

ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ:

СОВМЕСТНОЕ ПОСТРОЕНИЕ СООБЩЕСТВА
ЕДИНОЙ СУДЬБЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

#5 (5) МАЙ 2024



ОТ СИАНЯ
ДО АЛМАТЫ...

Многие считают, что понятие «Сообщество единой судьбы человечества» относительно новое и только недавно введенное в обиход. Однако это не совсем так. Сам термин «единая судьба» впервые было употреблен Председателем КНР и Генеральным секретарем КПК Ху Цзиньтао на XVII съезде Коммунистической партии Китая, состоявшемся в середине октября 2007 года. Слова его речи были обращены к соотечественникам, проживающим в Тайване, которым лидер нации напоминал, что у материковых и островных китайцев «единая судьба». В своем выступлении Ху Цзиньтао предложил комплекс мер, который должен был послужить сближению и примирению двух сторон – КНР и Тайваня, разделенных в результате гражданского конфликта. Тогда же глава государства

упомянул, что будущее и судьба Китая теперь тесно связаны с судьбой всего мира.

Выступая на следующем, XVIII съезде КПК, Ху Цзиньтао, обсуждая проблемы глобализации, с которыми не может справиться ни одна отдельно взятая страна, упомянул, что и все человечество представляет собой «сообщество единой судьбы».

Дальнейшие уверенные шаги концепции «Сообщества единой судьбы человечества», предложенной нынешним главой КНР Си Цзиньпином, нам хорошо известны, однако нелишним будет напомнить еще раз основные этапы ее формирования. И сделаем мы это в наглядной и, надеемся, отнюдь не скучной форме.

Итак...

История развития концепции сообщества единой судьбы человечества



» 18-19

СОДЕРЖАНИЕ



» 4

ВАН И: ПОВЫШАТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО ВЗАИМОСВЯЗАННОСТИ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ



» 9

...И ЦИФРОВОЙ ОТРАСЛИ



» 8

КАЗАХСТАН – КИТАЙ: НОВЫЕ ЦЕЛИ В ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ...

- 10 Многополярный мир и «Сообщество единой судьбы»: золотая эра дипломатии и мирного сосуществования
- 14 Не сбавляя оборотов
- 18 История развития концепции Сообщества единой судьбы человечества
- 20 Дайджест
- 22 Китай – Центральная Азия: На покорение новых высот
- 26 Поймать волну
- 28 Судостроение прибавляет ход
- 30 Кашгар: Жемчужина Синьцзяна
- 34 Любимые бренды – на подиуме China Brand Day 2024

№5 (5) МАЙ 2024

СОБСТВЕННИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА, СЕО: КОРЖУМБАЕВ Серик

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: СЛИВИНСКАЯ Анастасия

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: ДОНСКИХ Алевтина

ЧЛЕН РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА: ТЮЛЕНЕВА Марина

КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР: РОМАЙКИНА Алена

ДИЗАЙН, ВЕРСТКА: ПОПОВ Алексей

КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ: 050000, г. Алматы, ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609, тел.: +7 (727) 250 1803, 250 7163, e-mail: info@dknews.kz

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ: тел.: +7 (727) 250 1803, commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии Print House Gerona: г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124 тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В ЖУРНАЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТО: Китайское информационное агентство «Синьхуа», dknews.kz, Akorda, М. Тюленевой, из личных архивов редакции журнала, из открытых источников.

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Один пояс и один путь: совместное построение сообщества единой судьбы человечества» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на перучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства культуры и информации Республики Казахстан № KZ18VPY00089818. Дата выдачи 29.03.2024. Город Астана

Ван И: Повышать эффективность и качество взаимосвязанности между Казахстаном и Китаем

Глава Казахстана Касым-Жомарт Токаев принял члена Госсовета, Министра иностранных дел КНР Ван И. Встреча высокого гостя прошла в рамках состоявшегося в Астане Совета министров иностранных дел государств – членов Шанхайской организации сотрудничества.



В ходе официального визита члена Госсовета, министра иностранных дел КНР Ван И в Казахстан состоялась его встреча с главой государства Касым-Жомартом Токаевым

ПЕРСПЕКТИВЫ ДВУСТОРОННЕГО ПАРТНЕРСТВА

В ходе мероприятия президент республики подчеркнул исключительно важную роль дипломатии Китая в мировой политике. По его словам, китайские инициативы формируют глобальную повестку дня и вносят существенный вклад в поддержание международного мира и стабильности. Он назвал Китай признанным лидером во многих сферах, включая производство и экспорт товаров, технологические инновации, экономический рост, международные инвестиции и т.д.

Глава государства также дал высокую оценку казахстанско-китайским отношениям в рамках международных организаций, в том числе ООН, ШОС, СВМДА.

«Казахстан был и остается надежным партнером Китая. Мы делаем все возможное для реализации договоренностей, которые были достигнуты ранее. Действительно, наши взаимоотношения и сотрудничество устремлены вперед – в будущее, – сказал Касым-Жомарт Токаев.

Ван И выразил благодарность главе нашего государства за оказанное на казахской земле гостеприимство и передал наилучшие пожелания от имени Председателя КНР Си Цзиньпина.

В ходе встречи были обсуждены перспективы дальнейшего укрепления двустороннего взаимодействия в различных сферах, в том числе торгово-экономической, энергетической, культурно-гуманитарной. Помимо этого, были затронуты возможности расширения межправительственных контактов.

Глава государства, в свою очередь, также передал теплые слова приветствия лидеру КНР Си Цзиньпину, отметив, что возлагает большие надежды на его предстоящий государственный визит в Астану.

ДИНАМИКА СО ЗНАКОМ ПЛЮС

В ходе визита высокопоставленный гость также провел переговоры с Заместителем Премьер-Министра – Министром иностранных дел Республики Казахстан Муратом Нуртлеу.

Главы внешнеполитических ведомств обсудили широкий круг вопросов казахско-китайского сотрудничества, включая нынешнее состояние и перспективы взаимодействия в таких сферах как политическая, торгово-экономическая и культурно-гуманитарная.

Министры отметили положительную динамику развития политического диалога на высоком уровне между двумя государствами. Особое внимание бы-

ло уделено практической реализации договоренностей, достигнутых в ходе встреч лидеров Казахстана и Китая, а также недавнего официального визита главы МИД РК в Пекин. Был рассмотрен график предстоящих мероприятий на высшем и высоком уровнях.

«В Казахстане придают приоритетное значение укреплению добрососедства, дружбы и вечного всестороннего стратегического партнерства с Китаем. Это в полной мере отвечает коренным интересам наших народов, а также способствует миру и стабильности в регионе», – подчеркнул Мурат Нуртлеу, добавив, что личные контакты наших лидеров являются локомотивом непрерывного развития межгосударственных отношений.

Особое внимание стороны уделили дальнейшему расширению торгово-экономического, инвестиционного и транзитно-транспортного сотрудничества, а также развитию взаимодействия в сфере высоких технологий и увеличению несырьевого экспорта из Казахстана в Китай.

КНР является крупнейшим внешнеторговым и экономическим партнером Казахстана. В прошлом году двусторонний товарооборот вырос на 30%, достигнув суммы в 41 млрд долларов. Кроме того, Китай входит в пятерку крупнейших инвесторов в казахстанскую экономику, общий объем привлеченного китайского капитала составил более 24 млрд долларов.

Реализованы десятки крупных приоритетных проектов на сумму более 7 млрд долларов в нефтегазовой, химической, металлургической, агропромышленной, горнорудной и других сферах.

Одним из основных вопросов переговоров было установление взаимовыгодного сотрудничества в секторе сельского хозяйства. В этой связи, казахстанская сторона подтвердила готовность оказать содействие китайскому бизнесу для реализации взаимовыгодных проектов в производстве и глубокой переработке сельскохозяйственной продукции.

Собеседники также обменялись мнениями по актуальным вопросам региональной и международной повестки дня и договорились продолжить тесную координацию и взаимодействие в рамках многосторонних структур, в том числе ООН, ШОС, СВМДА и формате «Центральная Азия – Китай».

«Казахстан для Китая важный сосед и приоритетный партнер. Мы готовы и дальше продолжать вместе с казахстанской стороной укреплять страте-



Главы внешнеполитических ведомств Китая и Казахстана Ван И и Мурат Нуртлеу

гическую координацию и тесные контакты», – отметил Ван И.

По словам Министра иностранных дел КНР, Китай готов работать с Казахстаном над созданием наполненного энергией и богатого содержанием китайско-казахстанского сообщества единой судьбы на благо двух стран и их народов, а также вносить вклад в мир и развитие как в регионе, так и во всем мире.

Он добавил, что Китай поддерживает расширение двустороннего торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества и надеется, что стороны в кратчайшие сроки достигнут консенсуса по новой редакции соглашения о защите инвестиций.

Как заметил Ван И, Китай рассчитывает, что Казахстан обеспечит благоприятную деловую среду в целях содействия инвестициям и бизнесу китайских предприятий в стране.

Китай намерен укреплять кооперацию с Казахстаном в области нефтегазовых ресурсов и других сферах, дальше повышать эффективность и качество взаимосвязанности, а также упрочить сотруд-

ничество в области производительных сил нового качества, добавил Ван И.

Главы МИД двух стран подчеркнули, что фундаментом крепких и долгосрочных отношений государств традиционно являются культурно-гуманитарные связи. Взаимный безвизовый режим и проходящий «Год туризма Казахстана в Китае» стали мощным стимулом для активизации и укрепления деловых и межчеловеческих контактов, а также взаимного роста туристического потока.

Стороны отметили, что вектор казахстанско-китайских взаимоотношений демонстрирует стремительный рост в духе истинного добрососедства и взаимного уважения, а также выразили готовность приложить максимально возможные усилия для продолжения продуктивной и тесной работы в интересах народов двух государств.

По итогам переговоров главы внешнеполитических ведомств обеих стран подписали Протокол о создании в рамках Казахско-китайского комитета по сотрудничеству новых подкомитетов в сфере сельского хозяйства и инноваций.

Заседание СМИД: Навстречу Саммиту ШОС

В Астане под председательством Заместителя Премьер-Министра – Министра иностранных дел Республики Казахстан Мурата Нуртлеу состоялось очередное заседание Совета министров иностранных дел (СМИД) государств – членов Шанхайской организации сотрудничества.



Главы МИД стран – участниц ШОС в Астане «сверили часы» по широкому кругу актуальных международных и региональных вопросов

Главы делегаций в рамках подготовки к Саммиту ШОС, который состоится в июле текущего года в столице Казахстана, «сверили часы» по широкому спектру актуальных международных и региональных проблем, обменялись мнениями о состоянии и перспективах развития Организации, в том числе рассмотрели вопросы совершенствования ее деятельности.

В своем выступлении глава МИД РК отметил, что Казахстан намерен продолжить активную работу со всеми государствами Организации по всестороннему

взаимодействию во всех направлениях сотрудничества.

«ШОС обрела статус авторитетной и эффективной площадки многопрофильного взаимодействия. Фундаментальные принципы «шанхайского духа» – добрососедство, дружба и взаимная поддержка – стали визитной карточкой Организации. Казахстан, со своей стороны, непрерывно работал над максимальным раскрытием потенциала ШОС. В соответствии с приоритетами нашего председательства, мы стремимся к построению инклюзивного диалога и сотрудничества во имя

устойчивого развития и процветания», – заявил Мурат Нуртлеу.

Участники мероприятия оценили роль ШОС в качестве значимой многосторонней площадки в регионе и ее вклад в обеспечение региональной безопасности и стабильности на пространстве Организации.

Общими усилиями главы делегаций государств – членов ШОС одобрили проекты Астанинской декларации, Инициативы «О мировом единстве за справедливый мир и согласие», предложений по совершенствованию деятельности ШОС, а также ряд других документов по текущей работе Организации. Кроме того, на предстоящем саммите планируется принять более 20 документов, направленных на укрепление авторитета и дальнейшее усиление Шанхайской организации сотрудничества.

Министры с удовлетворением заявили о завершении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Меморандума об обязательствах Беларуси в целях получения статуса государства – члена ШОС.

Выражено общее понимание необходимости дальнейшего наращивания обменов с ООН и другими международными и региональными организациями, совместной работы в интересах последовательного развития Организации.

Казахстан – Китай: Новые цели в торгово-экономическом сотрудничестве...

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев принял заместителя Премьера Госсовета КНР Лю Гочжун, прибывшего в республику с официальным визитом.



В ходе беседы были обсуждены текущее состояние и перспективы развития казахско-китайского стратегического партнерства, ход реализации правительственными двух стран договоренностей, ранее достигнутых Президентом РК Касым-Жомартом Токаевым и Председателем КНР Си Цзиньпином.

Глава государства отметил, что Казахстан был и остается надежным партнером Китая. По его словам, вывод двусторонних отношений с КНР на новый качественный уровень является для нашей страны важнейшим приоритетом.

«Хочу с большим удовлетворением отметить, что казахстанско-китайское всестороннее стратегическое партнерство, вечная дружба непрерывно развиваются по восходящей линии и устремлены в будущее. Китай является ведущим торгово-экономическим партнером Казахстана, занимая первое место по объему двусторонней торговли. По итогам 2023 года этот показатель достиг рекордных 40 млрд долларов. Мы ставим задачу доведения товарооборота до 100 млрд долларов. Считаю, что этот пока-

затель вполне достижим», – подчеркнул Касым-Жомарт Токаев.

Лю Гочжун, в свою очередь, также отметил позитивную динамику развития сотрудничества между Китаем и Казахстаном: «Как давний и добрый друг китайского народа, за эти годы Вы внесли важный вклад в развитие китайско-казахстанских отношений, что высоко оценивает китайская сторона. Уверен, что под Вашим руководством Казахстан будет продвигаться вперед в развитии государства и построении могущественного и процветающего Нового Казахстана. Китай и Казахстан – это добрые соседи, надежные партнеры и очень хорошие друзья, которые дополняют друг друга».

В ходе встречи собеседники рассмотрели перспективы укрепления взаимодействия в сферах торговли, инвестиций, сельского хозяйства, транспорта и логистики, энергетики и туризма. Также обсуждены вопросы развития культурно-гуманитарных связей.

DKNews, фото Акорда

...и цифровой отрасли

ДОСТУП К НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

Казахский национальный университет имени аль-Фараби с рабочим визитом посетил вице-премьер государственного совета Китайской Народной Республики Лю Гочжун.



В рамках визита видного китайского деятеля состоялась торжественная церемония открытия лаборатории «Коммуникационные технологии 5G/5.5G». Новый центр предназначен для доступа к новым технологиям в сфере телекоммуникаций в Казахстане.

В открытии лаборатории приняли участие Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в Казахстане Чжан Сяо, Председатель Правления – Ректор КазНУ им. аль-Фараби Жансеит Туймебаев, заместитель руководителя канцелярии государственного совета КНР Го Вэй, специальный представитель правительства КНР по делам Евразии Ли Хуэй, заместитель министра сельского хозяйства КНР Чжан Синван, заместитель министра коммерции КНР Ли Фэй, ученые и профессорско-

преподавательский состав вуза, студенты.

Новая научная лаборатория позволит обучать специалистов телекоммуникационных систем связи, осваивать новые технологии, совершенствовать скорость интернета, внедрять сеть 6G. В будущем центр станет площадкой, где можно будет не только наблюдать за исследовательскими работами, но и участвовать в производстве высокотехнологичных устройств связи, их сборке и запуске в эксплуатацию.

На мероприятии Лю Гочжун отметил, что новая лаборатория, открытая на базе КазНУ, будет способствовать подготовке высококвалифицированных специалистов в области телекоммуникаций: «Я считаю, что открытие данной лаборатории на базе КазНУ

является знаковым событием для обеих сторон. В настоящее время сфера коммуникаций динамично развивается по всему миру. От этих новых изменений нельзя воздержаться. Поэтому важно, чтобы таких центров было много для подготовки специалистов в данной сфере, а также развития сети интернет».

Жансеит Туймебаев проинформировал членов делегации о деятельности филиала Северо-западного политехнического университета Китая, который был открыт в прошлом году в КазНУ: «Лаборатория «Коммуникационные технологии 5G/5.5G» расположена в первом филиале Китая в Казахстане. КНР является одним из надежных партнеров для нашей страны. В этом контексте КазНУ тесно сотрудничает с китайскими вузами в области науки и высшего образования. Считаю, что открытая сегодня научная лаборатория будет способствовать дальнейшему развитию и повышению сотрудничества для университетов двух государств».

В ходе рабочей поездки в КазНУ заместитель премьера государственного совета Китайской Народной Республики Лю Гочжун также ознакомился с деятельностью казахстанско-китайской совместной лаборатории «Технология дистанционного зондирования и применения» и Научно-исследовательского центра лекарственных растений. Также почетный гость посетил филиал Северо-западного политехнического университета Китая на базе КазНУ, где побеседовал с учеными.

DKNews, фото пресс-службы КазНУ им. аль-Фараби

Многополярный мир и «Сообщество единой судьбы»: золотая эра дипломатии и мирного сосуществования

Концепция «Сообщество единой судьбы человечества» занимает центральное место во внешней политике Китая с момента ее представления председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 году в Московском государственном институте международных отношений (МГИМО). Эта идея направлена на создание инклюзивного мирового порядка, основанного на взаимном уважении, экономическом взаимодействии, культурном обмене и коллективной безопасности. Особенно актуальность приобретает данная концепция на фоне глобализации и возникающих международных вызовов, таких как изменение климата, терроризм и пандемии.

Серик КОРЖУМБАЕВ

Недавние визиты Си Цзиньпина во Францию, Сербию и Венгрию демонстрируют активные попытки Китая продвигать эту идею на международной арене, укрепляя двусторонние отношения и иницируя новые формы регионального и глобального сотрудничества. Эти визиты представляют уникальное окно в понимание того, как Китай видит свою роль и обязанности в лидерстве по формированию будущего мирового порядка.

Концепция «Сообщество единой судьбы человечества» была впервые озвучена Си Цзиньпином в 2013 году, однако ее корни уходят глубже в историю китайской внешней политики и дипломатической практики. Китай, имеющий тысячелетнюю историю, всегда стремился к созданию мирных и стабильных отношений со своими соседями и другими государствами. В современную эпоху, особенно после реформ и открытия, начатых в 1978 году, Китай все более активизировал свои международные усилия, стремясь к мирному



Хорватский мост Пелешац, построенный китайскими партнерами, является ключевым проектом инициативы «Один пояс и один путь»

развитию и взаимовыгодному сотрудничеству.

Развитие экономики и увеличение международного влияния подтолкнули Китай к более активной роли в глобальном управлении. «Сообщество единой судьбы» стало фундаментальной концепцией, объединяющей усилия стран в противостоянии вызовам и угрозам, а также в распространении процветания. Эта концепция пропагандирует идею о том, что судьбы всех стран взаимосвязаны и что мирное сосуществование возможно только через совместные усилия.

Си Цзиньпин акцентирует внимание на необходимости построения мультиполярного мира, где каждая страна, независимо от размера экономики и военной мощи, имеет право на собственный голос в международных делах. Это предполагает уважение к суверенитету и территориальной целостности, справедливое и равноправное участие в международном диалоге, а также совместное управление глобальными вызовами.

Ключевыми элементами реализации этой концепции являются дипломатические инициативы Китая, такие как «Один пояс и

один путь», участие в миротворческих операциях ООН и активное содействие в решении глобальных экологических проблем.

РАБОТА ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Недавний визит Си Цзиньпина во Францию стал важным этапом в демонстрации и углублении франко-китайских отношений, а также в продвижении концепции «Сообщество единой судьбы человечества» на европейском континенте. В рамках этого визита были подписаны многочисленные двусторонние соглашения, охватывающие экономику, культуру, образование и экологию, что подчеркивает многогранность и взаимовыгодность предложений Китая.

В ходе визита Си Цзиньпин провел переговоры с французским президентом, обсуждая вопросы укрепления политического диалога, расширения экономического сотрудничества и кооперации в области климатических изменений.

Было объявлено о начале новых культурных и образовательных обменов, направленных на укрепление взаимопонимания между народами двух стран.

В своих выступлениях Си Цзиньпин акцентировал внимание на необходимости совместной работы над созданием стабильного и справедливого мирового порядка, что является ключевым элементом концепции «Сообщество единой судьбы».

Также лидер Китая подчеркнул важность устойчивого развития и борьбы с изменением климата, призывая к расширению сотрудничества в этих областях.

Визит способствовал углублению стратегического партнерства между Китаем и Францией,

что может послужить моделью для других европейских стран в контексте реализации китайских международных инициатив.

Укрепление экономических связей, особенно в сферах торговли, инвестиций и зеленой энергетики, представляет собой важный шаг на пути к созданию всесторонних и взаимовыгодных международных отношений.

УГЛУБЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ В РЕГИОНЕ

Следующий за этим визит Председателя КНР в Сербию имел особое значение, учитывая стратегическое положение Сербии в Восточной Европе и ее роль в инициативе «Один пояс и один путь». В ходе визита было заключено несколько значительных соглашений, подчеркивающих глубину и широту китайско-сербских отношений.

Си Цзиньпин встретился с сербским руководством для обсуждения укрепления двусто-



Грузовое судно судоходной компании COSCO Shipping Lines в порту Пирей в Греции

ронных отношений, развития экономического партнерства и совместных проектов в области инфраструктуры.

Обсуждались также вопросы культурного обмена и образования, что призвано способствовать укреплению дружеских связей между народами.

Местные и международные СМИ активно освещали визит, отмечая его значимость для усиления связей между Китаем и странами Восточной Европы.

Визит подтвердил репутацию Китая как надежного партнера, заинтересованного в реальных инвестициях и долгосрочном сотрудничестве.

Углубление сотрудничества между Китаем и Сербией может сыграть ключевую роль в стабилизации региона и продвижении экономического роста через инвестиции в инфраструктуру и технологии.

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ ДЛЯ УКРЕПЛЕНИЯ ПАРТНЕРСТВА

Визит Си Цзиньпина в Венгriu подчеркивает стратегическое значение Восточной Европы в инициативе «Один пояс и один путь». Венгрия, являясь активным участником этой инициативы, приняла ряд мероприятий, углубляющих сотрудничество с Китаем.

Был подписан ряд соглашений в области экономики, образова-



Строительная площадка ведущегося китайской стороной железнодорожного проекта Венгрия – Сербия, Венгрия, февраль 2023 г.

ния и технологий, что отражает взаимный интерес обеих стран к укреплению и расширению двусторонних отношений.

Также между сторонами состоялось обсуждение проектов в области инфраструктуры, включая железнодорожные и дорожные сети, которые способствуют улучшению связей между Китаем и Европой.

Особо нужно подчеркнуть стремительное укрепление экономических связей через новые инвестиционные проекты, поддерживающие экономическое развитие Венгрии и ее роль в европейских и глобальных логистических сетях.

РЕАЛИЗАЦИЯ НА ПРАКТИКЕ

Сравнивая визиты Си Цзиньпина во Францию, Сербию и Венгriu, можно увидеть общую стратегическую линию Китая в укреплении «Сообщества единой судьбы человечества». Эти визиты подчеркивают приоритеты Китая в продвижении многостороннего сотрудничества, эконо-



Участок Белград – Нови-Сад железной дороги Белград – Будапешт в Белграде, Сербия

мической интеграции и культурного обмена.

Перспективы развития концепции «Сообщество единой судьбы человечества» остаются многообещающими. В условиях возрастающих глобальных вызовов, таких как пандемии, изменение климата и международные конфликты, концепция предлагает рамки для коллективного ответа.

В Целом европейские визиты Си Цзиньпина еще раз под-

черкнули его стремление не только продвигать концепцию «Сообщество единой судьбы человечества» на словах, но и реализовывать ее на практике через конкретное международное сотрудничество и проекты. Эти визиты способствуют укреплению международных отношений, поддерживают глобальное экономическое развитие и способствуют созданию стабильного и процветающего мира.



Поезда Китай – Европа играют связующую роль в развитии экономик двух сторон

Не сбавляя оборотов

Поставив перед собой цель достичь увеличения ВВП в 2024 году на уровне 5%, Китай не намерен сворачивать с заданного пути. Как обстоят дела на день сегодняшний, чего удалось достичь, а что еще предстоит сделать?

Экономика Поднебесной, успешно стартовав с начала года, сохранила темпы своего восстановления



Не удивительно, что ответы на эти вопросы немало волнуют мировую общественность, ведь от «здоровья» второй экономики мира во многом зависят и все остальные.

В середине апреля были обнародованы экономические показатели Китая за первый квартал этого года, которые продемонстрировали уверенный старт с устойчивым ростом, а также повышением качества и эффективности.

Так, в январе-марте этого года валовой внутренний продукт (ВВП) Китая вырос на 5,3% в годовом исчислении до 29,63 триллиона юаней (около 4,17 триллиона долларов), а инвестиции в основной капитал и высокотехнологичные отрасли выросли на 4,5% и 11,4% соответственно.

Кроме того, выявленный уровень безработицы в городах составил 5,2 процента в марте, что на 0,1 процентного пункта ниже по сравнению с февралем этого

года и мартом 2023 года, что указывает на в целом стабильную ситуацию с занятостью.

По словам заместителя главы Национального бюро статистики Шэн Лайюня, Национальная экономика, успешно стартовав, сохранила темпы восстановления.

«Эти положительные факторы, способствующие восстановлению экономики, накапливаются и укрепляются, закладывая хорошую основу для роста в течение всего года», – отметил Шэн.

Однако на фоне сложной внешней среды в стране все же сохраняются такие проблемы, как недостаточный платежеспособный спрос и слабые социальные ожидания. И теперь необходимы дополнительные усилия для кон-

«В прошлом году GAC Aion произвела и продала более 480 000 автомобилей, что на 77% больше, чем в прошлом году. В этом году мы ускорим темпы глобализации и планируем расширить рынок в Юго-Восточной Азии, на Ближнем Востоке, в Европе, Южной Америке и Африке, стремясь к увеличению производства и продаж», – рассказывает Чжэн Чунци, заместитель генерального директора GAC Aion.

В первом квартале инвестиции в высокотехнологичное производство и высокотехнологичные услуги по всей стране увеличились на 10,8% и 12,7% соответственно, потребление энергии на единицу ВВП снизилось на 0,1 процента, а производство NEV выросло почти на 30%, что указывает на продолжающийся экономический рост, трансформацию и модернизацию китайской экономики.

Эксперты отмечают, что результаты первого квартала значительны: сильный старт может повысить уверенность и положительно повлиять на последующую экономическую деятельность.

Не так давно несколько международных финансовых институтов выразили оптимизм по поводу экономических перспектив Китая. Goldman Sachs повысил прогноз экономического роста Китая в этом году до 5% по сравнению с предыдущим прогнозом в 4,8%. Citigroup также пересмотрел свой прогноз с 4,6 до 5%, ожидая, что целевой показатель роста Китая на 2024 год будет достигнут.

«На каждый процентный пункт ускорения экономического роста в Китае это в среднем повышает уровень ВВП в других экономиках в среднесрочной пер-

спективе примерно на 0,3 процента», – замечает Стивен Алан Барнетт, старший постоянный представитель Международного валютного фонда в Китае, добавив, что Китай остается важным двигателем глобального экономического роста.

Вместе с тем средства массовой информации уловили положительные сигналы экономической статистики Китая за первый квартал, при этом охарактеризовав данные как «лучше, чем ожидалось» и «восстановление доверия».

Надо сказать, что хотя и существовали такие опасения, как «серьезные проблемы» и «трудности в достижении целей», Аджай Банга, президент Группы Всемирного банка, был уверен, что проблемы, стоящие перед экономикой Китая, не единичны, а происходят в глобальном масштабе, отметив, что путь развития никогда не бывает гладким.

«Мы уже сталкивались с проблемами раньше – и преодолевали их. Вместе. Замечательный путь Китая является свидетельством того, что все возможно», – подчеркнул спикер.

ПОДДЕРЖКА ХОРОША КО ВРЕМЕНИ

Тем временем на проекте восстановления реки Дашихэ в пекинском районе Фаншань, пострадавшем от сильного наводнения в прошлом году, рабочие заняты смешиванием раствора и укладкой кирпичей, а экскаваторы и краны перемещаются взад и вперед.

«Мы полны решимости завершить проект к концу мая этого года», – сказал директор проекта. Общий объем инвестиций в проект составляет около 357 миллио-

солидации и дальнейшего развития положительной динамики экономического восстановления.

ПРОДУКТИВНОЕ НАЧАЛО – ПОЛОВИНА УСПЕХА

Между тем в районе Панью города Гуанчжоу, столицы провинции Гуандун на юге Китая, автомобильный завод Aion, принадлежащий группе GAC, продемонстрировал, что способен завершить сборку нового энергетического автомобиля (NEV) всего за... 53 секунды.



Производственная линия автомобилей NEV на заводе Chery Holding Group Co., Ltd. в городе Уху, провинция Аньхой, Восточный Китай

нов юаней, из которых около 250 миллионов юаней поступили за счет дополнительных государственных облигаций в прошлом году.

Отметим, что в октябре минувшего года центральное правительство Китая приняло решение выпустить дополнительные государственные облигации на сумму 1 триллион юаней в четвертом квартале 2023 года для поддержки восстановления пострадавших от стихийных бедствий районов и

повышения потенциала страны по оказанию помощи при стихийных бедствиях.

Кроме того, в отчете о работе правительства был раскрыт ряд мер по стимулированию экономического роста в этом году, в том числе 3,9 трлн юаней облигаций специального назначения для местных органов власти и 1 трлн юаней сверхдлинных специальных казначейских облигаций.

Однако есть еще одна горячая тема, требующая безотлагатель-

ного решения, – как предотвратить и снизить риски, особенно в сфере местного долга и недвижимости.

По данным Министерства жилищного строительства и городского и сельского развития КНР, по всей стране создан скоординированный механизм финансирования городской недвижимости, а коммерческим банкам выдан «белый список» проектов недвижимости, имеющих право на финансовую поддержку.

По состоянию на 31 марта из числа отвечающих критериям проектов 1979 получили кредиты банков на общую сумму 469,03 млрд юаней, а 1247 получили кредиты на сумму 155,41 млрд юаней.

Ведется дополнительная работа по совершенствованию городской политики регулирования недвижимости, смягчению ограничений на покупку, снижению процентных ставок по ипотечным кредитам и обеспечению реализации жилищных проектов.

Что касается долговых рисков и финансовой устойчивости местных органов власти, инсайдеры отрасли полагают, что государственный долг Китая в некоторой степени преувеличен.



В ходе процесса урбанизации в Китае многие сельские жители намерены переселиться в города



Торговые онлайн-платформы устроили настоящий бум в развитии экономики КНР

Коэффициент государственного долга Китая остается стабильным и находится на среднем-низком уровне в мире.

Тянь Сюань, заместитель декана Школы финансов РВС Университета Цинхуа, подчеркнул, что главное – точно реализовать политику и меры, углубить реформы в ключевых областях и отраслях, а также улучшить деловую среду, чтобы заложить прочную основу для экономического роста в нынешнем году.

ЧЕРЕЗ ПРЕПЯТСТВИЯ – К ЦЕЛИ

Если заглянуть в деревню Сунчжуан уезда Цаосянь провинции Шаньдун, то можно увидеть, что местный центр экспресс-доставки до отказа заполнен традиционной китайской одеждой, известной как ханьфу.

«В деревне более 2600 магазинов Taobao и более 200 магазинов Tmall (обе онлайн-платформы для покупок Alibaba), а также более 500 продавцов на других онлайн-платформах», – говорит Сунь Сюэпин, партийный секретарь деревни.

Во время Весеннего фестиваля в этом году объем продаж

ханьфу в уезде Цаосянь превысил 300 миллионов юаней, а онлайн-продажи в первом квартале достигли 1,98 миллиарда юаней, что на 90,8% больше, чем в прошлом году.

По данным Национальной энергетической администрации, потребление электроэнергии в Китае, ключевой барометр экономической активности, выросло на 11% в годовом исчислении до 1,53 триллиона киловатт-часов за первые два месяца этого года.

В частности, потребление электроэнергии в высокотехнологичной и машиностроительной промышленности увеличилось на 16,9%.

В марте центральное правительство объявило о плане содействия масштабной модернизации оборудования и торговле потребительскими товарами в рамках своих усилий по стимулированию внутреннего спроса и поддержке непрерывного экономического роста, что, вероятно, создаст рынок стоимостью более 5 триллионов долларов ежегодно.

В это время в городе Люян, расположенном в провинции Хунань, Центральный Китай, было

распродано около 1600 квартир в жилом комплексе, причем большинство покупателей – сельские жители, которые поселились или переедут в города в ходе процесса урбанизации страны.

Так, один из них, Чжан Хеминг, уже купил недвижимость в городе и теперь наслаждается своей новой жизнью: «Город предоставляет отличные возможности для трудоустройства и образования».

В настоящее время уровень урбанизации Китая составляет 66,16%, что ниже среднего уровня развитых стран. По оценкам, каждый рост уровня урбанизации в Китае на 1 процентный пункт может стимулировать около 1 триллиона юаней нового инвестиционного спроса и более 200 миллиардов юаней нового потребительского спроса.

«Китайская экономика сталкивается с препятствиями. Однако Китай может – и я верю, что так и будет – продолжать идти по пути быстрого экономического развития», – подчеркнул Джеффри Сакс, профессор и директор Центра устойчивого развития Колумбийского университета.



Правительство Китая объявило о плане содействия торговле потребительскими товарами



Сектор занятости Китая продолжает оставаться стабильным



Сотрудничество в ШОС: Готовность №1

В Министерстве иностранных дел КНР обсуждены вопросы двустороннего казахстанско-китайского сотрудничества в рамках председательства в ШОС.

Посол Казахстана в Китае Шахрат Нурышев провел встречу с помощником министра иностранных дел КНР Мяо Дэюй (в ранге заместителя министра).

В ходе встречи стороны обсудили актуальные вопросы казахстанско-китайского сотрудничества в различных сферах, обменялись мнениями о перспективах его дальнейшего развития и графике планируемых в текущем году двусторонних визитов и мероприятий на высшем и высоком уровнях.

Ш. Нурышев подчеркнул, что казахстанско-китайское сотрудничество показывает положительную динамику, прошедшие визиты глав государств вывели отношения вечного всестороннего стратегического партнерства на новый уровень, а недавний визит Председателя Мажилиса Парламента РК Ерлана Кошанова в КНР дал дополнительный импульс развитию межпарламентского взаимодействия.

Со своей стороны, Мяо Дэюй акцентировал внимание на важности поднятых вопросов и выразил готовность китайской стороны к активному взаимодей-



ствием в целях содержательного наполнения предстоящих мероприятий, запланированных в рамках текущего председательства Казахстана в ШОС.

В завершение встречи стороны договорились продолжить тесную кооперацию по актуальным вопросам двусторонней и международной повестки дня.

DKNNews

Дипломатические игры

Тем временем в Пекине состоялся шахматный турнир ШОС, победу в котором одержала команда Казахстана.

В рамках председательства Казахстана в Шанхайской организации сотрудничества в Секретариате Организации прошел шахматный турнир среди дипломатов государств-членов, наблюдателей и партнеров по диалогу ШОС, аккредитованных в Китайской Народной Республике.

Турнир состоялся в рамках реализации «Совместного плана мероприятий на период казахстанского председательства в ШОС в 2023-2024 годах» между Посольством РК в КНР, Секретариатом ШОС и Китайским комитетом ШОС по добрососедству, дружбе



и сотрудничеству (ККДДС) при содействии Казахстанской федерации шахмат и Центра управления

шахматным спортом Главного государственного управления по делам физкультуры и спорта КНР.

Посол Казахстана в Китае Шахрат Нурышев в своем выступлении отметил основные достижения казахстанского председательства и акцентировал внимание на предстоящем Саммите в г. Астане. Казахстанский дипломат подчеркнул, что данный шахматный турнир в кругу «большой семьи ШОС» призван продемонстрировать, что ШОС является не только «сильной», но еще и «интеллектуальной» организацией.

Генеральный секретарь ШОС

Чжан Мин в своем выступлении подчеркнул, что казахстанское председательство внесло весомый вклад в продвижение культурно-гуманитарного сотрудничества и дальнейшее укрепление «Шанхайского духа» в Организации.

Заместитель Председателя ККДДС ШОС Цуй Ли, в свою очередь, выразила уверенность, что данное мероприятие внесет значительный вклад в развитие сотрудничества в сфере спорта

среди стран – участниц ШОС и продемонстрирует силу единства и добрососедства в рамках Организации.

В ходе мероприятия также состоялся сеанс одновременной игры четырехкратной чемпионки мира среди женщин, китайского гроссмейстера Хоу Ифань с дипломатами «семьи ШОС».

По итогам турнира первое место в упорной борьбе завоевала команда Казахстана, второе место заняли дипломаты из госу-

дарства – партнера по диалогу Азербайджана, а третье место досталось другому партнеру по диалогу ШОС – Непалу.

Также были вручены дипломы в таких номинациях, как «Лучший игрок среди женщин» – Кэндис Сейнт Шве Зин (Мьянма), «Самый старший игрок» – Джайхун Мамадов (Азербайджан), «Самый юный игрок» – Даниил Рейанш Кейн (Секретариат ШОС), «Первый шахмат» – Башир Моданов (ОАЭ).

DKNNews

И самолетом...

Комитетом гражданской авиации Министерства Транспорта РК ведется работа по увеличению количества международных рейсов и расширению географии полетов.



Урумчи с 2 до 3 рейсов в неделю. Рейсы будут выполняться на воздушных судах типа Boeing 737 (емкость от 128 до 178 кресел).

Тем самым, по итогам визита Президента Республики Казах-

стан Касым-Жомарта Токаева в Китай в октябре 2023 года, общее количество рейсов между странами увеличивается с 27 до 43 рейсов в неделю.

Рост количества рейсов между Казахстаном и Китаем будет способствовать дальнейшему развитию туристического, культурного, инвестиционного и делового сотрудничества между странами, а также развитию конкуренции на рынке международных авиаперевозок и снижению цен на авиабилеты.

DKNNews

...и поездом

Вопросы организации запуска международного туристического пассажирского поезда из г. Сианя в южную столицу Казахстана Алматы обсудили в ходе рабочей встречи руководителя АО «НК «КТЖ», АО «Пассажирские перевозки» и делегации правительства города Сианя, расположенного в китайской провинции Шэньси.

Курсирование туристического поезда будет осуществляться через пограничный переход Хоргос-Алтынколь по расписанию пассажирского поезда №103/104 сообщением «Урумчи-Алматы-2».

На станции Алматы-2 состав будет находиться несколько дней.

За это время казахстанская сторона обеспечит меры безопасности и помощь в организации культурных мероприятий на железнодорожном вокзале для прибывающих пассажиров.

DKNNews



Китай – Центральная Азия: На покорение новых высот

Сяо Цицин, студентка университета в Сиане, столице провинции Шэньси на северо-западе Китая, полна волнующих предвкушений перед своей первой поездкой в южную столицу Казахстана Алматы, которая намечена на следующий месяц.



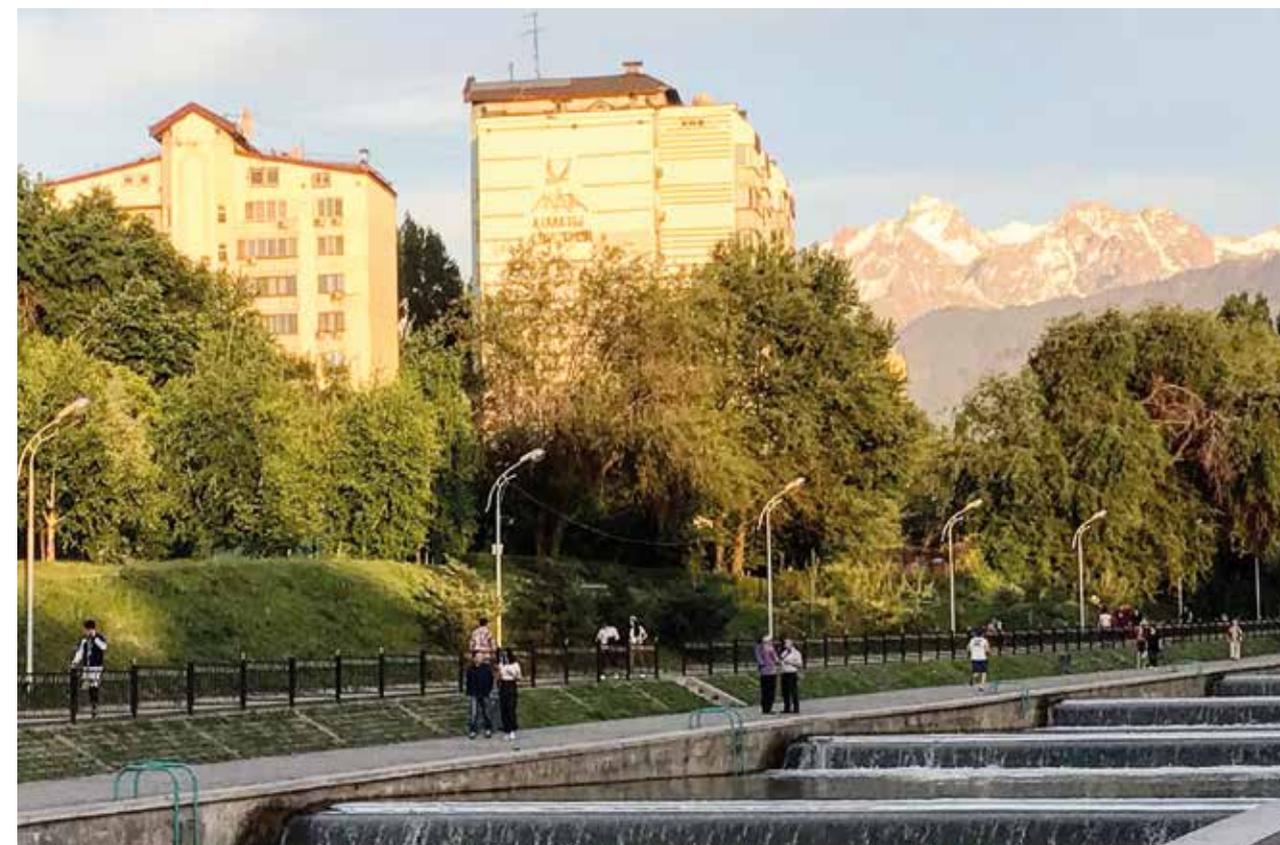
Международный порт в Сиане, провинция Шэньси на северо-западе Китая

«Я делала запросы в интернете и обнаружила, что Алматы обладает уникальными природными пейзажами и захватывающей живописной атмосферой. К тому же, благодаря безвизовому режиму и прямому авиарейсу, я могу просто собрать вещи и отправиться в путешествие», – рассказывает девушка.

И надо сказать, она не одинока в своем стремлении. Так, около

217 тысяч китайских туристов посетили Казахстан в 2023 году, о чем сообщил в прошлом месяце посол Казахстана в Китае Шахрат Нурышев. Дипломат добавил, что, поскольку нынешний год объявлен Годом казахстанского туризма в Китае, более трех десятков самых различных тематических мероприятий будет проведено в таких городах, как Пекин, Шанхай и Сиань.

Отметим, что увеличение трансграничных поездок – это всего лишь один аспект углубления связей между Китаем и странами Центральной Азии. Ведь год назад первый саммит Китай – Центральная Азия, состоявшийся как раз в Сиане, заложил новую платформу для добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества между Китаем и пятью странами Центральной Азии, а имен-



Южная столица Казахстана г. Алматы привлекает многочисленных туристов своей захватывающей живописной атмосферой

но: Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном.

За прошедший год, воспользовавшись потенциалом сферы транспорта и инфраструктуры и создав новые драйверы роста, такие как сельское хозяйство, шесть стран принесли ощутимую пользу населению региона и местной экономике.

ЭФФЕКТИВНАЯ ЛОГИСТИКА

Тем временем в порту Алашанькоу в Синьцзян-Уйгурском автономном районе на северо-западе Китая с приходом рассвета начинается настоящее оживление. Являясь ключевыми воротами Нового Евразийского сухопутного моста, он служит одновременно жизненно важным проходом в Центральную Азию

и Европу и важнейшим центром международной торговли и сотрудничества.

С прошлого года порт оптимизировал свои услуги, сократив время перегрузки прибывающих поездов до менее чем часа. За первые четыре месяца этого года через порт Алашанькоу прошло 2489 грузовых поездов Китай-Европа (Центральная Азия), что на 17,1 процента больше, чем в прошлом году.

Расширение связей с государствами Центральной Азии является одним из обязательств, взятых Китаем на упомянутом саммите. С этого времени страна стремится модернизировать приграничные порты и увеличить объемы трансграничных грузоперевозок.

К примеру, Синьцзян открыл пять «зеленых полос» для упро-

“

Несмотря на то, что Сиань расположен в центре страны, он является одним из пунктов сборки железнодорожных экспрессов Китай-Европа. Так, в первом квартале этого года было запущено 1047 грузовых поездов Китай-Европа, причем один поезд отправляется или прибывает на международную портовую станцию Сиань в среднем каждые 100 минут



Состоявшийся в Сиане год назад первый саммит Китай – Центральная Азия заложил новую платформу для добрососедства и взаимовыгодного сотрудничества между Китаем и пятью странами Центральной Азии

щенного таможенного оформления сельскохозяйственной и побочной продукции путем сотрудничества с Казахстаном, Таджикистаном и Кыргызстаном.

По официальным данным представителей таможи города Урумчи, в первом квартале 2024 года Казахстан и Кыргызстан остались основными торговыми партнерами Синьцзяна, при этом рост импорта и экспорта составил 58,8 процента и 1,9 процента соответственно, что составило 40,5 процента и 22 процента от общего объема внешней торговли Синьцзяна.

Сухой порт, торгово-логистическая база Китая и Казахстана, расположенная в Сиане, является восточной отправной точкой древнего Шелкового пути, а его открытие стало одним из важнейших результатов саммита.

Несмотря на то, что Сиань расположен в центре страны, он является одним из пунктов сборки железнодорожных экспрессов Китай-Европа. Так, в первом квартале этого года было запущено 1047 грузовых поездов Китай-Европа, причем один поезд отправляется или прибывает на международную портовую станцию Сиань в среднем каждые 100 минут.

Грузовой терминал, запущенный совместно компанией «КТЖ Экспресс», дочерней компанией казахстанской национальной железнодорожной компании «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ), и компанией «Строительство и эксплуатация свободного торгового порта Сиань», способствует эффективному логистическому коридору «от узла к узлу».

По данным КТЖ, объем желез-

нодорожных грузовых перевозок по маршруту Китай – Казахстан вырос на 22 процента ежегодно до 28 миллионов тонн в 2023 году.

«Цель строительства терминала в Сиане – сделать его перевалочным узлом и складом, чтобы товары можно было более эффективно перемещать между Китаем, Казахстаном, Центральной Азией, Европой и другими точками», – пояснил Садваккас Сейтжанов, генеральный менеджер компании – китайского филиала KTZ Express, отметив, что с появлением терминала время транзита из Сианя в Ташкент в Узбекистане сократилось с 13 дней до 9 дней.

«Мы корректируем график поставок в соответствии с рыночным спросом в режиме реального времени, делимся информацией о железнодорожном сообщении

и предоставляем комплексное обслуживание нашим клиентам. Быстро развивающаяся двусторонняя торговля в последние годы вселила в нас уверенность в расширении бизнеса в Китае», – добавил он.

ВЗАИМОВЫГОДНОЕ ПАРТНЕРСТВО

С приближением лета многие местные жители Сианя теперь могут насладиться аппетитными свежими шариками мороженого, сделанного в Казахстане.

Покупатели супермаркета Сианьской зерновой и нефтяной промышленной группы «Айцзюй» выражают всеобщий восторг, попробовав сливочное и ароматное ванильное казахстанское мороженое с шоколадной начинкой.

По словам Лю Дунмэна, заместителя генерального директора Сианьской зерновой и нефтяной промышленной группы Айцзюй, более 40 процентов продуктов в супермаркете импортированы из стран Центральной Азии, включая пиво, печенье и мед, которые пользуются большой популярностью среди китайских покупателей.

Опираясь на устойчивый спрос на китайском рынке, компания начала продвигать заказное сельское хозяйство в Казахстане, предлагая местным фермерам гарантированные закупочные цены с 2016 года. На сегодняшний день посевные площади составляют около 100 000 гектаров, с дополнительными инвестициями в размере 150 млн юаней (около 20,78 млн долларов), пущенными в 2023 году в переработку зерна.

По официальным данным, двусторонняя торговля между Китаем и пятью странами Центральной Азии достигла новых высот: за первые четыре месяца



В первом квартале 2024 года Казахстан и Кыргызстан остались основными торговыми партнерами Синьцзяна, при этом рост импорта и экспорта составил соответственно 58,8% и 1,9%

этого года объем торговли вырос на 17,9 процента.

Сообщалось также о быстром росте внешней торговли в других отраслях, таких как производство грузовиков. Например, компания Shaanxi Automobile Holding Group Co., Ltd. (SHACMAN) экспортировала более 7500 тяжелых грузовиков в страны Центральной Азии в 2023 году, что на 110 процентов больше, чем в прошлом году.

“

Порт Алашанькоу в Синьцзян-Уйгурском

автономном районе на северо-западе Китая, являясь ключевыми воротами Нового Евразийского сухопутного моста, служит одновременно жизненно важными воротами в Центральную Азию и Европу и важнейшим центром международной торговли и сотрудничества

Построив заводы и станции технического обслуживания в этих странах, SHACMAN предложила курсы обучения местному персоналу и укрепилась на рынке Центральной Азии.

Компания адаптировала дизайн и характеристики своих грузовиков в соответствии с конкретными потребностями пользователей. Например, грузовики, экспортируемые в страны Центральной Азии, оснащены независимыми системами обогрева воздуха и термоизолированными кабинами, позволяющими выдерживать холодные погодные условия.

«Мы также адаптируем продукцию к потребностям каждой страны. Например, Таджикистану требуется больше самосвалов для горнодобывающей промышленности и инфраструктурных проектов, в то время как магистральные тягачи популярны в Казахстане для Транскаспийского международного транспортного коридора», – отметил Хуэй Сян, бренд-менеджер компании Shaanxi Heavy Duty Automobile Import & Export Co., Ltd., дочерней компании SHACMAN.

ПОЙМАТЬ ВОЛНУ

УСПЕШНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ НА ФОНЕ МОДЕРНИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

На фоне инновационной модернизации промышленности передовое производство Китая вновь привлекает внимание компаний с иностранными инвестициями к производственному сектору государства.

«Мы видим бурный рост инноваций в таких областях, как автомобили на новой энергии, а также подключенные и автоматизированные грузовые автомобили в Китае, и мы считаем Китай местом для разработки и применения таких ориентированных на будущее продуктов», – говорит Хольгер Шерр, президент и генеральный директор компании Beijing Foton Daimler Automotive Co. Ltd. (BFDA) и руководитель бизнес-подразделения Mercedes-Benz.

Дэвид Фан, исполнительный вице-президент и президент компании – японского поставщика автозапчастей Marelli, в свою очередь, также отмечает растущие инновационные возможности китайского рынка как одну из важных причин, по которым рынок страны и цепочка поставок занимают незаменимую позицию для его компании.

Производственный сектор Китая на протяжении многих лет оставался страной возможностей для предприятий с иностранными инвестициями



Эксперты считают, что настало подходящее время для компаний с иностранными инвестициями, чтобы поймать волну развития в Китае производительных сил нового качества

благодаря своему производственному мастерству и самой обширной производственной цепочке в мире. По официальным данным, в 2023 году иностранные инвестиции в этот сектор составили 27,9 процента от общего объема, что на 1,6 процентных пункта больше, чем в предыдущем году.

В текущем году Поднебесная поставила на первое место в своей повестке дня развитие новых качественных производительных сил, отличающихся высокими технологиями, исключительной эффективностью и отличным качеством.

По словам Чжан Цинцзе, руководителя отдела цифровых технологий и руководителя отдела искусственного интеллекта в KPMG China, модернизация промышленных цепочек и цепочек поставок входит в число трех аспектов, которые будут охватывать развитие производительных сил нового качества.

Некоторые компании с иностранными инвестициями уже заметили постепенное изменение позиционирования промышленной цепочки Китая и принимают упреждающую стратегию, чтобы воспользоваться этим сдвигом.

«В этом году мы планируем

продвигать модель инверторного компрессора для тепловых насосов в Европе. Модель разработана на основе технологической платформы, которую мы построили в Китае, что отражает изменение основной конкурентоспособности китайского рынка с комплексной цепочки поставок на инновационно-ориентированную», – рассказал Сюй Ян, президент Danfoss China, датской компании, занимающейся решениями в области энергоэффективности.

Он отметил, что компания активно использует инновационный потенциал Китая и совершенствует свое интеллектуаль-

ное производство. По его словам, в апреле Danfoss начнет строительство второй очереди своего кампуса в Хайяне в провинции Чжэцзян на востоке Китая, который является ее крупнейшей производственной базой в КНР.

Представители BFDA, со своей стороны, заявили, что продолжают укреплять свои возможности в области исследований и разработок, а также углублять работу со китайскими технологическими партнерами в области топливных элементов и других областях.

«В этом году завод грузовых автомобилей Mercedes-Benz получил разрешение на производ-

ство транспортных средств на новых источниках энергии, что закладывает нам основу для дальнейшего использования возможностей технологических инноваций», – сказал Хольгер Шерр.

«BFDA должна и хочет использовать инновационные преимущества китайского рынка», – добавил он.

Инсайдеры отрасли считают, что сейчас подходящее время для фирм с иностранными инвестициями, чтобы поймать волну развития в Китае производительных сил нового качества, что влечет за собой стратегические возможности для таких отраслей, как искусственный интеллект, интернет, новая энергетика, и других.

Напомним, что на ежегодных сессиях высшего законодательного и высшего политического консультативного органа страны, или «двух сессиях», состоявшихся в нынешнем марте, Китай объявил о запуске инициативы «Искусственный интеллект (ИИ) плюс».

Чжан Цинцзе считает, что транснациональные корпорации могли бы воспользоваться преимуществами сотрудничества с китайскими фирмами в области цифровой экономики и технологий искусственного интеллекта, чтобы лучше понять китайский рынок и его технологическую среду, а также поделиться своими инновационными достижениями.

«Китайская технология искусственного интеллекта находится на быстром пути к прорыву в способностях восприятия, вывода и обобщения. Это приведет к скачкообразному развитию производственного сектора с точки зрения эффективности производства, контроля качества и экономии затрат», – уверен спикер.

Судостроение прибавляет ход

На оживленном прибрежном заводе в городе Лункоу провинции Шаньдун на востоке Китая можно понаблюдать за гигантскими кораблями, находящимися на разных стадиях строительства, и рабочими, которые неустанно трудятся, готовя их к окончательной доставке.

Эти суда, построенные компанией Longkou CIMC Raffles Offshore Limited, будут использоваться для перевозки автомобилей китайского производства на международные рынки.

Специально разработанный для перевозки автомобилей автоперевозчик типа RO-RO (Roll-on/Roll-off) стал очень востребованным продуктом вследствие растущих заказов, частично обусловленных активным экспортом автомобилей в Китай.

Официальные данные показали, что в 2023 году Китай экспортировал в общей сложности 4,91 миллиона автомобилей, обогнав Японию и став крупнейшим в мире поставщиком автомобилей. Чтобы удовлетворить транспортные потребности экспорта автомобилей, многие китайские автопроизводители вложили средства в создание парка автомобильных перевозчиков типа RO-RO.

Китай может похвастаться самыми мощными в мире судостроительными мощностями, сохранив свое глобальное лидерство в 2023 году благодаря двузначному

росту производства, новым заказам и имеющимся заказам. К примеру, в прошлом году примерно 82,7 процента мировых новых заказов на автоперевозчики были обеспечены Китаем.

По данным крупнейшего китайского судостроителя Guangzhou Shipyard International Company Limited, заказы на судотранспортеры полностью забронированы до 2028 года.

«Сейчас у нас есть много заказов, и производственный план продлен на следующие несколько лет», – пояснил Лю Хао, директор проекта автомобильного бизнеса

по производству RO-RO в Longkou CIMC Raffles Offshore Limited.

Как производитель морского оборудования, компания в 2021 году начала заниматься автомобильным транспортом типа RO-RO. После 15 месяцев производства в январе она поставила свой первый продукт, который позже был арендован ведущим китайским производителем автомобилей на новой энергии (NEV) BYD для обслуживания своих зарубежных продаж.

В прошлом году BYD обогнала Tesla и стала лидером продаж электромобилей в мире. Зару-

бежные продажи NEV достигли 243 000 единиц в 2023 году, взлетев на 334,2 процента в годовом исчислении.

SAIC Motor, еще один китайский автогигант, 17 января спустил на воду свое первое судно типа RO-RO, перевозящее автомобили китайской марки в Европу. Ожидается, что в мае автопроизводитель получит еще один автоперевозчик от Longkou CIMC Raffles Offshore Limited.

SAIC Anji Logistics Co., логистическое подразделение, принадлежащее SAIC Motor, построила мощный флот из 31 самоуправляемого автомобильного судна. Она открыла семь международных маршрутов самостоятельного управления, а в течение следую-

“

Суда класса RO-RO (Roll-on/Roll-off) являются морским видом транспорта, специально построенным для перевозки автомобилей, грузовиков, прицепов и грузов, которые закреплены на колесной платформе. Суда типа RO-RO оснащены встроенными рампами, по которым гусеничная и колесная техника загружается на борт или выгружается с борта судна

щих трех лет ее океанский флот пополнится 14 океанскими транспортными судами.

«Намерение китайских автопроизводителей покупать или арендовать суда RO-RO является проявлением непрерывного развития китайской автомобильной промышленности и ускорения

темпов зарубежной экспансии», – убежден Ли Сян, исследователь аналитического центра Харбинского технологического института.

Цуй Дуншу, генеральный секретарь Китайской ассоциации легковых автомобилей, отметил, что этот шаг может обеспечить бесперебойную работу экспорта, снизить транспортные расходы и обеспечить своевременную доставку продукции зарубежным клиентам.

Ранее Министерство торговли КНР и восемь других государственных ведомств представили руководство по содействию экспорту NEV, призывая судоходные предприятия рационально увеличивать размер своего транспортного парка типа RO-RO и в полной мере использовать инновационные и гибкие виды транспорта в качестве специальных контейнеров.

Ожидается, что судоходные предприятия увеличат частоту движения судов класса RO-RO и откроют новые маршруты для NEV, а также ускорят открытие многопортового экспортного прохода для NEV.

«Наступила эра поставок автомобилей, произведенных в Китае, собственным автопарком», – уверен Цуй. – Это будет способствовать устойчивому развитию автомобильного экспорта Китая.



Судно – перевозчик транспортных средств BYD EXPLORER NO.1 прибывает в Международный логистический порт Сяомо в Шэньчжэне, провинция Гуандун, Южный Китай, 14 января 2024 г.

КАШГАР: ЖЕМЧУЖИНА СИНЬЦЗЯНА



Кашгар притягивает своей особой атмосферой, сочетающей в себе историческое наследие и современную динамику

Кашгар – окутанный мифами и легендами древний город на краю китайской провинции Синьцзян с давних времен служил важным торговым узлом на Шелковом пути. Этот город, где пересекаются культуры Востока и Запада, продолжает притягивать путешественников своей особой атмосферой, которая сочетает в себе историческое наследие и современную динамику. Группа журналистов, в состав которой входил автор этой статьи, отправилась в Кашгар с целью исследовать, как живет и дышит город, его культурные особенности и историческое значение.

Серик КОРЖУМБАЕВ,
Алматы – Кашгар – Алматы

Целью нашей поездки было не только увидеть исключительные достопримечательности, но и погрузиться в повседневную жизнь местных жителей, понять, как сохраняется и преобразуется культурное наследие в условиях современности. Мы стремились уловить дух Кашгара, который

живет в каждом узоре на древних кирпичах, в каждом звуке музыки, разносящейся по базарам, в каждой улыбке прохожего.

С каждым днем нашего пребывания в Кашгаре мы все глубже погружались в историю, культуру и жизнь этого особенного места. Наша задача как журналистов заключалась не просто в сборе информации, но в создании живой, яркой картины, передающей

атмосферу и настроение города. Мы хотели, чтобы наши читатели могли почувствовать Кашгар таким, каким видим его мы.

ДРЕВНИЕ ВРЕМЕНА И РОЛЬ НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ

Кашгар, расположенный в самом сердце Евразии, сыграл ключевую роль в истории Шелкового пути. Этот маршрут, связывавший Китай со страна-

ми вдоль Шелкового пути, проходил через множество стран и культур, но именно Кашгар оказался одним из важнейших торговых и культурных узлов этой сети. Город был не просто перекрестком торговых путей, он стал местом встречи различных религий, языков и культур, что сыграло значительную роль в формировании его неповторимого облика.

Здесь можно встретить следы буддийских, христианских и исламских культур, переплетение которых видно в архитектуре, искусстве и даже в бытовых традициях народов, населяющих город. Некоторые из древних памятников, таких как мечеть Ид Ках, мавзолеев Абах Ходжа, свидетельствуют о богатой и многогранной истории города.

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ КАШГАРА

Мечеть Ид Ках – это крупнейшая мечеть в Китае и одна из самых значимых в Центральной Азии. Построенная в 1442 году, она является центром религиозной жизни кашгарцев. Ее величественная архитектура и широкий молитвенный двор каждый день привлекают тысячи мусульман для совершения намаза.

Мавзолей Абах Ходжа, известный также как Хазрати Афах, является местом паломничества и отдыха для многих мусульман Кашгара. Этот комплекс является шедевром исламской архитектуры XVII века, включающим в себя мавзолей, мечеть и медресе. Разноцветные плитки, резьба по дереву и богатые узоры отражают искусственное мастерство кашгарских мастеров.



Танцевальные выступления занимают центральное место в культурной жизни Кашгара

СТАРЫЙ ГОРОД: ЖИВАЯ ИСТОРИЯ

Старый город Кашгара – это сердце культурной идентичности региона. Здесь, на узких улочках, выстроенных вдоль старинных глинобитных домов, жизнь кипит так же, как и многие века назад. Путешествуя по старому городу, журналисты нашей группы не только увидели, но и ощутили дух прошлого, который все еще живет в каждом доме, в каждом

звуке, в каждом запахе специй на базарах.

Прогуливаясь по лабиринту улочек, можно столкнуться с ремесленниками, которые до сих пор вручную изготавливают украшения, ткани, керамическую посуду и музыкальные инструменты. Эти мастерские, порой, являются семейным делом, передающимся из поколения в поколение, что помогает сохранить уникальные традиции Кашгара.



Кашгар, расположенный в самом сердце Евразии, сыграл ключевую роль в истории Шелкового пути

КАЛЕЙДОСКОП КУЛЬТУРНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Посещение Кашгара в период культурных мероприятий оставляет незабываемые впечатления, и наша команда журналистов была удачлива стать свидетелями нескольких из них. Одним из самых знаковых событий, которое мы посетили, был ежегодный байрам. Этот праздник собирает людей со всего региона, которые приезжают, чтобы поделиться своими традициями, искусством и кулинарией.

МУЗЫКА И ТАНЦЫ

Музыкальные и танцевальные выступления занимают центральное место в культурной жизни Кашгара. Уйгурская музыка, с ее оригинальными мелодиями, исполняемыми на национальных музыкальных инструментах, таких как дутар, равап и уд, создает особую атмосферу. Танцы, полные энергии и страсти, демонстрируют культурное разнообразие и глубокую историческую связь между народами этого региона.

ИСКУССТВО И РЕМЕСЛА

Артель ремесленников в Старом городе позволяет понять, как искусственное мастерство передается из поколения в поколение. Мы посетили несколько мастерских, где создаются традиционные украшения, ковры, керамическая посуда и многое другое. Особенно поразила техника росписи тканей икат, которая требует не только высоких художественных навыков, но и точного знания традиционных методов окрашивания.

КУЛИНАРНЫЕ ТРАДИЦИИ

Культурное многообразие Кашгара особенно ярко проявляется в его кулинарии. На уличных рынках города можно встретить всевозможные блюда – от лепешек нан и шашлыков до более экзотических угощений, таких как бешбармак и лагман. Дегустация этих блюд дала нам замечательную возможность ощутить вкус настоящего Кашга-

“

Старый город Кашгара – это сердце культурной идентичности региона. Здесь, на узких улочках, выстроенных вдоль старинных глинобитных домов, жизнь кипит так же, как и многие века назад. Путешествуя по старому городу, можно не только увидеть, но и ощутить дух прошлого, который все еще живет в каждом доме, в каждом звуке, в каждом запахе специй на базарах



Кашгар был не просто перекрестком торговых путей, он стал местом встречи различных религий, языков и культур

ра, а также понять, как пища может служить связующим элементом между разными культурами и поколениями.

ПРАЗДНИКИ И ОБРЯДЫ

Наше пребывание в Кашгаре совпало с проведением ряда традиционных обрядов, включая свадебные церемонии и религиозные праздники. Эти мероприятия позволили нам увидеть, как глубоко религия и традиции вплетены в повседневную жизнь местных жителей и как они находят отражение буквально во всем – от одежды до видов отдыха и празднований.

ЛИЧНЫЕ ИСТОРИИ ЖУРНАЛИСТОВ

Каждый из членов нашей журналистской группы привез из Кашгара ценные воспоминания, которые подчеркивают разнообразие впечатлений и переживаний, доступных в этом городе. Так, один из наших коллег, впервые попробовавший уйгурскую кухню, был поражен богатством и изысканностью местных блюд. Другой коллега, увлеченный фотографией, не мог оторваться от

захватывающих пейзажей старого города, где каждый уголок казался живым произведением искусства.

МЕЖДУ ОЖИДАНИЕМ И РЕАЛЬНОСТЬЮ

Многие из нас приехали в Кашгар с представлениями, сформированными из книг и статей о Шелковом пути, ожидая увидеть город, полностью погруженный в прошлое. Однако современный Кашгар оказался местом, где древняя история и современное развитие сосуществуют бок о бок. Скоростные автомагистрали и торговые центры

возвышаются рядом с узкими улочками старого города, создавая контрасты, которые стали одной из главных тем наших разговоров.

УДИВИТЕЛЬНЫЕ И НЕОЖИДАННЫЕ МОМЕНТЫ

Один из самых запоминающихся моментов поездки произошел во время посещения ночного рынка. Там мы стали свидетелями случайной встречи между местным музыкантом и туристом из другой страны, которые, несмотря на языковой барьер, смогли общаться посредством музыки. Музыкант играл на традиционном инструменте, а турист аккомпанировал ему на своей гитаре. Этот момент символизировал универсальный язык искусства и музыки, который способен объединять людей.

Кашгар – это город, который удивляет, обучает и вдохновляет. Наше путешествие туда показало, как много слоев истории и культуры можно исследовать, даже если изначально кажется, что вы знаете, чего ожидать. Он пример того, как важно лично посещать места, о которых мы читаем и слышим, чтобы увидеть истинное богатство и разнообразие мира.



Сегодняшний Кашгар – место паломничества туристов со всего мира

Любимые бренды – на подиуме China Brand Day 2024



По мере того как стиль «китайский шик» набирает все большую популярность в мировом пространстве, 50 китайских брендов, представленных на гала-вечере China Brand Day 2024, еще раз подтвердили привлекательность продукции, произведенной в Поднебесной.

10 мая такие компании как Huawei, DJI, TikTok, Wuliangye, Pien Tze Huang, Haitian, ChaCha, Mengniu, Zeekr, MG SAIC Motor, BYD, Haier и другие представили публике в Шанхае самые популярные в этом году среди иностранных потребителей китайские бренды.

Из числа китайских компаний, вышедших на глобальный уровень, 50 представителей были выбраны, в том числе, онлайн-голосованием, по четырем критериям, включая объем экспорта их продукции, зарубежное присутствие через средства массовой информации и другие каналы распространения, а также экспертную оценку.

Выбранные в список 50 лучших брендов охватывают известные имена в восьми секторах, включая индустрию развлечений и коммуникационную сеть, продукты питания и напитки, косметику и автомобильную промышленность в Китае и др.

Среди них Huawei, DJI, Xiaomi и другие научно-

технические предприятия выделяются своей технологической компетентностью и рыночными показателями, а TikTok, Kuaishou, Didi и другие известные китайские интернет-компании также выделяются благодаря своим превосходным характеристикам продукции.

Обладая внушительным влиянием на мировом рынке, китайский производитель напитка байцзю Wuliangye завоевал наибольшее количество голосов среди всех производителей спиртных напитков, принимавших участие в отборе в этом году, и, как всегда, выступил за растущее признание продукции, характеризующей китайскую культуру, потребителями во всем мире.

Zeekr, типичный представитель «глобальных» автомобильных брендов в Китае, был выбран зарубежными покупателями в качестве одного из самых любимых китайских автомобильных брендов в этом году, явив собой яркий пример того, как китайские

автопроизводители внесли свой вклад в развитие автомобильной промышленности во всем мире, трансформировавшись в последние годы за счет экспорта продукции и постоянного развития технологий.

В свою очередь, Pien Tze Huang, проверенная временем китайская компания, стала одним из самых популярных китайских брендов косметики и средств личной гигиены среди иностранцев. В последние годы компания, делающая упор на отлично зарекомендовавшую себя китайскую традиционную медицину с ее благотворным влиянием на организм, поддержала волну «глобального выхода» к мировому потребителю среди китайских предприятий и возобновила свой рост, углубившись в разработку инновационных продуктов и брендинг.

По ожиданиям мировых экспертов, в будущем эти китайские бренды пойдут еще дальше, и все благодаря их целенаправленным усилиям по расширению глобального присутствия и работе по узнаваемости китайской продукции.

В нынешнем году отбор китайских брендов, наиболее предпочитаемых зарубежными покупателями, – мероприятие, проводимое ежегодно с целью содействия брендингу продукции, произведенной в Китае, было организовано силами офиса проекта «Национальные бренды» информационного агентства «Синьхуа» и Службой экономической информации Китая.



Shortlist of Foreigners' Most-favored China's Brands in 2024



The above rankings are sorted by the initial letters of the brand names from A to Z

Hosted by: Xinhua News Agency's National Brands Project,
China Economic Information Service



МУДР НЕ ТОТ, КТО ДОКАЗАЛ ЧТО-ЛИБО, А ТОТ,
КТО, ЗНАЯ ИСТИНУ, НЕ СТАЛ СПОРИТЬ.

真正的智者,看破不说破。