

Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

август 2020

№8

Хэнцинь – новый
суперпроект
Большого
залива

8▶



**ДО ВСТРЕЧИ
В ГУЙЧЖОУ!**

46▶



Дорогие друзья!

Последние летние деньки стремительно скрываются за горизонтом, по-прежнему даря нам свое чудесное тепло. В то же время ночная прохлада уже настойчиво напоминает о приближающейся осени, но думается, что это не повод для грусти. Вот и последние новости с фронта борьбы против нового коронавируса обнадеживают. Все больше пациентов, перенесших тяжелую болезнь, выписывается и покидает наши клиники, пустеют больничные коридоры инфекционных отделений. И это не может не радовать.

Да, со всех сторон раздаются робкие, или не очень, возгласы о том, что скоро, с приходом холодов, нас будет ждать возможная вторая волна эпидемии COVID-19, помноженная на сезонные заболевания.

Но... Что будет, никому не дано знать. Ведь, как гласит китайская пословица: «Ни за какие деньги не купишь знания того, что в будущем». К тому же, как многие осознали в это непростое время, всё в наших руках. Строгая самодисциплина, умелое и своевременное применение рекомендаций специалистов – лучшие помощники в профилактике не только пока еще загадочного вируса, но и привычных гриппа и простуды, кои с окончанием летнего тепла могут постучаться в дверь.

Ну, а лето... Конечно, оно останется в воспоминаниях как самое необычное для многих на нашей памяти. Кто-то тосковал по недоступным морским побережьям. Кто-то так и не дождался встречи со своими друзьями и родными, оставшимися на просторах как ближнего, так и дальнего зарубежья. Но всё это только пока. Поэтому не будем печалиться и посмотрим вокруг...

Казахстан, прекрасный и загадочный, только и ждал, чтобы открыть свои тайны соотечественникам, лишенным на время отправиться в заморские страны. Ведь сколько замечательных мест и удивительных впечатлений ждет нас на просторах нашей родины.

Потрясающей красоты природа, самобытная культура и бесконечное гостеприимство заставят забыть о других берегах, стоит только немного оглянуться и открыться навстречу новым приключениям, не тратя при этом драгоценного времени на утомительные многочасовые перелеты.

А вот жители Китая и вовсе, полагаю, не огорчатся закрытым на время внешним границам. Их легко можно понять. Ведь путешествие по Поднебесной – это дорога без конца. Сказочные пейзажи, богатейшая история, удивительное сочетание глубокой древности и поражающих воображение достижений современной цивилизации притаились здесь на каждом повороте. К тому же в это непростое время повсеместно действуют специальные программы и беспрецедентные акции, привлекающие местных туристов.

Мы же в очередном номере нашего журнала постарались рассказать вам хотя бы о малой части захватывающих открытий, ожидающих вас на перекрестках Нового Шелкового пути.

**С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
СЕО, председатель редакционного совета
журнала «Belt & Road на Шелковом пути»**

Belt & Road

НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ июль 2020 №7

Собственник:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного

совета, CEO
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор

СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:

ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор

РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:

ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции

Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы

Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц

Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии

Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:

Китайское информационное агентство «Синьхуа», М. Тюленевой, из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий

ссылка на журнал «Belt & Road на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на

переучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства информации и общественного развития Республики Казахстан № KZ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

**БОРЬБА С ЭПИДЕМИЕЙ
В ПЕКИНЕ4**

**СУПЕРПРОЕКТ
ДЛЯ БОЛЬШОГО
ЗАЛИВА 8**



**ARJ21: ПОЛЕТ
НОРМАЛЬНЫЙ! 12**

**ЗОЛОТОЙ ТРЕУГОЛЬНИК
НА ВОСТОКЕ КИТАЯ 14**

**NEV – НОВАЯ ДВИЖУЩАЯ
СИЛА АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ 16**

**НОВЫЕ АВТОМАГИСТРАЛИ
ДЛЯ АНЬХОЙ 18**

**ДОЛИНА ОПТИКИ
НА СТРАЖЕ
ОБРАЗОВАНИЯ20**



**КИТАЙ – КАЗАХСТАН:
ПЕРЕЗАГРУЗКА
НА ГРАНИЦЕ22**

**РОСТ ВОПРЕКИ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ24**

**ОТ КИТАЯ ЧЕРЕЗ КАСПИЙ –
НОВЫЕ МАРШРУТЫ 25**

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА ..28

ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО ..32

**ИННОВАЦИОННЫЙ
НАНЬНИН 35**

**МОРСКАЯ ЭКОНОМИКА
СУХОГО ПОРТА36**

ПЯТЬ ЛЕТ УСПЕХА38



**В РЕЖИМЕ ПРЯМОГО
ДОСТУПА39**

**ПЕРВОКЛАССНЫЙ ТАНДЕМ
ЧУНЦИН – СИНЬХУА40**

**ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ
ДО АВТОМОБИЛЕЙ 41**

**ПРЕВРАТИТЬ КРИЗИС
В ВОЗМОЖНОСТЬ42**

**ВОЗВРАЩАЯ
БЛЕСК ИСТОРИИ 45**

**И ОТДОХНУТЬ ПРЕКРАСНО,
И СЭКОНОМИТЬ
ПРИЛИЧНО46**

**ИЗ СТЕПЕЙ КАЗАХСТАНА
С ЛЮБОВЬЮ48**



БОРЬБА С ЭПИДЕМИЕЙ В ПЕКИНЕ: ОТРАЖЕНИЕ УРОВНЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

К КИТАЮ ВНИМАНИЕ ВСЕГО МИРОВОГО СООБЩЕСТВА ПРИКОВАНО ПО РАЗНЫМ ПРИЧИНАМ. А В УСЛОВИЯХ ПАНДЕМИИ ИНТЕРЕС К ПРОИСХОДЯЩЕМУ В ПОДНЕБЕСНОЙ УВЕЛИЧИЛСЯ ВО МНОГО РАЗ. ИНОГДА ДАЖЕ ТЕРЯЕШЬСЯ В НОВОСТНОМ ПОТОКЕ ИЗ КИТАЯ. И ПО МНОГИМ ВОПРОСАМ ВСЕГДА ТЯНЕТ УСЛЫШАТЬ ТОЧКУ ЗРЕНИЯ САМИХ ЖИТЕЛЕЙ КНР. О ПАНДЕМИИ COVID-19 МЫ БЕСЕДУЕМ С ИЗВЕСТНЫМ ЭКСПЕРТОМ, ДИРЕКТОРОМ ЦЕНТРА ИССЛЕДОВАНИЯ БЕЛАРУСИ, ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ДИРЕКТОРА ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ИНСТИТУТА КУЛЬТУРНОЙ КОММУНИКАЦИИ ПРИ ВТОРОМ ПЕКИНСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ, ДОКТОРОМ ФИЛОЛОГИЧЕСКИХ НАУК ГОСПОЖЕЙ ЧЖАН ХУЭЙЦИНЬ.

Как политолог и культуролог она много делает для укрепления белорусско-китайских связей. И не только в гуманитарной сфере. Госпожа Чжан Хуэйцинью любезно согласилась ответить на вопросы, касающиеся, прежде всего, той работы, которая проводилась по борьбе с коронавирусом в столице Китайской Народной Республики.

– Госпожа Чжан Хуэйцинью, вы прежде всего хорошо знаете то, что происходило в Пекине, поскольку постоянно находились дома...

– Когда в январе этого года появилась эпидемия COVID-19, можно сказать, что Пекин, благодаря высшему режиму реагирования на чрезвычайную ситуацию и жестким мерам профилактики в целом, все-таки обошла масштабная первая волна эпидемии. Судите сами. Уже 30 апреля уровень реагирования на ЧС в Пекине понизили до 2-го уровня, а 6 июня – до 3-го. Это означает, что жизнь столицы нормализуется. Но прошло только пять дней – и уже все изменилось,



Фото: zviazda.by

то есть 10 июня в китайской столице снова вводят режим ЧС из-за нового случая инфицирования.

В тот день господин Тан обратился в больницу из-за высокой температуры. Анализ на наличие COVID-19 показал положительный результат, что вызвало волнение буквально у всех, потому что до этого Пекин 56 дней жил без новых случаев инфицирования. Уже было разрешено снимать маски в открытых местах. И вот с большим напряжением все наблюдают за происходящим в Пекине. Уровень угрозы был повышен с 3-го до 2-го уровня. Это означает, что Пекин снова отправился на карантин: учебные занятия проходят дистанционно, отменены массовые мероприятия и введено жесткое требование к социальному дистанцированию.

– Уже появился опыт, практики борьбы с первой волной эпидемии в целом по стране...

– Да, но все-таки подчеркну отдельно высокий уровень работы Пекинского муниципального управления... Китайская столица приостановила ЧС за месяц с лишним. Это при таком огромном населении 6 июля у нас уже не было новых случаев инфицирования. А 20 июля уровень угрозы вновь снижен со 2-го до 3-го уровня. Теперь жизнь в 20-миллионном городе вернулась в нормальное русло.

– И все же, как Пекин смог за очень короткий срок одержать победу над коронавирусом?

– Прежде всего – точная и подробная эпидемическая проверка, быстрое и своевременное реагирование на эпидемию позволили остановить масштабное заражение.

Напомним, что Пекин стал новым эпицентром коронавируса в Китае после того, как 10 июня у одного жителя была выявлена коронавирусная инфекция и выяснилось, что этот пациент никуда не выезжал, кроме оптового рынка «Синьфади». И этот рынок сразу стал местом внимания



Надувные лаборатории, экстренно развернутые в столичных районах Дасин, Сичэн и Шуньи в июне, могли проводить до 100 тысяч тестов на нуклеиновые кислоты в день. Столь впечатляющие возможности позволяют такой мобильной лаборатории стремительно реагировать на эпидемию

специалистов. Потом на нем было обнаружено еще несколько кластеров инфекции. Утром 12 июня у специалистов были результаты выборочной проверки на наличие на рынке коронавирусной инфекции. На основе научной проверки было установлено, что эпицентром является оптовая часть рынка. На нем сразу ввели первый наивысший уровень реагирования в связи с угрозой распространения коронавируса.

Руководитель пресс-службы правительства Пекина Сюй Хэцзянь тогда сразу заявил: «Риск распространения этой вспышки очень высок. Мы продолжим принимать решительные меры для защиты населения и приводим в повышенную готовность все подразделения». Оптовый рынок был закрыт. Все, кто за последние десять дней общался с этим рынком, должны пройти тестирование амплификации нуклеиновой кислоты. Снова стали требовать во всех общественных местах код здоровья и тотальное измерение температуры. Сократилось количество маршрутов междугородного транспорта. Мегалополис защищали и с воздуха – международные рейсы приземлялись в соседних городах, где пас-

сажиры проходили двухнедельный карантин. Чтобы не допустить продуктовой блокады из-за закрытия оптового рынка, соседние провинции обеспечивали столицу. Жизнь в Пекине, как говорят, была введена в «военный режим».

– Была ли паника?

– Я бы говорила не о панике, а о том, что у людей, разумеется, появилось огромное желание все знать... Руководство города понимало, что «информационный голод» следует опередить... Поэтому на информационной работе сделали особый акцент... 160 пресс-конференций и открытая информация подсказали жителям, как надо вести себя, и фактически помогли избежать паники.

Чтобы вовремя довести до жителей столицы меры, которые принимались правительством, и не вызвать у них панику, власти держали тесный контакт со СМИ. Так, с 24 января по 23 июля в Пекине были проведены 160 пресс-конференций. Жителей оповещают о ситуации в столице. Информация также распространяется через социальные сети. Они сегодня являются едва ли не главными медийными путепроводами



Быстрая эпидемиологическая проверка дала возможность уже за 22 часа определить точные места заражения

в отношениях властей и общества. Правительство никогда не скрывало и не пыталось скрывать происходящее. На пресс-конференциях подробно рассказывали о принятых мерах профилактики и состоянии эпидемии, о процессе заражения пациентов, чтобы предупредить жителей об опасности подобных поступков.

– Какие ограничения стали в период второй волны пандемии в Пекине главными?

– При появлении второй вспышки в Пекине вновь был введен ряд ограничений: при входе и выходе из метро, а также из жилых комплексов измеряли температуру, были приостановлены занятия для учащихся начальных и средних школ. Были закрыты некоторые общественные места, включая кинотеатры и караоке-бары. Но жители столицы не чувствовали никакой паники. Они прислушались к рекомендациям властей: при тесном контакте на расстоянии менее одного метра и в местах массового скопления людей все снова надели маски и вообще постарались меньше выходить из дома. Группы людей, близкие знакомые,

друзья перестали обедать вместе, остановили вечеринки. Перестали собираться вместе, если в этом нет необходимости. Ведь все понимают, что эти меры направлены на защиту человека от коронавируса.

– Согласитесь, опыт Пекина требует распространения во всем мире... Какие уроки можно вынести из сложившейся практики?

– Принятые меры профилактики и механизмы сдерживания эпидемии



Меры профилактики и механизмы сдерживания эпидемии были основаны на результатах научных исследований

отразили способности муниципального управления пекинского правительства. COVID-19 для всего мира является новым вирусом, который ждет дальнейшего исследования. Что делать, чтобы сдерживание эпидемии в огромном городе в малейшей степени влияло на жизнь населения? Опыт Пекина в этом образцовый. Во-первых, быстрое реагирование на вторую вспышку в Пекине отражает способности муниципального управления правительства при чрезвычайной ситуации. Власти всегда находятся в стадии наивысшей готовности к новой вспышке эпидемии, ни в коем случае не ослабили бдительность даже сегодня.

Во-вторых, меры профилактики и механизмы сдерживания эпидемии были основаны на результатах научных исследований. После появления информации о новой вспышке многие решили, что уровень ЧС снова повысится на территории всего города. Однако власти на этот раз не спешили и пошли другим путем. Быстрая эпидемиологическая проверка дала возможность уже за 22 часа определить точные места заражения. В частности, с помощью большого количества данных были выявлены потенциальные случаи заражения. В результате уровень эпидемиологической опасности был повышен, и со-



Жизнь в Пекине продолжается в нормальном режиме, однако в общественных местах повсюду соблюдаются необходимые меры безопасности

ответствующие меры реагирования приняли только в районах, где выявили случаи заражения, а не во всем Пекине, как это делалось в январе.

В-третьих, было проведено широкомасштабное тестирование. До 3 июля более десяти миллионов жителей прошли бесплатное тестирование амплификации нуклеиновой кислоты, что помогло не только быстро найти зараженных пациентов, но и позволило не поддаваться панике в эту чрезвычайную ситуацию.

В-четвертых, открытая информация с пресс-конференций дает жителям узнать о ходе эпидемии, что играет важную роль в понимании принятых мер карантина. В-пятых, горячая телефонная линия сблизила отношения между руководящими органами и жителями города. Люди звонили по любым проблемам и трудностям, любым жизненным обстоятельствам, связанным с эпидемией.

Только с 15 по 21 июня было 70 400 звонков, а с 22 по 28 июня количество

звонков увеличилось до 101 161 раза. И почти на все вопросы были получены ответы, что также обеспечило стабильную жизнь в столице. В-шестых, взаимодействие муниципального правительства, кадровых работников жилых районов и простых жителей является одним из главных факторов в победе над коронавирусом. За это время более ста тысяч кадровых работников днем и ночью работали в жилых районах. Именно они помогли провести эпидемиологическую проверку у всех жителей и узнали состояние каждого. А жители столицы сохраняли дисциплину. Их понимание, безусловное выполнение рекомендаций правительства способствовали быстрому прекращению заражения коронавирусом.

Принятые меры профилактики и механизмы сдерживания эпидемии в Пекине стали результативными. Сейчас жизнь в Пекине продолжается в нормальном режиме. Правительство приняло ряд существенных мер и для восстановления экономики. Пекин справился с новой вспышкой коронавируса и накопил серьезный опыт в борьбе с COVID-19.

Беседовал Кирилл Ладутько



Быстрое реагирование на вторую вспышку в Пекине отражает способности муниципального управления правительства при чрезвычайной ситуации



В ЭТОМ МЕСЯЦЕ БЫЛ ОФИЦИАЛЬНО ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ПОРТ ДЛЯ УДОБСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МЕЖДУ МАКАО И ЧЖУХАЕМ, РАСПОЛОЖЕННЫМ В ПРОВИНЦИИ ГУАНДУН НА ЮГЕ КИТАЯ, ЧТО СТАЛО НОВЫМ ШАГОМ К УСКОРЕННОМУ РАЗВИТИЮ РАЙОНА БОЛЬШОГО ЗАЛИВА ГУАНДУН – ГОНКОНГ – МАКАО.

ХЭНЦИНЬ – СУПЕРПРОЕКТ ДЛЯ БОЛЬШОГО ЗАЛИВА



Порт Хэнцинь открыл свои двери для посетителей 18 августа 2020 года



В день открытия порт Хэнцинь собрал многочисленных репортеров

В феврале 2019 года китайские власти обнародовали план развития района Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао, стремясь превратить этот регион в образец развития высшего уровня. Напомним, что район Большого залива состоит из Гонконга, Макао и девяти городов провинции Гуандун.

Основная рабочая зона порта Хэнцинь, уже получившего определение «суперпроходного», имеет общую площадь 450 000 квадратных метров, это, кстати, размер 63 футбольных полей. Его дневная пропускная способность составляет 222 000 пассажиров, что может помочь снизить нагрузку на порт Гунбэй и увеличить суточную пропускную

способность для пассажиропотока между Гуандуном и Макао.

Порт Гунбэй долгое время был основным пассажирским каналом между Чжухаем и Макао. В 2019 году он принял в общей сложности 145 миллионов пассажиров, занимая первое место в Китае по этому показателю в течение восьми лет подряд.

Однако Гунбэй работает уже на пределе своей проектной мощности, что приводит к ряду проблем, таких как длительное ожидание в очереди и задержка времени на таможне.

Порт Хэнцинь, являющийся флагманским проектом в районе Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао, значительно ускорил оформление таможенных процедур.

В ДЕНЬ ОТКРЫТИЯ НОВОГО ОБЪЕКТА ОДИН ИЗ ЖИТЕЛЕЙ МАКАО СТАЛ ПЕРВЫМ, КТО ПРОШЕЛ ЧЕРЕЗ ПУНКТ КОНТРОЛЯ В НОВОМ ПОРТУ ХЭНЦИНЬ И ВЫШЕЛ В ЧЖУХАЕ. ЭТОТ ПРОЦЕСС ЗАНЯЛ ВСЕГО 26 СЕКУНД

«Открытие нового порта еще больше повысит взаимосвязанность Гуандуна и Макао, обеспечит удобство, быстроту и внимательность персонала при оказании услуг. Кроме того, это в лучшую сторону отразится на экономическом и торговом обмене, придаст новый импульс развитию нового района Хэнцин и заложит прочную основу для углубленного сотрудничества Гуандуна и Макао, а также дальнейшего продвижения строительства района Большого залива Гуандун – Гонконг – Макао», – рассказывает губернатор Гуандуна Ма Синжуй.

В свою очередь представители Специального административного района (САР) Макао отмечают, что порт избрал совершенно новую схему работы между городами, в полной мере отражая концепцию «одна страна, две системы».

Так, сотрудники с обеих сторон работают в одном офисном здании и используют одно и то же оборудование. Такая беспрецедентная модель управления и строительства является новой и для Гуандуна и для Макао.

Итак, около 15:00 в день открытия нового объекта один из жителей Макао стал первым, кто прошел через пункт контроля в новом порту Хэнцин и вышел в Чжухае. Этот процесс занял всего 26 секунд.

СОТРУДНИКИ ПОРТА С ОБЕИХ СТОРОН РАБОТАЮТ В ОДНОМ ОФИСНОМ ЗДАНИИ И ИСПОЛЬЗУЮТ ОДНО И ТО ЖЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ТАКАЯ БЕСПРЕЦЕДЕНТНАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА ЯВЛЯЕТСЯ НОВОЙ И ДЛЯ ГУАНДУНА И ДЛЯ МАКАО



Журналистам пассажир сообщил, что «это очень удобно, так как использовать свой идентификатор нужно только один раз при переходе через порт», добавив, что возможность первым пересечь порт это несомненная удача.

Заметим, что ранее КПП Хэнцин в Чжухае и КПП Lotus в Макао проектировались как отдельные каналы

таможенного оформления, что было довольно неудобно для пассажиров.

Сейчас же в новом порту Хэнцин действует режим таможенного оформления «совместная проверка и одновременный выпуск».

По официальным данным, число жителей Макао, имеющих вид на жительство в Чжухае, превышает 50 000 человек, а общее количество

людей, которые живут в Чжухае и работают в Макао, составляет более 60 000 человек. Ожидается, что удобные процедуры проверки в новом порту Хэнцин в разы увеличат пассажиропоток с обеих сторон.

За первые семь месяцев этого года количество предприятий, финансируемых Макао, зарегистрированных в Хэнцине, более чем вдвое пре-

высило показатель за тот же период прошлого года.

Лю Гуанцянь, один из сотрудников порта Хэнцин, стал свидетелем изменения отношений между Чжухае и Макао.

«Раньше услугами перехода в этом порту пользовались в основном туристы и рабочие, занятые в Макао. Теперь среди пассажиров все больше

Первые пассажиры фотографируются на пограничном пункте Макао в порту Хэнцин. 18 августа 2020 г.

бизнесменов, служащих и студентов», – поделился своими наблюдениями Лю.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЕАКТИВНЫЙ ЛАЙНЕР ARJ21, РАЗРАБОТАННЫЙ КИТАЙСКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИЕЙ (СОМАС), УСПЕШНО ЗАВОЕВЫВАЕТ РЫНОК, ПРИНЯВ НЕДАВНО У СЕБЯ НА БОРТУ МИЛЛИОННОГО ПАССАЖИРА.

ARJ21: ПОЛЕТ НОРМАЛЬНЫЙ!

По словам производителя самолетов, СОМАС изучает коммерческие операции с ARJ21, развивая его преимущества для лучшего удовлетворения потребностей рынка.

РАСКРЫТЬ ПОТЕНЦИАЛ

Объединив свои усилия с авиакомпаниями, СОМАС получает необходимый опыт коммерческой эксплуатации ARJ21 и оптимизирует его дизайн, производство и услуги.

По словам производителя самолетов, не так давно ARJ21 достиг важной вехи своей деятельности, 20 июля приняв на борту уже миллионного пассажира.

Надо отметить, что это первый в Китае региональный пассажирский авиалайнер с турбонаддувом. По характеристикам он рассчитан на 78-90 пассажирских мест и дальность полета 3700 км, может летать в альпийских регионах и на плато, адаптируясь к порой специфическим условиям различных аэропортов.

Будучи пионером китайских коммерческих самолетов, ARJ21 был введен в эксплуатацию в июне 2016 года компанией Chengdu Airlines, и сейчас, в качестве оператора запуска, Chengdu Airlines создает ком-



мерческие операционные системы для управления, технического обслуживания и обучения профессионалов.

К настоящему времени авиакомпания получила 21 самолет ARJ21 и использовала их для создания сети, соединяющей города Китая как магистральными, так и региональными маршрутами.

Авиакомпания также открыла несколько высокогорных маршрутов, чтобы использовать все преимущества авиалайнера и изучить его потенциал.

26 октября 2019 года гражданский самолет, разработанный в Китае, со-

вершил свой первый коммерческий полет. Chengdu Airlines отправила ARJ21 в международный рейс сообщением Харбин (столица провинции Хэйлунцзян на северо-востоке Китая) – Владивосток (Дальний Восток России).

Далее авиакомпания создает международные хабы для рейсов ARJ21 ближней и средней дальности с целью расширения своей сети на Дальний Восток России, Японию, Республику Корея, Юго-Восточную и Южную Азию. Этот шаг был осуществлен через две действующие базы авиакомпании в Харбине и восточном городе Вэйхай, а также запланированную базу в южнокитайском районе залива Бэйбу.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ УСПЕХ

Понятно, что настоящий успех модели коммерческого самолета измеряется ее коммерческим успехом. И сегодня бренд ARJ21 активно раз-

вивается на рынке, завоевывая доверие пассажиров и с каждым днем обслуживая все больше маршрутов с растущим количеством перевозчиков.

На сегодняшний день СОМАС поставил 33 самолета ARJ21. Они обслуживают маршруты, связывающие 56 городов, и играют роль экспресс-каналов между городами второго и третьего уровней по всей стране. Как сообщил разработчик, эти данные показывают, что ARJ21 с самого начала реализовал масштаб коммерческих операций.

28 июня СОМАС доставил по одному ARJ21 трем основным перевозчикам страны: Air China, China



Китайская авиакомпания Genghis Khan Airlines получила от СОМАС два самолета ARJ21

ARJ21 РАССЧИТАН НА 78-90 ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ И ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 3700 КМ, ОН МОЖЕТ ЛЕТАТЬ В АЛЬПИЙСКИХ РЕГИОНАХ И НА ПЛАТО, АДАПТИРУЯСЬ К ПОРОЙ СПЕЦИФИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ РАЗЛИЧНЫХ АЭРОПОРТОВ



ARJ21 – первый в Китае региональный пассажирский авиалайнер, оснащенный турбонаддувом

Eastern Airlines и China Southern. Эти поставки знаменуют прибытие отечественного лайнера на основной внутренний рынок гражданской авиации.

Ожидается, что в 2020 году каждая авиакомпания получит в общей сложности по три самолета ARJ21.

В феврале China Eastern Airlines представила свою дочернюю компанию One Two Three Airlines (OTT Airlines), которая намеревается использовать в основном коммерческие самолеты китайской разработки ARJ21 и C919.

Как сообщили в авиакомпании, включение ARJ21 в состав флота помогает China Eastern оптимизировать свою маршрутную сеть за счет интеграции как магистральных, так и региональных маршрутов, а также открывает путь для эксплуатации магистрального лайнера C919 собственной разработки.

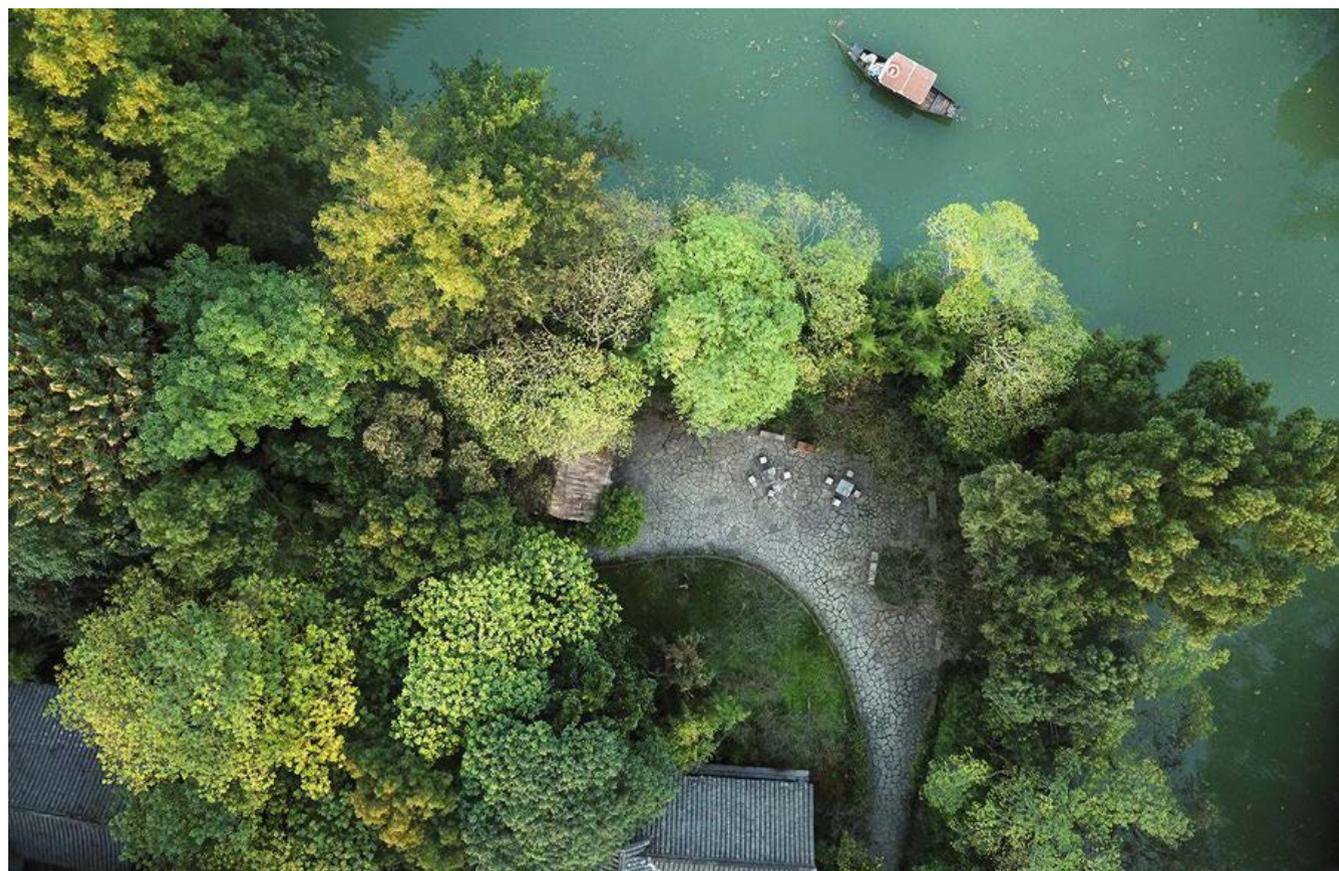
По сообщению СОМАС, пассажирский самолет C919 в настоящее время проходит интенсивные испытательные полеты для проверки характеристик и грузоподъемности в различных условиях, например, на большой высоте и при высоких температурах.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

26 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА ГРАЖДАНСКИЙ САМОЛЕТ, РАЗРАБОТАННЫЙ В КИТАЕ, СОВЕРШИЛ СВОЙ ПЕРВЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ПОЛЕТ. CHENGDU AIRLINES ОТПРАВИЛА ARJ21 В МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЙС СООБЩЕНИЕМ ХАРБИН – ВЛАДИВОСТОК

ВОСТОЧНО-КИТАЙСКИЙ РЕГИОН ДЕЛЬТЫ РЕКИ ЯНЦЗЫ СРЕМИТЕЛЬНЫМИ ТЕМПАМИ РАЗВИВАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОСОБЫЙ УПОР ДЕЛАЯ НА СЕТИ 5G И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ИНТЕРНЕТ-ПЛАТФОРМЫ.

ЗОЛОТОЙ ТРЕУГОЛЬНИК НА ВОСТОКЕ КИТАЯ



Регион дельты реки Янцзы, именуемый Золотым треугольником реки Янцзы, это регион на востоке Китая, расположенный на месте впадения реки Янцзы в Восточно-Китайское море

Район дельты реки Янцзы, который еще называют Золотым треугольником реки Янцзы, это регион на востоке Китая, расположенный аккурат в месте впадения реки Янцзы в Восточно-Китайское море. Территория региона имеет форму треугольника и охватывает Шанхай, крупнейший мегаполис страны, а также провинции Цзянсу (южную ее часть), Чжэцзян (северная часть) и Аньхой.

Процветающий, динамичный, инновационный регион дельты реки Янцзы производит около четверти национального ВВП. А группа городов региона попала в список шести крупнейших городских агломераций в мире, являя собой потенциальные ключевые районы в структуре экономического развития Поднебесной. Сейчас уже понятно, что агломерации готовятся стать главным

направлением развития китайских городов в ближайшем будущем.

Вот и на недавно состоявшейся промышленной интернет-конференции Шанхай объявил о начале строительства ряда функциональных платформ, таких как региональная интегрированная промышленная интернет-платформа общественного обслуживания в дельте реки Янцзы, а также другие интернет-платформы



Посетители на Первой китайской международной выставке импорта в Шанхае тестируют устройство безопасности с дополненной реальностью, основанное на технологии Nokia 5G

в сферах строительства, медицины и многих других.

Согласно трехлетнему плану действий (2020-2022) по продвижению инноваций и модернизации промышленного Интернета вещей, недавно обнародованному Шанхаем, город стремится достичь масштабных основных интернет-отраслей с 80 миллиардов юаней (около \$11,43 миллиарда) до 150 млрд юаней к 2022 году.

Шанхай прилагает огромные усилия для развития промышленного Интернета вещей. В частности, на конференции местными властями мегаполиса были подписаны контракты с группой ключевых промышленных интернет-компаний, таких как Molecular Data Inc., Kyland Technology Co., Ltd. и JaJa Intelligent.

Так, Molecular Data Inc., известная как первая китайская промышленная интернет-компания, создаст совместное предприятие с районом Цзиньшань в Шанхае для создания новой промышленной базы цепочки поставок материалов. Вместе с тем Kyland Technology – зарегистрированная на бирже компания, специализирующаяся на промышленных интернет-технологиях и отраслях, сосредоточит свои усилия на центральных офисах в районе Цзядин в Шанхае и будет способствовать развитию интеллектуального производства.

В свою очередь провинции в районе дельты реки Янцзы также обнародовали свои планы по строительству новой инфраструктуры.

К примеру, 10 июля провинция Чжэцзян представила трехлетний

ГРУППА ГОРОДОВ РЕГИОНА ПОПАЛА В СПИСОК ШЕСТИ КРУПНЕЙШИХ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ В МИРЕ, ЯВЛЯЯ СОБОЙ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ КЛЮЧЕВЫЕ РАЙОНЫ В СТРУКТУРЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ПОДНЕБЕСНОЙ. СЕЙЧАС УЖЕ ПОНЯТНО, ЧТО АГЛОМЕРАЦИИ ГОТОВЯТСЯ СТАТЬ ГЛАВНЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ РАЗВИТИЯ КИТАЙСКИХ ГОРОДОВ В БЛИЖАЙШЕМ БУДУЩЕМ

ТЕРРИТОРИЯ ДЕЛЬТЫ РЕКИ ЯНЦЗЫ ИМЕЕТ ФОРМУ ТРЕУГОЛЬНИКА И ОХВАТЫВАЕТ ШАНХАЙ, КРУПНЕЙШИЙ МЕГАПОЛИС СТРАНЫ, А ТАКЖЕ ПРОВИНЦИИ ЦЗЯНСУ (ЮЖНУЮ ЕЕ ЧАСТЬ), ЧЖЭЦЗЯН (СЕВЕРНАЯ ЧАСТЬ) И АНЬХОЙ

план действий по строительству новой инфраструктуры. Согласно плану, в течение трех лет Чжэцзян намерена вложить в новую инфраструктуру инвестиции в размере почти 1 триллиона юаней. К 2022 году здесь намереваются построить 120 000 базовых станций 5G.

Как крупная производственная провинция, Цзянсу также использует 5G для проведения крупномасштабных технологических преобразований. Последние данные Департамента промышленности и информационных технологий Цзянсу показывают, что в первой половине этого года в провинции было построено 25000 базовых станций 5G, в результате чего их общее количество достигло 41000. В ближайшие три года запланировано выделить еще 200 миллиардов юаней в новую инфраструктуру 5G.

Интересно, что на территории региона, на долю которого приходится почти половина всех прямых иностранных инвестиций Китая и более трети его внешней торговли, проживает всего около 10% населения страны.

Необходимо отметить, что правительство КНР, давно и целенаправленно поддерживая развитие Золотого треугольника, таким образом стимулирует повышение благосостояния всего Восточного Китая.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



ПЛАН РАЗВИТИЯ ОТРАСЛИ НОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (NEV) НА 2021-2035 ГОДЫ, СФОРМУЛИРОВАННЫЙ МИНИСТЕРСТВОМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ (МИИТ), ПРЕДСТАВЛЕН НА УТВЕРЖДЕНИЕ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ КИТАЯ.

NEV – НОВАЯ ДВИЖУЩАЯ СИЛА АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Об этом сообщил Синь Гобинь, заместитель министра МИИТ, на состоявшейся в конце июля специально созванной пресс-конференции.

ПРОДВИГАТЬ И СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ

Г-н Синь рассказал, что новая энергия стала важной движущей силой трансформации и модернизации автомобильной промышленности, отметив, что отечественный автопром постепенно восстанавливает свои позиции. Так, в июне производство и продажа автомобилей в стране увеличились на 22,5% и 11,6% соответственно.

На конференции особо подчеркивалось, что указанный план будет способствовать дальнейшему развитию отрасли NEV, оказывая ей всестороннее содействие.

Между тем одновременно готовится план действий по электри-



Этот автомобиль, работающий на новых источниках энергии, был продемонстрирован на Всемирной конференции по развитию интеллектуальных транспортных средств. Пекин, 2019 г.

фикации транспортных средств в общественной сфере и дальнейшему продвижению электрификации таких видов транспорта, как автобусы, такси и другие.

АВТОМОБИЛИ НА НОВЫХ ИСТОЧНИКАХ ЭНЕРГИИ NEV (NEW ENERGY VEHICLES) ЭТО ЭЛЕКТРОМОБИЛИ, ГИБРИДЫ, А ТАКЖЕ МАШИНЫ, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ ТОПЛИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ (К ПРИМЕРУ, ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО НА ОСНОВЕ ВОДОРОДА)

Электрификация это основа автомобильного интеллекта. По словам эксперта в области NEV, электрификация, интеллект, создание сетей, повсеместное использование подобного транспорта станут основными направлениями развития новой цепи автомобильной промышленности.

Что касается новых моделей потребления в отрасли NEV, было замечено, что как зарядка, так и замена аккумуляторов являются методами дополнения энергии для электромо-

билей. Министерство всячески поощряет предприятия в применении ими модели «разделения транспортного средства и аккумулятора» для удовлетворения потребностей различных рынков.

По сравнению с методом зарядки аккумуляторов, режим смены аккумуляторов может дополнять энергию за счет быстрой смены аккумуляторов, что может решить проблемы некоторых пользователей с медленной зарядкой и сложностью строительства зарядных точек в определенных местах. По словам аналитиков, этот режим также может снизить затраты, создав попутно новые форматы услуг.

На пресс-конференции было высказано намерение продолжать активно продвигать строительство новой инфраструктуры для зарядки и замены энергетических транспортных средств, совершенствовать соответствующие технические стандарты и политику управления, а также поощрять предприятия к разработ-

КНР ГОТОВИТ ПЛАН ДЕЙСТВИЙ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОБЩЕСТВЕННОЙ СФЕРЕ И ДАЛЬНЕЙШЕМУ ПРОДВИЖЕНИЮ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ТАКИХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА, КАК АВТОБУСЫ, ТАКСИ И ДР.

ке транспортных средств на основе предложенной модели.

По словам г-на Синя, режим замены батарей будет опробован в регионах, включая столицу Пекин и южную островную провинцию Хайнань.

ВПЕЧАТЛЯЮЩИЙ РОСТ ПРОДАЖ

Вместе с тем в Китае уже продано более 4,5 миллиона единиц транспортных средств, работающих на новой энергии, что составляет более 50% от общемирового объема.

КНР остается крупнейшим в мире рынком NEV, а его производство и продажи NEV занимают первое место в мире в течение пяти лет подряд.

Технологии NEV в Китае были модернизированы. На данный момент

дальность прохождения транспортных средств, работающих на NEV, в стране составляет более 400 километров, а удельная энергия одной аккумуляторной батареи достигает 250 Вт / кг.

Вся система промышленного развития также постепенно улучшалась, с подключением восходящих и нисходящих звеньев промышленных цепочек, включая основные материалы, аккумуляторы, двигатели, транспортные средства, электронное управление и производственное оборудование.

Кроме того, оптимизируется вспомогательная инфраструктура. На данный момент в Китае построено 38 000 зарядных станций, 449 станций для замены аккумуляторов и 1,3 миллиона зарядных станций. В стране также создана сеть быстрой зарядки, охватывающая 49 000 километров скоростных автомагистралей.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

В КИТАЕ УЖЕ ПРОДАНО БОЛЕЕ 4,5 МИЛЛИОНА ЕДИНИЦ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАБОТАЮЩИХ НА НОВОЙ ЭНЕРГИИ, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ БОЛЕЕ 50% ОТ ВСЕГО ОБЩЕМИРОВОГО ОБЪЕМА



Технологии NEV в Китае постоянно модернизируются. На данный момент дальность прохождения NEV-автомобилей в стране составляет в среднем более 400 километров, а удельная энергия одной аккумуляторной батареи достигает 250 Вт / кг



ПРОВИНЦИЯ АНЬХОЙ В ВОСТОЧНОМ КИТАЕ ПЛАНИРУЕТ ПОСТРОИТЬ 31 НОВУЮ СКОРОСТНУЮ АВТОМАГИСТРАЛЬ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 1 935 КИЛОМЕТРОВ, СОГЛАСНО ПЛАНУ СТРОЕНИЯ СЕТИ СКОРОСТНЫХ АВТОМАГИСТРАЛЕЙ НА 2019-2035 ГОДЫ, ОПУБЛИКОВАННОМУ МЕСТНЫМИ ВЛАСТЯМИ.

Расположенная в оживленном районе дельты реки Янцзы, провинция Аньхой является важным экономическим звеном, соединяющим восток и запад Китая.

Аньхой имеет выгодное географическое расположение, а еще очень развитую транспортную инфраструктуру. Транспортные артерии, пронизывающие всю территорию провинции, соединяют ее с другими оживленными районами дельты реки Янцзы.

Только за последние годы здесь было построено более 2 000 км высокоскоростных шоссе, а пропускная способность аэропортов увеличена более чем в 2 раза, что для региона, имеющего мощную промышленную и техническую базу, стало насущной необходимостью. К примеру, в провинции развиты такие отрасли, как машиностроение, энергетика, перерабатывающая промышленность. К тому же Аньхой может похвастать рядом национальных передовых предприятий. Неудиви-



НОВЫЕ АВТОМАГИСТРАЛИ ДЛЯ АНЬХОЙ

Большая часть китайской провинции Аньхой на востоке страны расположена в живописных горах

тельно, что и развитие транспортных сетей набирает обороты день ото дня.

Согласно вышеупомянутому плану, в течение этого периода планируется завершить три новых проекта, направленных на повышение пропускной способности скоростных

магистралей между мегаполисами и экономическими коридорами, а именно скоростные автомагистрали Сюйчжоу – Шанцю, Хуайнань – Тунчэн и Хэфэй – Ханчжоу.

Кроме того, 20 новых проектов скоростных автомагистралей призваны укрепить скоростное со-

общение с ключевыми городами, живописными местами, имеющими туристический уровень 5A (высший уровень), и гражданскими аэропортами.

Для оптимизации и улучшения дорожной сети и решения таких проблем, как несогласованность

дорожной сети и плохой транспортный поток, будут построены 8 проектов скоростных автомагистралей, включая ответвления и удлинения.

Ожидается, что обозначенные цели должны быть достигнуты к 2035 году, а к тому времени провинция

Аньхой полностью построит сеть автомагистралей с обширным покрытием и грамотной планировкой, тем самым поддерживая транспортное строительство в Китае и комплексное развитие дельты реки Янцзы.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



«ДУНХУ» – ЗОНА ОСВОЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НОВЕЙШИХ И ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ГОРОДЕ УХАНЬ, СТОЛИЦЕ ПРОВИНЦИИ ХУБЭЙ, ИЗВЕСТНАЯ ТАКЖЕ КАК ОПТИЧЕСКАЯ ДОЛИНА, ПО МНЕНИЮ АНАЛИТИКОВ, СТАНЕТ ВТОРОЙ, ПОСЛЕ ПЕКИНА, ПЛАТФОРМОЙ ДЛЯ ИНДУСТРИИ ИНТЕРНЕТ-ОБРАЗОВАНИЯ В КИТАЕ.

ДОЛИНА ОПТИКИ НА СТРАЖЕ ОБРАЗОВАНИЯ



Долина Оптики в Ухане, провинция Хубэй

Оптическая долина поддержит более десяти зарегистрированных на бирже предприятий, более 50 ведущих образовательных интернет-компаний с годовым доходом более 100 млн юаней и к 2025 г. ожидает получать более 100 млрд юаней дохода от индустрии онлайн-образования.

Для достижения этих целей будет создан фонд для руководства развитием индустрии онлайн-образования на общую сумму пять миллиар-

дов юаней с целью поддержки предприятий, которые предоставляют онлайн-образование или профессиональную подготовку с использованием искусственного интеллекта, больших данных, облачных вычислений

и других современных информационных технологий.

В целях содействия развитию промышленных кластеров в Оптической долине будет отведено не менее около 66,67 га земли под строительство

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В ОПТИЧЕСКОЙ ДОЛИНЕ СОБРАНО БОЛЕЕ 110 ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОНЛАЙН-ПРЕДПРИЯТИЙ, ИЗ НИХ ОКОЛО 30 ЯВЛЯЮТСЯ ВЕДУЩИМИ В СТРАНЕ



ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ НА БИРЖЕ ПРЕДПРИЯТИЯ С НЕЗАВИСИМЫМИ ФИНАНСОВЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ В ОПТИЧЕСКОЙ ДОЛИНЕ МОГУТ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИВИЛЕГИЯМИ В ОТНОШЕНИИ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СВОЕЙ ШТАБ-КВАРТИРЫ

образовательного индустриального онлайн-парка.

Зарегистрированные на бирже предприятия с независимыми финансовыми организациями в Оптической долине могут пользоваться привилегиями в отношении землепользования для строительства своей штаб-квартиры в зоне развития высоких технологий.

Административные процедуры будут упорядочены, чтобы ускорить доступ для организаций образования. Недавно созданные на просторах интернета образовательные предприятия могут проводить свои онлайн-тренинги после регистрации в административном отделе обслуживания Оптической долины и подачи документов в отделы образования, кадров и социального обеспечения.

Долина оптики будет укреплять

создание демонстрационных сценариев онлайн-образования, поддерживать реализацию демонстрационных прикладных проектов и поощрять предприятия онлайн-образования сотрудничать с колледжами и университетами провинций для совместного развития талантов учащихся.

На сегодняшний день в Оптической долине собрано более 110 образовательных онлайн-предприятий, из них около 30 являются ведущими в стране.

Хотя большинство онлайн-образовательных компаний создают свои штаб-квартиры в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу и Шэньчжэне, Ухань по-прежнему имеет весомые преимущества, поскольку практически все эти компании имеют вторую штаб-квартиру в Долине оптики.

Пассажиры парома снова могут любоваться городскими пейзажами Уханя

На сегодняшний день все жители и предприятия города уже вернулись к нормальной жизни после тяжелых потрясений, вызванных внезапным появлением здесь эпидемии COVID-19 в начале нынешнего года. Однако по-прежнему звучат призывы не терять бдительности, дабы предотвратить повторное появление вспышки опасного вируса.

Повсюду работают магазины, на живописной набережной веселыми песнями заманивая потерянных было покупателей.

И зрелище это, так привычное для огромного мегаполиса, конечно же, резко контрастирует с тем, что наблюдалось в столице провинции Хубэй еще каких-то несколько месяцев назад, когда в опустевшем городе не встретить было и одинокого пешехода.

А в эти дни уже и на улице, где расположилась Долина оптики, вовсю кипит прежняя активная жизнь.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

КИТАЙ – КАЗАХСТАН: ПЕРЕЗАГРУЗКА НА ГРАНИЦЕ

Наталья БУТЫРИНА

**ГРАНИЦА НА ЗАМКЕ:
ГРУЗЫ ИЗ КИТАЯ
ДОСТАВЛЯЮТ В КАЗАХСТАН
ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ**

Ввиду продолжающейся пандемии сегодня грузы из Китая в Казахстан перевозятся по новым правилам. Данная мера способствует увеличению товарооборота между странами во время пандемии.

Теперь китайские фуры разгружают товар в транспортно-логистических центрах Казахстана и затем выезжают обратно в КНР. Сами же грузы перевозятся по Республике Казахстан с помощью отечественных грузоперевозчиков.

Напомним, что с начала пандемии китайская сторона усилила контроль за въездом автотранспортных средств через пункты пропуска на казахстанско-китайской границе. После проведенных переговоров стороны договорились об увеличении количества въезжающих в Китай автотранспортных средств до 100 единиц в день. Ранее в КНР в день допускалось не более 20 машин. Однако с 20 июля 2020 года китайская сторона остановила прием автотранспортных средств из Казахстана в связи со вспышками коронавирусной инфекции в СУАР.

Как отметили в Комитете государственных доходов РК, в КНР решили пересмотреть порядок перемещения автотранспортных средств через границу, что и стало причиной остановки приема фур из Казахстана в Китай. Китайская сторона предложила отправлять грузы на подготов-



Через границу в первоочередном порядке пропускаются экспортные товары и перевозчики, направляющиеся за товаром в Китай с наличием контрактов на перевозку



Казахстанскую продукцию на экспорт в Китай перевозят по специально созданному «зеленому коридору», пропуск осуществляется вне очереди

ленных грузовых полуприцепах для направления в РК.

После двустороннего утверждения новых процедур все перегрузочные операции осуществляются в приграничных транспортно-логистических центрах РК, где и происходит перегруз товаров на казахстанские/иностранные транзитные автомобили для дальнейшей транспортировки в регионы потребления. Сегодня данная мера исключает необходимость выезда на китайскую сторону большей части автотранспорта и, соответственно, снимает скопление транспорта на пункте пропуска «Нуржолы».

Казахстан утвердил план мероприятий по увеличению пропускной способности пунктов пропуска на казахстанско-китайской границе. В частности, предусмотрено решение вопроса упрощения визовых требований для китайских водителей и причастных к товару лиц. Также упрощены требования транспортно-

го законодательства для китайского автотранспорта.

В плане заложены мероприятия по совместному проведению санитарно-эпидемиологического контроля на казахстанской стороне.

Кроме того, было принято решение о возможности въезда китайских водителей на казахстанский пункт пропуска на 24 часа в безвизовом режиме.

Отечественную продукцию на экспорт в Китай перевозят по специально созданному «зеленому коридору», пропуск осуществляется вне очереди.

Через границу в первоочередном порядке пропускаются экспортные товары и перевозчики, направляющиеся за товаром в Китай с наличием контрактов на перевозку.

Более того, во всех территориальных подразделениях органов государственных доходов работают контакт-центры, куда перевозчики могут обратиться в случае наруше-

ния со стороны должностных лиц таможенного поста их прав и при наличии неправомерных действий на данном посту.

Казахстанская сторона презентовала модель перегрузки товаров при условии строгого соблюдения противозидемиологических требований и отсутствия физических контактов.

В настоящее время прорабатывается внедрение регулирования очереди с помощью специального мобильного приложения на смартфонах (электронная очередь).

Помимо этого, ведется обсуждение вопроса по открытию сопредельных с пунктами пропуска «Калжат», «Бахты», «Майкапчагай» китайских пунктов пропуска.

Обязательна также и заблаговременная проработка с китайской стороной вопросов перемещения товаров и заключения контрактов во избежание рисков, связанных с логистикой при ведении экспортно-импортных операций.

ИНВЕСТИЦИИ ПОДНЕБЕСНОЙ В ОСНОВНОЙ КАПИТАЛ (FAI) В СЕКТОР ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РАСТУТ В ТЕЧЕНИЕ ПЕРВЫХ ШЕСТИ МЕСЯЦЕВ 2020 ГОДА, НЕСМОТРЯ НА НЕГАТИВНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ ЭПИДЕМИИ COVID-19. ОБ ЭТОМ, ПОДВОДЯ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ, СООБЩИЛА CHINA STATE RAILWAY RAILWAY GROUP CO., LTD.

РОСТ ВОПРЕКИ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ КИТАЙ СООБЩИЛ ОБ УВЕЛИЧЕНИИ ИНВЕСТИЦИЙ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Во всем мире перевозки железнодорожным транспортом, как грузовые, так и пассажирские, понесли серьезный экономический урон за время борьбы с пандемией нового коронавируса.

Китай, занимая лидирующие позиции в мире по грузообороту (наряду с Россией и США) и пассажирообороту (вместе с Японией, Индией и Россией), в полной мере ощутил на себе последствия вынужденного простоя в условиях чрезвычайной ситуации, введенной практически во всех странах. КНР к тому же обладает одной из самых протяженных сетей железных дорог, бесспорно играющих ключевую роль в обеспечении потребностей промышленности и торговли государства.

Однако, несмотря на сложившиеся обстоятельства, аналитики компании сообщили, что в первом полугодии текущего года доля FAI в национальных железнодорожных проектах составила 325,8 млрд юаней (около \$46,12 млрд), увеличившись на 1,2% в годовом исчислении.

Среди всех прочих проектов инвестиции в железнодорожную инфраструктуру выросли на 3,7% в



Китай обладает одной из самых протяженных сетей железных дорог, бесспорно играющих ключевую роль в обеспечении потребностей промышленности и торговли государства

годовом исчислении и составили 245,1 млрд юаней, причем на 1 июля введено в эксплуатацию 1178 км железных дорог.

Как рассказали специалисты компании, в первом квартале объем инвестиций в железные дороги снизился на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 79,9 млрд юаней на фоне эпидемических последствий.

Тем не менее по мере расширения инвестиций в железнодорожный транспорт и ускорения строительства проектов инвестиции в данный сектор экономики составили во втором квартале 245,9 млрд юаней, увеличившись на 11,4% по сравнению с предыдущим годом.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ОТ КИТАЯ ЧЕРЕЗ КАСПИЙ – НОВЫЕ МАРШРУТЫ

Наталья БУТЫРИНА

НОВЫЕ МАРШРУТЫ СОЕДИНЯЮТ КИТАЙ С РУМЫНИЕЙ И ВЕНГРИЕЙ ЧЕРЕЗ КАСПИЙСКОЕ МОРЕ И ТУРЦИЮ.

Для доставки китайских грузов по Транскаспийскому международному транспортному коридору и подводному тоннелю под Босфором компания Rail Cargo Group запустила два новых маршрута из Турции в Европу, связав Стамбул с румынским городом Куртичем, а турецкий Кесекей – с Будапештом.

С появлением новых европейских грузовых линий «дочка» Австрийских железных дорог (ОБВ) планирует расширить географию маршрутов в Китае.

RCG уже запустила ряд маршрутов из Китая через Турцию в Европу. Новые европейские соединения масштабируют карту ее Нового Шелкового пути и повышают возможности транспортировки через Транскаспийский коридор, проходящий через Казахстан, пересекающий Каспийское море, пролегающий по территории Грузии и Азербайджана и достигающий Европы через Турцию и тоннель Мармарай под Босфором.

Два новых европейских соединения RCG выбрала неслучайно. Ежедневный маршрут Куртич – Стамбул – это доставка грузов с румынского терминала до Халкалы – важнейшего терминала в Турции. Перевозка занимает 66 часов.

Маршрут Будапешт – Кесекай соединяет с сердцем Европы восточ-



RCG уже эксплуатирует несколько регулярных интермодальных железнодорожных сервисов между Европой и Азией через регулярный маршрут Нового Шелкового пути. Соединяя два европейских направления с Турцией, он расширяет возможности Среднего коридора, который проходит через Грузию и Азербайджан, пересекая Каспийское море в Казахстан

ную часть Турции. Время в пути составляет менее пяти суток. Рейсы по маршруту также осуществляются еженедельно. Этот маршрут, расширяющий сообщение между Азией и Венгрией, RCG реализует вместе с партнерами TCDD и Pasifik Eurasia.

Открытие новых маршрутов означает, что через Будапешт RCG связал Китай по Транскаспийскому коридору с большинством крупных эко-

номических центров Европы, и вся Евразия может быть теперь подключена к сети RCG.

Новый европейский транзитный коридор позволит оптимизировать операционные процессы за счет сокращения трансграничных барьеров, разработать новые мультимодальные сервисы и внедрить инновационные цифровые логистические решения.



Динамичная, самая молодая в мире столица Казахстана удивляет гостей своим великолепным футуристическим видом. Город Нур-Султан, Казахстан



ФОРУМ ШОС ПО ТРАДИЦИОННОЙ МЕДИЦИНЕ НА ТЕМУ «УНИКАЛЬНАЯ РОЛЬ ТРАДИЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ В СОВМЕСТНОЙ БОРЬБЕ С COVID-19», СОСТОЯВШИЙСЯ В ФОРМАТЕ ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИИ, ПРОШЕЛ В КОНЦЕ ИЮЛЯ НЫНЕШНЕГО ГОДА. В РАБОТЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ШОС ВЛАДИМИР НОРОВ.

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА: ТРАДИЦИОННАЯ КИТАЙСКАЯ МЕДИЦИНА VS COVID-19



Участники Форума ШОС по традиционной медицине, прошедшего в формате онлайн

С приветствиями к участникам обратились Секретарь Цзянсийского провинциального комитета КПК Лю Ци, заместитель Председателя Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей, глава Китайского комитета ШОС по добрососедству, дружбе и сотрудничеству Шэнь Юэюэ, вице-премьер-министр Кыргызской Республики Аида Исмаилова, заместитель премьер-министра Республики Узбекистан Бехзод Мусаев,

а также представители министерств здравоохранения государств – членов ШОС.

В своем выступлении Генеральный секретарь ШОС отметил своевременность проведения Форума, посвященного уникальной роли традиционной медицины в совместной борьбе с пандемией COVID-19.

Г-н Норов указал на высокую эффективность лечения коронавирусной пневмонии препаратами традиционной китайской медицины. В

частности, в Китае 91,5% пациентов с коронавирусной инфекцией лечились именно традиционными, народными методами. В 90% случаев это дало положительный результат.

«В Пекинской декларации, принятой участниками Конгресса Всемирной Организации Здравоохранения по традиционной медицине от 8 ноября 2008 г., отмечается, что народные целители на протяжении тысячелетий вносили огромный вклад в укрепление здоровья людей, особенно в



Нет сомнений, что традиционная китайская медицина, получившая признание Всемирной организации здравоохранения, обладает огромным потенциалом

качестве лиц, оказывающих первую медико-санитарную помощь на уровне общин», – напомнил Генеральный секретарь ШОС.

В. Норов обратил внимание на то, что в настоящее время ученые-медики государств – членов ШОС не только осваивают колоссальный опыт эскулапов прошлого, но и успешно внедряют его в систему современного здравоохранения как в своих странах, так и за рубежом, работают совместно в сфере традиционной медицины на основе Плана основных мер по развитию сотрудничества

государств – членов ШОС в области здравоохранения на 2019-2021 годы, утвержденного на саммите Организации в Бишкеке в прошлом году.

Он также отметил, что в целях совершенствования безопасных видов квалифицированной практики государства – члены ШОС разрабатывают нормы и правила, касающиеся качества и количества услуг, оборота лекарств растительного происхождения, а также сертификации и обучения практиков традиционной медицины.

По мнению Генерального секретаря

ШОС, традиционная медицина обладает огромным потенциалом, ее правильная интеграция в национальные системы здравоохранения государств – членов ШОС внесет весомый вклад в укрепление здоровья населения. В этой связи он высказал идею о разработке в рамках ШОС программы многостороннего сотрудничества в сфере развития традиционной медицины.

«Полагаю, что широкое и многоплановое сотрудничество государств – членов ШОС в применении традиционной медицины при повышении стандартов безопасности улучшит систему здравоохранения наших государств путем привлечения большего внимания к профилактике болезней и эпидемий, первичной медико-санитарной помощи, что поможет снизить нагрузку на всю больничную систему. Безусловно, мы должны понимать, что с учетом

В САМОМ НАЧАЛЕ ЭПИДЕМИИ ВЛАСТИ КИТАЯ СОЗДАЛИ МОДЕЛЬ ЛЕЧЕНИЯ, СОЧЕТАЮЩУЮ ТРАДИЦИОННУЮ КИТАЙСКУЮ МЕДИЦИНУ С ЗАПАДНОЙ, А ТАКЖЕ СОДЕЙСТВОВАЛИ ШИРОКОМУ ПРИМЕНЕНИЮ ТРАДИЦИОННОЙ КИТАЙСКОЙ МЕДИЦИНЫ ПРИ ПРОФИЛАКТИКЕ, ЛЕЧЕНИИ И РЕАБИЛИТАЦИИ



В ЦЕЛЯХ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ БЕЗОПАСНЫХ ВИДОВ КВАЛИФИЦИРОВАННОЙ ПРАКТИКИ ГОСУДАРСТВА – ЧЛЕНЫ ШОС РАЗРАБАТЫВАЮТ НОРМЫ И ПРАВИЛА, КАСАЮЩИЕСЯ КАЧЕСТВА И КОЛИЧЕСТВА УСЛУГ, ОБОРОТА ЛЕКАРСТВ РАСТИТЕЛЬНОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, А ТАКЖЕ СЕРТИФИКАЦИИ И ОБУЧЕНИЯ ПРАКТИКОВ ТРАДИЦИОННОЙ МЕДИЦИНЫ

метила, что в рамках ШОС, помимо укрепления политического диалога и развития торгово-экономического сотрудничества, необходимо активизировать гуманитарное взаимодействие, в частности в сфере здравоохранения. Одним из шагов на этом направлении является консолидация государств – членов ШОС в борьбе с пандемией коронавируса, для чего следует обеспечить практическую реализацию Плана основных мер по развитию сотрудничества в сфере здравоохранения на 2019-2021 годы, а также наращивать коллективные усилия по противодействию распространению инфекционных и неинфекционных заболеваний, реагированию на чрезвычайные ситуации в сфере здравоохранения, организации непрерывного обмена ин-

формацией и медработниками, развитию телемедицины, содействию сотрудничеству между медицинскими учреждениями стран ШОС.

А. Исмаилова особо выделила активную роль Секретариата ШОС, который в ответ на сложившуюся непростую ситуацию разработал проекты плана совместных действий по реализации Заявления глав государств – членов ШОС о совместном противодействии угрозам эпидемий на пространстве ШОС и положения о Координационном совете по совместному противодействию угрозам эпидемий на пространстве ШОС.

Заместитель премьер-министра Республики Узбекистан Б. Мусаев рассказал о принятых по инициативе президента Ш. М. Мирзиёева мерах в области развития традиционной медицины, которые дали положительные результаты. Он проинформировал о создании Республиканского научно-практического Центра народной медицины, полностью финансируемого за счет государственного бюджета, а также об открытии в июне 2020 года в Ташкенте узбекско-китайского Центра традиционной медицины.

В рамках Форума состоялся круглый стол на тему «Обмен опытом традиционной медицины в борьбе с эпидемией, обмен мнениями об уникальном преимуществе традиционной медицины», на котором выступили эксперты-медики государств-членов, наблюдателей и партнеров по диалогу ШОС.

(Форум организован Китайским комитетом ШОС по добрососедству, дружбе и сотрудничеству)

В наши дни традиционная китайская медицина не уступает по популярности современным методам лечения

вызовов нынешних и будущих угроз здоровью населения и реальных оценок последствий пандемии COVID-19 наша сплоченность и тесное взаимодействие с опорой на «шанхайский дух» в деле укрепления общественного здравоохранения с использованием достижений традиционной медицины являются одним из важнейших факторов благополучия и здоровья наших народов», – резюмировал Генеральный секретарь ШОС.

Заместитель Председателя ПК ВСНП г-жа Шэнь Юэюэ отметила, что в начале эпидемии власти Китая создали модель лечения, сочетающую традиционную китайскую медицину с западной, а также содействовали широкому применению традиционной китайской медицины

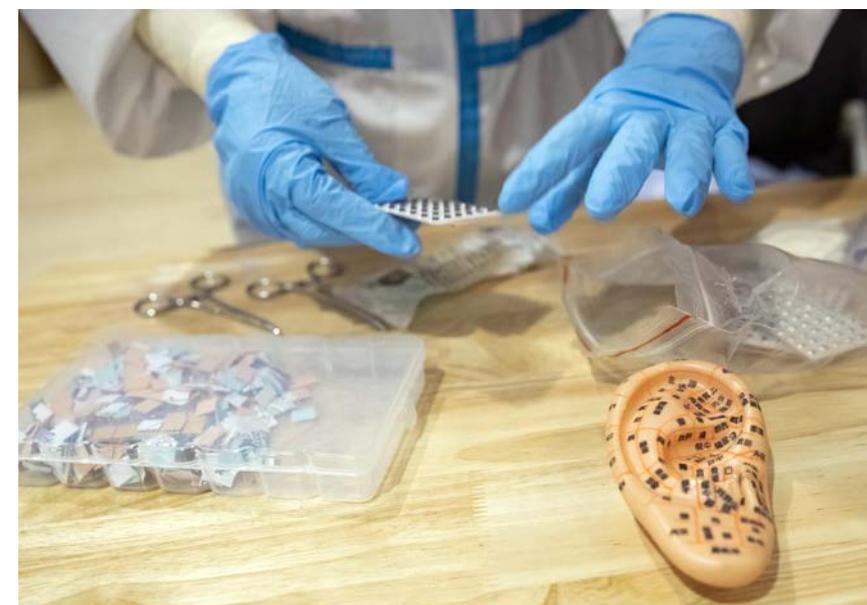
В КИТАЕ 91,5% ПАЦИЕНТОВ С КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИЕЙ ЛЕЧИЛИСЬ ИМЕННО ТРАДИЦИОННЫМИ, НАРОДНЫМИ МЕТОДАМИ. В 90% СЛУЧАЕВ ЭТО ДАЛО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

при профилактике, лечении и реабилитации. Это повысило процент выздоровевших и снизило уровень смертности. Она заявила, что Китай готов создать институт китайской медицины в Центральной Азии и активно поддержит создание механизма сотрудничества в области народной медицины между государствами – членами ШОС.

Шэнь Юэюэ подчеркнула, что необходимо твердо отстаивать международное сотрудничество, основан-

ное на научных знаниях, бороться против стигматизации стран и совместно работать над лечением коронавирусной инфекции и разработкой вакцины. Она выступила за формирование общей системы здравоохранения на пространстве ШОС, а также подтвердила приверженность совместной работе по раскрытию потенциала существующих механизмов сотрудничества.

Вице-премьер-министр Кыргызской Республики А. Исмаилова от-



Многочисленные исследования подтверждают эффективность акупунктуры, одного из важнейших направлений традиционной медицины, при различных заболеваниях



БЛАГОДАРЯ ТЕХНОЛОГИЯМ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ И ПОЛИТИКЕ СТИМУЛИРОВАНИЯ КИТАЙСКИЙ РЫНОК ИНТЕРНЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (IOV) С ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ РАЗМЕРОМ КАПИТАЛА БОЛЕЕ 100 МЛРД ЮАНЕЙ РАСТЕТ БЫСТРЫМИ ТЕМПАМИ, ЗАДЕЙСТВУЯ ПРИ ЭТОМ ВСЕ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ.

IoV – ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО

УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ

В эпоху, когда все взаимосвязано, автомобильная индустрия Китая претерпевает серьезные изменения. В последние годы с развитием электрификации, интеллектуального преобразования, сетевых подключений и режимов совместного использования в автомобильной промышленности IoV страны наблюдается мощный толчок роста.

Интернет транспортных средств является в основном результатом расширения возможностей подключения «умных» транспортных средств к Интернету вещей. Это, без сомнения, будущее автомобильного подключения, стимулирующее отрасль и продвигающее связанные с ней инновации.

В частности, IoV использует новое поколение информационных и коммуникационных технологий для реализации взаимосвязи транспортных средств с другими факторами,

такими как пользователи, дороги и платформы обслуживания. Благодаря улучшенным общим интеллектуальным возможностям вождения IoV предлагает пользователям безопасный, удобный, интеллектуальный и эффективный опыт вождения и обслуживания дорожного движения, одновременно повышая его эффективность, и делает услуги социального транспорта все более «умными».

Недавно в сфере IoV произошло важнейшее событие. 3 июля проект партнерства 3-го поколения (3GPP), организация, разрабатывающая все спецификации для сотовых сетей, объявила о завершении разработки спецификации 5G Release 16 (R16). По словам представителей отрасли, завершение работы по R16 означает, что 5G будет применяться для соединения не только людей между собой, но и людей с вещами и также вещей между собой. Это, бесспорно,



заложит основу для ускоренной индустриализации Интернета вещей (IoT) и IoV.

Согласно исследовательскому отчету Shanghai Securities, в области IoV ожидается, что 3GPP R16 будет поддерживать прямую связь между транспортными средствами V2V и V2I, а также реализовывать полуавтоматические сценарии вождения, датчика расширения, дистанционного вождения и других приложений IoV.

IoV получит больше поддержки от

продвижения отраслевых стандартов. Ожидается, что масштабные инвестиции в сектор начнутся с 2021 года, сообщает Pacific Securities.

В 2018 году объем рынка IoV-индустрии в Китае составил 48,6 млрд юаней. Аналитики CCID Consulting при Министерстве промышленности и информационных технологий (МИИТ) предсказывают, что ежегодный совокупный рост составит 28,1%, а к 2021 году достигнет 115 млрд юаней.

Автомобиль BYD был представлен на 16-й Международной автомобильной выставке в Гуанчжоу, столице провинции Гуандун на юге Китая

ПОЛИТИКА ПОДДЕРЖКИ

В последние годы китайские власти последовательно придерживаются политики содействия развитию IoV.

В феврале этого года Национальная комиссия по развитию и реформам и другие департаменты совместно выпустили стратегию инноваций и развития интеллектуальных транспортных средств. В стратегии четко указано, что к 2025 году в Ки-

тае будут в основном сформированы системы IoV, касающиеся технологических инноваций, промышленной экологии, инфраструктуры, правил и стандартов, надзора за продукцией и безопасностью сетей.

МИИТ будет способствовать скоординированному развитию 5G IoV и интеграции IoV в национальные проекты строительства новой информационной инфраструктуры, согласно

ПО СЛОВАМ СПЕЦИАЛИСТОВ, С НЕПРЕРЫВНЫМ РАЗВИТИЕМ ТЕХНОЛОГИИ IOV И РАСШИРЕНИЕМ ОБЛАСТИ ЕЕ ПРИМЕНЕНИЯ СПРОС НА АППАРАТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БУДЕТ ПРОДОЛЖАТЬ РАСТИ, ПРИНОСЯ ВЫГОДЫ ВСЕМ ЗАДЕЙСТВОВАННЫМ КОМПАНИЯМ

заявлению министерства о содействии ускоренному развитию 5G, выпущенному в марте нынешнего года.

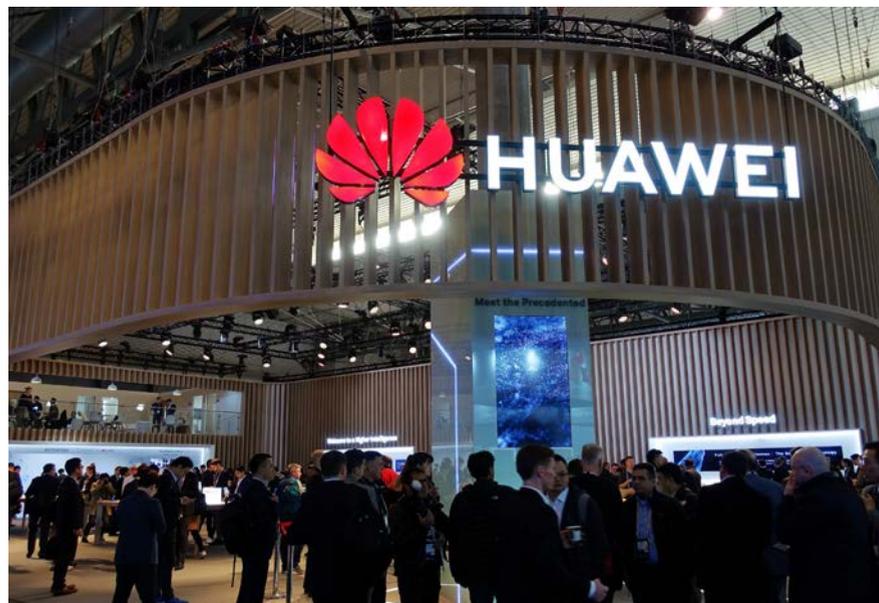
Местные органы власти также развернули политику и планы по продвижению развития IoV. Например, провинция Цзянсу в Восточном Китае пообещала превзойти другие провинции и регионы по всей стране с точки зрения технологического уровня IoV (включая интеллектуальные подключенные транспортные средства, ICV) и промышленного масштаба в 2021 году и встроиться в национальный центр критических промышленных кластеров IoV в 2025 г. с уровнем охвата пользователей более 60%.

Город Шэньян в провинции Ляонин на северо-востоке Китая намеревается реализовать скоординированные проекты развития 5G IoV. В планах значится создание демонстрационных парков 5G IoV и испытательных полей, цифровой платформы для обмена информацией о транспортных средствах и дорогах, управления информацией о дорожном движении и общественным транспортом, а также поощрение производителей транспортных средств осуществлять дистанционное управление, автоматическое вождение, интеллектуальную парковку и другие ICV-тесты приложений, чтобы сформировать «умную» автоэкосистему с локальными характеристиками.

ПРЕИМУЩЕСТВА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ЦЕПОЧКИ

Под влиянием таких комплексных факторов, как все более совершенствующаяся технология и инфраструктура 5G, популярность автомо-

IOV ЯВЛЯЕТСЯ В ОСНОВНОМ РЕЗУЛЬТАТОМ РАСШИРЕНИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПОДКЛЮЧЕНИЯ «УМНЫХ» ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ИНТЕРНЕТУ ВЕЩЕЙ. ЭТО, БЕЗ СОМНЕНИЯ, БУДУЩЕЕ АВТОМОБИЛЬНОГО ПОДКЛЮЧЕНИЯ, СТИМУЛИРУЮЩЕЕ ОТРАСЛЬ И ПРОДВИГАЮЩЕЕ СВЯЗАННЫЕ С НЕЙ ИННОВАЦИИ



Посетители осматривают стенд китайской технологической компании Huawei на Всемирном конгрессе мобильных телефонов в Барселоне, Испания, 2019 г.

IOV ПРЕДЛАГАЕТ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ БЕЗОПАСНЫЙ, УДОБНЫЙ, ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ ОПЫТ ВОЖДЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ОДНОВРЕМЕННО ПОВЫШАЯ ЕГО ЭФФЕКТИВНОСТЬ, И ДЕЛАЕТ УСЛУГИ СОЦИАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ВСЕ БОЛЕЕ «УМНЫМИ»

бильной электроники и быстрое развитие электромобилей, растущий рынок IoV в Китае стимулирует рост соответствующих областей в производственной цепочке.

Производство оборудования – первая отрасль, соответствующая IoV, сформировавшая полную производственную цепочку и рынок приложений. По словам специалистов, с непрерывным развитием технологии IoV и расширением области ее применения спрос на аппаратное обеспечение будет продолжать расти, при-

нося выгоды всем задействованным компаниям.

Благодаря расширению рынка IoV многочисленные сегменты, в том числе комплексная диагностика автомобилей, бортовой мониторинг коммерческих транспортных средств, V2X, интеллектуальное вождение и интеллектуальная парковка, начнут развиваться быстрыми темпами.

Аналитики не сомневаются, что такие компоненты как электронная система взимания платы за проезд (ETC), высокоточные карты, навигация Beidou, камеры слежения за дорожным движением, интеллектуальные фары, мониторинг выхлопных газов, автомобильные радары и камеры также выиграют от развития IoV.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ЦЕНТР СИНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ИННОВАЦИИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ УМНЫХ ГОРОДОВ, А ТАКЖЕ НОВЫЙ РАЙОН, КАК ПЛАТФОРМА ДЛЯ ОТКРЫТОГО СОТРУДНИЧЕСТВА – НАНЬНИН – СТОЛИЦА ГУАНСИ-ЧЖУАНСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА, ИЛИ ПРОСТО ГУАНСИ, С ГОРДОСТЬЮ ДЕМОНИСТРИРУЕТ НОВЕЙШИЕ ДОСТИЖЕНИЯ И ДЕЛИТСЯ ОПЫТОМ В ОБЛАСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА С ГЛУБОКОЙ ИНТЕГРАЦИЕЙ «ФОРМЫ, РЕАЛЬНОСТИ И ДУШИ».

ИННОВАЦИОННЫЙ НАНЬНИН



Анастасия СЛИВИНСКАЯ

уанси, который находится на самом на юге Китая, является давним и всесторонним партнером стран АСЕАН (Ассоциация государств Юго-Восточной Азии), в том числе благодаря своему территориальному расположению, а также исторически проживающему здесь многонациональному населению.

Вот и не так давно созданный Центр развития умных городов нового типа «Китай-АСЕАН» с момента своего открытия 28 ноября 2018 года стал важнейшей коммуникационной платформой строительства сети умных городов между китайским Наньнинем и странами АСЕАН. Он ориентирован на промышленную синергию, инновационные технологии и цифровую экономику. В настоящее время представляет собой основной проект по строительству



ключевой базы Информационного порта.

На выставочных стендах и огромных мониторах, работающих в режиме нон-стоп, можно проследить

Проект строительства нового района Усян в южной части Наньнина – основной базы сотрудничества Китая и стран – членов АСЕАН

все этапы становления центра, а также увидеть важнейшие на сегодняшний день открытия в области инноваций.

Повышенный интерес привлекает и новый район Усян, расположенный в южной части Наньнина. Это основная база сотрудничества Китая и стран Юго-Восточной Азии. Усян выполняет миссию открытых ворот в АСЕАН, а также является зоной свободной торговли Гуанси, трансграничной электронной торговли и комплексной бондовой зоной Наньнина. В настоящее время район представляет собой образцово-показательный пример строительства и развития этнических районов вдоль границы «Одного пояса, одного пути».

ХУНЬЧУНЬ, ПРИГРАНИЧНЫЙ ГОРОД В ПРОВИНЦИИ ЦЗИЛИНЬ НА СЕВЕРО-ВОСТОКЕ КИТАЯ, ЗАПУСТИЛ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА СУХОПУТНОГО ПОРТА, ПРИЗВАННОГО ПРЕВРАТИТЬ ПОГРАНИЧНЫЙ ГОРОД В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ.

МОРСКАЯ ЭКОНОМИКА СУХОГО ПОРТА



Камчатские крабы пользуются большим спросом в магазинах морепродуктов в Хуньчуне

Хуньчунь расположен на стыке трех государств – Китая, России и КНДР, в 71 км от российского порта Зарубино, также он граничит с Японией и Южной Кореей. Город небольшой, население его составляет около четверти миллиона человек. Тем не менее он пользуется заслуженной популярностью у иностранцев, и в особенности россиян. Гости привлекают неизменное радушие и доброжелательность местных жителей и интересное смешение культур проживающих здесь народностей. Кроме

того, город отличается сравнительно низким уровнем цен и льготной политикой в отношении туристов. Можно добавить сюда великолепную китайскую кухню, развитую инфраструктуру и качественные услуги в различных сферах.

С 10 февраля 2020 г. в порт Зарубино из Хуньчуна железнодорожным сообщением начали поступать грузы, которые далее были отправлены в город Нинбо провинции Чжэцзян. Этот грузовой рейс стал первым в 2020 г. по данному маршруту.

«Хотя у нас нет морского порта, но есть много преимуществ, в том числе отличное месторасположение, и другие факторы», – отмечает Пяо Ифэн, директор городского бюро судоходства, добавляя, что открытие маршрутов не только решило проблемы транспортировки кукурузы, древесины и других товаров, но и способствовало развитию торгово-экономического сотрудничества в Северо-Восточной Азии.

В 2016 году два сухопутных порта в Хуньчуне были утверждены в



Сотрудники Международного индустриального парка морепродуктов в Хуньчуне выгружают камчатских крабов из грузовика, перевозящего российские морепродукты

качестве портов для импорта морепродуктов. Открытие грузового маршрута, связывающего город с российским полуостровом Камчатка и портом Зарубино, также помогло снизить стоимость перевозки морепродуктов.

Первым, в сентябре 2018 года, открылся грузовой маршрут, соединяющий город с портом Нинбо-Чжоушань на востоке Китая, одним из крупнейших контейнерных портов

мира, и портом Зарубино. Другой маршрут, соединяющий Хуньчунь, порт Циндао на востоке Китая и порт Зарубино, был запущен в мае нынешнего года. Сейчас по маршрутам через город совершено несколько десятков рейсов с грузом на сумму, уже превысившую 700 миллионов юаней (около \$100 миллионов).

Открывшиеся перспективы, бесспорно, сыграли на руку и местным предпринимателям. Так, Ван Цзинь-

В НЕДАЛЕКОМ ПРОШЛОМ РУССКИХ КРАБОВ ПРИХОДИЛОСЬ ПЕРЕПРАВЛЯТЬ В КИТАЙ ЧЕРЕЗ РЕСПУБЛИКУ КОРЕЯ И ЯПОНИЮ, ЧТО БЫЛО ВЕСЬМА ЗАТРАТНО И, КРОМЕ ТОГО, СКАЗЫВАЛОСЬ НА ИХ КАЧЕСТВЕ

дун, который занимается продажей морепродуктов почти 20 лет, воспользовался предоставившейся возможностью начать бизнес в городе. «До открытия этого маршрута русских крабов приходилось переправлять в Китай через Республику Корея и Японию, что было весьма затратно и, кроме того, сказывалось на их качестве, – рассказывает Ван. – Теперь же превосходные камчатские крабы, пойманные в морских глубинах России, могут быть отправлены в Хуньчунь уже на следующий день».

Впервые импортировав королевских крабов по данному маршруту в 2017 году, Ван теперь может получать до 50 тонн морепродуктов каждый день. Сейчас он расширяет свой торговый бизнес в Таиланде и других странах Юго-Восточной Азии.

В конце апреля Национальная комиссия по развитию и реформе и Министерство природных ресурсов выпустили директиву о строительстве демонстрационной зоны морской экономики в городе, подчеркнув, что ее создание будет способствовать развитию морской промышленности.

Необходимо отметить, что вспышка эпидемии коронавируса, возникшая в начале нынешнего года, не оказала существенного влияния на грузовые перевозки, и спрос со стороны предприятий сохранился на прежнем высоком уровне.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ОТКРЫТИЕ НОВЫХ МАРШРУТОВ НЕ ТОЛЬКО РЕШИЛО ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ КУКУРУЗЫ, ДРЕВЕСИНЫ И ДРУГИХ ТОВАРОВ, НО И СПОСОБСТВОВАЛО РАЗВИТИЮ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ

НОВЫМ ЦЕНТРОМ ПРИТЯЖЕНИЯ ЗА ПЯТЬ ЛЕТ СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТАЛ СУХОЙ ПОРТ «KHORGOS GATEWAY». ДАННЫЙ ПРОЕКТ ЯВЛЯЕТСЯ КЛЮЧЕВЫМ ЗВЕНОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ «КАЗАХСТАН – НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» И НОВОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ «НҰРЛЫ ЖОЛ – ПУТЬ В БУДУЩЕЕ».

ПЯТЬ ЛЕТ УСПЕХА

Наталья БУТЫРИНА



В текущем году, а именно 29 июля, исполнилось 5 лет со дня промышленной эксплуатации СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота». За это время сухой порт демонстрирует уверенный рост производственных показателей.

Именно 29 июля 2015 году в сухой порт прибыл первый грузовой состав из Китая в направлении стран СНГ.

Если обратиться к статистике, то за первый год работы было перегружено более 7,2 тысячи контейнеров в ДФЭ, а за 1 полугодие 2020 года – уже более 95 тысяч.

Терминал построен в соответствии с государственной программой «Нұрлы жол – Путь в будущее» и является дочерней организацией АО «KTZ Express».

«Сухой порт» СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», применяющий современные логистические технологии по стандартам крупнейшего портового оператора DP World, стал на сегодняшний день эффективным решением для транспортировки экспортных и импортных товаров.

Приоритетным видом деятельности для компании является перегруз контейнеров с узкой колеи на широкую. Наряду с этим, в последние годы осуществляется перегруз генеральных, крупногабаритных, тарноштучных грузов, таких как хлопкоуборочные комбайны производства John Deere, автотранспортные средства, автодорожная техника, сталь, зерновые культуры и другое.

Данный проект предоставляет оптимальное решение для обработ-

«KTZE-Khorgos Gateway» – это крупнейший сухой порт в Центральной Азии, который оказывает полный спектр услуг в сфере обработки, хранения и перевалки грузов из Китая в Казахстан, страны ЕврАзЭС, Европейского союза, Центральной Азии, Персидского залива, Каспийского региона и других

ки контейнеров и открывает новые возможности для дальнейшей промышленной обработки ввезенных товаров.

За пять лет слаженной работы товариществом был проделан большой путь к созданию и предоставлению качественного спектра услуг, привлечению транзитного грузопотока через территорию страны, созданы стратегические партнерства и внесен вклад в экономическое развитие Республики Казахстан.

НА КИТАЙСКОЙ СТАНЦИИ ХОРГОС ВПЕРВЫЕ ПРИМЕНИЛИ РАЗГРУЗКУ КОНТЕЙНЕРОВ В КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОПОЕЗД.

В РЕЖИМЕ ПРЯМОГО ДОСТУПА

Наталья БУТЫРИНА



Новый метод погрузки и разгрузки можно применять как для экспортных грузов из Китая, так и для импортных грузов из Казахстана

29 июля, в день юбилея со дня прибытия на станцию первого китайского поезда, состоялось важное событие – под надзором полиции пограничного инспекционного пункта Хоргос в Синьцзяне более 30 казахстанских грузовиков успешно выполнили задачу по перевалке экспортных грузов из Китая в режиме прямого доступа.

Партия товаров, которая загружалась в фуры, сразу прошла таможенное оформление. У водителей не было необходимости покидать фуры. И

это в нынешней обстановке, связанной с пандемией, очень важно.

Более того, внешнеторговые компании Китая голосуют за такой метод разгрузки и погрузки двумя руками. Данный метод идеально соответствует условиям и возможностям станции Хоргос.

Модель доказала свой рабочий характер. Ее можно применять как для экспортных грузов из Китая, так и для импортных грузов из Казахстана.

Разгрузка и погрузка занимает считанные минуты. Контейнер разгружается с платформы и устанавли-

вается на грузовик. Все – фуры могут возвращаться в Казахстан.

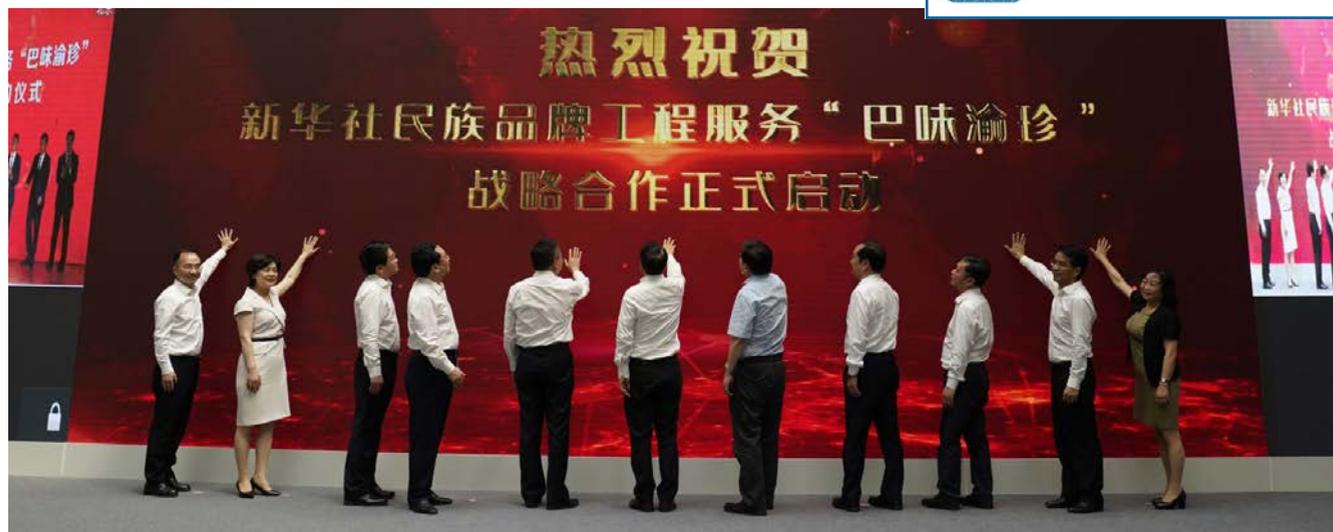
Полиция здесь контролирует траекторию движения транспортного средства в пределах ограниченной территории. Ее сотрудники также отвечают за сбор информации о транспортном средстве и водителе.

Такая модель позволяет осуществлять грузовые перевозки бесконтактно: китайские специалисты могут не переживать о том, что заразятся вирусом от казахстанских водителей. Все предельно четко и упорядоченно.

МУНИЦИПАЛИТЕТ ЧУНЦИНА НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ И ПРОЕКТ НАЦИОНАЛЬНЫХ БРЕНДОВ ИНФОРМАЦИОННОГО АГЕНТСТВА «СИНЬХУА» ПРИНЯЛИ РЕШЕНИЕ СОВМЕСТНО СОЗДАТЬ РЕГИОНАЛЬНЫЙ УЗНАВАЕМЫЙ БРЕНД СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ, ПОДПИСАВ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДОКУМЕНТЫ.

ПЕРВОКЛАССНЫЙ ТАНДЕМ ЧУНЦИН – СИНЬХУА

新华社 Xinhua Silk Road
Information Service



Торжественная церемония подписания документов

Согласно подписанному соглашению, 20 с лишним профессиональных учреждений, входящих в структуру Информационного агентства «Синьхуа», будут осуществлять всестороннее сотрудничество с региональным публичным брендом под названием «baweiyuzhen» в области творческого планирования, продвижения бренда, услуг аналитических центров и индивидуальных услуг.

«Baweiyuzhen» полностью охватил сельскохозяйственную отрасль Чунцина и все категории сельскохозяйственных продуктов, стремясь оживить сельские районы.

По словам представителей муниципалитета, Чунцин изначально построил систему сельскохозяйственных брендов с «baweiyuzhen» в качестве ведущего поставщика экологически чистой сельскохоз-

яйственной продукции с акцентом на указание ее географического места происхождения.

Опираясь на очевидные коммуникационные преимущества Информационного агентства «Синьхуа», успешный опыт в продвижении брендов и широкие каналы сбыта продукции, а также на проект национальных брендов, влияние «baweiyuzhen» будет расти ускоренными темпами, увеличивая долю сельскохозяйственных продуктов Чунцина на рынке.

Проект национальных брендов агентства «Синьхуа» сосредоточен на реализации национальных планов развития, таких как сокращение масштабов бедности, возрождение сельских районов с оказанием им всесторонней помощи и строительство глобальной инициативы «Один

пояс, один путь». «Новостной портал будет использовать преимущества своих медиа-ресурсов, мощные каналы связи и аналитические центры для продвижения высококонкурентной продукции под брендом Чунцина», – сообщил Лю Чжэнжун, вице-президент Информационного агентства «Синьхуа».

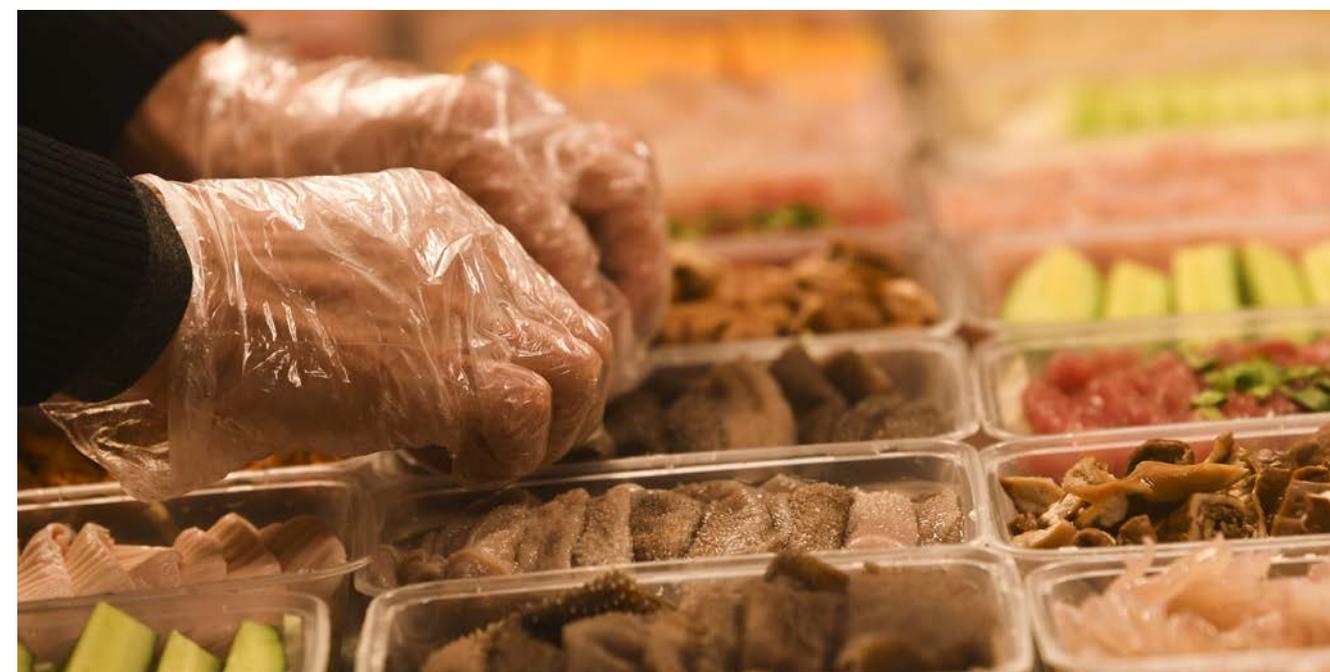
После церемонии подписания документов официальные лица, представляющие Чунцин, воспользовались также возможностью для продвижения определенных продуктов «baweiyuzhen» в прямом эфире через «Quick Look», аккаунт «Синьхуа» на китайской платформе, организованной для размещения короткометражных видео и потокового вещания Kuaishou.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

新华社 Xinhua Silk Road
Information Service

В ЧУНЦИНЕ С УСПЕХОМ ПРОШЛА ЯРМАРКА ПО ПРОДВИЖЕНИЮ ЭКСПОРТНОЙ ПРОДУКЦИИ ВНУТРИ СТРАНЫ.

ОТ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДО АВТОМОБИЛЕЙ



Сотрудник одного из ресторанов Чунцина готовит порции еды на вынос

Недавно муниципалитет Чунцина на юго-западе Китая провел ярмарку, целью которой стало продвижение продаж качественной экспортной продукции на внутреннем рынке.

На ярмарке, проходившей в центре Чунцина с 25 по 27 июля, почти 100 производителей представили более 1000 товаров, начиная от сельскохозяйственной продукции и текстильных изделий до «умной» бытовой техники, мотоциклов и даже автомобилей.

Большой современный город с населением, превышающим 31 млн человек, привлек к мероприятию многочисленных покупателей, с радостью откликнувшихся на приглашение организаторов.

«Из-за воздействия эпидемии COVID-19 на международном рынке возникла значительная неопределенность, – обращает внимание Дай Сяоцян, заместитель генерального директора Huida Lemon, компании – производителя продуктов питания из Чунцина. Многие предприятия переключили свое внимание на внутренний рынок», – и

добавляет, что в то время как спрос за рубежом снизился, потенциал предложений на огромном внутреннем рынке с каждым днем создает новые возможности для китайских предприятий.

Министерство торговли Китая сообщило, что сбыт продукции внутри страны по-прежнему имеет большой потенциал для роста и, несомненно, будет способствовать увеличению потребительского спроса.

Как заявили представители министерства на онлайн-пресс-конференции, продажа качественной экспортной продукции с доставкой на дом может еще больше разнообразить рыночные предложения в стране, что обусловлено значительным размером рынка с его огромными ресурсами.

Подобные мероприятия, направленные на стимулирование продаж экспортной продукции с доставкой на дом, также прошли на днях в китайских городах Ханчжоу и Сиань.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ИЗ-ЗА ВСПЫШКИ ЭПИДЕМИИ КОРОНАВИРУСА НОВОГО ТИПА ИНДУСТРИЯ КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА КИТАЯ СИЛЬНО ПОСТРАДАЛА ЗА ПОСЛЕДНИЕ ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ. ОДНАКО РОСТ НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ЭКОНОМИКИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЦИФРОВОЙ, ОТКРЫЛ ИНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ДАННОЙ СФЕРЫ.

ИНДУСТРИЯ КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА КИТАЯ: ПРЕВРАТИТЬ КРИЗИС В ВОЗМОЖНОСТЬ



После периода затишья туристические объекты Китая вновь ждут своих посетителей

Так, на семинаре «Инновации в индустрии культуры и туризма в эпоху постпандемии», организованном Институтом индустрии культуры Университета Шэньчжэня, эксперты согласились с тем, что эпидемия представляет собой

проблему для индустрии культуры и туризма Китая, но также представляет больше возможностей для инновационного развития отрасли в постэпидемический период.

Эксперты полагают, что в настоящее время, с введением политики,

включающей повторное открытие кинотеатров и возобновление транснациональных групповых туров после периода приостановки из-за эпидемии, сфера культуры и туризма Китая быстро восстановится и достигнет всестороннего развития.



Жители Поднебесной рады возобновлению групповых туров по стране

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ОГРАНИЧЕНИЕ НА КОЛИЧЕСТВО ЭКСКУРСАНТОВ, ДОПУЩЕННЫХ К ПОСЕЩЕНИЮ ТУРИСТИЧЕСКИХ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЕЙ, БУДЕТ УСТАНОВЛЕНО НА УРОВНЕ 50% ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ ВМЕСТИМОСТИ, ЧТО БОЛЬШЕ ПРЕДЫДУЩЕГО ЛИМИТА В 30%

КРИЗИС КАК НОВАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ

Новые модели потребления и розничной торговли, появившиеся в так называемой «бесконтактной» экономике Китая на фоне борьбы с вспышкой коронавируса, безусловно, придают импульс потребления в качестве новых драйверов роста.

Согласно отчету об оценке воздействия пандемии COVID-19 на китайские предприятия, выпущенному Программой развития Организации Объединенных Наций, цифровая экономика Китая продемонстрировала активный рост во время эпидемии, а общественное мнение значительно улучшилось в отношении таких аспектов, как удаленная работа, онлайн-образование и онлайн-игры, на 537%, 169% и 124% соответственно.

В частности, профессор Сян Юн из Пекинского университета считает, что эпидемия ускорила развитие зарождающейся цифровой индустрии культуры, способствовала обновлению традиционной индустрии культуры при помощи интернета, повысила качество своих продуктов и активизировала оптимизацию и

корректировку структуры в сфере культуры.

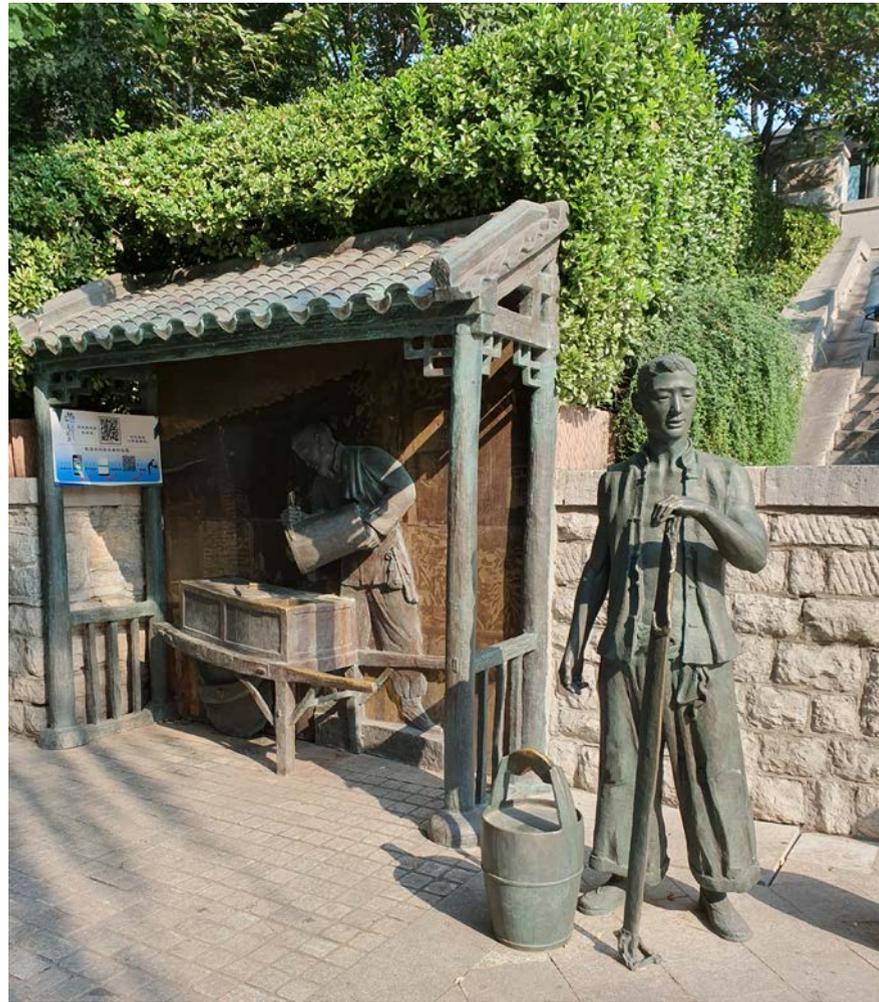
УСКОРЕННОЕ РАЗВИТИЕ В ЭПОХУ ПОСПАНДЕМИИ

Спрос на туристическом рынке Китая подогревается благодаря эффективным мерам профилактики и контроля за эпидемией. К примеру, по официальным данным, в конце июня в стране было совершено около 48,81 миллиона внутренних туристических поездок во время праздника лодок-драконов, что принесло его устроителям 12,28 миллиарда юаней.

14 июля, как доложило Министерство культуры и туризма страны, туристическим агентствам в Китае было разрешено возобновить групповые туры между провинциями, после периода приостановки из-за эпидемии.

Согласно заявлению ведомства, ограничение на количество экскурсантов, допущенных к посещению туристических достопримечательностей, будет установлено на уровне 50% от максимальной вместимости, что больше предыдущего лимита в 30%.

Многие китайские провинции ускорили меры по реализации соответствующей политики в сфере туризма. Например, провинция Гуандун выпустила уведомление о возобновлении транс-провинциальных групповых туров и увеличении максимальной вместимости туристических достопримечательностей, а Гуйчжоу выпустит ваучеры на культурный туризм на сумму 10 миллионов юаней, запустит 1800 различных



Цзинань – прекрасный город родников в провинции Шаньдунь – в ожидании гостей

предложений для групповых туров и более 200 для самостоятельных туров.

Очевидно, что обнародование политики поддержки туристической индустрии дало толчок к восстановлению культурной и туристической индустрии Китая. Последние данные показывают, что как только появилась новость о возобновлении

путешествий, число запросов в различных категориях, таких как отпуск, отели и авиабилеты, быстро выросло. Объем спроса на групповые и самостоятельные туры вырос на 500% по сравнению с тем, как обстояли дела до введения соответствующих мер поддержки.

Аналитики с уверенностью утверждают, что предприятия культуры и туристические агентства постепенно возобновят работу и производство по мере восстановления индустрии групповых туров и открытия кинотеатров в Китае, а экономика туризма в ближайшее время достигнет всестороннего развития в непростую эпоху постэпидемии.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Желтое лоскутное одеяло Дхарани-сутры длиной 290 см и шириной 275 см было обнаружено в могиле вдовствующей императрицы Цыси (1835-1908), легендарной женщины-политика, десятилетиями находившейся у власти во времена правления династии Цин (1644-1911).

Помимо стеганого одеяла, в Китайском национальном музее шелка в Ханчжоу, столице провинции Чжэцзян на востоке Китая, выставлено около 20 погребальных предметов, принадлежащих Цыси и императорской наложнице императора Цяньлуна. Выставка, которая открылась 8 августа, продлится три месяца.

«Реставрация текстильных изделий требует не только спокойного ума, но и физических сил», – говорит Лу. За последние 20 лет работы ей приходилось менять очки почти каждый год.

Лу – старший реставратор и главный инструктор проекта реставрации, рассказывает, что драгоценные текстильные реликвии были обнаружены в восточных царских гробницах династии Цин в Цзуньхуа, провинция Хэбэй на севере Китая, примерно в 120 км от Пекина.

Одеяло сутры Дхарани, изготовленное в современном Нанкине, было соткано с множеством узоров и около 25 000 символов. «Узор был настолько тонким и сложным, что невозможно было создать такое большое лоскутное одеяло без помощи передовых технологий ткацкого станка», – отмечает Чжоу Ян, директор технологического отдела музея.

Реставраторы говорят, что именно это одеяло обернули Цыси, когда она была похоронена, и это первый раз, когда драгоценный предмет демон-

ДАЖЕ С ДОВОЛЬНО БЛИЗКОГО РАССТОЯНИЯ ТОНКАЯ ИГЛА В РУКЕ ЛУ ШУЦИ ЕДВА ВИДНА, И СОЗДАЕТСЯ ВПЕЧАТЛЕНИЕ, ЧТО ОНА ИСПОЛЬЗОВАЛА НЕВИДИМУЮ НИТЬ ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ СТАРИННОГО ЛОСКУТНОГО ОДЕЯЛА...

ВОЗВРАЩАЯ БЛЕСК ИСТОРИИ



стрируется публике после реставрации.

«Одеяло золотого цвета, украшенное 820 жемчужинами, в то время, должно быть, великолепно сияло. К сожалению, жемчуг был украден», – сказала она.

Ван Шуцзюань, заместитель директора департамента, сказал, что реставраторы оставили все остатки ниток, которые использовались для привязки жемчуга к лоскутному одеялу, надеясь, что посетители смогут вообразить, насколько восхитительно оно смотрелось с жемчугом.

По словам Вана, тончайшая нить, которую мастера использовали для восстановления шелковой ткани, была даже тоньше одной девятой части волоса.

Также посетителям представлено восстановленное императорское одеяние Цыси со всеми 12 сакральными

символами. Такие орнаменты, как дракон и солнце, показывали выдающийся статус императоров и обычно вышивались на одеяниях членов королевской семьи и официальных лиц. Во времена династии Цин только императоры могли носить их на своих одеждах.

Национальный музей шелка Китая был открыт для публики в 1992 году, и это крупнейший исследовательский музей в мире, который объединяет антикварную коллекцию, проведение исследований и демонстрацию текстильной одежды.

По словам реставраторов, музей похож на «госпиталь» для текстильных тканей, где мастера проводят филигранные «операции» на текстильном изделии, стремясь спасти «больные» реликвии.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

СОГЛАСНО ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ ПАНДЕМИИ COVID-19 НА КИТАЙСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, ВЫПУЩЕННОМУ ПРОГРАММОЙ РАЗВИТИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА КИТАЯ УСКОРИЛА СВОЕ РАЗВИТИЕ ВО ВРЕМЯ ЭПИДЕМИИ КОРОНАВИРУСА



ГУЙЧЖОУ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ, НЕДАВНО ПРЕДПРИНЯЛ РЯД МЕР ПО ВОЗРОЖДЕНИЮ СВОЕЙ КУЛЬТУРНОЙ И ТУРИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИИ, КОТОРАЯ СУЩЕСТВЕННО ПОСТРАДАЛА ОТ ЭПИДЕМИИ COVID-19. ГОСТЯМ, ЖЕЛАЮЩИМ ПОСЕТИТЬ ПРОВИНЦИЮ, ПРЕДЛАГАЕТСЯ СКИДКА В ПОЛЦЕНЫ НА ПОСЕЩЕНИЕ ЖИВОПИСНЫХ МЕСТ. ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРЫ И ТУРИЗМА ГУЙЧЖОУ, КРОМЕ ТОГО, РЕАЛИЗУЕТ ТАК НАЗЫВАЕМЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВАУЧЕРЫ НА СУММУ 10 МИЛЛИОНОВ ЮАНЕЙ.

ГУЙЧЖОУ: И ОТДОХНУТЬ ПРЕКРАСНО, И СЭКОНОМИТЬ ПРИЛИЧНО

Гуйчжоу, раскинувшийся в гористой местности на юго-западе Китая, сейчас находится на этапе строительства и активного освоения провинции многочисленными туристами, которых с каждым годом становится все больше. Их легко можно понять. Судите сами: чудесная самобытная природа, национальный колорит проживающих здесь народов, интересная история, богатейшая культура и, что немаловажно, прекрасные климатические условия. Чего стоит только столица провинции Гуйян, окруженная лесным поясом шириной 1 км и длиной 70 км. В самом же городе находится более 500 га цветущих садов и великолепных парков, один из которых – Цяньлин – и вовсе является самым большим внутригородским парком в Китае.



Мастерски сделанные скульптуры и дом на восстановленном участке изображают сценку из прошлой жизни деревни Хайке, провинция Гуйчжоу

С 1 АВГУСТА ПО 31 ДЕКАБРЯ 2020 Г. ВСЕМ ТУРИСТАМ, ОТПРАВИВШИМСЯ В ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЖИВОПИСНЫМ МЕСТАМ ГУЙЧЖОУ, БУДЕТ ПРЕДЛОЖЕНА СКИДКА В ПОЛЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ, ГОСТИ ПРОВИНЦИИ ТАКЖЕ ПОЛУЧАТ 40-ПРОЦЕНТНУЮ СКИДКУ, ЕСЛИ ОНИ ЗАБРОНИРУЮТ МЕСТА ЧЕРЕЗ WECHAT



Сотрудники семейного отеля приветствуют своих гостей в деревне Хайке уезда Хэчжан в Бицзе, провинция Гуйчжоу

Очень сложно описать все потрясающие достопримечательности Гуйчжоу. Знаменитые, не похожие один на другой водопады Хуангошу – крупнейшие в Азии, пещеры Чжицзинь, легендарное озеро Красный клен, вокруг которого расположились деревни народностей мяо, дун и буи, устраивающих для своих гостей красочные представления, сопровождающиеся народными танцами. А еще старинный город Цяньинь с крепостью, построенной в XIV веке. И это лишь небольшая часть того, что просто необходимо увидеть своими глазами.

И сейчас желающим увидеть сказочную провинцию предоставляется

замечательный шанс – и отдохнуть прекрасно, и сэкономить прилично. Ведь с 1 августа по 31 декабря 2020 года всем туристам, отправившимся в путешествие по живописным местам Гуйчжоу, будет предложена скидка в полцены на билеты. Кроме того, гости провинции также могут получить 40-процентную скидку, если забронируют места через WeChat.

В дополнение, здесь будет действовать практика бесплатной раздачи билетов для всех медицинских работников, специалистов, занятых в борьбе с болезнями, и сельских врачей.

Гуйчжоу уже реализовал туристические ваучеры на сумму 10 миллионов юаней. Те, у кого есть такие ваучеры, могут пользоваться скидками и льготами при проживании и питании. Также было запущено 100 качественных туристических маршрутов, 1800 предложений для групповых туров и более 200 – для самостоятельных туров.

По словам представителей департамента культуры и туризма Гуйчжоу, в провинции продолжают уделять пристальное внимание за контролем и недопущением распространения эпидемии при посещении достопримечательностей и обеспечением безопасности туристов.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



Когда-то здесь был ученический класс, бережно отреставрированный в наши дни. Деревня Хайке, провинция Гуйчжоу

КАЗАХСТАНСКОЕ СУХОЕ ВЕРБЛЮЖЬЕ МОЛОКО, НЕСМОТРА НА ВСЕ ТРУДНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПОСЛЕДСТВИЯМИ ПАНДЕМИИ COVID-19, ЗАВОЕВЫВАЕТ ВСЕ БОЛЬШУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ НА РЫНКЕ ПОДНЕБЕСНОЙ.

ИЗ СТЕПЕЙ КАЗАХСТАНА С ЛЮБОВЬЮ

Рен Джун, Ван Мингю

ПОСЛЕ НЕСКОЛЬКИХ МЕСЯЦЕВ НАПРЯЖЕННЫХ УСИЛИЙ, 12 ИЮНЯ НЫНЕШНЕГО ГОДА, 7000 БАНОК С ПОРОШКОМ ВЕРБЛЮЖЬЕГО МОЛОКА, ВЕСОМ 3,5 ТОННЫ, ПРИБЫЛИ В КРУПНЕЙШИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ТЕРМИНАЛ НОВОГО РАЙОНА В ЛАНЬЧЖОУ, СТОЛИЦЕ ПРОВИНЦИИ ГАНЬСУ НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ КИТАЯ. ТАК БЫЛ ДАН СТАРТ НАЧАЛУ ОНЛАЙН-ПРОДАЖ ПОЛЕЗНЕЙШЕГО КАЗАХСТАНСКОГО ПРОДУКТА

Начало лета – самый прекрасный сезон в степях Казахстана, где под ясным голубым небом бродят стада крупного рогатого скота, овец, лошадей, а вдалеке видны и пастухи на лошадях...

В одном из таких живописных мест, в семи километрах от села Жансары в Карагандинской области, что в Центральном Казахстане, находится молочный завод по производству сухого кобыльего и верблюжьего молока.

«Недавно наше сухое верблюжье молоко успешно вышло на китайский рынок, несмотря на пандемию, и ожидается, что и конское молоко в порошке последует его примеру. А мотивации нам не занимать», – делится руководитель завода Баян Ельшин.

Каждое утро Баян, облачившись в свою темно-зеленую куртку и сапоги, осматривает свое хозяйство, проверяет оборудование, привезенное из Германии, и инструктирует рабочих по правилам безопасности. Иногда он ездит на близлежащие холмы, наблюдая за более чем 2000 лошадей на пастбище.

«Наш завод расположен в нежилом отдаленном районе, где более 200 верблюдов и 2500 лошадей пасутся на пастбищах площадью 35 000 га. Верблюжье и кобылье молоко – сокровища казахского народа, и мы рады, что наша продукция получила признание на китайском рынке», – говорит г-н Ельшин.

Молочный завод был основан казахстанской компанией Eurasia Investment Co., Ltd. и запущен в производство в 2014 году. Годовой объем производства составляет 60 тонн сухого верблюжьего молока и 60 тонн сухого кобыльего молока.

Каиржан Мейрамбеков, заместитель генерального директора компании, рассказывает, что в прошлом году компания открыла магазин сухого верблюжьего молока на территории



Пастбища в Казахстане занимают огромные территории

Китайско-Казахстанского центра приграничного сотрудничества Хоргос с годовым объемом продаж в 600 миллионов тенге (около 1,5 миллиона долларов США).

«Этот успех дает нам возможность ощутить огромный потенциал китайского рынка и усиливает нашу решимость проникнуть на китайский рынок», – отметил г-н Мейрамбеков, добавив, что из-за эпидемии коронавируса казахстанская сторона центра сотрудничества в Хоргосе была закрыта с января, что нанесло ощутимый удар по продажам предприятия.

29 января Главное таможенное управление Китая опубликовало объявление о том, что казахские молочные продукты могут выйти на китайский рынок. Три казахстанских предприятия по производству верблюжьих молочных продуктов входят в число первых компаний, получивших экспортные лицензии.

После нескольких месяцев напряженных усилий, 12 июня нынешнего года, 7000 банок с порошком верблюжьего молока, весом 3,5 тонны, прибыли в крупнейший таможенный терминал Нового района в Ланьчжоу, столице провинции Ганьсу на северо-западе Китая. Так был дан старт началу онлайн-продаж полезнейшего продукта. Только за две недели было продано в общей сложности 138 банок.

Г-н Мейрамбеков также рассказал, что производство сухого молока не было затронуто пандемией из-за удаленности объекта. Однако из-за пограничных ограничений и каран-



тинных мер в условиях чрезвычайного положения вывоз первой партии продукции был отложен с февраля по июнь.

По словам китайских импортеров, таможенные процедуры с оформлением импорта занимают не один месяц, сталкиваясь со многими трудностями из-за пандемии. Сотрудники должны были переключиться в онлайн-режим, чтобы связаться с

ВЕРБЛЮЖЬЕ МОЛОКО НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ТЫСЯЧЕЛЕТИЙ СЛУЖИЛО ОСНОВНЫМ ИСТОЧНИКОМ ПИТАНИЯ ДЛЯ СТЕПНЫХ КОЧЕВЫХ НАРОДОВ. БОГАТОЕ ВИТАМИНАМИ И НАБОРОМ ЦЕННЕЙШИХ МИКРОЭЛЕМЕНТОВ И ВМЕСТЕ С ТЕМ ИМЕЯ ПОНИЖЕННОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЖИРОВ, МОЛОКО ВЕРБЛЮДИЦЫ ЛЕГКО УСВАИВАЕТСЯ ОРГАНИЗМОМ ЧЕЛОВЕКА



Жители Поднебесной по достоинству оценили целебные свойства верблюжьего молока

казахстанской стороной и составить план логистики после консультации с Казахстанской ассоциацией импорта и экспорта, экспортным агентством производителя, сообщил Кан Кивей, менеджер Комплексной облигационной зоны Коммерческой инвестиционной группы Нового района Ланьчжоу.

«Раньше казахстанское сухое верблюжье молоко поступало на китайский рынок только посредством приграничной торговли или закупки за рубежом. Теперь же импортное молоко хранится на таможенном складе. После того, как клиенты сделают заказ, продукты будут проходить таможенную очистку и доставляться непосредственно покупателю», – отметил г-н Кан, добавив, что потребители в Ланьчжоу могут насладиться сухим верблюжьим молоком, получив его в течение 24 часов после размещения заказа, в то время как потребителям из других регионов доставят заказ за несколько дней.

Согласно статистике китайской таможни, в 2019 году Китай импортировал 1,36 млн тонн сухого молока на сумму 8,3 млрд долларов, что на

КИТАЙСКИЕ ПОТРЕБИТЕЛИ ЗНАКОМЯТСЯ С ТАКИМ ПРОДУКТОМ, КАК СУХОЕ ВЕРБЛЮЖЬЕ МОЛОКО, И ЗАМЕТНО, ЧТО ОН ПОЛЬЗУЕТСЯ ВСЕ БОЛЬШЕЙ ПОПУЛЯРНОСТЬЮ

20,8% больше по объему и 15,5% по сравнению с предыдущим годом.

В первые четыре месяца 2020 года импорт сухого молока из Китая продолжал наращивать темпы, достигнув 3,1 млрд долларов и увеличившись на 5,5% в годовом исчислении.

На сегодняшний день есть все основания полагать, что, поскольку потребление молочных продуктов в Китае становится все более и более диверсифицированным, разнообразие порошкового верблюжьего молока, предлагаемое Казахстаном, предоставляет китайским потребителям больше выбора.

«Для молочной промышленности Казахстана китайский рынок предлагает огромные возможности. Китайские потребители знакомятся с таким продуктом, как сухое верблюжье молоко, и мы видим, что он пользуется популярностью. Мы еще не получили лицензию на экспорт сухого кобыльего молока в материковую часть Китая. Но компания уже активно продвигает наше молоко на китайском рынке», – поделился г-н Мейрамбеков.

«В настоящее время мы строим новый завод по производству сухого молока в Алматы и покупаем новое оборудование для расширения производственных мощностей. Мы планируем увеличить годовой объем производства верблюжьего сухого молока от 60 до 200-300 тонн», – сказал Баян Ельшин.

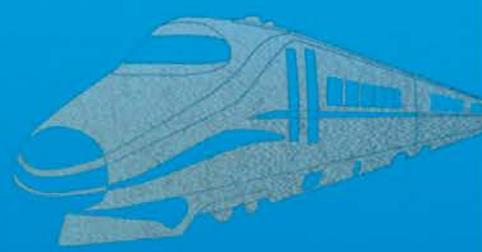
Источник: Xinhua Silk Road Information Service



В планах у казахстанцев – поставлять на китайский рынок также и кобылье сухое молоко



Xinhua Silk Road
Information Service



Belt and Road
Information Service Platform

XINHUA SILK ROAD

Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence



xinhua silk road



BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org