

ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ

10 ЛЕТ СОТРУДНИЧЕСТВА

#12 (12) ДЕКАБРЬ 2023



*Счастливого
Нового года!*



СОДЕРЖАНИЕ



Дорогие читатели!

Спасибо, что весь уходящий 2023 год вы были с журналом «Один пояс – один путь. 10 лет сотрудничества», проявляя интерес к глобальной инициативе, которая отметила свой десятилетний юбилей.

Казахстан в числе первых вошел в этот масштабный проект, закрепив в нем свои приоритетные цели из национальной Стратегии «Нұрлы жол». На страницах нашего издания мы рассказывали о многих проектах, реализуемых в Казахстане в рамках этого партнерства. Это были и репортажи наших журналистов, и интервью, и публикации с официальных форумов проекта, и экспертные оценки специалистов.

Как показало первое десятилетие, сопряжение глобальной инициативы и национальной стратегии было плодотворным. Так, только за прошлый год Китай вложил в экономику Казахстана порядка \$1,4 млрд прямых инвестиций. В настоящее время в республике работают 3300 совместных предприятий. По итогам прошлого года взаимная торговля между Казахстаном и КНР превысила \$24 млрд. А за первое полугодие 2023 года наша торговля выросла на 20,5%, составив \$13,6 млрд, из которых 6,3 млрд – это казахстанский экспорт.

В целом глобальная инициатива развивается успешно: с 2013 года Китай подписал более 170 документов о межправительственном сотрудничестве со 122 странами и 29 международными организациями. Казахстан также имеет планы по дальнейшему сотрудничеству двух государств.

Страны продолжают идти взаимовыгодным путем, масштабный проект вступает в свое второе десятилетие. А значит, и нам будет, о чем рассказать. И хотя выпуск журнала «Один пояс – один путь. 10 лет сотрудничества» подошел к завершению, поскольку он был посвящен десятилетию инициативы, нас ждут новые встречи: мы обязательно к вам вернемся с новым издательским проектом и будем держать вас в курсе дальнейших событий на нашем с вами Новом Шелковом пути.



ДОЛГОСРОЧНАЯ СТРАТЕГИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА



УКРЕПЛЯЯ БИЗНЕС-СРЕДУ...
... И КУЛЬТУРНЫЕ СВЯЗИ



ЧЖАН СЯО: КАЗАХСТАН ДЛЯ НАС ПРИОРИТЕТ
ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ КИТАЯ

- 12 Развитие Китая – возможности для всего мира
- 14 Инженерные кадры Мастерской Лу Баня
- 16 Дайджест
- 18 NEV: Глобальное партнерство и открытость
- 20 World Media Summit: В целях содействия развитию СМИ
- 22 Уверенность в дальнейшей открытости
- 24 Дорог связующая нить
- 28 WOM GOSTO: Рисовые поля Мозамбика
- 34 Театр кукол Янчжоу: Мастерство как ожившее волшебство



№12 (12) ДЕКАБРЬ 2023

КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР:
РОМАЙКИНА Алена

СОБСТВЕННИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Группа компаний «Бизнес Медиа»

ДИЗАЙН, ВЕРСТКА:
ПОПОВ Алексей

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА, СЕО:
КОРЖУМБАЕВ Серик

КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ:
050000, г. Алматы,
ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609,
тел.: +7 (727) 250 1803, 250 7163,
e-mail: info@dknews.kz

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:
тел.: +7 (727) 250 1803,
commercial@dknews.kz

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА:
ДОНСКИХ Алевтина

ЧЛЕН РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:
ТЮЛЕНЕВА Марина

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В ЖУРНАЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТО:
Китайское информационное агентство «Синьхуа», dknews.kz
М. Тюленевой, из личных архивов редакции журнала,
из открытых источников.

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал
«Один пояс – один путь 10 лет сотрудничества» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на учет периодического
печатного издания, информационного агентства и сетевого
издания выдано Комитетом информации Министерства
информации и общественного развития Республики
Казахстан № КЗ19ВРУ00023646. Дата выдачи 02.06.2020.
Город Нур-Султан

Долгосрочная стратегия сотрудничества

Казахстан с официальным визитом посетил член Постоянного комитета Политбюро ЦК Коммунистической партии Китая, заместитель Премьера Госсовета КНР Дин Сюэсян.

ВМЕСТЕ ВДОЛЬ «ПОЯСА И ПУТИ»

Высокого гостя принял президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев. В ходе беседы были обсуждены состояние и перспективы развития казахско-китайского стратегического партнерства, ход реализации правительствами двух стран договоренностей, ранее достигнутых Касым-Жомартом Токаевым и Председателем КНР Си Цзиньпином.

Как отметил глава республики: «Вывод двусторонних отношений с Китаем на новый качественный уровень является важнейшим приоритетом для Казахстана. Полагаю, что казахстанско-китайские отношения являются, по сути дела, образцом взаимовыгодного, эффективного межгосударственного взаимодействия. Мы рассматриваем Китай как очень важного стратегического партнера и



возлагаем большие надежды на достижение конкретных результатов нашего сотрудничества во всех сферах».

Касым-Жомарт Токаев напомнил, что недавний Третий форум высокого уровня «Один пояс, один путь» имел грандиозный успех и определил дальнейший путь развития масштабной инициативы Председателя КНР Си Цзиньпина. По словам главы государства, Казахстан продолжит всецело содействовать реализации этого проекта: «Как известно, недавно я посетил Пекин с официальным визитом, провел обстоятельные

переговоры с председателем Си Цзиньпином. Переговоры были в высшей степени содержательными и стали важным этапом на пути углубления сотрудничества. Вступил в силу взаимный безвизовый режим. Следующий год объявлен Годом казахстанского туризма в Китае. Я считаю, что для взаимного обмена, особенно со стороны молодежи, это тоже очень важное решение. Еще раз хотел бы подчеркнуть, что развитие сотрудничества с Китаем для каждой страны является приоритетом. Мы уделяем этому вопросу повышенное внимание на самом высоком уровне».

Он также отметил, что 11-е заседание казахстанско-китайского Комитета по сотрудничеству, которое состоялось в Астане, играет важную роль в деле выработки совместных действий в торгово-экономической сфере.

В свою очередь Дин Сюэсян передал Касым-Жомарту Токаеву слова приветствия Председа-

теля КНР Си Цзиньпина и выразил удовлетворение темпами развития двустороннего сотрудничества.

В частности, он сообщил: «Цель моего визита заключается в реализации договоренностей глав государств во имя постоянного достижения новых результатов нашего сотрудничества. Китайская сторона искренне радуется огромным успехам Казахстана в сфере государственного строительства. Успешное развитие китайско-казахстанских отношений в полной мере отвечает нашим общим интересам, а также способствует миру и стабильности в регионе. Китайская сторона готова участвовать в реализации договоренностей глав государств, а также в совместной высококачественной реализации инициативы «Один пояс, один путь».

В ходе встречи собеседники рассмотрели вопросы укрепления взаимодействия в сферах торговли, сельского хозяйства, инвестиций, транспорта и логистики, энергетики и др. Наряду с этим отмечена актуальность развития культурно-гуманитарного сотрудничества между странами.

ЗАДАЧА – РЕАЛИЗОВАТЬ ДОГОВОРЕННОСТИ

Между тем в Астане под председательством первого заместителя Премьер-Министра РК Романа Скляра и заместителя Премьера Государственного совета КНР Дин Сюэсяна состоялось 11-е заседание Казахстанско-китайского комитета по сотрудничеству.

В преддверии мероприятия сопредседатели Комитета провели двустороннюю встречу, в ходе которой подробно обсудили актуальные вопросы межправительственного взаимодействия в различных направлениях и отраслях.



В рамках заседания Комитета с участием первых руководителей центральных госорганов двух стран рассмотрены рабочие вопросы в сферах торговли, таможенного регулирования, энергетики, транспорта и логистики, науки, культуры, охраны окружающей среды, водохозяйственной деятельности и др. Кроме того, намечены конкретные шаги по



дальнейшему развитию сотрудничества в обозначенных направлениях.

Роман Скляр подчеркнул: «Уверен, что итоги сегодняшнего заседания придадут новый импульс укреплению межгосударственных отношений. За прошедшие 2 года все подкомитеты реализовали договоренности в рамках своих направлений и наметили новые

ориентиры для дальнейшего взаимодействия».

Со своей стороны, Дин Сюэсян выразил поддержку инициативам казахстанской стороны и обозначил готовность КНР активно работать для реализации ранее достигнутых и новых договоренностей: «Наши отношения достигли уровня всестороннего стратегического партнерства. В этом году успешно прошли два визита президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева в Китай. Состоялись очень содержательные встречи лидеров двух государств. Наша задача – реализовать все достигнутые договоренности».

По итогам заседания стороны подписали итоговый Протокол и договорились провести 12-е заседание Казахстанско-Китайского комитета по сотрудничеству в 2025 году на территории Китая.

Чжан Сяо: Казахстан для нас приоритет внешней политики Китая

В преддверии Нового года состоялась встреча Касым-Жомарта Токаева с Чрезвычайным и Полномочным Послом КНР в РК Чжан Сяо. О том, каким выдался, на взгляд дипломата, уходящий год, о дальнейших планах на год предстоящий и, конечно же, о чем шла речь на встрече с президентом, Посол Китая поделился в беседе с ведущим телеканала «24 KZ».



– Господин Чжан Сяо, недавно вы были на приеме у главы нашего государства Касым-Жомарта Кемелевича Токаева. О чем шла речь в ходе этой беседы и как вы оцениваете результат этой встречи?

– Заканчивается год. А этот год выдался чрезвычайно удачным, успешным в плане развития двусторонних отношений. Поэтому как раз это время подвести итоги развития двусторонних отношений за уходящий год и назначить новые планы на будущее. Именно по этому поводу меня принял президент в Акорде, и мы с президентом очень подробно, очень детально обсудили все вопросы

касательно развития двусторонних отношений за уходящий год.

И в первую очередь, конечно, мы затронули два его визита в Китай в этом году, которые состоялись, соответственно, в мае месяце и в октябре. Должен сказать, что эти два визита имеют очень важное значение, и они придали мощнейший импульс для укрепления взаимодоверия, взаимопонимания, а также стимулирования многогранного взаимовыгодного сотрудничества наших двух стран. В рамках этих двух визитов предприятиями двух стран были подписаны контракты, соглашения на общую сумму свыше 38 млрд долл.

В ходе первого визита было подписано межправительственное соглашение о безвизовом режиме. В ходе первого визита главами государств 2024 год был объявлен Годом туризма Казахстана в Китае. И то, и другое беспрецедентно в наших двусторонних отношениях.

В ходе второго визита я хочу выделить, среди прочего, два важнейших документа. Это – Соглашение по сотрудничеству в области строительства третьей железной дороги между Китаем и Казахстаном. На сегодняшний день между нами работают две железные дороги. Я думаю, через год, максимум два, у нас

появится третья железная дорога, это во-первых. Во-вторых, сейчас очень широко и активно обсуждается Транскаспийский международный логистический транспортный коридор, и в ходе последнего визита в Китай было подписано межправительственное соглашение о развитии сотрудничества. Поэтому эти два соглашения имеют исключительно важное, я бы сказал даже, стратегическое значение для наших двух стран.

Мы за уходящий год также очень эффективно и хорошо взаимодействовали на международной арене. Мы видим, что сегодня глобальная турбулентность, региональные конфликты, кризисы один за другим. Вслед за украинским кризисом теперь вспыхнул и кризис на Ближнем Востоке. Очень хорошо, что наши страны – Китай и Казахстан занимают практически одни и те же позиции по тем или иным вопросам. Например, в отношении региональных кризисов, украинского и на Ближнем Востоке, мы все за немедленное прекращение огня. Мы все за скорейшее прекращение кровопролития. Мы все призываем международное сообщество приложить максимум усилий для предотвращения гуманитарной катастрофы. К сожалению, гуманитарная катастрофа уже произошла в Секторе Газа. Организация Объединенных Наций, ее Совет Безопасности не могут остановить на сегодняшний день кровопролитие, гуманитарную катастрофу. И это непростая ситуация непредсказуемости, нестабильности и т.д. диктует нам необходимость еще лучше, эффективнее согласовать наши позиции

и координировать взаимодействия. Поэтому мы очень рады, что за этот год на всех международных площадках, в рамках международных структур, таких как ООН, ШОС, СВМДА, механизм «Китай – Центральная Азия», мы занимали практически одну и ту же позицию. Это, естественно, помогло нам еще лучше защитить наши общие интересы. И в ходе тех или иных выборов в ту или иную международную организацию, и при голосовании по тем или иным проектам резолюций, по тем или иным вопросам мы тоже заняли одну и ту же позицию. В целом в ходе этой встречи мы с президентом были очень удовлетворены итогами развития двусторонних отношений за уходящий год и полны уверенности, большого оптимизма в будущем.

– Если говорить не только об итогах этого года, но и о долгосрочных двусторонних взаимоотношениях наших двух стран, то я знаю из сообщений прессы, что глава государства Касым-Жомарт Токаев всегда очень высоко отмечает, оценивает положительную динамику развития этих двусторонних отношений. А как официальный Пекин смотрит на политическое взаимодействие наших двух стран?

– Официальный Пекин полностью разделяет оценку Касым-Жомарта Кемелевича в отношении развития двусторонних отношений. Для нас, для Китая, Казахстан – это не просто сосед, это еще и хороший друг, это еще и надежный партнер. Казахстан для нас приоритет внешней политики Китая. Приведу такой пример. В прошлом году в сентябре месяце председатель

Си Цзиньпин совершил свой первый заграничный визит после ковида именно в Казахстан. Думаю, что выбор председателем Си Казахстана в качестве первой страны для посещения после ковида о многом говорит. Он подтверждает нашу приверженность духу и принципу вечного всестороннего стратегического партнерства между Китаем и Казахстаном. Приведу еще один пример. С кем в этом году свой 70-летний юбилей провел Касым-Жомарт Кемелевич и где – в городе Сиане, вместе с председателем Си Цзиньпином. Была такая интересная история. Когда председатель Си Цзиньпин узнал о том, что Касым-Жомарт Кемелевич собирается провести свой 70-летний юбилей в Китае, в рамках участия саммита «Китай – Центральная Азия», он был очень тронут. Он специально скорректировал свой рабочий график, отменил или отложил несколько важных мероприятий и специально выехал из Пекина в город Сиань для того, чтобы поздравить, пообедать вместе со своим старым другом. Поэтому, я думаю, это два из многих таких ярких примеров, подтверждающих нашу позицию, нашу политику в отношении Казахстана.

– А я, наверное, приведу третий пример, правда, вы о нем уже вскользь упомянули, я имею в виду вступление в силу безвизового режима между Казахстаном и Китаем. Достижение этой межправительственной договоренности произошло во многом благодаря усилиям руководителей двух стран. На ваш взгляд, что в практическом плане дает безвизовый режим жителям как Казахстана, так и Китая?

– Я с вами полностью согласен, безвизовый режим – это очень важное решение глав государств. Это решение имеет также важное значение для граждан наших двух стран. Не скрываю, что было несколько ограничений, которые немножко помешали гражданам наших двух стран. Я, например, за 5 лет пребывания на этой должности много общался с казахстанскими друзьями, я много слышал жалобы и от казахстанских друзей, и от китайских граждан. Все жаловались на длинные очереди, долгое ожидание, сложные формальности, естественно, они помешали нашим гражданам. Я много общался с казахстанскими друзьями, мы долго обсуждали этот вопрос, и теперь главы государств нашли решение этого вопроса. Теперь гражданам двух стран не нужно долго ждать, стоять на улице в очереди на морозе, под дождем и т.д. Для них сняли все эти формальности, бюрократические барьеры, им теперь легче выезжать туда и обратно.

Для Казахстана Китай – это вторая экономика мира, это крупнейший рынок с огромными возможностями, практически безграничными. Естественно, туда тянет и крупных бизнесменов, средний и малый бизнес, и молодежь, и туристов, и даже тех, кто хочет лечиться в Китае. А теперь все эти ограничения сняты, им уже намного легче, чем раньше, выезжать в Китай, и для бизнесменов то же самое. Если им легче выезжать в Китай, то значит им легче найти для себя партнеров, значит легче наладить бизнес. Это все, естественно, скажется положительно на экономике. Еще один

момент, думаю это важно, когда люди больше ездят друг к другу, когда еще больше и лучше узнают друг о друге, то вот этот страх, который существует на сегодняшний день, к сожалению, у определенной категории людей, вот эти стереотипы, которые остались от советских времен, я думаю, они уже уйдут.

– Но раз вы упомянули о новых экономических возможностях, бизнес-возможностях, то, на ваш взгляд, в каких отраслях мы могли бы активнее всего сотрудничать?

– Таких отраслей очень много. Сегодня наше экономическое сотрудничество отличается большой взаимодополняемостью. Причем на сегодняшний день экономическое сотрудничество двух стран развивается очень успешно. Например, за первые 10 месяцев товарооборот наших двух стран составил 32 млрд 700 млн долл., увеличившись на 28,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С этой динамикой мы в конце этого года по его итогам, видимо, побьем новый рекорд – 37-38 млрд долл.

В начале прошлого года лидеры наших двух стран, когда встретились в Пекине, наметили нам новую, довольно амбициозную задачу по выведению товарооборота до 40 млрд долл. к 2030 году. А с нынешними темпами, с нынешней динамикой роста товарооборота мы эту задачу выполним уже точно в следующем году. И тогда, видимо, лидерам наших двух стран приятно будет скорректировать новые свои поручения и назначить нам, наверное, новые, еще более амбициозные задачи.

Что касается конкретно этих отраслей, я считаю, их очень много. Например, энергетика – это наша традиционная отрасль сотрудничества, за нами многолетний опыт; это сельское хозяйство. Кстати, я считаю, что это очень перспективное направление нашего взаимодействия. Объем товарооборота сельхозпродукции только за 10 месяцев нынешнего года уже превысил 1 млрд долл. И, в основном, это экспорт казахстанской продукции в Китай.

Сегодня Китай мировой лидер зеленой энергетики в глобальном масштабе. 75% выработанной зеленой энергетики приходится на Китай, и мы готовы поделиться с казахстанскими друзьями своими технологиями, своим опытом и т.д.

Это логистика тоже. Я уже сказал выше, что откроется третья железная дорога между нами, что мы будем сотрудничать еще и по новому маршруту – Транскаспийскому международному транспортному коридору.

Это еще и высокие технологии, в том числе телекоммуникации. Ведь Китай сегодня лидер высоких телекоммуникационных технологий. Уже к 2030 году Китай приступит к коммерческому применению сотовой связи 6-го поколения. Сегодня 5G уже широко применяется в Китае.

По капельному орошению Китай тоже лидер. И на встрече с президентом я сказал, что Китай готов поделиться своим опытом, своими технологиями и наработками с казахстанскими друзьями, если есть такая необходимость. Президент, конечно, поддержал мою мысль. Поэтому их очень много.

– Но, может быть, вы дадите практический совет казахстанским предпринимателям. Приведу пример. Насколько я знаю, в этом сезоне Китай может стать одним из главных импортеров казахстанского подсолнечного масла, то есть очень много нашего масла удалось поставить на ваш рынок. И, предположим, другие бизнесмены из других отраслей захотят повторить это хорошее достижение. На ваш взгляд, что им необходимо учесть на уровне законодательства или на уровне бизнес-ментальности, мышления и т.д., что надо всегда держать в голове, если хочешь выстраивать активный и успешный бизнес с китайскими партнерами?

– Я считаю, это, прежде всего, нужно делать на уровне бизнес-сообществ, потому что китайский рынок крупнейший, потом сильная конкуренция и нужно бороться за китайских клиентов, за китайских потребителей. А для этого нужно рекламировать свою продукцию на китайском рынке, чтобы китайские потребители еще лучше, еще больше знали о той или иной казахстанской продукции – что это полезно, что это выгодно и по цене, и по качеству и т.д.

Беру пример с подсолнечным маслом. К сожалению, подсолнечное масло это не привычка большинства китайских семей. Китайцы предпочитают именно соевое масло, арахисовое масло, а не подсолнечное. Но дело все в привычках, а привычки меняются. Например, я не против подсолнечного масла. Я с удовольствием его употребляю в своей пище. Поэтому с моими соотечественниками нужно вести разъяснительную, пропагандистскую

какую-либо работу. Донести эту информацию до потребителей.

– Тогда попробуем заглянуть с другой стороны. Не экспорт товаров в Китай, а наоборот – привлечение инвестиций из Китая. Приведу такой факт, что в 2022 году Казахстан привлек наибольший объем прямых иностранных инвестиций за 30 лет, то есть у нас прошлый год был рекордным. А вот, на ваш взгляд, что необходимо сделать для того, чтобы львиная доля этих инвестиций шла именно из Китая, что необходимо учесть?

– Китай на сегодняшний день в пятерке стран с наибольшими иностранными инвестициями в казахстанскую экономику. Я наблюдаю, что в этом плане была проделана большая работа на уровне правительства, на уровне президента. Издано много постановлений, указов для привлечения иностранных инвестиций. И думаю, что в этом плане работы проделано более чем достаточно. Но это только первый шаг, это не значит, что сегодня мы издали указ, постановление, завтра придут уже иностранные инвестиции. Самое главное, надо конкретно выполнять, реализовывать все эти указы, постановления правительства или президента. К сожалению, на этом этапе пока ситуация оставляет желать лучшего. Поэтому нужно приложить максимум усилий, чтобы эти указы, постановления на уровне регионов выполнялись в полной мере.

– Жизнь не ограничивается только политикой или только экономикой, она многогранна. И я уверен, что в сотрудничестве между Китаем и Казахстаном

также огромное значение имеет гуманитарная сфера. Например, многие ребята из нашей страны учатся в вузах Китая. На ваш взгляд, что это дает и нам, и вам?

– Это дает нам очень много. Во-первых, сегодня много казахстанских студентов обучается в Китае. Почему? У них есть большой интерес. Они знают, любят китайский язык, китайскую культуру. И, на самом деле, сегодня, на фоне динамичного, стремительного развития двусторонних отношений и взаимовыгодного сотрудничества мы все больше чувствуем дефицит кадров и в гуманитарной, и во всех областях. А где взять эти кадры? Выпускники китайских вузов как раз смогут стать костяком кадров, которые в будущем будут работать в этих отраслях.

Недавно в Восточно-Казахстанской области открылась Мастерская Лу Баня. Это международная программа Китая, направленная на оказание содействия помощи в подготовке высококвалифицированных технических кадров для наших стран-партнеров в рамках строительства «Пояса и пути». Это очень интересный проект. Первые его озвучил председатель Си Цзиньпин в прошлом году во время встречи с президентом, и это предложение сразу было поддержано. Прошел буквально год, и Мастерская Лу Баня уже открылась.

Мы знаем, что сегодня сильный дефицит технических кадров, инженеров. А вот Мастерская Лу Баня как раз направлена на подготовку этих кадров. Думаю, молодежи есть куда вложить свои знания, свои навыки, которые они приобрели в Мастерской Лу Баня либо в Китае.

Укрепляя бизнес-среду...

Делегация казахстанской области Абай во главе с акимом региона Нурланом Уранхаевым посетила крупный промышленный центр СУАР – город Урумчи.



В рамках визита предприниматели, представители бизнеса и руководители управлений обсудили перспективы долгосрочного сотрудничества между регионами и реализацию инвестиционных проектов.

Как подчеркнул Нурлан Уранхаев: «Китай – основной торгово-экономический партнер нашей области. За январь-октябрь этого года практически 92%, или 266 млн долларов, общего товарооборота области Абай обеспечивается благодаря приграничной торговле с регионами Китая. Так, экспорт составил 178 млн долларов, при этом импорт китайской продукции составил порядка 88 млн долларов».

В рамках визита состоялась встреча с руководителями крупной компании ТОО «Синьцзянская торгово-промышленная корпорация «Сан Бао». Эта корпорация является одним из

крупных торговых комплексов в Китае, который предоставляет услуги экспортно-импортной торговли, подряда на строительных объектах за рубежом, производства и обработки, складирования и логистики, а также туристической торговли.

Кроме того, состоялась деловая встреча по сотрудничеству между предприятиями Синьцзяна и Казахстана, где предприниматели обсудили и подписали ряд соглашений о сотрудничестве между представителями бизнеса области Абай и руководителями крупных компаний СУАР КНР.

Также прошла встреча между акимом области Абай и секретарем парткома СУАР КНР, членом Политбюро ЦК КПК 20-го созыва Ма Синжуйем. В ходе встречи был проведен всесторонний анализ перспективного развития торгово-экономического сотрудничества между регионами.

Основное внимание уделено вопросам межрегионального сотрудничества, где Казахстан уже демонстрирует успешное взаимодействие с Синьцзяном в различных секторах, включая промышленность, транспорт, логистику, сельское хозяйство и туризм. Акцент был сделан на дополнительных возможностях для укрепления и расширения этого сотрудничества, что содействует устойчивому развитию обоих регионов.

В свою очередь, секретарь парткома СУАР КНР Ма Синжуй подчеркнул стратегическую важность тесных экономических отношений между Казахстаном и Китаем. Он выразил готовность СУАР для развития туризма, открытия прямого авиарейса «Тачэн-Семей», скорейшей модернизации поста «Бахты» не только для увеличения грузопотока, но и возможности обмена туристам.

В дополнение, Ма Синжуй выразил готовность СУАР к углублению сотрудничества с областью Абай в таких стратегически важных сферах, как сельское хозяйство, геологоразведка и добыча полезных ископаемых, энергетика и образование. Соседний регион выражает интерес к приобретению мяса, зерна, кукурузы и подсолнечного масла, а также готов обсудить возможности строительства ветряных электростанций и обмена студентами. Для подтверждения своих намерений в ближайшее время планируется отправить делегацию СУАР в область Абай.

... и культурные связи

В рамках «Дня культуры Казахстана в Китае» Посольством РК в КНР совместно с Министерством культуры и туризма КНР при содействии Министерства культуры и информации РК в Национальном центре исполнительских искусств Китая организован концерт Государственной концертной организации «Қазақконцерт» имени Розы Баглановой.

На церемонии открытия концерта выступили Чрезвычайный и Полномочный Посол Казахстана в Китае Шахрат Нурышев, Заместитель министра культуры и туризма КНР Жао Цюань и Директор Национального большого театра Китая Ван Нин.

Казахстанский дипломат в своей речи проинформировал собравшихся об основных достижениях двустороннего сотрудничества и отметил глубокие исторические корни, которые связывают народы Казахстана и Китая. Особый акцент был сделан на активизации культурно-гуманитарного обмена и взаимных концертов творческих коллективов Казахстана и Китая: «Подписанное на днях Соглашение о взаимном учреждении культурных центров Казахстана и Китая, безусловно, внесет значимый вклад в укрепление двустороннего сотрудничества».

Жао Цюань в своем выступлении подчеркнул, что Казах-



стан является близким другом и надежным партнером Китая. Он также отметил растущую динамику культурного взаимодействия между двумя странами, придающую дополнительный импульс развитию вечного всестороннего стратегического партнерства между двумя странами.

Ван Нин заявил о готовности Национального большого театра Китая вносить свой вклад в дальнейшее укрепление культурно-гуманитарного сотрудничества между двумя странами.

В программу концерта вошли выступления Казахского го-

сударственного фольклорного ансамбля «Астаны сазы», танцевального ансамбля «Гульдер», традиционных исполнителей Ерлана Рыскалы, Клары Толенбаевой, Медета Салыкова, Раушан Оразбаевой, оперного певца Азамата Жылтырқозова, а также таких популярных певцов, как Алишер Каримов и Рухия Байдуkenова. Артисты исполнили популярные произведения выдающихся казахских поэтов и народных композиторов, таких как Абай Кунанбаев, Шамши Калдаяков, Нургиса Тлендиев и многих других.

Национальный большой театр встретил гостей при полном аншлаге. В качестве зрителей приняли участие Генеральный секретарь ШОС, главы дипломатических миссий, аккредитованных в г. Пекине, кандасы, деловые круги КНР, представители государственных органов и творческой интеллигенции Китая, а также казахстанские студенты и молодежь.



Развитие Китая – возможности для всего мира

Высококачественное развитие китайской экономики создает возможности развития для всего мира. С начала этого года невиданная за последнее столетие ситуация с частой вспышкой региональных конфликтов, слабым восстановлением мировой экономики и высоким уровнем глобальной инфляции развивается все более быстрыми темпами.

На фоне этих сложностей высококачественное экономическое развитие Китая неуклонно продвигается вперед, и его вклад в глобальный экономический рост достигает трети мировой экономики, что делает его по-прежнему крупнейшим двигателем глобального роста.

Чжан Сяо, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК

Я хотел бы использовать пять ключевых слов, чтобы обозначить «табель успеваемости» экономики Китая в 2023 году.

ПЕРВОЕ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО: ОБЩАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

В 2023 году экономика Китая продолжает восстанавливаться, а различные показатели развития улучшаются.

Во-первых, совокупный объем экономики быстро вырос. ВВП Китая за первые три квартала увеличился на 5,2% в годовом исчислении, сохраняя лидирующие позиции по сравнению с такими экономиками как США, еврозона и Япония.

Во-вторых, уровень занятости и цены на товары в целом стабильны, уровень безработицы в городах продолжает снижаться, а потребительские цены за первые 10 месяцев выросли на 0,4% в годовом исчислении, что резко контрастирует с высокой инфляцией других крупнейших экономик мира.

В-третьих, ускорилось промышленное и сельскохозяйственное производство. За первые 10 месяцев добавленная стоимость отраслей сверх установленного размера увеличилась на 4,1% в годовом исчислении. Общий объем производства зерна в 2023 году составил 695,41 млн тонн, что стало новым рекордом.

В-четвертых, внешняя торговля продолжает расти. За первые 11 месяцев этого года общий объем импорта и экспорта Китая составил 37,96 трлн юаней, что соответствует аналогичному показателю прошлого года. В ноябре он увеличился на 1,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

ВТОРОЕ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО: ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ РАЗВИТИЕ

2023 год – первый год всесторонней реализации духа 20-го съезда Компартии Китая. Китай руководствуется новой концепцией развития, интенсивно содействует высококачественному развитию, непрерывно создает новые преимущества.

Во-первых, ускорились новые драйверы роста: за первые три квартала общий объем экспорта «новой тройки» такой продукции, как электромобили, солнечные панели и литиевые аккумуляторные батареи превысил 800 миллиардов юаней, с годовым ростом более чем на 40%. Общий объем автомобильного экспорта Китая занял первое место в мире.

Во-вторых, технологические инновации ведут к модернизации промышленности. Китайский реактивный лайнер C919 вступил в стадию индустриализации. Китай построил крупнейшую в мире оптоволоконную сеть. Высокоскоростные железные дороги, ядерная энергетика и спутники стали новыми визитными карточками бренда «Сделано в Китае». Комплексный рейтинг инновационного потенциала Китая поднялся на десятое место в мире.

В-третьих, планомерно продвигаются меры по достижению пика выбросов углерода и углеродной нейтральности, а эффективность использования энергии продолжает улучшаться. В 2023 году общая установленная мощность возобновляемых источников энергии в Китае исторически превысила установленную мощность угольной энергетике, а ключевые компоненты экологически чистого энергетического оборудования, такие как фотоэлектри-

ческие модули и ветряные турбины составили 70% мирового рынка.

ТРЕТЬЕ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО: ОТКРЫТОСТЬ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

Китай неизменно «распахивает свои двери внешнему миру», что формирует открытость мировой экономики, которая приносит все больше пользы людям всех стран.

Во-первых, формируется матрица выставочной деятельности, после успешного проведения Кантонской ярмарки, Китайской международной импортной ЭКСПО, Китайской международной ЭКСПО потребительских товаров и других крупных международных выставок, а также Третьего Форума высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках «Пояса и пути», Китай впервые провел Китайскую международную выставку по стимулированию цепочек поставок и подписал более 200 соглашений о сотрудничестве и намерениях на сумму более 150 миллиардов юаней.

Во-вторых, создается платформа по продвижению высокоуровневой открытости. В первые три квартала этого года импорт и экспорт 21 экспериментальной свободной экономической зоны составили 5,65 триллиона юаней, увеличившись на 4,6%. СУАР стал 22-й зоной свободной торговли Китая.

В-третьих, вводятся благоприятные меры для содействия открытости на высоком уровне, расширился масштаб безвизового режима, снизились визовые сборы в Китай, что облегчило обмен между китайскими и иностранными кадрами.

ЧЕТВЕРТОЕ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО: УЛУЧШЕНИЕ ОЖИДАНИЯ

Китайская экономика демонстрирует невероятно мощную жизненную силу, стрессоустойчивость и потенциал. Международный валютный фонд повысил прогноз темпов роста ВВП Китая до 5,4% в 2023 году.

Организация экономического сотрудничества и развития и Азиатский банк развития улучшили ожидания экономического роста Китая до 5,2%. Международные коммерческие учреждения, такие как JPMorgan Chase & Co, Goldman Sachs, S&P, UBS Group AG, Deutsche Bank, повысили оценку роста китайской экономики от 5% до 5,5% в этом году.

ПЯТОЕ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО: СВЕТЛЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Заглядывая в будущее, можно с уверенностью сказать, что высококачественное развитие экономи-

ки Китая по-прежнему имеет непревзойденные благоприятные условия и вспомогательные факторы.

Преимущества Китая состоят в благоприятной системе социалистической рыночной экономики, огромнейшем спросе на внутреннем мега рынке, больших возможностях предложения разветвленной индустриальной структуры, количестве высококвалифицированных трудовых сил и предпринимателей. У китайцев достаточно не только уверенности, но и возможностей осуществлять долгосрочное и устойчивое развитие, посредством чего предоставлять миру новую движущую силу и новые возможности.

Китай и Казахстан являются дружественными соседями и вечными всесторонними стратегическими партнерами. За последние 10 лет совместное строительство «Одного пояса, одного пути» Китаем и Казахстаном стало первым испытанием, в котором обе страны добились плодотворных результатов, что произвело важный демонстрационный эффект в международном сообществе.

В этом году две страны торжественно отметили 10-летие предложенной именно в Казахстане инициативы «Один пояс, один путь». Президент К.-Ж. Токаев дважды посетил Китай за год, в ходе встреч с Председателем Си Цзиньпином главы государств совместно выстроили новый план развития китайско-казахстанских отношений и всестороннего взаимовыгодного сотрудничества.

Недавно Вице-Премьер Госсовета КНР Дин Сюэсян посетил Казахстан и вместе с первым заместителем премьер-министра РК Романом Склярком выступил сопредседателем 11-го Заседания китайско-казахстанского комитета по сотрудничеству, определив конкретные планы и договоренности по китайско-казахстанскому сотрудничеству в различных областях.

Как Китай, так и Казахстан в настоящее время находятся на важном этапе своего развития и возрождения. В качестве следующего шага Китай готов работать с Казахстаном, чтобы реализовать договоренности глав государств, продолжать повышать уровень сотрудничества в различных областях и активно культивировать новые направления сотрудничества, такие как финансы, экология, цифровые инновации и др., совместно создать следующее «золотое десятилетие» для Китая и Казахстана в высококачественном строительстве «Одного пояса, одного пути», что также придаст уверенность и динамику в мировом экономическом развитии.

Инженерные кадры Мастерской Лу Баня

В Восточно-Казахстанском техническом университете им. Д. Серикбаева с участием китайских специалистов открылась уникальная Мастерская Лу Баня для подготовки инженеров в сфере автомобильного транспорта с использованием современных китайских технологий, в том числе, по обслуживанию электромобилей.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск

Воткрытию мастерской приняла участие делегация КНР во главе с Генеральным консулом КНР в РК Цзян Вэй и вице-мэром муниципального народного правительства г. Тяньзинь Чжан Линь. Напомним, что в рамках саммита «Центральная Азия – Китай» на государственном уровне было подписано соглашение о создании Мастерской Лу Баня между акимом ВКО и Народным правительством г. Тяньзинь. Почитаемый в Китае Лу Бань был изобретателем, его называют китайским Леонардо да Винчи.

Проект предусматривает дальнейшее укрепление сотрудничества между Казахстаном и Китаем в области прикладных технологий и высшего технического образования, а также поддержку инициативы «Один пояс, один путь».

«Восточный Казахстан имеет 700 километров государственной границы с Китаем, и мы заинтересованы в расширении взаимоотношений с китайскими партнерами, – отметил на церемонии аким ВКО Ермек Кошербаев. – Через Казахстан проходят пять железных, шесть автомобильных дорог и 11 международных коридоров, что является крупнейшим транзитным мостом между Востоком и Западом. Казахстану нужны

специалисты, способные обслуживать все виды транспорта на автомобильном рынке, включая гибридные авто и электромобили. Открытие Мастерской Лу Баня – значимый проект в области прикладной науки и высшего образования. Мастерская позволит подготовить нужных специалистов и стать одним из центров компетенций по развитию автомобильной инженерии. Это новая модель интеллектуального взаимодействия».

По словам Генконсула Цзян Вэй, открытие Мастерской Лу Баня – важнейшее событие в развитии двусторонних отношений двух стран. И это было одной из важнейших договоренностей, достигнутых главами государств по содействию в подготовке высококвалифицированных технических и инженерных кадров для Казахстана.

Новая мастерская состоит из двух секторов: SMART-технологии автомобилей и лаборатория топливных, гибридных автомобилей и электромобилей. По словам магистранта вуза Оралбека Сакена, информационная система, установленная китайской стороной в секторе SMART-технологий автомобилей, предназначена для обучения принципам беспилотного управления дорогами и автомобилями.

– Установка позволяет студентам освоить программу, навыки программирования и отработать сами навыки по организации перевозок и эксплуатации транспорта. Установка называется SMART-ROOM, где работают IT-технологии. Систему поставил Тяньцзиньский институт, – проинформировал он.

Профессор международной школы инженерии, руководитель образовательной программы «Транспорт, транспортная техника и технологии» университета Мурат Муздыбаев рассказал о том, что мастерская включает полный комплект оборудования, обучающие стенды-платформы и автомобили для обучения студентов новым технологиям.

«У нас такое оборудование, которому нет аналогов не только в Казахстане, но и во всей Центральной Азии. Когда появились автомобили, мало кто верил, что фактически закончился век конных повозок. Технический прогресс идет, электромобили – это следующий шаг в развитии техники, – рассказывает Мурат Муздыбаев. – Мы просто меняем принципиальный выбор, какой вид энергии использовать. Мы переходим от энергии, которую получаем при сжигании топлива, к чисто электрической энергии. Если транспортное средство переходит



на электроэнергию, это открывает новые горизонты – применение всех электроустройств по контролю и безопасности движения, обеспечению комфорта. Сейчас на повестке – уже передача функций по управлению самим автомобилем, это так называемый искусственный интеллект и в будущем это – автопилот. Электромобили – новая ступенька на пути в будущее.

Для обучения мы переработали все учебные программы бакалавриата, магистратуры, докторантуры и уже провели первый набор абитуриентов.

Наша цель – подготовить специалистов, которые смогут обслуживать и эксплуатировать автомобили, которые по своей конструкции отличаются от классических двигателем внутреннего сгорания. И наши специалисты будут очень востребованы».

Более того, в планах – обучение и подготовка не только специалистов из ВКО и всего Казахстана, но и из приграничных регионов России. Министр науки и высшего образования РК Саясат Нурбек отметил, что особенность мастерской в том, что она носит очень

практический, прикладной формат производственного обучения, по типу прежних, профессионально-технических училищ обучения, где преподавали мастера.

Первая в Казахстане мастерская Лу Баня открыта в Восточном Казахстане потому, что здесь развивается машиностроение, находятся крупные металлургические предприятия.

«В Казахстане – бум электромобилей, составляющих самую большую часть импорта. А Китай выходит сейчас на передовые позиции по изготовлению электромобилей. Связано это с тем, что крупнейшими поставщиками батарей, аккумуляторов, накопителей энергии в настоящее время являются китайские компании. Электромобили – это будущее, поэтому в Казахстане в дальнейшем будет очень большой спрос на мастеров по обслуживанию, ремонту электромобилей, – считает министр науки и высшего образования РК Саясат Нурбек. – В Усть-Каменогорске создан первый авторизованный центр по подготовке инженеров и мастеров для диагностики, обслуживания,

ремонта электромобилей и двигателей внутреннего сгорания автомобилей китайского производства».

По его словам, такие центры теперь будут созданы также по робототехнике и машиностроению в сфере нефтегазового производства в Актобе. В Астане и Алматы планируется открытие производственных площадок по компьютерной инженерии, ИИ и ВИЭ, а также цифровые лаборатории. В том числе – в региональных университетах, куда сегодня направлен фокус внимания. Одним из таких вузов является ВКТУ им. Д. Серикбаева, куда со следующего года будет выделено несколько миллиардов тенге на строительство восьми лабораторий, новой цифровой платформы, корпусов, общежитий.

Для реализации проекта 15 преподавателей ВКТУ им. Д. Серикбаева прошли обучение на базе Тяньцзиньского профессионального института, получив теоретические и практические навыки по работе с современным китайским оборудованием в сфере автомобильного транспорта. В рамках события состоялось подписание соглашения о создании «Казахстанского инжинирингового центра применения и совершенствования автомобильных интеллектуальных технологий».

Кроме того, проект предполагает не только академическую направленность, но и научно-исследовательское сотрудничество. Следующий шаг – расширение академического и научного сотрудничества с высшими и профессиональными учебными заведениями Китая, например, разработка двуязычных образовательных программ и совместные научные проекты.

Казахстан – Китай: Активизация сотрудничества по всем направлениям

5 ДЕКАБРЯ ГЛАВА ГОСУДАРСТВА В СВОЕЙ РЕЗИДЕНЦИИ ПРИНЯЛ ЧРЕЗВЫЧАЙНОГО И ПОЛНОМОЧНОГО ПОСЛА КНР В РК ЧЖАН СЯО.



Касым-Жомарт Токаев во время беседы с Чжан Сяо отметил положительную динамику развития двустороннего партнерства.

Президент сообщил, что наша республика нацелена на активизацию взаимосвязей с Китаем по всем направлениям.

Вместе с тем в беседе была подчеркнута важность дальнейшего наращивания взаимовыгодных отношений в таких сферах, как торговля, сельское хозяйство, энергетика, новые технологии, транспорт и логистика. Кроме того, собеседники проявили заинтересованность в дальнейшем углублении культурно-гуманитарных связей.

(фото: akorda.kz)

Расширяя географию полетов

Комитетом гражданской авиации на постоянной основе проводится работа по расширению географии полетов, а также увеличению количества рейсов по действующим международным маршрутам.

Недавно и.о. председателя Комитета гражданской авиации Тимур Тлегенов встретился с представителями китайской авиакомпании Air China, China Southern Airlines и Loong Airlines, которые выполняют регулярные пассажирские рейсы в Республику Казахстан.

В ходе встречи авиакомпания China Southern Airlines сообщила, что с 23 января следующего года планирует открыть рейсы по новому маршруту Алматы – Пекин с частотой 3 рейса в неделю. Вместе с тем при повышении спроса авиакомпания China Southern Airlines готова рассмотреть вопрос увеличения количества рейсов по действующим маршрутам из Алматы в Урумчи и Сиань, а также из Астаны в Урумчи с весенне-летнего сезона 2024 года.

В свою очередь, авиакомпания Loong Airlines в декабре этого года

планирует увеличить количество выполняемых рейсов по маршруту Алматы – Ханчжоу с 3-х до 4-х в неделю. В случае повышения пассажиропотока в следующем году авиакомпания планирует увеличить количество рейсов до семи в неделю. Также авиакомпания изучает вопрос открытия рейсов по авиамаршрутам Астана – Ханчжоу, Астана – Чэнду и Алматы – Чэнду в 2024 году.

Кроме того, авиакомпания Air China сообщила, что рассматривает вопрос увеличения количества

выполняемых рейсов с 2-х до 3-х в неделю по маршруту Астана – Сиань – Пекин.

При этом, авиакомпанией также будет рассмотрен вопрос выполнения третьего рейса в неделю напрямую между двумя столицами без посадки в г. Сиане. В целом в период весенне-летней навигации 2024 года ожидается, что количество рейсов между странами выполняемых китайскими авиакомпаниями увеличится до 30 рейсов в неделю по действующим и новым авиамаршрутам.



Товарооборот будет увеличен

Комитетом госдоходов РК во исполнение поручения главы государства проводится масштабная работа по увеличению товарооборота и совершенствованию таможенного администрирования.

В рамках международного сотрудничества проведен ряд встреч руководителей таможенных служб Казахстана и Китая, достигнуты договоренности о взаимном сотрудничестве и обмене опытом.

По инициативе казахстанской стороны достигнуты договоренности об увеличении пропускной способности и времени работы автомобильных пунктов пропуска на границе с Китаем.

В частности, самый крупный автомобильный пункт пропуска «Нур Жолы» переводится на круглосуточный режим работы, остальные автомобильные пункты пропуска переходят на ежедневный 12-часовой рабочий график.

За счет внедрения на платформе «Qoldau» электронной очереди при выезде из Казахстана сокращено время пересечения границы, автоматизирована выдача иностранных бланков разрешений Китая.

В рамках централизации контроля за счет удаленной документальной проверки, исключен контакт работни-

ка таможенного органа с участниками внешнеэкономической деятельности, проводится мониторинг действий работников пунктов пропуска посредством онлайн-видеожетонов, ведется учет времени пересечения границы посредством интеллектуальных видеокамер.

За счет принятых мер поступления по таможенным платежам и налогам за 10 месяцев текущего года составили 3,3 трлн тенге, в том числе, НДС на импорт с третьих стран увеличился на 36% и составил 1,5 трлн тенге, что на 100 млрд. тенге больше, чем за весь 2022 год.

Наряду с этим, Комитетом госдоходов проводится полная модернизация и техническое дооснащение 10 пунктов пропуска на границе с Китаем, Узбекистаном и Туркменистаном, а также Главного диспетчерского управления в городе Астане.

Модернизация предусматривает полную автоматизацию всех бизнес-процессов, а также увеличение количества автомобильных полос на въезд и выезд, что повысит пропускную способность в 6 раз.

Алматы – туристическая и культурная столица ШОС

В Международном выставочном центре Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) состоялся Форум «ШОС 2023 – «Год туризма», организованный Секретариатом Шанхайской организации сотрудничества совместно с Народным правительством СУАР Китайской Народной Республики.

В мероприятии приняли участие более трехсот руководителей туристических организаций, представителей международных организаций, государственных и бизнес-структур, экспертов в области туризма и дипломатических миссий посольств государств-членов, наблюдателей и партнеров по диалогу ШОС.

На церемонии открытия мероприятия глава казахстанской делегации – вице-министр туризма и спорта РК Ержан Еркинбаев сообщил участникам, что Казахстан, как государство, председательствующее в Организации в период с 2023 по

2024 год, придает особое значение развитию взаимовыгодного сотрудничества в рамках ШОС в области туризма. В этом контексте он подчеркнул, что Алматы объявлен туристической и культурной столицей ШОС. Отдельное внимание было уделено продвижению туристического потенциала РК в рамках Года туризма Казахстана в Китае в 2024 году.

Генеральный секретарь ШОС Чжан Мин напомнил о том, что с 2021 года установилась практика принятия решений Советом глав государств ШОС каждого календарного года с целью определения ключе-

вого тематического направления сотрудничества, т.е. объявлять тематический год в рамках Организации. Так, 2023 год объявлен «Годом туризма» в рамках которого проводится данный форум.

В рамках мероприятия прошла выставка, где были представлены казахстанские изделия с национальным колоритом и организованы B2B/B2G площадки для обмена опытом в сфере туризма. В состав казахстанской делегации вошли руководители управлений туризма г. Алматы и Акмолинской области, а также казахстанские туроператоры.

NEV: Глобальное партнерство и открытость

Китайская цепочка поставок транспортных средств на новых источниках энергии (NEV) активно стремится к расширению сотрудничества с глобальными партнерами, несмотря на недавнее усиление контроля со стороны регулирующих органов в отношении китайских электромобилей.

Об этом сообщили представители различных компаний на прошедшей в столице Китая Пекине международной выставке цепочек поставок (China International Supply Chain Expo/CISCE).

«Мы всегда поддерживаем открытость и готовность к сотрудничеству, работая рука об руку с глобальными партнерами для совместного изучения широких рыночных перспектив», – подчеркнул в своем обращении к аудитории Виктор Ян, старший вице-президент крупного китайско-

го автопроизводителя Zhejiang Geely Holding Group.

CISCE – первая в мире выставка цепочек поставок национального уровня. Выступая на церемонии открытия мероприятия, премьер-министр Китая Ли Цян призвал к расширению глобального сотрудничества в сфере промышленности и цепочек поставок.

Надо отметить, что Китай является крупнейшим в мире рынком NEV. Тем не менее в последнее время сектор NEV в стране подвергся все большему контролю со стороны регулирующих органов,

поскольку в октябре ЕС начал антисубсидирующее расследование в отношении китайских электромобилей. Китайская ассоциация автопроизводителей назвала расследование «явным актом протекционизма».

Несмотря на это, производители NEV и соответствующие поставщики в CISCE уверены в положительных перспективах сотрудничества с глобальными партнерами и работы над взаимовыгодными решениями.

Ningbo Shanshan Co., Ltd., китайский производитель материалов для литиевых батарей, объявил в сентябре нынешнего года о планах инвестировать до 1,28 миллиарда евро (около 1,4 миллиарда долларов) в строительство нового завода в Финляндии. Это первый зарубежный проект компании.

Чжэн Цзюй, председатель компании, заявил, что предприятие прочно укоренится на китайском рынке, одновременно расширяя свое присутствие по всему миру и глубоко интегрируясь в глобальную интеллектуальную автомобильную промышленность.

«Мы стремимся к открытости и сотрудничеству, чтобы работать с глобальными партнерами для совершения инновационных прорывов и совместной разработки технологий следующего поколения», – добавил Чжэн.



Китай – крупнейший в мире рынок NEV

Shenzhen Colibri Technologies Co., Ltd., поставщик оборудования для автоматизации и тестирования для сборки аккумуляторных модулей, имеет филиалы в Таиланде, Сингапуре и многих других странах.

«С момента своего основания в 2001 году компания сосредоточила свое внимание на глобальной экспансии», – рассказал, в свою очередь, Ган Вэй, глава ее маркетингового центра. В 2022 году выручка от экспортного бизнеса составит около одной пятой от общего объема компании.

«Мы полностью открыты к международному сотрудничеству и приветствуем взаимовыгодное партнерство с нами большего числа иностранных предприятий», – сказал Ганг.

Вместе с тем Чжан Шаоган, заместитель председателя Китайского совета по содействию международной торговле, подчеркнул, что автомобильная промышленность Китая имеет основу полной отраслевой цепочки от стороны спроса до стороны пред-

ложения, с великолепными преимуществами в таких областях, как новые технологии энергетических аккумуляторов и уровень интеллекта устройств.

«Это способствовало трансформации рынка Китая из крупного потребителя автомобилей в крупного партнера в области автомобильных технологий», – говорит Чжан. – Это открыло новые возможности для развития мировой автомобильной промышленности и устойчивого экономического роста».

На выставке долгосрочные партнеры в китайской автомобильной цепочке поставок наглядно обрисовали существенные преимущества от сотрудничества со своими китайскими партнерами в цепочке поставок.

Чэнь Юдун, президент Bosch China, поделился, что компания Bosch получила большую выгоду от темпов роста и качества развития китайской автомобильной промышленности.

«После десятилетия развития китайская разработка NEV при-

несла много преимуществ нашей местной цепочке поставок», – сообщил он. – Являясь частью китайской цепочки поставок, компания Bosch также получила выгоду от такой трансформации, модернизации и динамичного развития».

Между тем Сун Ган, вице-президент по производству Tesla Inc, выступая на мероприятии, рассказал, что компания начала работать со многими китайскими предприятиями более десяти лет назад, а сотрудничество еще больше углубилось в 2019 году после открытия Шанхайской Gigafactory Tesla.

«Успех Tesla в Китае – это, в большей степени, успех нашей китайской цепочки поставок», – уверен Сун. – Tesla продолжит углублять свое присутствие в Китае, последовательно укреплять свои инвестиции и строить эффективную и качественную цепочку поставок».



Зарядная башня для электромобилей в штаб-квартире китайского производителя новых энергетических автомобилей BYD в Шэньчжэне, южно-китайская провинция Гуандун



Китайские производители NEV уверены в положительных перспективах дальнейшего расширения партнерства в своей отрасли

World Media Summit: В целях содействия развитию СМИ

V Всемирный медиа-саммит, посвященный теме «Повышение глобального доверия, содействие развитию СМИ», собрал более 450 участников из 101 страны и региона, в том числе представителей 197 основных СМИ, аналитических центров, правительственных учреждений и дипломатических миссий в Китае, а также агентств ООН и международных организаций.



Форум был организован агентством новостей «Синьхуа», правительствами провинций Гуандун и Юньнань и прошел в городах Гуанчжоу и Куньмин.

Ху Хэпин, исполнительный заместитель руководителя отдела пропаганды ЦК КПК, призвал СМИ оставаться беспристрастными, способствовать взаимному обучению и углублять прагматическое сотрудничество, чтобы внести свой вклад в построение сообщества единой судьбы человечества и лучшего мира.

В свою очередь, Фу Хуа, исполнительный председатель Всемирного медиа-саммита и президент информационного агентства «Синьхуа», в своем выступлении призвал средства массовой информации добиваться консенсуса и повышать уверенность в развитии, поддерживать объективность и правду для повышения доверия к СМИ, а также углублять обмены и сотрудничество, чтобы способствовать построению открытой, инклюзивной, чистой и красивой среды, где царит прочный мир, всеобщая безопасность и общее процветание.

Фу Хуа также провел встречи с руководителями ряда международных СМИ. Приветствуя лидеров средств массовой информации, он заявил, что саммит является крупнейшим медиа-форумом в формате офлайн, созванным в Китае после пандемии, а также грандиозным событием для мировых СМИ.

Президент информационного агентства «Синьхуа» заявил о готовности своей организации сосредоточиться на теме саммита «Повышение глобального доверия, содействие развитию средств массовой информации» с гостями СМИ, чтобы совместно обсудить, как глобальная медиаиндустрия может решать глобальные проблемы и способство-

вать миру, процветанию и прогрессу во всем мире.

Помимо этого, Государственным информагентством «Синьхуа» были подписаны соглашения со средствами массовой информации и учреждениями других стран об углублении сотрудничества в таких областях, как обмен новостями, обмен кадрами, визиты и комплексное развитие СМИ. Церемония подписания состоялась в Гуанчжоу, провинция Гуандун, на ней присутствовали Фу Хуа, а также представители СМИ и правительственных ведомств Аргентины, Филиппин, России, Бурунди и Барбадоса.

Представители СМИ заявили, что готовы воспользоваться этой возможностью для укрепления обменов, взаимного обучения и практического сотрудничества с агентством «Синьхуа» и другими китайскими СМИ. Они заявили, что это позволит им получить более глубокое и всестороннее понимание Китая, а также будет способствовать укреплению связей между людьми из разных стран и содействию единству и развитию во всем мире.

Отметим, что на сегодняшний день агентство «Синьхуа» подписало соглашения о сотрудничестве с более чем 3600 учреждениями по всему миру, включая средства массовой информации, правительственные ведомства и высшие учебные заведения.

Между тем в рамках открытия форума была принята Куньминская инициатива.

Участники мероприятия проанализировали возможности и вызовы, с которыми сталкивается мировая медиаиндустрия в цифровую эпоху, исследовали роль и ответственность средств массовой информации в содействии экономическому и социальному развитию, а также обсудили, как лучше рассказать историю

человеческого развития и способствовать общему развитию мира.

В инициативе говорится, что глобальные СМИ должны поддерживать концепцию сообщества всего живого на Земле, следить за экологическим прогрессом и устойчивым развитием всех стран, пропагандировать ценности, согласно которым окружающая среда приносит пользу людям, и поощрять международное сообщество к совместному построению гармонии между человеком и природой, скоординированному взаимодействию экономики и окружающей среды и общему развитию всех государств.

Кроме того, говорится в инициативе, глобальные СМИ могут на должном уровне представить историю городов и предприятий, отображать национальный имидж с разных точек зрения и способствовать обмену и взаимодействию различных культур.

В документе подчеркивается, что СМИ должны рационально использовать такие технологии как 5G, большие данные, облачные вычисления, искусственный интеллект и другие достижения информационной революции, внедрять инновационные модели сбора и распространения новостей, ускорять интеллектуальную и цифровую трансформацию и продолжать содействовать экономическому и социальному развитию стран по всему миру.

Участники состоявшегося мероприятия единодушны во мнении, что саммит укрепил взаимопонимание, углубил дружеские и профессиональные связи, консолидировал договоренности и далее будет способствовать глобальному сотрудничеству средств массовой информации для решения проблем и достижения взаимовыгодного развития.

Уверенность в дальнейшей открытости

Китай дал разрешение китайскому совместному предприятию Mastercard проводить клиринговые операции по банковским картам в стране, что ознаменовало еще один шаг вперед в открытии финансового рынка страны.

Этот действие сделало Mastercard второй зарубежной клиринговой организацией по банковским картам, вышедшей на китайский рынок после American Express в 2020 году.

«Китай – один из наших самых важных рынков. Мы рады, что достигли этой вехи вместе с нашим

местным партнером, NetsUnion Clearing Corporation (NUCC)», – заявил Майкл Мибах, генеральный директор Mastercard, добавив, что более глубокое участие Mastercard на китайском рынке пойдет на пользу как самому государству, так и ее потребителям и местным предприятиям.

Как сообщили официальные представители Народного банка Китая (НБК), Mastercard NUCC Information Technology (Beijing) Co., Ltd, совместное предприятие Mastercard и NUCC, может дать одобрение своим учреждениям-членам на выпуск банковских карт Mastercard в юанях в Китае.

Уточняется, что в течение шести месяцев после получения сертификации совместное предприятие Mastercard сможет разрешить своим учреждениям-членам в Китае осуществлять выпуск и прием карт Mastercard.

Назвав эту новость знаковым событием в поступательно проводимой кампании по открытию финансового рынка Китая, Дун Симиао, главный исследователь Merchants Union Consumer Finance Company Limited, заявил, что более широкое открытие клирингового рынка банковских карт страны

поможет китайским игрокам улучшить предоставляемые услуги и повысить уровень обслуживания, в том числе в части возможности по предотвращению и контролю рисков.

В свою очередь, Цзэн Ган, директор Шанхайского института финансов и развития, подчеркнул, что данный шаг демонстрирует уверенность и решимость Китая расширять свою открытость.

Разрешение большему количеству зарубежных учреждений, занимающихся клирингом банковских карт, выйти на китайский рынок поможет построить стабильную структуру рынка клиринга банковских карт с эффективной конкуренцией, а также углубить структурную реформу платежной индустрии со стороны предложения, отметил Цзэн.

Китай активизирует усилия по продвижению высокого уровня финансовой открытости, реализуя конкретные меры, такие как разрешение глобальным инвесторам инвестировать в китайский рынок капитала через большее количество каналов, а также отмену ценных бумаг, фьючерсов и ограничений на владение фондами для иностранных учреждений.

В ответ на проведенные меры многие глобальные финансовые институты расширили свое присутствие в Китае, продемонстрировав уверенность в продолжающейся финансовой открытости страны.

Вместе с тем на состоявшемся недавно заседании Центральной финансовой комиссии КНР была подчеркнута работа по устойчивому содействию открытию финансового сектора, а также его развитию и росту.

По сообщению представителей Народного банка Китая, государство продолжит улучшать свою деловую среду и всячески содействовать иностранным финансовым учреждениям, которые расширяют свой бизнес в стране.

«НБК приглашает финансовые институты США расширить свое присутствие в Китае, поделиться результатами экономического развития Китая и внести вклад в углубление финансового сотрудничества между Китаем и Соединенными Штатами», – говорится в распространенном заявлении.

В Центральном банке отметили, что учреждение будет планомерно продвигать работу по доступу к рынку клиринга банковских карт, одновременно совершенствуя систему регулирования, чтобы сбалансировать как дальнейшее развитие, так и необходимую безопасность.



Дорог связующая нить

Строительство международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай», возродившего межконтинентальный древний маршрут Великого Шелкового пути, стал крупнейшим инфраструктурным проектом, реализованным в тесном сотрудничестве между Казахстаном и Китаем в рамках проекта «Один пояс, один путь».



Леонид ТОВСТУХА, Шымкент, фото автора

Эта международная транспортная магистраль соединяет китайский порт Ляньюньган на Желтом море с российскими морскими воротами на Балтике – Санкт-Петербургом. Длина нового транспортного коридора со-

ставляет 8461 километр, 3425 километров из которых приходится на территорию Китая, 2787 – Казахстана и 2233 – России.

Автомагистраль, пересекающая Казахстан с запада на восток, проходит через Актобе – Кызылорду – Шымкент – Тараз – Кордай – Алматы – Хоргос и

далее простирается через Урумчи – Ланьчжоу – Чжэнчжоу – до портового города Ляньюньган на побережье Желтого моря. Казахстанская часть проекта предусматривает перевод на I техническую категорию с четырехполосным движением 1390 км дороги (Кызылорда – Туркестан – Шым-



кент – Тараз – Алматы – Хоргос). Остальные участки переведены на II техническую категорию (гр. РФ – Мартук – Актобе – Карабутак – Кызылорда). Проект имеет высокую важность для казахстанской экономики, став хорошим подспорьем для развития пяти крупных областей страны – Актюбинской, Кызылординской, Туркестанской, Жамбылской и Алматинской, включая город Алматы, где в общей сложности проживает почти половина населения страны.

Важно и то, что по всему коридору при проектировании предусмотрели улучшение геометрических параметров трассы, включая повороты, видимость, уклоны, что, бесспорно, сказалось на безопасности движения. Также для улучшения экологической и санитарной обстановки изначально предусмотрели объезды крупных населенных пунктов, включая Актобе, Шаган, Аральск, Кызылорду, Шиели, Жанакорган, Туркестан, Икан, Темирлан, Шымкент, Тараз, Кулан, Ташкарасу, Жаркент, перевалы Кордай, Машат и Куяк.

Группа казахстанских журналистов в рамках пресс-тура, организованного Посольством КНР в

Казахстане, сделала остановку на одном из участков трассы, строительство которого вели специалисты филиала китайской компании Sinohydro в Казахстане. Он является составной частью второго участка дороги «Шымкент – Жамбыл» и проходит по территории Туркестанской области.

Строительные работы по проекту «Западная Европа – Западный Китай» на территории Южного Казахстана начались в 2011 году. Участок автодороги М-32 «Граница РФ (на Самару) – Шым-

кент» был разделен на семь лотов, подрядчиками выступили семь компаний, отобранных по итогам проведения международного конкурса. Участок, строительство которого вела китайская компания, растянулся на 40 км. Он начинается под Шымкентом, так что все, кто отправляется в сторону Тараза, могут оценить уровень комфорта движения по трассе, а значит, и качество строительства. Ширина дороги – 27,5 метра. Она имеет две полосы в каждом направлении.





ная подготовительная работа по организации производственного процесса.

До начала дорожных работ генподрядчик укомплектовал производственную базу, организовав площадки для складирования дорожно-строительных материалов, изделий и конструкций, для парковки и ремонта дорожно-строительной техники, цементобетонный завод и завод для приготовления ЩПЦС, резервуары для питьевой и технической воды, резервуар для хранения ГСМ. Так что возведение трассы шло по графику, без остановок.

Десятки местных жителей получили работу на объекте. Они по ходу строительства осваивали специальности дорожных строителей, прикладывая максимум усилий для того, чтобы вникнуть во все тонкости, обеспечивающие безупречное выполнение профессиональных обязанностей. Лучшей мотивацией при этом служило то, что дорога им, их детям, внукам и правнукам будет служить не одно десятилетие, как это было в древности, когда Великий Шелковый путь стал проторенным маршрутом, связывающим страны и народы.

За почти два тысячелетия функционирования Великого Шелкового пути по его маршруту проследовали тысячи караванов. Навьюченные верблюды везли товары, налаживая ими обмен между странами. Караванщики общались, устанавливали контакты и развивали торговые связи. Останавливаясь на ночлег в понравившихся местах, они поневоле содействовали их развитию. Со временем тут выросли целые средневековые города, такие как Отрар, Тараз, Сайрам (Испиджаб), Туркестан (Яссы), Суяб, Баласагун и другие. Со временем места стоянок караванов трансформировались в торговые центры. Кто-то, отдохнув, следовал дальше. Были и те, кто принимал решение остаться здесь навсегда. Это в определенной степени содействовало тому, что города из сугубо торговых центров постепенно превращались в очаги науки и культуры.

Строительство участка транзитного коридора «Западная Европа – Западный Китай», проходящего через юг Казахстана, как и прокладка караванных путей в древности, сформировало привлекательный маршрут для

перевозки транзитных грузов и движения автолюбителей. Тем самым значительно сокращено расстояние между Китаем, Казахстаном и Россией. Существенно меньше требуется времени для доставки грузов. Повысилась скорость и эффективность логистики, снизилась нагрузка на транспортную инфраструктуру. И самое главное – все это вместе взятое содействует активному развитию торговых отношений между странами.

Это хорошо видно, глядя на то, как по международной трассе бесконечным потоком движутся грузовые фуры. Водители, везущие грузы с запада на восток и в обратном направлении, выбирают именно этот путь. И тому есть простое объяснение: если до реализации транснационального проекта, к примеру, морской путь от порта Ляньюньган до Санкт-Петербурга занимал до 45 суток, а по «Транссибу» – 14 суток, то на дорогу по автотрассе от Китайского до Балтийского моря отныне достаточно примерно 10 суток. Проект обеспечивает грузоперевозки по трем основным направлениям: Китай – Казахстан; Китай – Центральная Азия; Китай – Казахстан – Россия – Западная Европа.

Историческим днем можно считать 16 апреля 2009 года, когда в Пекине между Министерством транспорта и коммуникаций Казахстана и Министерством коммуникаций Китая был подписан меморандум о взаимопонимании при создании автотранспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай». Очередным шагом в процессе документального оформления трансграничного проекта стало подписание 11 июня 2009 года в



городе Алматы меморандума о взаимопонимании в области развития транспортных сетей между Европейской комиссией и МТК Казахстана. Тем самым транснациональный инфраструктурный проект, призванный укрепить связи между Европой и Азией, получил «зеленый» свет.

Это фактически и запустило проект в практическую стадию реализации. Китай без промедления приступил к полномасштабной модернизации транспортной инфраструктуры дорог, ведущих в сторону Казахстана. Китайский участок автомобильной трассы был построен уже к 2016 году.

Высокие темпы строительства наших соседей продиктованы желанием расширить сотрудничество, учитывая, что в Евразии реализуется большое количество различных глобальных проектов, которые тем или иным образом связаны с Китаем и направлены на оптимизацию логистики товарных потоков.

Наша страна к реализации столь глобального проекта привлекла различные международные финансовые структуры, включая Международный и Ев-

ропейский банки реконструкции и развития, а также Азиатский, Исламский и Евразийский банки развития. Строительство дороги позволило Казахстану реализовать свой транзитный потенциал, ведь наша страна, находясь на стыке Европы и Азии, имеет очень выгодное географическое положение. Девятая в мире по площади территория представляет, по сути дела, безальтернативную наземную транспортную связь с Россией, Европой и Китаем. Соседство с государствами, имеющими огромные рынки сбыта, открывает широкие перспективы для развития отечественной транспортной системы и международных перевозок грузов, а также туризма.

По данным ВТО и ЮНЕСКО, Великий Шелковый путь имеет все шансы превратиться не только в популярный коридор для доставки грузов, но и стать одним из самых привлекательных маршрутов для туристов. А уж что им посмотреть, окунувшись в историческое прошлое или знакомясь с новыми современными музейными комплексами, есть и в Китае, и в Казахстане.



ЮГ-ЮГ В ДЕЙСТВИИ

ВОМ GOSTO: Рисовые поля Мозамбика



Развитие и продвижение местной рисовой промышленности имеет решающее значение для обеспечения продовольственной безопасности государства

Еще один пример масштабного проекта, о котором мы начали рассказывать в одном из предыдущих номеров нашего журнала, – создание сельскохозяйственного парка в Мозамбике Южной Африки, финансируемое CADFund, который улучшил местный агротехнологический уровень и принес благотворные изменения в местную экономику и социальную жизнь.

Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг-Юг (UNOSSC) и Китайско-африканский фонд развития (CADFund) опубликовали серию из семи тематических исследований «Юг-Юг в действии», демонстрирующих огромное влияние CADFund в Африке в продвижении достижения Целей устойчивого развития ООН (ЦУР).

В качестве одной из важных инициатив Форума по сотрудничеству Китая и Африки CADFund продемонстрировал приверженность сотрудничеству двух сторон с рыночно-ориентированным подхо-

дом, полностью раскрывая свои финансовые преимущества и руководящую роль платформы на протяжении всего времени с момента ее создания.

CADFund предоставил партнерство с китайскими предприятиями, а также китайский капитал, технологии, производственные мощности и управлен-

“

Проект внес положительный вклад в улучшение общественной безопасности и образования в обществе, активно участвуя в благотворительной деятельности и делаю пожертвования местным организациям и ассоциациям молодежи, инвалидов, женщин и др.

ческий опыт, которые помогают создавать возможности для трудоустройства, увеличивать налоговые поступления и повышать производственный потенциал на континенте.

ПРОЕКТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПАРКА МОЗАМБИКА

Большинство стран Африки сталкивается с проблемой нехватки продовольствия и недостаточно-го производства для удовлетворения внутреннего спроса. Разрыв между спросом и предложением огромен и сильно зависит от импорта. Согласно исследованиям, в Мозамбике имеется около 900 000 гектаров плодородных земель, пригодных для выращивания риса, из которых освоена примерно треть. Около 97% освоенных земель обрабатывается частными фермерами. По сравнению с крупными странами – производителями риса, Мозамбик по-прежнему имеет внушительный потенциал для повышения производительности. Поэтому развитие и продвижение местной рисовой промышленности имеет решающее значение для обеспечения продовольственной безопасности в стране. Кроме того, естественные условия для развития сельского хозяйства в Мозамбике являются весьма благоприятными.

Проект сельскохозяйственного парка Мозамбика, в который инвестировал свои средства CADFund,

“

Модель кооперативных посевов «компания плюс домашние хозяйства», принятая в рамках проекта, позволила местным фермерам активно участвовать в изучении посевов и технологий без увеличения долга местного правительства, тем самым сокращая бедность и достигая баланса между экономическими и социальными выгодами

был основан в июле 2011 года. Это крупнейший в Китае проект по выращиванию риса в Африке и один из ключевых проектов сотрудничества по развитию потенциала между Китаем и Мозамбиком. Парк, расположенный в городе Шай-Шай и его окрестностях в провинции Газа, занимает площадь в 20 000 гектаров с дальнейшими планами по расширению сельскохозяйственных угодий. Это комплексный проект сельскохозяйственного парка с выращиванием риса в качестве основной культуры и различных зерновых и других культур в качестве вспомогательных, включая развитие сельскохозяйственных угодий, производство, хранение, переработку и продажу зерна.

Команда проекта приложила все силы для обучения местных фермеров





Мозамбик располагает сотнями тысяч гектаров плодородных земель, пригодных для выращивания риса

Весьма символично, что бывший президент Мозамбика Армандо Гебуза назвал рис, произведенный в рамках этого проекта, «Bom Gosto», т.е. «Хороший вкус». Нынешнее же руководство государства также дает проекту весьма высокую оценку. С целью неувеличения долга Мозамбика в рамках проекта в стране были внедрены передовой опыт Китая и необходимые технологии выращивания риса для улучшения условий жизни местного населения и общего экономического развития.

ОПТИМАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Чтобы изучить технологию посадки, подходящую для Мозамбика, проектная компания сотрудничала с несколькими первоклассными фермами в Китае по выращиванию риса, используя различные методы управления сельхозугодьями и использования машин. С точки зрения технологии посадки сравни-

вались различные режимы выращивания риса, а именно: прямой посев на сухих рисовых полях, прямой посев на затопленных рисовых полях, ручная пересадка и механическая пересадка и т. д. В итоге была разработана простая и практичная технология посадки риса, которую легко было освоить местным жителям и подходящая для этой местности. Кроме того, она может получить распространение и в других частях африканского континента. Интересно, что на данный момент текущая доходность близка к китайскому уровню.

РУКОВОДСТВО И ОБУЧЕНИЕ МЕСТНЫХ ФЕРМЕРОВ

Команда проекта активно изучала и вводила различные новшества при выращивании риса в Мозамбике в рамках модели кооперативного посева «компания плюс домашние хозяйства», приложив

необходимые усилия для руководства и обучения местных фермеров. С 2012 года в общей сложности около 1500 домашних хозяйств, в которых задействовано примерно 10 000 человек, прошли обучение и переобучение. Количество семей, прошедших обучение в год, поступательно увеличивалось год от года. В итоге все эти меры в совокупности помогли в разы увеличить урожайность возделываемой культуры.

Надо сказать, что в проекте уделялось внимание не только теории, но и практике. Так, были организованы учебные программы по сельскохозяйственным технологиям в сотрудничестве с Нанкинским сельскохозяйственным университетом, Северо-Западным университетом сельского хозяйства и лесоводства, Институтом Конфуция и другими учреждениями, что дало возможность местным фермерам ознакомиться с китайскими сельскохозяйственными технологиями. Как результат – проект получил высокую оценку правительства, стажеров и местного населения Мозамбика.

ВНЕДРЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Команда проекта улучшила ирригационную и водосберегающую инфраструктуру некоторых проектов, обеспечивая успешное выполнение планов посадки. Чтобы гарантировать специализацию и эффективность посадки и улучшить управление участком, к проекту были привлечены Китайское железнодорожное бюро, мелиоративные предприятия и исследовательские институты, с целью вовлечь в проект новые кадры, капитал и модели управления. В результате ежегодно росла продуктивность проекта, а сезонные урожаи ставили рекорд за рекордом.

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ВЫГОДЫ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЖИЗНИ

После долгих лет строительства территория проекта превратилась из заросшей бурьянами земли в большой плодородный участок. Это самым благоприятным образом отразилось на местных фермерских хозяйствах, доходы которых выросли с геометрической прогрессией и достигли исторических максимумов в таких показателях как посевная площадь, средняя урожайность и количество домохозяйств-бенефициаров.

В прошлом из-за нехватки риса местные жители в качестве основного продукта питания использовали маниоку, однако эта привычка в еде постепенно из-



На сегодняшний день значительный объем урожая риса остается на внутреннем рынке

менилась, поскольку потребление риса становилось все более популярным. Если раньше рис в основном импортировался, то сейчас значительный его объем остается на внутреннем рынке.

ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ УЛУЧШЕНИЕ НА АГРОТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ УРОВНЕ

В качестве «эталонного и модельного» проекта китайско-африканского сельскохозяйственного сотрудничества проект отвечает требованиям сельскохозяйственного развития Мозамбика и помогает стране продвигать производство основных местных сельскохозяйственных продуктов. В настоящее время оператор проекта завершил строительство каналов, водопропускных труб, насосных станций и хранилищ, необходимых для поддержания сельскохозяйственного производства. Также были

“

В прошлом из-за нехватки риса местные жители использовали маниоку в качестве основного продукта питания, однако эта привычка в еде постепенно изменилась, поскольку потребление риса становилось все более популярным



Проект отвечает требованиям сельскохозяйственного развития Мозамбика, помогая продвигать производство основных местных сельхозпродуктов

обновлены посевные ресурсы проекта и проведены эксперименты по технологиям посадки, таким как механическая пересадка, выращивание риса и замачивание семян для ускорения прорастания и увеличения сельскохозяйственного производства. Команда проекта способствовала дальнейшему местному развитию и помогла добиться устойчивых показателей в сельском хозяйстве, обучая фермеров использованию сельскохозяйственных технологий и работе с сельскохозяйственной техникой.

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ ТРУДОУСТРОЙСТВА

В рамках модели сотрудничества «компания плюс домашние хозяйства» проекта были засеяны сотни гектаров риса, что обеспечило стабильной занятостью не менее полутысячи фермерских хозяйств. Благодаря тому, что в пик сезона к работам привлекали местных жителей, в разы увеличились

доходы фермеров, что улучшило жизненные условия людей, завоевав их доверие.

СОЦИАЛЬНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Проект характеризовался принятием на себя корпоративных социальных обязательств на благо местного сообщества за счет использования его ресурсов и преимуществ. За прошедшие годы были построены школы и другие социальные объекты, а также приобретены автомобили и оборудование для нужд местных властей, организаций и сообществ. Проект внес положительный вклад в улучшение общественной безопасности и образования в обществе, активно участвуя в благотворительной деятельности и делая пожертвования местным организациям и ассоциациям молодежи, инвалидов, женщин и др. В марте 2019 года тропический циклон Идай обрушился на северную центральную часть Мозамбика, что привело к огромным человеческим жертвам и неисчислимому материальному



Учебные программы в сотрудничестве с Нанкинским сельскохозяйственным университетом, Северо-Западным университетом сельского хозяйства и лесоводства, Институтом Конфуция и другими учреждениями дали возможность местным фермерам ознакомиться с китайскими сельскохозяйственными технологиями

ущербу. CADFund, Фонд сотрудничества и развития китайско-португальских стран и проектная компания немедленно передали 100 тонн риса пострадавшему от стихийного бедствия району, что стало первым продовольственным пожертвованием, предоставленным компаниями, работающими

в Мозамбике. Параллельно велось сотрудничество с ВПП и Ассоциацией китайских бизнесменов в Мозамбике для оказания помощи после стихийных бедствий.

ВОСПРОИЗВОДСТВО

Проект активно продвигал локализацию импортных технологий при внедрении передовых технологий из Китая. Модель кооперативных посевов «компания плюс домашние хозяйства», принятая в рамках проекта, позволила местным фермерам активно участвовать в изучении посевов и технологий без увеличения долга местного правительства, тем самым сокращая бедность и достигая баланса между экономическими и социальными выгодами. Модель проекта отличается эффективным производством, простым управлением и быстрой окупаемостью и может быть быстро популяризирована в других африканских регионах, подходящих для выращивания риса.



Команда проекта помогла добиться устойчивых показателей в сельском хозяйстве страны, обучая фермеров использованию сельскохозяйственных технологий и работе со спецтехникой

Театр кукол Янчжоу: Мастерство как ожившее волшебство

В тот день, когда организаторы пресс-тура по городам китайской провинции Цзянсу радостно объявили, что мы идем на спектакль в кукольный театр, я, откровенно говоря, приуныла. Ну недолголюбиваю я этих кукол с детства, а уж целое кукольное представление и вовсе пугало своей непредсказуемостью, грозив в перспективе пошатнувшимися нервами. Однако дело приняло неожиданный оборот...

Анастасия СЛИВИНСКАЯ

Кто ж знал тогда, что не в силах оторваться от развернувшегося на сцене действия, я покину зал одной из последних, в надежде, что артисты еще хоть разок выйдут на поклон. Да, бывают в жизни такие откровения, каким и стал для меня Yangzhou puppets – Янчжоуский кукольный театр.

Главный секрет, и он же отличие от других подобных спектаклей, это то, что люди, управляющие куклами, не прячутся от зрителей за ширмами, оставляя тех наедине с марионеточными созданиями. Здесь все с точностью до наоборот. Актеры не только не скрываются, но и принимают самое активное участие в представлении. Пусть и синхронно с куклами, но все же они устраивают для зрителей свое собственное фееричное шоу, великолепно владея искусством танца и непередаваемым артистизмом. А их живые эмоции во время исполнения номеров просто бесценны. К тому же их можно назвать настоящими атлетами, ведь удерживать тяжелую куклу, выделявая слаженные танцевальные па, нелегко. Совсем нелегко. Поэтому артисты театра проходят обучение в течение многих лет, ежедневно с



раннего утра и до позднего вечера оттачивая свое мастерство. И живут они, кстати, в стенах учебного заведения, покидая его только в редкие дни каникул.

За прошедшие десятилетия нынешний Янчжоуский театр кукол превратился в крупнейшую и известнейшую кукольную труппу Китая. Его история берет начало в 1956 году, когда в результате слияния с рядом местных кукольных коллективов была образована кукольная труппа Тайсинской пекинской оперы, предшественница театра в Янчжоу. В июле 1973 года кукольная труппа Пекинской оперы Тайсин вышла на новый уровень, была переименована в Кукольную труппу Янчжоу и в апреле 1983 года переехала в Янчжоу.

К сегодняшнему дню артисты театра исколесили почти все уголки мира, попутно собрав все возможные награды как у себя в стране, так и за рубежом.

В здании, где разместился Театр кукол Янчжоу, находится и весьма занятный музей кукол. Рассматривая колоритные музейные экспонаты, можно заодно послушать историю возникновения этого уникального вида искусства от сопровождающих гидов.

От них мы узнали, что куколь-



ным представлениям в Китае больше двух тысяч лет. И искусство это более древнее по сравнению, скажем, с китайским театром или оперой с их менее чем тысячелетней историей. В самых первых представлениях марионетками управляли с помощью текущей воды, а самыми распространенными темами были легенды, сказки и исторические мотивы. И так, на протяжении уже двадцати столетий, многие и многие поколения художников посвятили себя доведению механизмов, моделирования и сценического искусства до подлинного совершенства, береж-

но сохранив свое творчество до наших дней.

Янчжоуская деревянная кукла на стержне, которая уходит корнями в династию Тан и так же знаменита, как веревочная марионетка Цюаньчжоу и ручная марионетка Чжанчжоу, является национальным достоянием и внесена в список нематериального культурного наследия провинции Цзянсу.

Почему на стержне, спросите вы. Дело в том, что куклой управляют с помощью трех деревянных стержней, так что другое ее название – «три стержня». Главный стержень поддерживает голову куклы. Ее уши, глаза, нос и рот могут открываться и закрываться, глазные яблоки – вращаться, а голова может двигаться в четырех направлениях. Остальные два стержня управляют руками марионетки. Кукловод во время представления перемещает все три стержня, делая это гибко, ловко и точно.

Артисты способны вдохнуть жизнь в своих подопечных, сделав их впечатляюще реалистичными, а внимание к деталям, как в действиях, так и в мимике, по-настоящему завораживает. Ну вот представьте: куклы танцуют, поют, играют в мяч или обручи, перекидывают их друг другу. Я, наверное, не смогу так ловко кидать и ловить эти обручи, а марионетки – запросто. А еще они выполняют сложные акробатические трюки, резвятся или устраивают между собой забавные потасовки. И проделывают все это с редкостным обаянием. А как вам, к примеру, номер, где толстяк, на которого напал комар, пытается задушить насекомое под оглушительный смех зрителей. Или сценка «Пинг-понговая дипломатия», где куклы играют в пинг-понг, а зритель полностью поглощен развернувшимся состязанием, символизирующим то, как захватывающий матч за столом для настольного тенниса может укрепить зарождающуюся дружбу.



Сегодня в репертуаре театра с десяток крупных, масштабных постановок и около полусотни средних и малых. Уверена, выбрав любую из них, будучи в Янчжоу, вы не прогадаете никоим образом. А если вы так же, как и я, побаивались кукол, и особенно их скопления, то великолепная труппа Янчжоу практически гарантированно избавит вас от подобной фобии. Обещаю.

Обещаю.

В сущности, человеку надо очень
немного, чтобы он был счастлив
事实上，一个人要幸福，需要的东西并不多。

