – основа новой инфраструктуры

ОХВАТЫВАЯ 5G, ОБЛАЧНЫЕ ВЫЧИСЛЕНИЯ, ЦЕНТРЫ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ И МНОГИЕ ДРУГИЕ НОВЫЕ КОНЦЕПЦИИ, НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА БУДЕТ СТИМУЛИРОВАТЬ МОДЕРНИЗАЦИЮ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ЗАНЯТОСТЬ, А ТАКЖЕ ДОБАВИТ НОВЫЙ ИМПУЛЬС РОСТУ ЭКОНОМИКИ КИТАЯ

Правительство Китая оказывает всестороннюю поддержку в строительстве сетей 5G

Правительство будет оказывать дополнительную поддержку в строительстве сети 5G, промышленного интернета и центров обработки данных, заявил Чэнь Чжаосюн, вице-министр Министерства промышленности и информационных технологий.

Китай является наиболее важным звеном глобального производства, и концепция новой инфраструктуры появилась как раз в нужное время, говорится в докладе, опубликованном UBS. В будущем такие сферы с высокой добавленной стоимостью, как технологическая промышленность, в Китае будут иметь первостепенное значение.

Источник: Belt&Road Weekly

Xinhua Silk Road Information Service

ЗАДАЧУ ПОЛУЧИТЬ СТАБИЛЬНУЮ, ЗДОРОВУЮ И УСТОЙЧИВУЮ ДОХОДНОСТЬ ПРИ ОДНОВРЕМЕННОМ СНИЖЕНИИ ОТРАСЛЕВЫХ И ЦИКЛИЧЕСКИХ РИСКОВ ПОСТАВИЛ ПЕРЕД СОБОЙ НЕДАВНО СОЗДАННЫЙ ФОНД EVERBRIGHT BELT&ROAD GREEN, КОТОРЫЙ ВОЗГЛАВЛЯЕТ ГРУППА КОМПАНИЙ CHINA EVERBRIGHT GROUP, СОЗДАННАЯ И УПРАВЛЯЕМАЯ CHINA EVERBRIGHT.

ЗЕЛЕНЫЙ ФОНД «ПОЯСА И ПУТИ»

Инвестиции нового фонда Everbright Belt&Road Green сосредоточены в четырех областях, включая «зеленую» окружающую среду, «зеленую» энергию, «зеленое» производство и «зеленую» жизнь

Интересный факт. Фонд является единственным недавно созданным китайским бизнес-субъектом, которому было разрешено использовать название «Belt&Road» (Пояс и путь) в своем названии.

Фонд принимает бивалютную структуру внутренних фондов юаней и зарубежных долларовых фондов. Находящиеся под его управлением целевые активы эквивалентны 20 миллиардам юаней.

Интегрируя превосходные финансовые и отраслевые ресурсы Китая, фонд нацелен на страны и регионы, расположенные вдоль «Пояса и пути». Его инвестиции в основном сосредоточены в четырех областях, включая «зеленую» окружающую среду, «зеленую» энергию, «зеленое» производство и «зеленую» жизнь.

Фонд примет диверсифицированную стратегию распределения, чтобы получить стабильную, здоровую и устойчивую доходность при одновременном снижении отраслевых и циклических рисков.

В будущем этот фонд будет работать с международными многосторонними институтами и ведущими финансовыми институтами, а также тесно сотрудничать с правительствами и ведущими предприятиями стран вдоль «Пояса и пути» для запуска фондов в долларах США, когда будет в этом необходимость.

China Everbright Limited, крупнейший флагман в области зарубежных финансовых инвестиций группы компаний China Everbright Group, специализируется на трансграничном управлении активами и инвестициях.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

НЕСМОТРЯ НА РЯД ПРИНЯТЫХ БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫХ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА БОРЬБУ СО ВСПЫШКОЙ КОРОНАВИРУСА НОВОГО ТИПА, В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ COVID-19 ПРОДОЛЖАЕТ СОЗДАВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СТРАНАМ ПО ВСЕМУ МИРУ, ОБЪЕДИНЯЮЩИМСЯ СЕЙЧАС, ЧТОБЫ ВМЕСТЕ ПРОТИВОСТОЯТЬ СЕРЬЕЗНОМУ ВЫЗОВУ. ТАК, КИТАЙ И СИНГАПУР ПОКАЗЫВАЮТ ПРИМЕР ТЕСНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В БОРЬБЕ С ТЯЖЕЛЫМ ЗАБОЛЕВАНИЕМ.

КИТАЙ – СИНГАПУР: ВМЕСТЕ ВО ИМЯ ОБЩЕЙ ЦЕЛИ

ВЗАИМОПОМОЩЬ

Недавний пример. Правительство Китая и Общество Красного Креста Китая пожертвовали 620 000 медицинских масок для лица, чтобы помочь в усилиях правительства Сингапура по борьбе с пандемией COVID-19.

Выступая на церемонии передачи, посол Китая в Сингапуре г-н Хун Сяоюнь сказал, что правительство Сингапура, Общество Красного Креста, деловые круги и представители всех слоев общества, в свою очередь, оказали неоценимую поддержку Китаю в его борьбе с вирусом, что свидетельствует о искренней дружбе между народами обеих стран.

«Мы глубоко тронуты и будем помнить об этом», – добавил китайский посол.

Уже 1 февраля премьер-министр Сингапура Ли Сянь Лун отметил, что Китай делает все возможное для сдерживания распространения вируса COVID-19, и выразил уверенность в том, что Китай и другие страны будут работать вместе, чтобы выиграть эту битву.

Премьер-министр также подчеркнул, что вирус никого не делит по расовым и национальным признакам, и ситуацию с COVID-19 следует рассматривать как проблему общественного здравоохранения, а не как расовую или международную дипломатическую проблему.

Посол Китая в Сингапуре Хун Сяоюнь (справа) и старший государственный министр Сингапура Министерства здравоохранения и Министерства транспорта Лам Пин Мин присутствуют на церемонии передачи пожертвования в Сингапуре, 5 мая 2020 года

В начале февраля Министерство иностранных дел Сингапура объявило, что правительство Сингапура предоставит начальное финансирование в размере 1 миллиона сингапурских долларов ($704 000) для поддержки усилий Сингапурского Красного Креста по сбору средств для оказания гуманитарной помощи провинциям Китая, которые наиболее серьезно пострадали от вспышки вируса.

Сейчас уже известно, что основная часть пациентов с COVID-19 в Сингапуре это иностранные рабочие, проживающие в общежитиях, и правительство Китая также оказало помощь этим людям. Китайское посольство предоставило Сингапурскому центру трудящихся-мигрантов продукты питания и предметы первой необходимости для иностранных рабочих в Сингапуре, которые были изолированы в рамках усилий правительства по сдерживанию вспышки вируса.

1 апреля вице-министр Министерства иностранных дел Китая Ло Чжаохуэй и постоянный секретарь Министерства иностранных дел Сингапура Чи Ви Кионг стали сопредседателями виртуального совместного совещания Китая и Сингапура по COVID-19. Обе стороны договорились обмениваться передовой практикой в области диагностики и лечения, изучать совместные исследования и разработки лекарственных средств и вакцин, а также, в случае необходимости, оказать содействие и поддержку гражданам, проживающим в обеих странах, в частности, решая вопросы пребывания на территории государств и своевременного лечения при возникшей необходимости.

ДЕЛОВОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Помимо правительства Сингапура, Сингапурская федерация бизнеса (SBF), Сингапурская китайская торгово-промышленная палата (SCCCI) и многие другие организации также поддерживают призыв местного Красного Креста оказать помощь Китаю.

Председатель SBF Тео Сионг Сенг сообщил в своем заявлении от следующее: «Деловые круги в Китае и Сингапуре поддерживают давние и широкомасштабные отношения, которые выходят за рамки торгово-экономических связей. Борьба с этим вирусом затрагивает не только Китай, но и весь мир», – добавив, что SBF объединит своих членов и сингапурское бизнес-сообщество, чтобы внести свой вклад в эти усилия вместе с Сингапурским Красным Крестом.

Кроме того, SCCCI предоставил чек в 1,1 млн сингапурских долларов ($774 200) в Сингапурский Красный Крест для финансирования им помощи Китаю.

Китайская ассоциация предприятий в Сингапуре (CEA), со своей стороны, также призвала своих членов содействовать усилиям Сингапура по установлению контроля над вирусом. Некоторые члены пожертвовали деньги Сингапурскому центру трудящихся-

ДЕЛОВЫЕ КРУГИ В КИТАЕ И СИНГАПУРЕ ПОДДЕРЖИВАЮТ ДАВНИЕ И ШИРОКОМАСШТАБНЫЕ ОТНОШЕНИЯ, КОТОРЫЕ ВЫХОДЯТ ЗА РАМКИ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ

Проекты партнерства

ПРАВИТЕЛЬСТВО СИНГАПУРА, ОБЩЕСТВО КРАСНОГО КРЕСТА, ДЕЛОВЫЕ КРУГИ И ПРЕДСТАВИТЕЛИ ВСЕХ СЛОЕВ ОБЩЕСТВА, ОКАЗАЛИ НЕОЦЕНИМУЮ ПОДДЕРЖКУ КИТАЮ В ЕГО БОРЬБЕ С ВИРУСОМ, ЧТО СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ О ИСКРЕННЕЙ ДРУЖБЕ МЕЖДУ НАРОДАМИ ОБЕИХ СТРАН

мигрантов, а некоторые предоставили противоэпидемические материалы, такие как защитные маски для лица, дезинфицирующие средства и жидкое мыло.

Президент SCCCI в интервью с сотрудниками CEA заявил, что бизнес-федерации двух стран могут воспользоваться огромными возможностями для бизнеса в области промышленной трансформации, изучая новые каналы сотрудничества в достижении взаимовыгодного результата после победы над вирусом.

Президент CEA Чен Джун отметил, что опрос, проведенный среди их членов, показал, что около 70 процентов респондентов уверены в восстановлении экономики Сингапура после окончания вспышки COVID-19. Он также выразил уверенность, что китайско-сингапурские связи, несомненно, будут укреплены в этой битве, а двустороннее сотрудничество будет расширено в дальнейшем.

ВОПРЕКИ ОГРАНИЧЕНИЯМ

Несмотря на то, что вспышка COVID-19 и ограничения на передвижение не позволили встретиться с глазу на глаз, 30 китайским и сингапурским музыкантам удалось устроить потрясающее онлайн-выступление. Любители музыки, учителя, а также дирижеры из обеих стран дали совместный концерт игры на эрху, старинном китайском двухструнном смычковом инструменте, исполнив шедевр китайского музыканта и композитора Лю Тяньхуа – «Гуан Мин Син» (На пути к свету).

Чудесный онлайн-перфоманс, получивший название «Китайская музыка без границ», был совместно организован Сингапурской федерацией китайской музыки и китайской медиа-группой Singapore Press Holdings, чтобы отметить 30-летие установления китайско-сингапурских дипломатических отношений.

Ван Юнде, профессор Шанхайской консерватории, сказал, что представление воплощает дух музыки без границ и силу единства между двумя странами.

Ранее, в середине апреля, группа China Media, принадлежащая сингапурскому пресс-холдингу, также организовала онлайн-форум с участием известных китайских медицинских экспертов Чжан Вэньхуна и Ли Ланьцзюаня и их двух сингапурских коллег, чтобы обменяться мнениями о методах защиты от вирусов и борьбы с ними в двух странах.

Не менее примечательно, что огромное число простых людей в двух странах внесли свой вклад в совместную борьбу с вирусом.

Когда в начале февраля Ван Цюаньчэн, глава сингапурской ассоциации «Хуа Юань», координировал передачу этой ассоциации средств индивидуальной защиты медицинским работникам в Китае, он не ожидал, что в дальнейшем он получит их уже от китайской стороны.

Его ассоциация, объединяющая новых иммигрантов из Китая в Сингапур, предоставила в апреле 10 000 медицинских масок, отправив их из города Сямынь в провинции Фуцзянь на юго-востоке Китая.

До этого же сингапурская сторона отправила 40 000 масок для лица и 40 000 медицинских перчаток, а также защитные очки и защитную одежду в Сямынь и другие города Китая.

Ассоциация «Хуа Юань» стала ярким примером взаимопомощи между народами обеих стран. Согласно сообщениям местных СМИ, сингапурская районная гильдия «Тунг Анн» также подарила Сямыню необходимые предметы медицинского назначения, а затем взамен получила необходимый груз уже от Сямыня.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Сингапур – всесторонний партнер Китая на протяжении уже многих лет

КИТАЙСКОЕ ПОСОЛЬСТВО ПРЕДОСТАВИЛО СИНГАПУРСКОМУ ЦЕНТРУ ТРУДЯЩИХСЯ-МИГРАНТОВ ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ И ПРЕДМЕТЫ ПЕРВОЙ НЕОБХОДИМОСТИ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ РАБОЧИХ В СИНГАПУРЕ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ИЗОЛИРОВАНЫ В РАМКАХ УСИЛИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО СДЕРЖИВАНИЮ ВСПЫШКИ ВИРУСА

Xinhua Silk Road Information Service

КИТАЙ ОБНАРОДОВАЛ НОВЫЙ СПИСОК ИЗ 46 ГОРОДОВ, КОТОРЫМ РАЗРЕШЕНО СОЗДАВАТЬ ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ПИЛОТНЫЕ ЗОНЫ ДЛЯ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ С ЦЕЛЬЮ ДАЛЬНЕЙШЕГО ВЫХОДА НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ.

ПЛЮС 46: НОВЫЕ ПИЛОТНЫЕ ЗОНЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ

Это уже пятый раз, когда страна расширяет сферу интегрированных пилотных зон для трансграничной электронной торговли. И сейчас в список городов вошли новый район Сюнган в провинции Хэбэй, Датун в провинции Шаньси и Маньчжурия в автономном районе Внутренняя Монголия.

После изменения данного перечня число городов, имеющих интегрированные пилотные зоны для трансграничной электронной торговли, на сегодняшний день достигло 105.

Пятая партия пилотных городов расширилась до городов третьего и четвертого уровней, имеющих хорошую основу для ведения внешней торговли.

Кроме того, были даны четкие разъяснения, что компании, находящиеся в этих зонах, будут охвачены всесторонними мерами поддержки, такими как освобождение от налога на добавленную стоимость и потребительского налога с розничного экспорта, а также начисленного налога на корпоративный подоходный налог.

С НАЧАЛА 2020 ГОДА ИМПОРТ И ЭКСПОРТ ТРАНСГРАНИЧНОЙ ЭЛЕКТРОННОЙ ТОРГОВЛИ ВО МНОГИХ РЕГИОНАХ ВЫРОСЛИ НА ФОНЕ ОБЩЕЙ ТЕНДЕНЦИИ К ПОНИЖЕНИЮ

В марте в Гуанси-Чжуанском автономном районе импорт и экспорт электронной торговли увеличился в 4,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года

Побив в прошлом году все рекорды внутри страны, в нынешнем знаменитая Alibaba Джека Ма покоряет новые европейские вершины

ТРАНСГРАНИЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ КОММЕРЦИЯ ВКУПЕ С ГРУЗОВЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ КИТАЙ – ЕВРОПА И ЗАРУБЕЖНЫМИ СКЛАДАМИ СТАЛИ НОВЫМ СПОСОБОМ ВЫХОДА ТОВАРОВ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ КИТАЯ НА МИРОВОЙ УРОВЕНЬ

Под влиянием вспышки эпидемии коронавируса многие иностранные торговые компании в Китае ожидаемо ускоряют инновации и всевозможные преобразования.

Трансграничная электронная коммерция вкупе с грузовыми перевозками Китай – Европа и зарубежными складами стали новым способом выхода товаров внешней торговли Китая на мировой уровень.

К примеру, AliExpress, международная платформа онлайн-покупок под управлением группы компаний Alibaba, увеличила свое присутствие в Испании и Италии на 20% и 14% в годовом исчислении соответственно, в период предотвращения эпидемий и борьбы с ними. Как поясняют специалисты, с одной стороны, крупнейший игрок рынка интернет-торговли активно направляет продавцов на склады за рубежом для обеспечения поставок за границу; с другой стороны, это, безусловно, помогает иностранным торговым компаниям использовать возможности бизнеса и получать новые заказы.

С начала этого года импорт и экспорт трансграничной электронной торговли во многих регионах выросли на фоне тенденции к снижению.

Например, в первом квартале импортная и экспортная стоимость трансграничной электронной торговли в восточной части Китая, провинции Шаньдун, выросла до 740 млн юаней (около $104,18 млн), увеличившись на 114,6% в годовом выражении.

В марте в Гуанси-Чжуанском автономном районе импорт и экспорт трансграничной электронной торговли составил 63,58 млн юаней, увеличившись в 4,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Не приходится сомневаться, что новые города и провинции Китая уже скоро выстроятся в очередь на пополнение нового списка пилотных зон для электронной торговли.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

ПРЯМЫЕ ВИДЕОТРАНСЛЯЦИИ СТАЛИ ВАЖНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ ДЛЯ МНОГИХ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И БИЗНЕСА В КИТАЕ, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ВОЗОБНОВИТЬ ПРОИЗВОДСТВО И ОХВАТИТЬ КАК МОЖНО БОЛЬШУЮ АУДИТОРИЮ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ ОГРАНИЧЕНЫ В ПЕРЕДВИЖЕНИИ ВО ВРЕМЯ БОРЬБЫ С НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИЕЙ COVID-19.

ВНИМАНИЕ: ПРЯМОЙ ЭФИР

Taobao, крупнейший представитель электронной коммерции в Китае, обнародовал данные, которые показали, что число продавцов, запустивших прямую трансляцию на платформе в феврале, выросло на 719% в месячном исчислении.

Так, С 11 февраля Taobao Live открыл свою онлайн-площадку для торговых центров и универмагов, агентов по недвижимости и автопроизводителей, ресторанов и продавцов овощей и фруктов, устремившихся в прямой эфир с горящими предложениями для своих клиентов.

Выгода от таких онлайн-трансляций очевидна. К примеру, в один из дней в начале апреля двое известных ведущих вышли в прямой эфир, чтобы помочь предприятиям в центральной китайской провинции Хубэй возобновить свой бизнес. Сеанс прямой трансляции собрал более 100 миллионов просмотров, распродав товаров, произведенных в Хубэе, на сумму более чем 40 миллионов юаней.

Несмотря на экономические последствия новой вспышки коронавируса, микро-, малые и средние предприятия по всему Китаю сохраняют оптимизм. Сотрудник дезинфицирует свою мастерскую в городе Цзиньцзян, провинция Фуцзянь на юго-востоке Китая

Другая программа, по продвижению сельскохозяйственной продукции, при участии мэров и чиновников на местах привлекла почти 11 миллионов покупателей, а число онлайн-зрителей превысило 150 миллионов. Не секрет, что из-за вспышки эпидемии коронавируса продажи сельскохозяйственной продукции сильно упали, и чиновники, не стесняясь встать за прилавок вместе с простыми фермерами, весьма успешно помогли реализовать собранный урожай. Так, мэр курортного города Санья вовсю рекламировал чудесные аппетитные манго, собранные на плантациях Хайнаня, попутно рассказав, что манго Саньи обычно появляются на рынках с февраля по июнь каждый год, на четыре месяца раньше, чем в других провинциях. Господин мэр также добавил, что сейчас Санья продает около 3000 тонн манго каждый день, и ожидается, что за месяц урожай составит около 75 000 тонн.

ТАОВАО – КРУПНЕЙШИЙ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН, РАЗРАБОТАННЫЙ ГРУППОЙ КОМПАНИЙ ALIBABA, КОТОРЫЙ ВЫСТУПАЕТ В РОЛИ ПОСРЕДНИКА МЕЖДУ ПОКУПАТЕЛЕМ И ПРОДАВЦОМ. НА РЫНКЕ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ СУЩЕСТВУЕТ С МАЯ 2003 ГОДА

Знаменитый курортный городской округ Санья на острове Хайнань известен и крупнейшими плантациями тропических фруктов. Так, ожидается, что в этом году здесь будет произведено более 500 тысяч тонн манго

Китайские фермеры с успехом реализуют собранный урожай на открытых онлайн-платформах. Санья, провинция Хайнань

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ТРАНЗАКЦИЙ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ В ПРЯМОМ ЭФИРЕ В 2019 ГОДУ ОЦЕНИВАЛСЯ БОЛЕЕ ЧЕМ В 300 МИЛЛИАРДОВ ЮАНЕЙ. ОЖИДАЕТСЯ, ЧТО В СКОРОМ ВРЕМЕНИ ОН ДОСТИГНЕТ ОДНОГО ТРИЛЛИОНА ЮАНЕЙ

БОЛЕЕ 66% ИЗ 23 715 ТОРГОВЦЕВ НА ОСНОВНЫХ ПЛАТФОРМАХ ALIBABA, СОЗДАННЫХ ДЛЯ ОНЛАЙН-ТОРГОВЛИ, ТАКИХ КАК ТАОВАО И TMALL, НЕ СОМНЕВАЮТСЯ В УСПЕХЕ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2020 ГОДУ

Уже очевидно, что потоковое онлайн-вещание может не только обеспечить взаимодействие в реальном времени между продавцами и покупателями, но и стимулировать потребление в целом, наращивая, таким образом, опыт использования подобных платформ.

Аналитики сообщают, что потоковый онлайн-маркетинг постепенно эволюционировал к режиму, вовлекающему все больше потребителей продуктов среднего ценового сегмента, которые затем делятся своими отзывами о продукте и рекомендациями онлайн. Ожидается, кроме того, что новая инфраструктура, включающая в себя сети 5G и современные дата-центры, будет поддерживать прямую трансляцию с использованием более совершенных технологий.

Источник: Belt&Road Weekly

Xinhua Silk Road Information Service

ОТПРАВИВ СВОЙ ПЕРВЫЙ ПОЕЗД ПО МАРШРУТУ ЧУНЦИН – СИНЬЦЗЯН – ЕВРОПА В 2016 ГОДУ, В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЮСИНЬОУ ИГРАЕТ ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В ПРОДВИЖЕНИИ ИНИЦИАТИВЫ «ПОЯС И ПУТЬ», ПОМОГАЯ СКРЕПЛЯТЬ ЖЕЛЕЗНЫМИ УЗАМИ СТРАНЫ НОВОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ.

ЧУНЦИН СОЕДИНЯЕТ АЗИЮ С ЕВРОПОЙ

На сегодняшний день дорога соединяет китайский город Чунцин с транспортным узлом Германии – г. Дуйсбург. Муниципалитет Чунцина планирует расширить этот транспортный маршрут, чтобы охватить крупнейшие мегаполисы, такие как Сингапур, Гонконг, Токио, Сеул, и другие азиатские города, находящиеся на расстоянии не более четырех часа полета из Чунцина. Городское управление Чунцина называет эту обновленную версию транспортным маршрутом Азия – Синьцзян – Европа, который позволяет соединить Азию с Европой по мультимодальному маршруту, включающему воздушные, автомобильные и водные перевозки.

По словам специалистов, транспортные расходы на перевозки европейских грузов, перевозимых по железной дороге Чунцин – Синьцзян – Европа, будут значительно сокращены.

Обновив железнодорожную линию Чунцин – Синьцзян – Европа в транспортный маршрут Азия – Синьцзян – Европа, Чунцин соединит «Морской Шелковый путь» с «Сухопутным». Китай сможет использовать эту возможность, чтобы лучше влиться в глобальную торговлю, интегрируясь в нее и продвигая, таким образом, инициативу «Пояс и путь».

Станция железной дороги Чунцин – Синьцзян – Европа в Чунцине, юго-запад Китая

ЧУНЦИН СОЕДИНИТ «МОРСКОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» С «СУХОПУТНЫМ», А КИТАЙ СМОЖЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭТУ ВОЗМОЖНОСТЬ, ЧТОБЫ ЛУЧШЕ ВЛИТЬСЯ В ГЛОБАЛЬНУЮ ТОРГОВЛЮ, ПРОДВИГАЯ, ТАКИМ ОБРАЗОМ, ИНИЦИАТИВУ «ПОЯС И ПУТЬ»

ПЕРВОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЧУНЦИН – СИНЬЦЗЯН – ЕВРОПА

Первый грузовой поезд, проследовавший международной железной дорогой Юсиньоу, которая идет из Чунцина в Европу через Синьцзян, завершил свое первое путешествие во Франкфурте, Германия, 14 октября 2016 года.

В поезд было загружено 26 больших почтовых посылок и 139 посылок, которые по прибытии были отправлены в разные точки Германии.

Таким образом, Чунцин решением Главного таможенного управления страны был утвержден в качестве пилотного города для осуществления железнодорожных грузовых перевозок между Китаем и Европой.

После того, как груз проходит проверку и декларируется таможенными чиновниками в Чунцине, выдается разрешение для дальнейшего прохождения через указанные на его пути страны. Чтобы обеспечить безопасную поездку и защиту от подделки груза, данные передаются таможенным чиновникам вдоль всего следования маршрута.

Открытие межконтинентальной железной дороги знаменует собой новый способ международных грузовых перевозок и экономит до двадцати дней времени в пути по сравнению с морскими перевозками. Кроме того, это снижает стоимость перевозки на 80% по сравнению с авиаперевозками.

Сегодня уже очевидно, что железная дорога будет стимулировать трансграничную электронную торговлю, укреплять экономические и торговые обмены и промышленную взаимосвязь между азиатскими и европейскими странами.

НОВЫЕ МАРШРУТЫ ВДОЛЬ ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Современные поезда уже давно заменили караваны верблюдов, величаво шествующие когда-то древними маршрутами Шелкового пути. Сейчас ценный груз в кратчайшие сроки доставляется в Европу и Азию уже по новому, «железному», Шелковому пути.

Благодаря инициативе «Пояс и путь» количество грузовых поездов Китай – Европа выросло до 6300 в 2018 году с 17-ти в 2011 году. Тогда сорок восемь городов Китая запустили 65 маршрутов грузовых поездов, которые охватывают 14 стран и более 40 городов в Европе.

СТРАНЫ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ ТАКЖЕ ПОЛУЧАЮТ ЗНАЧИМЫЕ ДИВИДЕНДЫ ОТ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО МАРШРУТУ КИТАЙ – ЕВРОПА, ОСОБЕННО ПОСЛЕ ТОГО, КАК ЧУНЦИН ЗАПУСТИЛ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-МОРСКОЙ ТРАНЗИТНЫЙ МАРШРУТ КИТАЙ – СИНГАПУР

Грузовой поезд прибывает в китайский город Сиань из немецкого Гамбурга

Грузовой поезд Китай – Европа отправляется из Чжэнчжоу, столицы китайской провинции Хэнань, в бельгийский Льеж

Сегодня масштабный проект «Пояс и путь», бесспорно, помогает расширить географию грузовых перевозок в данном направлении.

Так, страны Юго-Восточной Азии также получают значимые дивиденды от грузовых поездов, следующих по маршруту Китай – Европа, особенно после того, как Чунцин запустил железнодорожно-морской транзитный маршрут Китай – Сингапур в 2017 году. Новый международный сухопутный коридор является торгово-логистическим связующим звеном в рамках Демонстрационной инициативы сотрудничества Китая и Сингапура по стратегическому взаимодействию.

Именно в Чунцине впервые была осуществлена международная логистическая передача через железнодорожно-морской транспорт и соединение двух основных международных грузовых маршрутов.

Новый сухопутный торговый коридор также соединяет Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века.

На сегодняшний день грузовые поезда совершают сотни рейсов по новому коридору, при этом грузы приходят и отправляются в 180 портов примерно в 70 странах и регионах.

Семь других провинций и автономных районов Китая – Гуанси, Юньнань, Цинхай, Синьцзян, Ганьсу, Гуйчжоу и Нинся – также присоединились к торговому сотрудничеству, следуя маршрутами нового Шелкового пути.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ МАСШТАБНАЯ ИНИЦИАТИВА «ПОЯС И ПУТЬ», БЕССПОРНО, ПОМОГАЕТ РАСШИРИТЬ ГЕОГРАФИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В НАПРАВЛЕНИИ АЗИЯ – ЕВРОПА

У ДВУХ ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКИХ СТРАН – КАЗАХСТАНА И ТУРКМЕНИСТАНА И ТРАНСКАСПИЙСКОГО КОРИДОРА МНОГООБЕЩАЮЩИЕ ПРОГНОЗЫ НА ДАЛЬНЕЙШИЙ РОСТ ОБЪЕМОВ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК МЕЖДУ КИТАЕМ И ЕВРОПОЙ ПО СРАВНЕНИЮ С ДРУГИМИ СУЩЕСТВУЮЩИМИ МАРШРУТАМИ. ВПЕРВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД КИТАЙ – ТУРКМЕНИСТАН, СОСТОЯЩИЙ ИЗ 44 СОРОКАФУТОВЫХ КОНТЕЙНЕРОВ С ГЕНЕРАЛЬНЫМИ ГРУЗАМИ, ПРОСЛЕДОВАЛ ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН.

ТРАНЗИТНАЯ НОВИНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СЕРВИСА

Наталья БУТЫРИНА

Новый транспортный канал откроет дополнительные возможности торгово-экономического сотрудничества и в перспективе будет способствовать увеличению объемов грузопотоков

Сегодня Китай для доставки своих экспортных товаров в страны ЕС использует три стальные трассы – это Транссибирская магистраль через Россию и Монголию, а также железнодорожные системы Казахстана и Туркменистана с дальнейшим выходом на каспийские порты.

В последнее время транзитная привлекательность казахстанских и туркменских железнодорожных сетей для китайских грузопотоков, направляющихся в Европу, значительно возросла также с началом функционирования железной дороги Баку – Тбилиси – Карс.

Транзитный контейнерный поезд был отправлен с китайской станции Цзинань – Нань через казахстанские пограничные переходы Хоргос, Алтынколь и Болашак (Мангистауская область) в направлении туркменской станции Гыпджак.

В составе контейнерного поезда 44 сорокафутовых контейнера. Общее время в пути следования из пункта отправления в пункт назначения составляет восемь суток.

Контейнерный сервис имеет преимущества оперативно доставлять грузы из Китая в Туркменистан.

По мнению грузоотправителей, новый транспортный канал откроет дополнительные возможности торгово-экономического сотрудничества и в перспективе будет способствовать увеличению объемов грузопотоков.

Стоит отметить, что два основных транспортных коридора «Экономического пояса Шелкового пути» проходят через страны Центральной Азии. Первый – из Китая через Казахстан и Россию до Европы (Балтийского моря), второй – из Китая через Казахстан и Туркменистан до Ирана и далее Персидского залива.

Новая железная дорога Китай – Казахстан – Туркменистан и далее в Иран считается сегодня самым выгодным с финансовой точки зрения и кратчайшим путем доставки грузов из Китая на рынки стран Персидского залива.

Xinhua Silk Road Information Service

ОТКРЫТАЯ ИНИЦИАТИВА, ОТКАЗЫВАЮЩАЯСЯ ОТ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ И АКТИВНО ВЫСТУПАЮЩАЯ ЗА ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ПЕРСПЕКТИВУ, БЫЛА ВЫДВИНУТА В 2017 ГОДУ В РАМКАХ УЖЕ СОЗДАННОГО «ПОЯСА И ПУТИ» И ПОЛУЧИЛА НАЗВАНИЕ «ЛЕДЯНОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ (ИСР)». ГЛОБАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ИМЕЕТ ЦЕЛЬЮ СОДЕЙСТВИЕ СОТРУДНИЧЕСТВУ И РАЗВИТИЮ В АРКТИКЕ.

ДОРОГАМИ B&R: ЛЕДЯНОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ

Тема освоения холодного загадочного региона с давних пор будоражит интерес всего человечества. С началом же нового века Арктика становится центром интереса со стороны международной политики и глобального управления. В настоящее время арктический регион, учитывая влияние новых тенденций, переживает активную фазу своего развития, и несмотря на определенные проблемы, связанные с геополитическими спорами, межгосударственное взаимодействие в данной области довольно успешно движется вперед, хотя периодами и показывает явные признаки замедления. И причин этому несколько.

Во-первых, в Арктике по-прежнему отсутствует эффективный, авторитетный и представительный механизм международного управления. В настоящее время Арктический совет является наиболее представительным механизмом, но он является только форумной организацией и не имеет правового статуса в соответствии с международным правом. Поскольку Арктический совет не может быть наделен руководящей ролью, другим специализированным механизмам сложно координировать свои действия друг с другом. Например, Арктический экономический совет, Форум береговой охраны Арктики и другие организации, связанные с экономическим и социальным развитием, а также полярная безопасность, поиски и спасение, работают независимо.

Во-вторых, арктические страны относительно консервативны и ориентированы на внутренний рынок с точки зрения управления и сотрудничества в регионе, поэтому странам за пределами Арктики трудно выражать свои проблемы и привлекать внимание.

Первоначально движущей силой управления и сотрудничества в Арктике были изменение климата, спрос на энергию и перспективы судоходства, а также содействие глобализации и глобальному управлению, и все они недавно претерпели изменения. Из-за решения некоторых стран отказаться от соглашения по климату глобальные усилия по борьбе с изменением климата натолкнулись на ряд серьезных проблем. Неопределенность на мировом энергетическом рынке и снижение цен на энергоносители пересмотрели установленные ранее сроки развития арктической энергетики. Мировая судоходная отрасль также продемонстрировала замедление развития на фоне глобального экономического спада. Все это привело к появлению уязвимых мест в, казалось бы, налаженном процессе управления и сотрудничества в Арктике.

ЛЕДЯНОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ (ISR) – ЭТО ОТКРЫТАЯ ИНИЦИАТИВА, КОТОРАЯ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОГО МЫШЛЕНИЯ И ПОДДЕРЖИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО И БЕСПРОИГРЫШНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ

В 2013 году Китай выдвигает масштабную Инициативу «Пояс и путь», и уже тогда на международном фоне того времени некоторые китайские эксперты полагают, что будущее сотрудничество и развитие Арктики может быть объединено с данным проектом. После продолжительного обсуждения в 2017 году лидеры Китая и России совместно предложили создать так называемый «Ледяной Шелковый путь» (ISR) с целью всеобъемлющего содействия сотрудничеству и развитию в Арктике.

Создание ISR нашло поддержку некоторых арктических стран. В ходе нескольких встреч с китайскими лидерами российская сторона подчеркнула, что обе страны должны продвигаться вперед и укреплять строительство и сотрудничество в области ISR. Руководство Финляндии во время своего визита в Китай также выразило готовность обсудить возможности сотрудничества с Китаем в развитии арктических водных путей и других проектах по совместному строительству ISR и продвижению взаимодействия в Евразии. Исландия, надо заметить, уже подписала соглашение о сотрудничестве в Арктике с Китаем много лет назад. В 2018 году Китай и Россия достигли значительных успехов в сотрудничестве в газовой сфере Арктики, и был достигнут ряд соглашений о сотрудничестве в строительстве инфраструктуры водных путей Арктики.

ISR – это открытая инициатива, которая отказывается от геополитического мышления и поддерживает сотрудничество и беспроигрышную перспективу. На фоне геополитических конфликтов в Арктике и уязвимых мест в региональном управлении и сотрудничестве ISR и сотрудничество стран в этих рамках являются основным моментом нынешнего арктического сотрудничества и представляют новое направление для будущего управления и сотрудничества в Арктике.

Политика Китая в управлении регионом включает в себя следующие обязательства:

1. Углубление изучения и понимания Арктики
2. Защита экологической среды Арктики и решение проблемы изменения климата.
3. Использование ресурсов Арктики законным и рациональным образом
4. Активное участие в управлении Арктикой и международном сотрудничестве
5. Содействие миру и стабильности в Арктике.

ПРОЕКТЫ ICE SILK ROAD (ISR)

Китай – Россия, Ямал СПГ

Партнеры: Китай, Россия, Франция

Статус: производство началось в декабре 2017 года

Это крупнейший в мире проект по сжиженному природному газу (СПГ) и первое совместное предприятие Китая и России по Ледяному Шелковому пути. Партнерами по проекту являются российский Новатэк, Китайская национальная нефтяная корпорация (CNPC), французская фирма Total и китайский фонд Шелкового пути. Вместе CNPC и Фонд Шелкового пути держат 30-процентную долю.

Китайские судоходные компании обрабатывают грузы СПГ, направляющиеся в Китай. В июле 2018 года, через семь месяцев после начала работ, первая партия СПГ с Ямала прибыла в китайский округ Наньтун провинции Цзянсу. Вторая фаза проекта в настоящее время строится на полуострове Гыдан к востоку от Ямала и должна начать функционировать в 2023 году.

Пайяхское месторождение

Партнеры: Китай, Россия

Статус: сделка подписана

В июне 2019 года Китайская национальная химическая машиностроительная группа и российская компания «Нефтегазхолдинг» подписали соглашение о разработке нефтяного месторождения Пайяха, обещая инвестиции в размере $5 млрд в течение четырех лет.

Это второй энергетический проект России и Китая после «Ямала». Пайяха лежит на Таймырском полуострове в районе г. Красноярска. Согласно сообщениям, проект включает в себя строительство шести перерабатывающих мощностей по переработке сырой нефти, порта для сырой нефти, способного обрабатывать 50 миллионов тонн в год, 410 километров нефтепроводов под давлением, электростанции мощностью 750 МВт и хранилища нефти.

Зарубинский порт

Партнеры: Китай, Россия

Статус: сделка подписана, прогресс

Расположенный к юго-западу от Владивостока, недалеко от китайской границы, порт Зарубино круглый год свободен ото льда. В 2014 году правительство провинции Цзилинь, China Merchants Group и крупнейший российский портовый оператор подписали рамочное соглашение о превращении Зарубино в крупнейший порт в северо-восточной Азии за 18 лет с пропускной способностью 60 миллионов тонн грузов в год. Будут также построены железные дороги, связывающие порт с внутренними районами Китая.

В сентябре 2018 года, как первый этап этого проекта, начался морской путь из Хуньчуна на реке Тюмень в Цзилине в Зарубино, а затем в Чжоушань в провинции Чжэцзян. Новый порт Зарубино укрепит связи между северо-восточным Китаем и остальным миром и поможет развитию России на Дальнем Востоке. Кроме того, он станет ключевым звеном на северо-восточном проходе торгового маршрута в Европу.

Архангельский глубоководный порт

Партнеры: Китай, Россия

Статус: Планирование

Архангельск – крупнейший город на северном побережье России, расположенный на европейской стороне страны недалеко от Финляндии. План реализации нового глубоководного порта составлен на срок более чем 10 лет. Он будет расположен в 55 километрах от Архангельска на острове Мудьюг, который лежит в дельте реки Двина, недалеко от существующей портовой инфраструктуры. Соединяясь с железнодорожной сетью России, порт поможет развить объединенную систему морских и сухопутных перевозок и улучшит связи с Сибирью.

Местное правительство прогнозирует, что новый порт и связанные с ним железные дороги создадут 40 000 рабочих мест в регионе. По словам одного из экспертов, в 2016 году China Poly Group подписала соглашение о намерениях, предусматривающее вложение инвестиций в размере 550 млн юаней ($79 млн). Компания China Ocean Shipping также проявила свою заинтересованность в проекте.

В 2013 ГОДУ КИТАЙ ВЫДВИГАЕТ МАСШТАБНУЮ ИНИЦИАТИВУ «ПОЯС И ПУТЬ», И УЖЕ ТОГДА НА МЕЖДУНАРОДНОМ ФОНЕ ТОГО ВРЕМЕНИ НЕКОТОРЫЕ КИТАЙСКИЕ ЭКСПЕРТЫ ПОЛАГАЮТ, ЧТО БУДУЩЕЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И РАЗВИТИЕ АРКТИКИ МОЖЕТ БЫТЬ ОБЪЕДИНЕНО С ДАННЫМ ПРОЕКТОМ

Пайяхское месторождение – одно из крупнейших, правами на которое обладают Китай и Россия

Китайско-финский центр арктического мониторинга и исследований

Партнеры: Китай, Финляндия

Статус: сделка подписана

В апреле 2018 года Китайский институт дистанционного зондирования и цифровой Земли подписал соглашение с финским Арктическим космическим центром о создании нового центра мониторинга и исследований для полярного региона. Объект, расположенный в северной Финляндии, городке Соданкюля, будет собирать, обрабатывать и передавать спутниковые данные, предоставляя открытую международную платформу для поддержки исследований климата, мониторинга окружающей среды и арктической навигации.

Центр внесет вклад в план «Цифрового Шелкового пути» Китая, который направлен на создание пространственной информационной системы для регионов, охватываемых инициативой «Пояс и путь». Он также будет продвигать проект «Глобальная трехполюсная среда» Китайской академии наук, целью которого является лучшее понимание глобального изменения климата.

Проект был открыт в октябре 2018 года.

Китайско-Исландская Арктическая научная обсерватория

Партнеры: Китай, Исландия

Статус: работает с конца 2018 года

В октябре 2018 года была официально открыта Китайско-Исландская Арктическая научная обсерватория в городе Кархолл на севере Исландии.

Созданная для мониторинга изменения климата и окружающей среды в Арктике, обсерватория находится в ведении Полярного научно-исследовательского института Китая и Исландского института исследовательских центров. Она может вместить 15 человек, а также в перспективе будет открыта для исследователей из третьих стран.

Партнерство началось в 2012 году, когда правительства двух стран подписали соглашение о сотрудничестве в Арктике. В том же году был подписан меморандум о взаимопонимании между организациями двух стран о работе совместной обсерватории. Планы были расширены в 2017 году, и теперь в обсерватории ведутся работы по изучению атмосферы, океанов, ледников, геофизики, дистанционного зондирования и биологии.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Округ Хугуань в провинции Шаньси на севере Китая. Вид на деревню Наньпинтоу с высоты птичьего полета

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО-НОВОМУ.
КИТАЙ ПРИГЛАШАЕТ СОВЕРШИТЬ УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ОНЛАЙН-ТУР ПО СТРАНЕ

ПРЕДСТАВЬТЕ СЕБЕ, ЧТО ВЫ НЕТОРОПЛИВО ПРОХОДИТЕ МИМО ТРАДИЦИОННЫХ КИТАЙСКИХ ЗДАНИЙ, СТЕНЫ КОТОРЫХ ОКРАШЕНЫ В КРЕМОВЫЙ ЦВЕТ И ПОКРЫТЫ ТЕМНОЙ ПЛИТКОЙ. СОВСЕМ РЯДОМ РАСКИНУЛОСЬ ЗОЛОТОЕ МОРЕ ЦВЕТОВ РАПСА, А ПООДАЛЬ ВИДНЕЮТСЯ ПЫШНЫЕ ЗЕЛЕНЫЕ БАМБУКОВЫЕ ЛЕСА. ВЫ ПОПАЛИ В НЕБОЛЬШУЮ ДЕРЕВНЮ КСИДИ ПРОВИНЦИИ АНЬХОЙ НА ВОСТОКЕ КИТАЯ, ЖИВОПИСНЫЕ ПЕЙЗАЖИ КОТОРОЙ ЯВЛЯЮТСЯ ОБЪЕКТОМ ВСЕМИРНОГО НАСЛЕДИЯ ЮНЕСКО И ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ ДЛЯ МНОГИХ ЖИТЕЛЕЙ ПОДНЕБЕСНОЙ.

Местная девушка-экскурсовод приглашает посетить в онлайн-режиме знаменитый дворец Потала в Лхасе, Тибетский автономный район на юго-западе Китая

Самое интересное, что оказались вы здесь, даже не выходя из дома, как и сотни тысяч других туристов, отправившись в свое первое онлайн-путешествие. Путешествие, которое, обещаем, сулит вам немало радостных эмоций и чудесных открытий, а местные гиды сделают поездку незабываемой. Если быть точнее, онлайн-поездку.

В этом году из-за вспышки эпидемии коронавируса старинная деревня Ксиди, как и многие другие места по всей стране, была закрыта для посетителей, чтобы избежать скопления людей и остановить распространение опасного заболевания.

Тем не менее учреждения и туристические агентства предложили организовать виртуальные туры, как способ привлечения туристов, которые с каждым днем пользуются все большей популярностью.

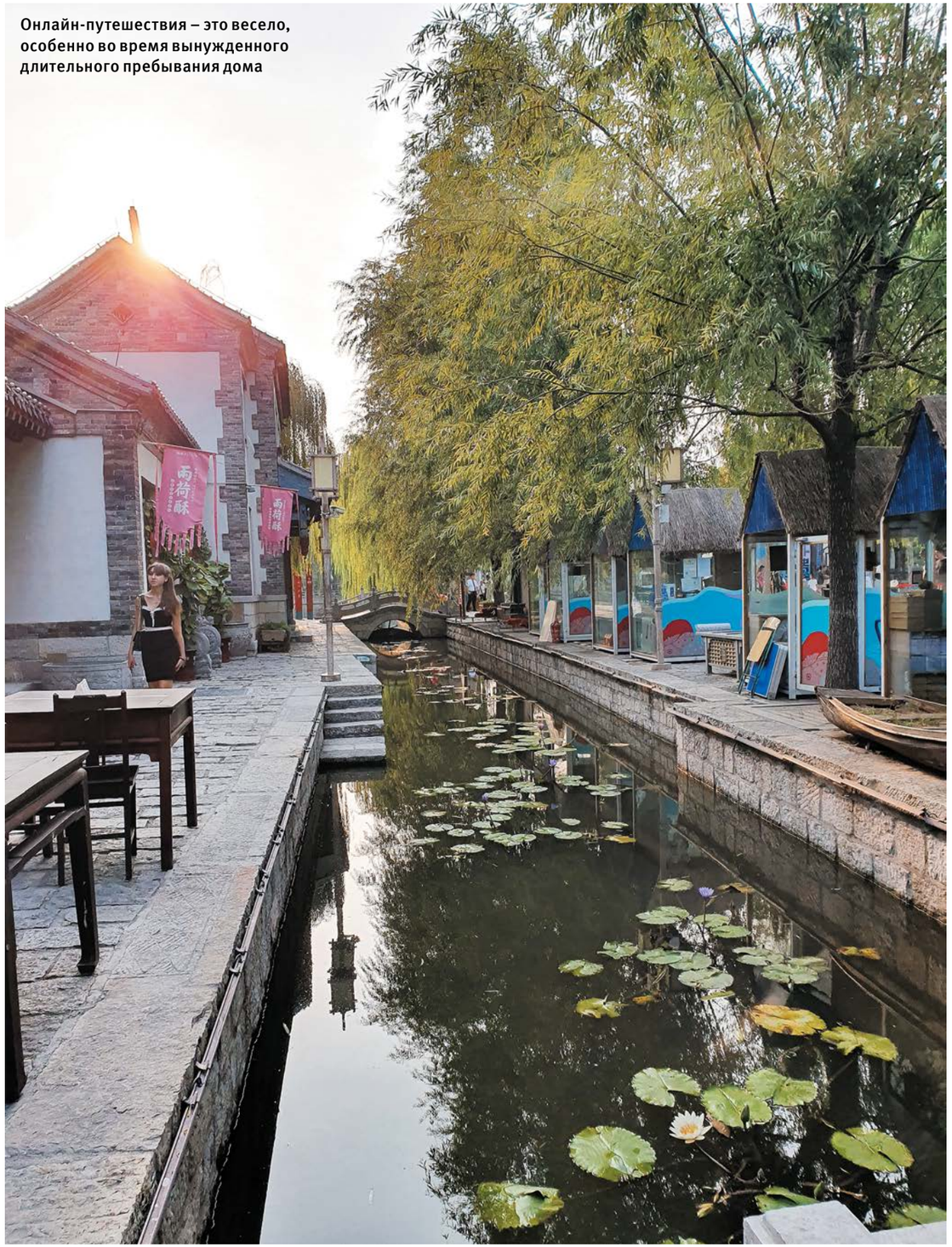
«В это время года деревня выглядит необыкновенно красочно, и было бы обидно, если б ранней весной ее чудесные пейзажи так никто и не увидел», – рассказывают местные экскурсоводы, как и раньше, ведя посетителей по привычному маршруту вдоль уникальных, оставшихся неповрежденными с древних времен традиционных зданий в стиле Хуэй, но теперь уже в новом онлайн-формате.

Знаменитые китайские музеи, в том числе Национальный музей Китая и Исследовательская академия Дуньхуана, которые курируют пещеры Могао, также являющиеся объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО, уже в конце зимы запустили онлайн-туры, которые почти сразу привлекли более 10 миллионов зрителей.

Деревня Ксиди в провинции Аньхой в восточном Китае является объектом всемирного наследия ЮНЕСКО

ОЧЕВИДНО, ЧТО ОНЛАЙН-ТУРЫ СТАНУТ ВАЖНЫМ СПОСОБОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В БУДУЩЕМ, А ТУРИСТИЧЕСКИЕ САЙТЫ МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ БОЛЬШЕГО КОЛИЧЕСТВА ПОСЕТИТЕЛЕЙ, РАСШИРИВ ТЕМ САМЫМ СВОЮ ИНТЕРНЕТ-АУДИТОРИЮ

Ранней весной необъятные золотые поля цветущего рапса влекут в деревеню Ксиди провинции Аньхой на востоке Китая тысячи туристов



Онлайн-путешествия – это весело, особенно во время вынужденного длительного пребывания дома

Посетив различные достопримечательности в режиме онлайн, наверняка вам захочется в следующий раз отправиться и в настоящее путешествие

Постепенно города Китая вновь будут заполнены толпами любопытных туристов, однако миллионы людей продолжат совершать уже полюбившиеся онлайн-экскурсии

Одновременно и дворец Потала в Тибетском автономном районе Китая, впервые за свою 1300-летнюю историю провел тур в прямом эфире, собрав около 920 000 просмотров, а это более половины всех посещений объекта за целый год.

Чтобы облегчить организацию таких туров, крупнейшее китайское онлайн-агентство путешествий Trip.com Group запустило кампанию «облачный тур», предложив поставщикам туристических услуг бесплатно предоставить более 7000 аудиогидов для все увеличивающейся армии виртуальных путешественников.

Немаловажно и то, что за относительно короткое время в режиме онлайн можно посетить большее число известных достопримечательностей. Так, если раньше пешая экскурсия могла длиться порядка 70 минут, то новый способ путешествия занимает около 20 минут и фокусируется на трех-четырех выбранных участках.

Организаторы онлайн-туров говорят, что, хотя такие «поездки» не могут дать посетителям в полной мере насладиться путешествием, все же они помогают охватить большее число людей.

Сейчас уже очевидно, что такие туры станут важным способом передвижения в будущем, а туристические сайты могут использовать их для привлечения большего количества посетителей, расширив тем самым свою интернет-аудиторию.

ЗА ОТНОСИТЕЛЬНО КОРОТКОЕ ВРЕМЯ В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН МОЖНО ПОСЕТИТЬ БОЛЬШЕЕ ЧИСЛО ИЗВЕСТНЫХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ. ТАК, ЕСЛИ РАНЬШЕ ПЕШАЯ ЭКСКУРСИЯ МОГЛА ДЛИТЬСЯ ПОРЯДКА 70 МИНУТ, ТО НОВЫЙ СПОСОБ ПУТЕШЕСТВИЯ ЗАНИМАЕТ ОКОЛО 20 МИНУТ И ФОКУСИРУЕТСЯ НА ТРЕХ-ЧЕТЫРЕХ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ УЧАСТКАХ

Экскурсоводы сообщают о постоянно увеличивающемся количестве поклонников таких онлайн-туров. Посетив, к примеру, всего за пару часов самые известные достопримечательности страны, вместе с почти миллионной аудиторией, зрители затем с восторгом делятся своими впечатлениями: «Приятно «путешествовать», когда нас так много. Это по-настоящему весело и увлекательно, особенно во время вынужденного длительного пребывания дома».

Гиды соглашаются с ними, отмечая, что прямая трансляция гораздо более интерактивна, что и отличает ее от просмотра туристических шоу по телевизору. Некоторые уникальные направления, безусловно, могут дать интересные идеи для планирования посещений этих мест в будущем, говорят они.

И все же многие посетители намерены обязательно приехать в наиболее полюбившиеся места своих онлайн-туров уже после окончания вспышки эпидемии, что, конечно же, не может не радовать гостеприимных местных гидов.

НА ФОНЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ СИНЕРГИИ ПО РАЗВИТИЮ КОММУНИКАЦИЙ МЕЖДУ СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ, КИТАЯ И ЕВРОПЫ – «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» – СОЗДАНИЕ ТРАНСКАСПИЙСКОЙ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ СВЯЗИ ВОЛС (TRANSCASPIAN FIBER OPTIC (TCFO)) – ЦИФРОВОГО КОРИДОРА, ПРОКЛАДКА КОТОРОГО НАЧАЛАСЬ В НОЯБРЕ ПРОШЛОГО ГОДА ПО ДНУ КАСПИЙСКОГО МОРЯ ОТ ПОБЕРЕЖЬЯ АКТАУ (МАНГИСТАУСКАЯ ОБЛАСТЬ) ДО АЗЕРБАЙДЖАНА, ОТКРЫВАЕТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАК ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РЯДА ГОСУДАРСТВ, ТАК И ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ БИЗНЕС-АКТИВНОСТИ ВО ВСЕМ ПРИКАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ В ЧАСТНОСТИ.

ТРАНСКАСПИЙСКИЙ ЦИФРОВОЙ КОРИДОР

Наталья БУТЫРИНА

Сегодня активными темпами ведется работа по реализации трансконтинентального проекта по прокладке кабеля по дну Каспийского моря длиной около 380-400 км. Таким образом, будет создан цифровой телекоммуникационный коридор – своеобразный Цифровой Шелковый путь между Европой и Азией.

Цель проекта – создание цифрового коридора от Европы до Китая по маршруту Азербайджан – Казахстан и, как следствие, обеспечение транзита интернет-трафика в Среднюю Азию и Китай.

Стоит отметить, что TransCaspian Fiber Optic создает широкие возможности для более тесной интеграции Казахстана и Азербайджана. Присутствие прогрессивных цифровых технологий имеет прямую корреляцию с коммуникационными возможностями, и новая магистраль, проложенная по дну Каспийского моря, станет важной вехой в развитии Цифрового Шелкового пути, соединяющего Центрально-Азиатский регион с Европой.

Более того, реализация совместного проекта «TransCaspian Fiber Optic» позволит выйти на более высокий уровень развития высокоскоростной и защищенной инфраструктуры передачи данных, войти в ряд ведущих магистральных маршрутов Европа – Азия и занять достойное место в мировом транзите данных.

Данный проект можно по праву назвать Цифровым Шелковым путем. Участок около 380-400 км по дну Каспийского моря позволит соединить тот маршрут, который ранее существовал от Гонконга до Франкфурта. Этот проект открывает новые возможности. К примеру, сегодня в Казахстане пропускная способность интернет-трафика составляет порядка 4 терабайт, а создание цифрового коридора позволит в 2-2,5 раза увеличить пропускную способность. Более того, если доходы от интернет-трафика ранее по всему Казахстану составляли порядка 15 млрд тенге, то этот проект увеличивает доходность в 2-2,5 раза – от транзита.

Реализация данного трансконтинентального проекта внесет свой вклад в инициированный Китаем проект Belt and Road Initiative (BRI)

НА НАШИХ ГЛАЗАХ ПРОИСХОДИТ ТРАНСФОРМАЦИЯ ОБЩЕСТВА, МЫ ВХОДИМ В НОВЫЙ МИР – МИР ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. И ДОБИТЬСЯ РЕЗУЛЬТАТОВ СЕГОДНЯ СМОЖЕТ ТОЛЬКО ТОТ, КТО УМЕЕТ И ИСПОЛЬЗУЕТ ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СВОЕМ БИЗНЕСЕ В ЦЕЛЯХ ЕГО РАЗВИТИЯ

Длина подводной ВОЛС составляет более 300 километров

Проект «Trans Caspian Fiber Optic» реализуется AzerTelecom совместно с казахстанскими компаниями Transtelecom и KazTransCom. Окончание строительства запланировано на конец 2021 года. Скорость передачи данных по магистрали составит не менее 4-6 Тбит в секунду.

Цифровой Шелковый путь между Европой и Азией через Казахстан – это маршрут между континентами, который будет кратчайшим из всех существующих в Евразийском регионе с минимальной задержкой передачи данных.

К содействию в реализации этого стратегически важного проекта

привлечены такие ведущие международные консалтинговые и телекоммуникационные компании, как McKinsey and Company, Detecon, Axiom, DLA Piper, Huawei и PwC.

Стоит отметить, что реализация проекта – не единственное начинание между Казахстаном и Азербайджаном, нацеленное на подключение западного и восточного берегов Каспийского моря. В конце ноября прошлого года между Азербайджаном и Туркменистаном было подписано межгосударственное соглашение, также предусматривающее прокладку по дну моря фиброоптической кабельной линии протяженностью 300 км и пропускной способностью 2-3 Тбит/с.

Этот проект в ближайшие два года планируют осуществить компании AzerTelecom и Turkmentelecom. Он позволит посредством подключения Туркменистана обеспечить высокоскоростную передачу интернет-трафика в направлении Узбекистана, Афганистана, Пакистана и Индии.

Согласно меморандуму о взаимопонимании, подписанному главами обоих государств, AzerTelecom и Turkmentelecom проложат ВОЛС от восточного Сиязанского района Азербайджана до портового города Туркменбаши на западе Туркменистана.

Создание Транскаспийской ВОЛС открывает новые возможности как для развития экономики ряда государств, так и для стимулирования бизнес-активности во всем Прикаспийском регионе в частности

Подводная ВОЛС, длина которой более 300 километров, также станет главным каналом связи между Европой и Южной Азией, а значит, в строительстве новой магистрали заинтересованы Узбекистан, Афганистан, Пакистан и Индия.

Реализация этого трансконтинентального проекта внесет свой вклад в инициированный Китаем проект Belt and Road Initiative (BRI).

На наших глазах происходит трансформация общества, мы входим в новый мир – мир цифровых технологий. И добиться результатов сегодня сможет только тот, кто умеет и использует цифровые технологии в своем бизнесе в целях его развития. Поэтому появления Великого Шелкового информационного пути ждет все мировое сообщество, и, несомненно, это положительно скажется на имидже Казахстана.

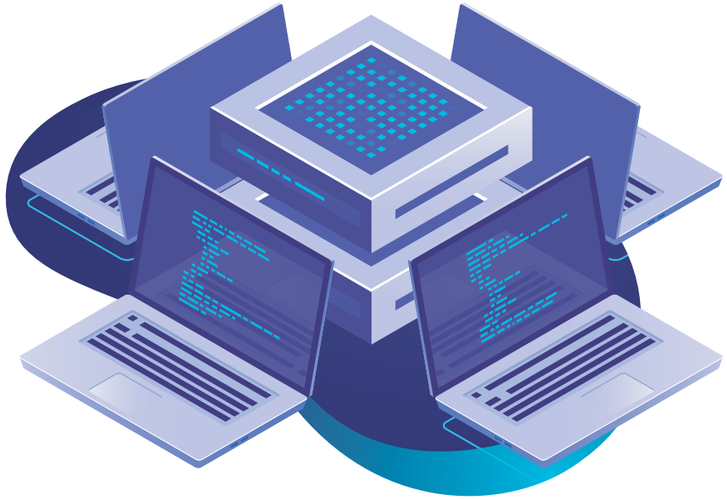
ЦИФРОВОЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН – ЭТО МАРШРУТ МЕЖДУ КОНТИНЕНТАМИ, КОТОРЫЙ БУДЕТ КРАТЧАЙШИМ ИЗ ВСЕХ СУЩЕСТВУЮЩИХ В ЕВРАЗИЙСКОМ РЕГИОНЕ С МИНИМАЛЬНОЙ ЗАДЕРЖКОЙ ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

Цифровой телекоммуникационный коридор – своеобразный Цифровой Шелковый путь между Европой и Азией

新华社 XINHUA NEWS AGENCY

ТЕХНОЛОГИЯ, СПОСОБНАЯ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ СТАТЬ НАСТОЯЩИМ ПРОРЫВОМ В ОБЛАСТИ ФИНАНСОВ И ЗАЩИТЫ БАЗ ДАННЫХ, ВСЕРЬЕЗ ИНТЕРЕСУЕТ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ВСЕМУ МИРУ. ПРИЧИНА ТАКОГО ИНТЕРЕСА, БЕЗУСЛОВНО, КРОЕТСЯ В НЕБЫВАЛОМ РОСТЕ ПОПУЛЯРНОСТИ КРИПТОВАЛЮТ. ТАК, ВЛАСТИ ВО МНОГИХ РЕГИОНАХ КИТАЯ НЕДАВНО ОБНАРОДОВАЛИ ПЛАНЫ ПО СОДЕЙСТВИЮ РАЗВИТИЯ БЛОКЧЕЙНА.

БЛОКЧЕЙН: РАЗВИТИЕ ПРОРЫВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ



К примеру, провинция Гуйчжоу на юго-западе Китая выпустила план работ, чтобы ускорить применение технологии блокчейн и промышленного развития. Он нацелен на создание от 3 до 5 основанных на блокчейне платформ открытых инноваций и платформ для государственных служб, внедрение и развитие более 100 растущих предприятий блокчейна.

Провинция Хунань в Центральном Китае обнародовала трехлетний план действий по развитию индустрии блокчейна на период с 2020 по 2022 год. Она поставила цель обеспечить к 2022 году 30 000 предприятий технологиями блокчейн.

Аналогичным образом, власти в Гуанчжоу, столице провинции Гуандун на юге Китая, и Ганьчжоу, городе в провинции Цзянси на востоке Китая, также обнародовали планы по развитию ряда ключевых предприятий блокчейна и продвижению сценариев демонстрации приложений.

Цао Шэнси, научный сотрудник Международного валютного института (IMI) Китайского университета Жэньминь, отмечает, что эпидемия COVID-19 подтолкнула внутренний спрос на инновации в области цифрового социального управления и строительство мягкой и жесткой инфраструктуры.

В свою очередь, Ли Лянсюань, исследователь OK.cn, ведущей в стране блокчейн-группы, уверен, что развитие индустрии блокчейна в Китае будет сосредоточено на новой инфраструктуре с блокчейном в качестве новой технологической инфраструктуры и трансформации, основанной на технологии блокчейна, для промышленных цепочек и государственного управления.

БЛОКЧЕЙН – ЭТО ЦЕПОЧКА ОТДЕЛЬНЫХ БЛОКОВ, КАЖДЫЙ ИЗ КОТОРЫХ ОБЛАДАЕТ МЕТКОЙ ВРЕМЕНИ, ССЫЛКОЙ НА ПРЕДЫДУЩИЙ БЛОК И ХРАНИТСЯ НА РАЗНЫХ КОМПЬЮТЕРАХ. СОВРЕМЕННЫЕ АЛГОРИТМЫ ШИФРОВАНИЯ ПОЗВОЛЯЮТ ЗАЩИЩАТЬ ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАПИСИ КОНКРЕТНОГО ЧЕЛОВЕКА ОТ КОПИРОВАНИЯ И ИСПРАВЛЕНИЯ ДРУГИМИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ СИСТЕМЫ

Источник: Belt&Road Weekly

Города Belt&Road

ЛЕГЕНДАРНАЯ МАГИСТРАЛЬ СРЕДНЕВЕКОВЬЯ – ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ – ПРЕДМЕТ СОВРЕМЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ. ЭТО НЕ УДИВИТЕЛЬНО, ПОТОМУ ЧТО ПОЛУТОРАТЫСЯЧЕЛЕТНЯЯ ИСТОРИЯ ЭТОЙ ТРАССЫ – МИРОВОЕ КУЛЬТУРНОЕ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ЧУДО. ВЕКАМИ ВЕЛИКАЯ КАЗАХСКАЯ СТЕПЬ ПРИНИМАЛА В ОАЗИСАХ СВОИХ ГОРОДОВ И ПОСЕЛЕНИЙ КАРАВАНЫ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ. ОДНО ИЗ ОТВЕТВЛЕНИЙ ЗНАМЕНИТОГО ТОРГОВОГО ПУТИ – СЕВЕРНОЕ – ПРОХОДИЛО ПО КАЗАХСКИМ ЗЕМЛЯМ, А ТОЧНЕЕ – ПО ЮГУ И ВОСТОКУ, ОХВАТЫВАЛО ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ТЕРРИТОРИИ И УХОДИЛО НА ЗАПАД. В I ТЫСЯЧЕЛЕТИИ ДО НАШЕЙ ЭРЫ ПО ЗЕМЛЯМ МАНГИСТАУ ПРОХОДИЛ ВЕЛИКИЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ.

ТАЙНЫ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ НА МАНГИСТАУ

Наталья БУТЫРИНА, Актау

Мангышлак – территория Великого Шелкового пути, царство древнего и могучего океана Тетис, полуостров сокровищ. Эта земля видела переселение народов и грозные битвы, караваны, идущие по Великому Шелковому пути, и орды завоевателей. Великий Шелковый путь проходил через всю территорию Мангистау в течение двух тысяч лет.

Караванная дорога, связывавшая Восточную Азию со Средиземноморьем, в древности простиралась от Хорезма и Хивы в Европу и на Ближний Восток. Он проходил через всю территорию Мангистау с юга на север, северо-запад, через плато Устюрт, Шетпинские ворота в мангистауских горах к побережью Каспия на полуостровах Тупкараган и Бузачи.

Мангистау лежал на одном из оживленных перекрестков международной торговли. Здесь проходила перевалка грузов с суши на море и обратно. Караваны нередко перевозили огромные ценности, поэтому их сопровождали конвои. Купцы Поднебесной империи везли через казахские степи на запад, в Европу, шелк, оружие, лекарственные снадобья, рис, а также экзотические для того времени товары, например, слоновьи бивни.

Не просто было принимать караваны, размещать людей и животных, обеспечивать их водой и питанием. Иные караваны были прямо-таки гигантских размеров. В 921 году, например, через Мангистау из Багдада в Булгар на Каме проследовал караван, насчитывающий 3000 вьючных верблюдов, около 5000 купцов, ремесленников, странствующих монахов-дервишей. Время нахождения каравана в пути от Ургенча до Кызылкалы, важного перевалочного пункта на маршруте, составляло примерно 25 дней и еще 10-12 дней – до Итиля.

Жители Мангистау называют гору Шеркала «Божьей юртой»

На плато Устюрт вдоль этого пути стояли крепости, караван-сараи, поселения ремесленников, скотоводов и охотников. Этот участок впоследствии стал частью Великого Шелкового пути, окончательно сформировавшегося в качестве транс-евразийского торгового маршрута ко II веку до нашей эры.

Здесь были построены караван-сараи в древних городищах Кызылкала и Кетиккала, а также Алтынказган и Каракабак...

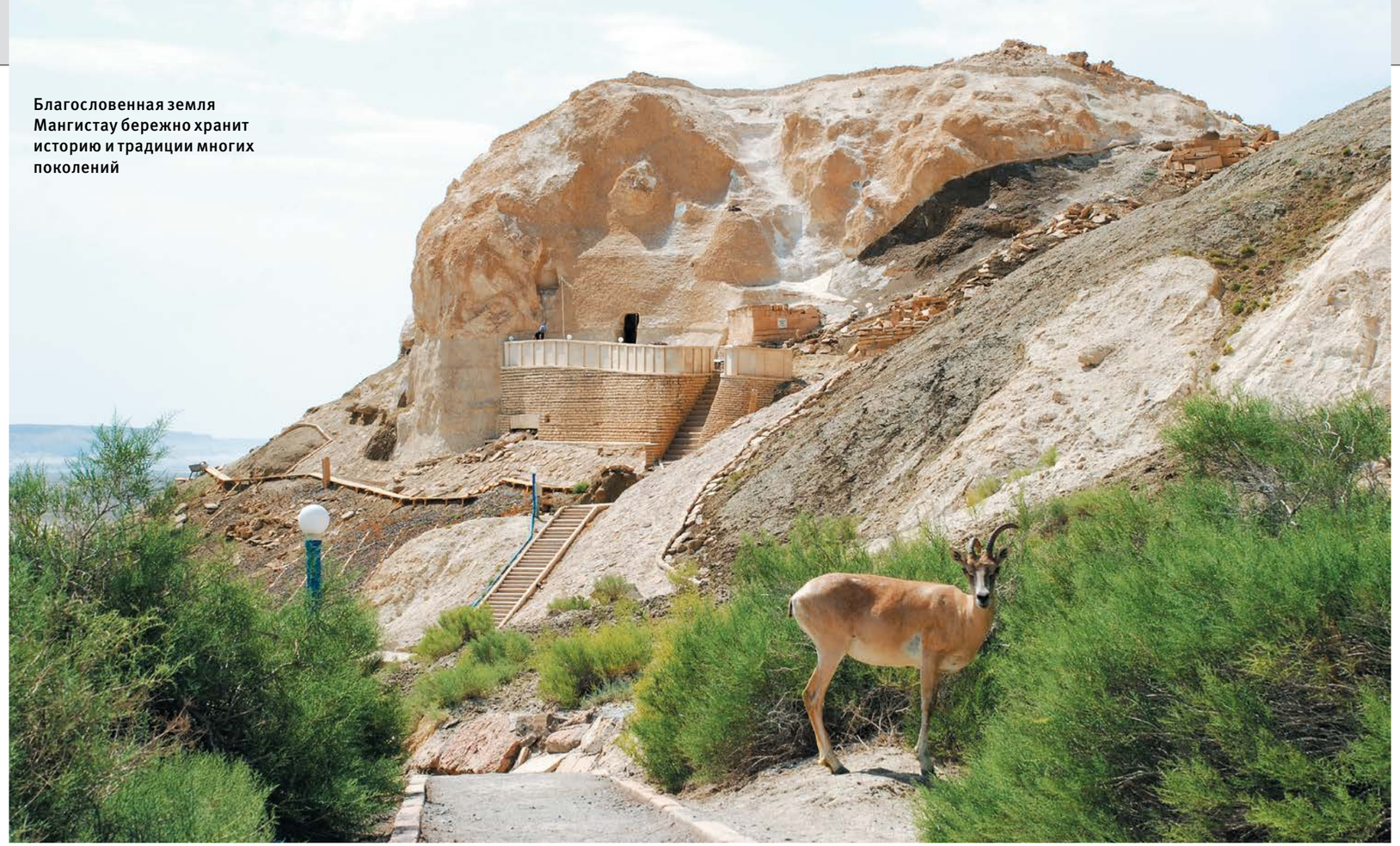
История появления и исчезновения города Кызылкала (по-казахски «красная крепость») до сих пор не раскрыта, но ученые считают, что это было довольно богатое поселение, и не исключают, что в этих местах еще сокрыто немало ценных находок.

У подножия горы Шеркала (высота – 307,7 м), одной из достопримечательностей Мангистау, которую местные жители называют «Божьей юртой», может быть, потому что она имеет четко выраженную форму космического объекта, и находятся руины древнего города Кызылкала, который был основан еще в X веке и когда-то стоял на одной из веток Шелкового пути. Караванные пути шли из Бухары и Хивы до Каспийского моря, а затем торговцы морскими или сухопутными путями добирались до Европы.

Сейчас на месте богатого и развитого некогда города можно увидеть лишь фундамент нескольких домов и фрагменты крепостной стены. Здесь постоянно ведутся раскопки, в ходе которых найдены такие ценные артефакты, как балийский янтарь, стекло из Египта и Индии, китайский нефрит.

Основанный для отдыха и отправки в дальнейший путь торговцев многочисленных караванов, город Кызылкала вскоре превратился в важнейший центр торговли.

Археологи обнаружили, что его население жило в основном за счет земледелия. Ученые нашли множество обломков жерновов, фрагменты жатвенных серпов. Исследователи раскопали даже каналы, по которым в город текла вода.



Благословенная земля Мангистау бережно хранит историю и традиции многих поколений

О высоком развитии и богатстве поселения Кызылкала свидетельствуют многочисленные археологические находки

Сейчас на месте некогда богатого города Кызылкала можно увидеть лишь фундамент нескольких домов и фрагменты крепостной стены

Города Belt&Road

Стоит отметить, что сегодня развитие совместного туристского бренда Шелкового пути на транснациональном уровне уже осуществляется некоторыми странами ТЮРКСОЙ, куда входит и Казахстан.

Так, советом сотрудничества тюркоязычных государств ранее был разработан, а в 2018 году запущен единый туристический маршрут под названием «Современный Шелковый путь», включающий посещение объектов Турции, Азербайджана, Казахстана и Кыргызстана. Цель проекта «Современный Шелковый путь» – показать богатое историческое наследие тюркских государств на Великом Шелковом пути. А казахстанский участок Великого Шелкового пути – Мангистау – представляет собой уникальный комплекс памятников истории, археологии, архитектуры, градостроительного и монументального искусства.

Сегодня, когда усилиями многих государств мира возрождается к новой жизни Великий Шелковый путь, все большее число людей проявляет живой интерес к истории этой древней транснациональной торговой магистрали, к уникальным памятникам древнего зодчества, не утраченным духовным ценностям.

Шелковый путь является одним из лучших брендов мирового уровня, и планирование и контролируемое развитие туристских ресурсов и продуктов по всему маршруту Шелкового пути имеют важное значение для получения экономических выгод от туризма всеми странами Шелкового пути.

Путешествие в волшебный мир Мангистауской области можно сравнить с исследованием новой планеты или возвращением в далекое прошлое.

Следы караванов, проходящих через пустынные и горячие пустынные дюны, уступили сегодня место скоростным автобусным, железнодорожным, морским путям и авиасообщению, которые позволят с комфортом добраться до уникальных объектов древности.

Xinhua Silk Road Information Service

ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ С ГОРДОСТЬЮ СООБЩАЮТ, ЧТО УЖЕ БОЛЕЕ 80 ПРОЦЕНТОВ ВЫСТАВОЧНОЙ ПЛОЩАДИ ЗАБРОНИРОВАНО ДЛЯ ТРЕТЬЕЙ КИТАЙСКОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ИМПОРТНОЙ ВЫСТАВКИ (CIIE), ПРОВЕДЕНИЕ КОТОРОЙ ЗАПЛАНИРОВАНО НА НОЯБРЬ ЭТОГО ГОДА.

3-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ИМПОРТА В КИТАЕ ПЕРЕПИСЫВАЕТ ИСТОРИЮ

CIIE – это первая в мире специализированная выставка импортных товаров, продемонстрировавшая за последние два года впечатляющие успехи. Третья международная импортная выставка пройдет в Шанхае с 5 по 10 ноября

На сегодняшний день более 1400 компаний со всего мира подтвердили свое участие в выставке, что сделало событие крупнейшим в истории проведения данного мероприятия, сообщил Ван Биннан, директор Бюро CIIE, добавив, что, хотя глобальная экономика находится в тени из-за пандемии коронавируса, CIIE показывает твердую позицию Китая по содействию в восстановлении мировой экономики.

Японская Fast Retailing Group, материнская компания Uniqlo, впервые примет участие в выставке. Компания продемонстрирует высококачественную одежду от Uniqlo и приверженность бренда устойчивому развитию на стенде площадью 1500 квадратных метров.

Мировой лидер здравоохранения Abbott также впервые представит свои изменяющие жизнь технологии, инновационные продукты и решения в области здравоохранения на своем стенде площадью 600 квадратных метров.

«Участие в CIIE является важным свидетельством приверженности Abbott развитию китайской индустрии здравоохранения и содействию реализации программы «Здоровый Китай» в стране», – поделился Тони Чан, вице-президент Abbott в Китае.

Компания Estee Lauder, ставшая центром внимания 2-й CIIE благодаря своему хрустальному павильону, напоминающему роскошный дворец, решила в этом году расширить свой стенд.

«За последние три десятилетия наше развитие получило выгоду от китайского рынка, а также от дальнейшей оптимизации операционной среды. Платформа CIIE продемонстрировала привлекательность, вызванную небывалыми возможностями, которые предоставляет Китай», – сказала Джой Фан, президент Estee Lauder в Китае.

Джайд Цейтлин, председатель и главный исполнительный директор Tapestry, Inc., материнской компании Coach, сказал, что компания примет участие в следующих трех импортных выставках, с целью сформировать долгосрочные отношения с платформой.

«Мы высоко ценим возможность, которую CIIE создает для поощрения взаимовыгодного сотрудничества на глобальном уровне, – сказал г-н Цейтлин. – Мы по-прежнему привержены долгосрочному развитию в Китае и сотрудничеству с деловыми партнерами, которые поддерживают правительственную политику по содействию импорту и способствуют развитию китайской экономики».

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Сокровища Belt&Road

ЖИВОПИСНЫЕ ГОРЫ, ХРУСТАЛЬНЫЕ РУЧЬИ, КАСКАДНЫЕ ВОДОПАДЫ И ИЗУМРУДНАЯ ЗЕЛЕНЬ ГУСТЫХ ЛЕСОВ – НЕДАРОМ В 2007 ГОДУ ЧУДЕСНЫЙ КРАЙ В РАЙОНЕ РЕКИ ЧЖАНЦЗЯН БЫЛ ОБЪЯВЛЕН ЮНЕСКО ПАМЯТНИКОМ ВСЕМИРНОГО ПРИРОДНОГО НАСЛЕДИЯ.

«ПОСЛЕДНИЙ ИЗУМРУД» ДОЛИНЫ ЧЖАНЦЗЯН

Район реки Чжанцзян. Нарисовать такую картину под силу только природе – лучшему художнику на Земле

Сокровища Belt&Road

На юго-западе китайской провинции Гуйчжоу расположен уезд Либо, через который несет свои воды Чжанцзян, живописная река, полюбившаяся многочисленным туристам, путешествующим по этой местности. Чем же так привлекает их она? А вот представьте. На участке реки длиной в 2 километра следуют друг за другом целых 70 водопадов, создавая вокруг себя фонтаны хрустальных брызг. По берегу же реки раскинуты десятки уникальных достопримечательностей, некоторые из которых имеют мировое значение.

Неподалеку находится удивительное по красоте озеро Юаньянху, рядом с которым расположен знаменитый лесной парк Сяоцикун (семь маленьких арок). «Последний в мире изумруд, который можно найти в этих широтах», – так говорят о местечке Сяоцикун сами жители Поднебесной – настолько густы здесь удивительные девственные леса. Площадь лесного покрова района реки Чжанцзян составляет более 90% всей территории, а в самом парке произрастают ценные и редкие породы деревьев, что вкупе с прекрасным состоянием зеленого массива является постоянным объектом разнообразных научных исследований.

УЕЗД ЛИБО В ПРОВИНЦИИ ГУЙЧЖОУ ИМЕЕТ КАРСТОВЫЙ РЕЛЬЕФ. ЛЕС, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ УЕЗДА, ПРИЗНАН САМЫМ КРАСИВЫМ В ПОДНЕБЕСНОЙ

Старинный мост с семью арками, соединяющий берега горной реки

Лес на воде – уникальный природный ландшафт живописного парка Сяоцикун

А как вам самый настоящий лес на воде? Это один их излюбленных ландшафтов района Сяоцикун. Увидев его издалека, может показаться, что старый густой лес плывет над водой. А подойдя поближе, уже можно разглядеть, что в воде находятся камни, и на них растут большие деревья. Чарующее зрелище.

В УЕЗДЕ ЛИБО ЖИВУТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ МАЛЫХ НАРОДОВ КИТАЯ – ШУЙЦЫ, ЯОТЯНЕ, БУИТЯНЕ И ДР. САМОБЫТНЫЕ ТРАДИЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЭТИХ НАРОДНОСТЕЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПРИВЛЕКАЮТ В ЭТИ МЕСТА МНОГОЧИСЛЕННЫХ ТУРИСТОВ

Журчание воды и пение птиц создают особую атмосферу удивительного спокойствия

На реке Чжанцзян расположен целый каскад из 70-ти водопадов

Вдоволь полюбовавшись лесными красотами, можно посетить великолепный природный парк Дацикун (семь больших арок), расположенный поодаль всего в 5 км. Здесь вниманием посетителей завладеют уже живописные высокие горы и глубокие ущелья. А перебраться через реку по изящному мосту Тяньшэнцяо, построенному на довольно приличной высоте, желают все оказавшиеся здесь туристы. Попав по мосту в длинное ущелье, где в самом низу возвышаются кручи с раскинутыми вокруг зелеными рощами, зрителям открывается поистине великолепная картина, нарисовать которую под силу только удивительной природе – бесспорно, лучшему художнику на планете.

Xinhua Silk Road Information Service

ЭТИМ ЛЕТОМ КИТАЙ ОЖИДАЕТ БОЛЕЕ ВЫСОКОГО УРОЖАЯ ЗЕРНА, ЧТО СТАЛО ВОЗМОЖНЫМ БЛАГОДАРЯ УСИЛИЯМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ПОДДЕРЖАНИЮ СТАБИЛЬНОСТИ ДАННОГО СЕКТОРА ПРОИЗВОДСТВА.

ОЖИДАЕТСЯ НЕБЫВАЛЫЙ УРОЖАЙ

Как сообщили в Национальном управлении по продовольствию и стратегическим резервам, производство зерна, созревающего в летние месяцы, и растительного масла останется на достаточно высоком уровне.

Государственные закупки зерна в целом останутся стабильными с небольшим увеличением, в то же время объем закупок пшеницы составит около 70 млн тонн, а раннего риса достигнет 10 млн тонн.

Страна продолжит реализацию политики установления минимальных цен на пшеницу и рис, а государственная закупочная цена, как предполагается, останется на прежнем уровне.

Китай предпринял различные меры для обеспечения стабильного производства зерна на фоне усилий по контролю за эпидемиейCOVID-19, такие как увеличение площади посадки ранних сортов риса и улучшение качества весенней вспашки.

Как прогнозируют в Министерстве сельского хозяйства, страна способна добиться небывалого урожая зерна в течение всего года.

Напомним, что Китай является крупнейшим производителем пшеницы и риса в мире. С каждым годом в стране наблюдается увеличение урожая, чему в немалой степени поспособствовала разработанная правительством Национальная стратегия в области продовольственной безопасности.

Кроме того, Китай – это мировой производитель ячменя, проса, кукурузы и масличных культур.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

БОЛЕЕ 400 ИЗВЕСТНЫХ АВИАЦИОННЫХ И АЭРОКОСМИЧЕСКИХ КИТАЙСКИХ, А ТАКЖЕ ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ ПОДТВЕРДИЛИ СВОЕ УЧАСТИЕ В 13-Й КИТАЙСКОЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИОННО-КОСМИЧЕСКОЙ ВЫСТАВКЕ (AIRSHOW CHINA), КОТОРАЯ ЗАПЛАНИРОВАНА НА 10-15 НОЯБРЯ В ЧЖУХАЕ, ПРОВИНЦИЯ ГУАНДУН НА ЮГЕ КИТАЯ.

ЧЖУХАЙ ПРИГЛАШАЕТ НА ГРАНДИОЗНОЕ АВИАШОУ

В масштабном мероприятии примут участие такие крупнейшие компании как Airbus, Bell Helicopter, Rolls-Royce, Parker Aerospace и др. из различных стран и регионов, включая Австралию, Германию, Россию, Францию, США и Саудовскую Аравию.

Г-н Ли Ихуэй, заместитель генерального директора Zhuhai Airshow Co., Ltd., являющегося организатором мероприятия, сообщил, что внутренняя выставочная площадь Airshow China в этом году превысит 90 000 квадратных метров, и многие экспоненты намерены расширять свои стенды.

Ожидается, что особый интерес зрителей привлекут пилотажные полеты, которые будут проведены ВВС КНР и Аэрокосмическими войсками России.

Надо отметить, что на подобных мероприятиях, как правило, заключаются многомиллиардные сделки. Так, на 12-м авиасалоне в Китае в 2018 году были подписаны контракты на сумму более 21,2 млрд долларов США.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

На Dubai Airshow 2019 в Дубае, Объединенные Арабские Эмираты, выставочные стенды Китайской Авиационной Промышленной Корпорации (AVIC) вызывали живой интерес посетителей из разных стран

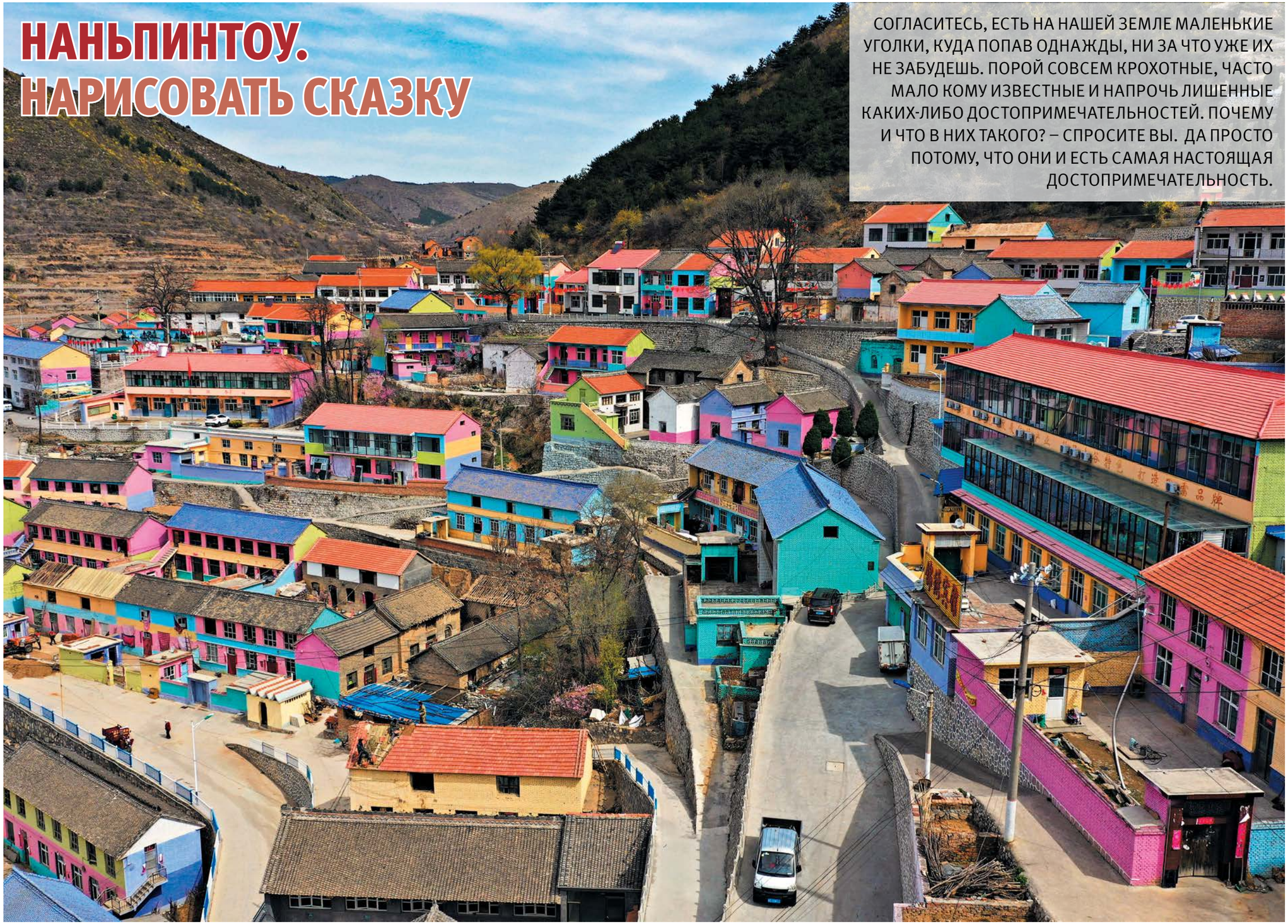
Выставочные экспонаты Китайской Авиационной Промышленной Корпорации (AVIC) на Airshow 2019 в Дубае

AIRSHOW CHINA ПРОВОДИТСЯ ОДИН РАЗ В ДВА ГОДА, НАЧИНАЯ С 1996 Г. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОНА ЯВЛЯЕТСЯ КРУПНЕЙШЕЙ ВЫСТАВКОЙ В КИТАЕ, НА КОТОРОЙ ЭКСПОНЕНТЫ-УЧАСТНИКИ ДЕМОНСТРИРУЮТ САМУЮ СОВРЕМЕННУЮ АВИАЦИОННУЮ ТЕХНИКУ.

Сокровища Belt&Road

НАНЬПИНТОУ. НАРИСОВАТЬ СКАЗКУ

СОГЛАСИТЕСЬ, ЕСТЬ НА НАШЕЙ ЗЕМЛЕ МАЛЕНЬКИЕ УГОЛКИ, КУДА ПОПАВ ОДНАЖДЫ, НИ ЗА ЧТО УЖЕ ИХ НЕ ЗАБУДЕШЬ. ПОРОЙ СОВСЕМ КРОХОТНЫЕ, ЧАСТО МАЛО КОМУ ИЗВЕСТНЫЕ И НАПРОЧЬ ЛИШЕННЫЕ КАКИХ-ЛИБО ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ. ПОЧЕМУ И ЧТО В НИХ ТАКОГО? – СПРОСИТЕ ВЫ. ДА ПРОСТО ПОТОМУ, ЧТО ОНИ И ЕСТЬ САМАЯ НАСТОЯЩАЯ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬ.



Одно из таких чудных мест затеряно в глубине величественных гор китайской провинции Шаньси, что на севере страны. Раскинутая на возвышенности, провинция знаменита старинными артефактами и древними памятниками, расположенными на ее территории. Однако место, о котором пойдет речь, не представляет сколь-нибудь значимого исторического интереса. Разве что причудливый ландшафт, созданный изобретательной природой, влечет сюда, в округ Хугуань, любопытных путешественников. Да еще небольшое поселение с труднопроизносимым названием Наньпинтоу.

Отрезанные от большого шумного мира местные жители не стали горевать по поводу отсутствия наплыва туристов, представляющих, что уж там скрывать, для многих из них порой единственный источник дохода.

Вооружившись вдохновением и разноцветными красками, жители Наньпинтоу сотворили волшебную сказку, воспоминания о которой останутся с вами навсегда.

Гостеприимно встретив очередных путешественников, радушные сельчане раз за разом будут по-детски искренне радоваться, наблюдая неподдельный восторг, в который приводит гостей их родная деревенька. Нет, ну правда, в каком бы настроении вы ни приехали сюда, какие бы важные и серьезные мысли вас ни одолевали на тот момент, оказавшись здесь, вы будете улыбаться, не переставая. Пока... Пока вы с сожалением не поймете, что, увы, пришла пора расставаться. И все же невольная улыбка, обещаем вам, будет появляться каждый раз при воспоминании о чудесном маленьком приключении под названием Наньпинтоу, случившемся с вами как-то раз в живописных горах провинции Шаньси.

Xinhua Silk Road
Information Service

Belt and Road
Information Service Platform

XINHUA SILK ROAD

Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence

xinhua silk road
BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org