

ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ:

СОВМЕСТНОЕ ПОСТРОЕНИЕ СООБЩЕСТВА
ЕДИНОЙ СУДЬБЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

#6 (6) ИЮНЬ 2024

ФОРСАЖ В ЛЕТО

34



СМИ РАСШИРЯЮТ
СОТРУДНИЧЕСТВО

14

НАПРАВЛЕНИЯ И ЦЕЛИ КОНЦЕПЦИИ «Сообщества единой судьбы человечества»

С момента провозглашения инициативы «Один пояс и один путь» Китай способствовал сотрудничеству между странами вдоль этого маршрута в решении различных вопросов, безопасности и здравоохранении, их экономическому и социальному развитию, а также раскрытию внутреннего резерва. Современное построение Сообщества единой судьбы человечества является общей целью и самой характерной чертой китайской дипломатии, крупной державы с китайской спецификой в новую эпоху.



Одно из направлений концепции гласит, что акцент в первую очередь должен быть поставлен на развивающихся странах. Китай, бесспорно, добился значительных успехов в Африке – континенте с наибольшим числом развивающихся государств и далее неустанно предпринимает дальнейшие шаги по включению в работу развитых стран, проводя диалоги с политическими партиями и укрепляя доверие между народами. На государственном уровне Китай строит сообщество

единой судьбы с Лаосом, Камбоджей, Мьянмой, Пакистаном и многими другими странами. На региональном уровне Китай достиг консенсуса со странами Юго-Восточной Азии, Африки, с арабскими государствами, а также Латинской Америкой в отношении построения сообщества единой судьбы. Одним из ярких примеров всестороннего, доверительного, взаимовыгодного партнерства выступают отношения Поднебесной со странами Центральной Азии. На глобальном уровне Китай призывает

к созданию такого сообщества в сферах киберпространства, ядерной безопасности, мореходства и здравоохранения.

Из этого следует, что КНР добивается возрождения китайской нации не для того, чтобы опередить конкурентов или показать собственное величие, а для того, чтобы выстроить сообщество единой судьбы с остальным миром.

Познакомьтесь с основными **целями и задачами концепции** в наглядной и нескучной форме можно будет на **стр. 18-19**

СОДЕРЖАНИЕ



КИТАЙ И КАЗАХСТАН:
НОВАЯ ЭРА ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



ПРОЕКТЫ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ...



...И КУЛЬТУРНЫЕ

- 12 Из региональной организации – в большую семью
- 14 СМИ расширяют сотрудничество
- 16 ЛРТ: Дорога будет легкой
- 18 Направления и цели концепции «Сообщества единой судьбы человечества»
- 20 Новые драйверы роста
- 22 Иу: Врата в мир современной торговли
- 26 ALIPAY+ И ANT GROUP: Путешествовать с комфортом
- 28 Дайджест
- 30 Мост Пелешац: Достичь берега свободы
- 34 Дуанью: В лето на лодках-драконах

№6 (6) ИЮНЬ 2024

СОБСТВЕННИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью
«Группа компаний «Бизнес Медиа»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА, СЕО:

КОРЖУМБАЕВ Серик

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:

СЛИВИНСКАЯ Анастасия

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА:

ДОНСКИХ Алевтина

ЧЛЕН РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:

ТЮЛЕНЕВА Марина

КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР:

РОМАЙКИНА Алена

ДИЗАЙН, ВЕРСТКА:

ПОПОВ Алексей

КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ:

050000, г. Алматы,
ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609,
тел.: +7 (727) 250 1803, 250 7163,
e-mail: info@dknews.kz

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:

тел.: +7 (727) 250 1803,
commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц

Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии Print House Gerona:

г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В ЖУРНАЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТО:

Китайское информационное агентство «Синьхуа», dknews.kz,
М. Тюленевой, из личных архивов редакции журнала, из открытых
источников.

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Один пояс
и один путь: совместное построение сообщества единой судьбы
человечества» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на перучет периодического печатного
издания, информационного агентства и сетевого издания выдано
Комитетом информации Министерства культуры и информации
Республики Казахстан № KZ18VPY00089818.
Дата выдачи 29.03.2024. Город Астана

Китай и Казахстан: Новая эра энергетического сотрудничества

Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Чжан Сяо в своем интервью казахстанским СМИ затронул такие актуальные вопросы как развитие новой энергетики в Китае, основанные на этой сфере совместные международные проекты и ряд других немаловажных тем.



Жанатасская ветроэлектростанция, построенная в Казахстане при участии китайских партнеров

– За последние годы возобновляемая энергетика в Китае бурно развивается и добилась всемирно известных успехов. На (18-й) Пекинской международной автомобильной выставке 2024 года, которая недавно завершилась, было представлено 117 автомобилей мировой премьеры и 278 новых моделей энергетических автомобилей, таких как BYD, которые привлекли внимание всех стран. На 135-й Китайской ярмарке импорта и экспорта (Кантонская ярмарка) торговля «нового трио», а именно электромобилей, литий-ионных батарей и фотоэлектрической продукции, также продолжает оставаться актуальной и пользуется популярностью у покупателей из разных стран мира. Господин Посол, не могли бы вы рассказать о теку-

щем состоянии развития новой энергетики в Китае?

– Более 20 лет китайские компании продолжают инвестировать в исследования, разработки и промышленное развитие в области новой энергетики. Благодаря жесткой рыночной конкуренции они сформировали свои собственные уникальные преимущества, в том числе преимущества технологических инноваций, преимущества производства и цепочки поставок, а также рыночные преимущества. В отчете Международного энергетического агентства отмечается, что в 2023 году новая установленная мощность возобновляемых источников энергии в мире составила 510 миллионов киловатт, причем доля Китая составила более половины. В 2023 году объем производства

и продаж новых энергетических автомобилей в Китае превысил 9 миллионов единиц, заняв первое место в мире девятый год подряд. Экспорт новых энергетических транспортных средств составил 1,203 миллиона единиц, увеличившись на 77,6%, став важной силой в содействии трансформации мировой автомобильной промышленности. Общий объем экспорта «нового трио», а именно электромобилей, литий-ионных батарей и фотоэлектрической продукции, за весь год составил 1,06 трлн юаней, впервые преодолев отметку в триллион юаней. Китайская ветровая и фотоэлектрическая продукция экспортируется в более чем 200 стран и регионов мира, помогая развивающимся странам получать чистую, надежную и доступную энергию.



Работы идут на производственной линии автомобилей на новой энергии (NEV) на заводе китайского автопроизводителя Chery Holding Group Co., Ltd. в городе Уху, провинция Аньхой, Восточный Китай

Быстрое развитие возобновляемой энергетики в Китае – это скачок его конкурентоспособности в данной отрасли, что обусловлено повышением инновационного и научно-исследовательского потенциала Китая, полной производственной цепочкой и цепочкой поставок, а также огромным по-

требительским рынком Китая. Оно отражает комплексные ценовые преимущества и конкурентоспособность продукции обрабатывающей промышленности страны.

Новая энергетика Китая представляет собой передовые производственные мощности, обогащает глобальные поставки и

эффективно способствует глобальной зеленой трансформации, стимулирует широкое использование и индустриализацию таких технологий, как зеленые технологии, цифровые технологии и искусственный интеллект, а также содействует созданию новых технологий, что придает новый им-

пульс глобальному экономическому развитию и вносит огромный вклад в дело мира.

– В последнее время, заостряя внимание на мощном импульсе быстрого развития сектора новых источников энергии Китая, некоторые политики и средства массовой информации в Соединенных Штатах и на Западе общи-

ми силами раздувают нарратив о так называемых «избыточных производственных мощностях Китая», направленный на экспортируемые Китаем автомобили на новых источниках энергии, фотоэлектрическую продукцию и литиевые батареи. Например, в ходе визита в КНР глава Минфина США Джанет Йеллен назвала проблемой избыточные производственные мощности Китая, полагая, что огромные производственные мощности Китая в области электромобилей, литиевых батарей и других областях представляют собой вызов интересам американских компаний. Заместитель министра финансов США Шамбу заявил: «Избыточные производственные мощности Китая в конечном итоге окажут негативное влияние на глобальные рынки». Господин Посол, как вы это прокомментируете?

– Сегодняшняя глобальная структура производственных мощностей является объективным результатом совместного действия рыночных законов и экономической глобализации. Это неизбежное требование для стран осуществлять разделение труда и кооперацию, а также оптимизировать факторные ресурсы на основе собственных сравнительных преимуществ. Будь то с точки зрения сравнительного преимущества или глобального рыночного спроса, в Китае не существует так называемой проблемы «избыточных мощностей новой энергетики». Некоторые люди в Соединенных Штатах и на Западе стремятся назвать новую энергетическую отрасль Китая «избыточной мощностью». Это не имеет под собой никакой фактической основы и является совершенно ложным утверждением.

Суть этого утверждения – не что иное, как отговорки для политических спекуляций и протекционизма в США.

С глобальной точки зрения новая энергетика Китая не имеет избыточных производственных мощностей и не экспортирует так называемые «избыточные производственные мощности» во внешний мир. Согласно отчету Международного энергетического агентства, к 2030 году мировой спрос на автомобили на новой энергии достигнет 45 миллионов единиц, что более чем в три раза превысит показатель 2023 года.

По данным Международного агентства по возобновляемым источникам энергии для достижения целей Парижского соглашения совокупная установленная мощность мировой фотоэлектрической генерации должна достичь как минимум 5400 ГВт в 2030 году, что почти в четыре раза превышает общую установленную мощность в мире в 2023 году и примерно в 9 раз превышает общую установленную мощность в Китае. Очевидно, что нынешние глобальные мощности по производству новых энергетических продуктов далеки от удовлетворения будущего рыночного спроса. Ожидается, что новые энергетические товары Китая будут оставаться популярными на рынке в течение длительного периода времени. Огромный спрос, вызванный глобальным процессом сокращения выбросов углекислого газа, является движущей силой непрерывного преобразования новой энергетической отрасли Китая в высокотехнологичную.

Если производственная мощность страны превышает ее собственный рыночный спрос, ее об-

Более двух десятков лет китайские компании инвестируют в исследования, разработки и промышленное развитие в области новой энергетики



винят в «избыточных мощностях». США экспортировали 91,2 млн тонн сжиженного природного газа в 2023 году, став крупнейшим в мире экспортером сжиженного природного газа. Чипы, автомобили и самолеты, производимые в США, продаются по всему миру, и это также в полной мере применимо к «избыточным мощностям». Другой пример: в 2022 году Германия произвела 3,48 миллиона автомобилей, из которых 2,65

миллиона были экспортированы, что составляло почти 80%. Можно ли это также назвать проблемой «избыточных производственных мощностей» в Германии? Автомобильные компании ЕС всегда занимали доминирующее положение на китайском рынке, и их нынешняя доля рынка по-прежнему превышает 20%, если поиск зарубежных рынков интерпретируется как избыточные мощности в Китае, то как мы мо-

жем объяснить большое присутствие продукции и инвестиций европейских компаний на китайском рынке?

Дело в том, что, хотя Соединенные Штаты и Европейский союз пользуются преимуществами глобальной торговли, они обвиняют Китай в законной международной экономической и торговой деятельности и ложно обвиняют Китай в создании «избыточных мощностей», что пол-

ностью отражает одностороннее и запугивающее поведение Соединенных Штатов и Запада. Его суть состоит в том, чтобы создать общественное мнение и дать импульс протекционизму. Конечная цель состоит в том, чтобы сдерживать промышленную модернизацию и технологические инновации Китая и помешать развитию и прогрессу Китая. В международных экономических и торговых обменах мы решительно вы-

ступаем против торговых протекционистских мер по подавлению китайских предприятий во имя «избыточных мощностей». Этот вид протекционизма противоречит историческим тенденциям, равносителен употреблению яда для утоления жажды и не принесет ожидаемых результатов.

– Казахстан и Китай могут стать первыми странами, осуществляющими сотрудничество в области производственных мощностей. Правительства двух стран активно выстраивают многоуровневый механизм стыковки и обмена, а также способствуют реализации большого количества проектов сотрудничества в области производственных мощностей. В последние годы в Казахстане также набирает популярность большое количество китайских автомобильных брендов, таких как Geely, Chery и Changan. Господин Посол, не могли бы вы рассказать о нынешнем сотрудничестве между Китаем и Казахстаном в области производственных мощностей, особенно в области новой энергетики?

– Как вы отметили, Китай и Казахстан являются пионерами сотрудничества в области производственных мощностей. Обе страны придерживаются принципа взаимной выгоды и взаимовыгодного сотрудничества, активно укрепляют стыковку и координацию политики развития и вступили на успешный путь сотрудничества в области производственных мощностей. Китайско-казахстанское сотрудничество в области производственного потенциала отвечает потребностям развития обеих сторон. Оно началось рано, имеет прочную основу, комплексные механизмы и достигло пло-

дотворных результатов, подав хороший пример всему миру.

Новая энергетика является одной из областей сотрудничества с наибольшим потенциалом развития между Китаем и Казахстаном. В последние годы в рамках инициативы «Один пояс и один путь» в Казахстане успешно реализован и действует ряд новых высококачественных проектов энергетического сотрудничества между двумя странами. Такие проекты, как Жанатасская ветровая электростанция, Тургусунская гидроэлектростанция (ГЭС) и проект ветроэнергетического комплекса в Акмолинской области, дают мощный импульс экономическому развитию Казахстана и низкоуглеродной трансформации. Автомобили китайских марок, такие как Changan, Chery, Haval, не только обогащают выбор казахстанских потребителей, но и обеспечивают множеством рабочих мест местных жителей.

Новая энергетика представляет собой передовые производственные мощности и огромный потенциал развития. Китай готов работать с Казахстаном, чтобы воспользоваться исторической возможностью быстрого развития новой мировой энергетической отрасли и улучшить политику и стандарты продолжать осуществлять конструктивное сотрудничество в инвестиционной и других областях, содействовать модернизации внутренней промышленности и экономическому развитию, а также способствовать взаимовыгодному сотрудничеству между двумя странами в области экономики, торговли, производственного потенциала и других областях, чтобы принести больше пользы народам обеих стран.

Проекты экономические...

Генеральный консул Республики Казахстан в городе Сиане Жошыхан Кыраубаев встретился с председателем Ассоциации содействия и развития инициативы «Один пояс и один путь» провинции Сычуань Линь Чжунцином и председателем Торговой палаты Шэньси-Сычуань-Чунцин Ян Цзикунем.



Китайская провинция Сычуань, в которой проживают 84 млн жителей, представляет для казахстанской стороны немалый коммерческий интерес

В ходе встречи стороны обсудили вопросы диверсифицированного сотрудничества и партнерства между регионами Казахстана и провинцией Сычуань, а также меры поддержки частного и среднего бизнеса в рамках реализации экономических проектов.

Генеральный консул осветил основные направления торгово-экономического, транспортного и инвестиционного сотрудничества Казахстана и Китая, а также принятые Правительством РК законодательные меры поддержки иностранных инвесторов и отечественных производителей.

Отмечено, что в духе вечного всестороннего стратегического партнерства Казахстана и Китая

проведен ряд визитов казахстанских делегаций высокого уровня в провинцию Сычуань. В связи с этим предложено планомерно проработать реализацию конкретных обсуждаемых и согласованных направлений.

В свою очередь, председатель ассоциации Л. Чжунцин сказал о необходимости организации взаимобмена между деловыми кругами, предоставив им возможность для более тесного ознакомления с промышленными мощностями предприятий, входящими в Сычуаньскую торговую палату (в составе более 3-х тысяч компаний), для дальнейшего обсуждения конкретных инвестиционных проектов Казахстана.

Кроме того, он сообщил о запуске в сентябре этого года Центра

по реализации пищевых товаров стран Центральной Азии и выразил просьбу оказать содействие в установлении сотрудничества с отечественными производителями Казахстана. При этом подчеркнуто, что с учетом проживания 84 млн человек в провинции Сычуань, которая входит в округ Генерального консульства, такой рынок может представлять коммерческий интерес для казахстанских производителей пищевых продуктов.

По итогам переговоров стороны договорились проработать вопрос организации двусторонних визитов предпринимателей в целях укрепления взаимовыгодного сотрудничества.

DKNews

... и культурные

В первых числах июня Мажилис Парламента РК ратифицировал Соглашение между правительствами Казахстана и Китая о взаимном учреждении культурных центров, подписанное 27 ноября 2023 года в г. Астане.



Столица Казахстана г. Астана готовится к созданию китайского культурного центра

Этот шаг направлен на укрепление дружеских отношений и развитие сотрудничества в культурно-гуманитарной сфере между двумя странами.

В соответствии с Соглашением, культурные центры будут созданы в столицах обеих стран – в Астане и Пекине. Эти учреждения будут функционировать как некоммерческие организации, аккредитованные соответствующими государствами и действующие в рамках законодательства принимающей стороны.

Министр культуры и информации Казахстана Аида Балаева подчеркнула, что создание культурных центров придаст новый импульс культурному взаимодействию между Казахстаном и Китаем.

«В ходе поездки в КНР 25-27 февраля мы ознакомились с местом локации. Казахстанский культурный центр в Пекине, площадью 730 кв. метров, будет располагаться в городе Пекине по адресу «АРТ-ЗОНА 798». Первый этаж будет отведен под музейную экспозицию, посвященную историко-культурному наследию казахского народа, а второй этаж – под выставочную площадку, включающую конференц-зал, читальный зал и библиотеку», – сообщила Аида Балаева.

Основные направления деятельности Казахстанского культурного центра в Пекине включают в себя:

– открытие читального зала и коворкинг-зоны, обеспечение доступа к казахстанской националь-

ной электронной библиотеке, СМИ и сайтам учебных заведений;

– проведение курсов казахского языка;

– организацию стационарных и передвижных выставок по истории Казахстана, внедрение виртуального музея (3D-туры);

– проведение конференций, семинаров, симпозиумов и выступлений казахстанских художественных коллективов и исполнителей;

– организацию показов казахстанских фильмов.

Основной деятельностью казахстанского культурного центра в Пекине стали продвижение и популяризация казахстанской культуры, туристического потенциала за рубежом.

DKNews

Из региональной организации – В БОЛЬШУЮ СЕМЬЮ

В ПЕКИНЕ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ШОС В РАМКАХ КАЗАХСТАНСКОГО ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВА

В Секретариате Шанхайской организации сотрудничества состоялся прием по случаю Дня ШОС с участием Специального представителя КНР по делам Евразии Ли Хуэй, губернатора провинции Шэньси Чжао Ган, послов и дипломатов государств-членов, стран-наблюдателей и партнеров ШОС по диалогу.

Генеральный секретарь ШОС Чжан Мин, открывая мероприятие, подчеркнул, что «всего за 20 лет ШОС превратилась из региональной организации из шести государств-членов в большую семью из 26 стран (включая государства-члены, наблюдателей и партнеров по диалогу).

Ли Хуэй выразил уверенность, что предстоящее заседание Совета глав государств ШОС в Астане 3-4 июля 2024 года станет яркой страницей в летописи Организации и, несомненно, внесет важный вклад в укрепление солидарности, сотрудничества и модернизации деятельности ШОС. Он также сообщил, что китайская сторона всемерно поддерживает Казахстан в выполнении поставленных задач в рамках Организации.

В качестве представителя государства-председателя в ШОС Посол РК в КНР Шахрат Нурышев поздравил всех присутствующих с Днем ШОС и подчеркнул, что Казахстан как одно из государств – основателей ШОС активно участвует в деятельности Организации с первых дней ее создания и

стремится к дальнейшему углублению многостороннего сотрудничества со странами «большой семьи ШОС».

Посол сообщил, что с июля 2023 года Казахстан в четвер-

тый раз председательствует в ШОС и в качестве председателя приложил все усилия для активизации деятельности Шанхайской организации в ключевых сферах – на текущий момент

проведено более 140 мероприятий. Казахстанский дипломат отметил, что одним из значимых событий Астанинского саммита станет предоставление Беларуси статуса государства – члена ШОС, а также проведение впервые встречи в формате «ШОС плюс». Поблагодарив все государства-члены за содействие, оказанное в рамках казахстанского председательства, Ш. Нурышев пожелал удачи последующему председательству Китая в ШОС.

В качестве специального гостя на церемонии открытия также выступил губернатор провинции Шэньси Чжао Ган. Он рассказал участникам о созданной в г. Янлин 5 лет назад Демонстрационной базе ШОС по обмену сельскохозяйственными технологиями по инициативе Председателя КНР Си Цзиньпина, а также пригласил страны «большой семьи ШОС» на 31-ю Янлинскую выставку высоких и новых научно-технических достижений в

сельском хозяйстве и Сельскохозяйственную выставку ШОС, запланированные к проведению 25-29 октября 2024 года в провинции Шэньси.

Республика Казахстан председательствует в ШОС с июля 2023 года. После Астанинского саммита ШОС в июле 2024 года председательство в Организации перейдет к Китайской Народной Республике.

DKNews



СМИ расширяют сотрудничество

Новый рабочий офис для прессы открылся на МЦПС «Хоргос»

Он предназначен для работы центрально-азиатских и китайских СМИ. Менее года назад здесь же был открыт такой же офис для казахстанских и китайских СМИ. Новый рабочий пункт для прессы разместился в том же уникальном по архитектуре красном здании, напоминающем Национальный павильон ЭКСПО-2010 в Шанхае, что и офис для СМИ Китая и Казахстана.

Алевтина ДОНСКИХ,
Алматы – Хоргос – Алматы

Право открытия офиса было предоставлено руководителю Управления радио и телевидения Или-Казахского автономного округа Сунь Янь и заместителю главного редактора газеты «Эркин-Тоо» Орункулу Сатукулову.

С приветствием к участникам церемонии – руководителям китайских и центрально-азиатских СМИ обратился заместитель руководителя Управления правительственной информации Синьцзян-Уйгурского автономного района Чэн Сюэлян. Он поприветствовал представителей СМИ из Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, приехавших в Или-Казахский автономный округ Синьцзяна, и выразил уверенность, что все они смогли ощутить «пульс строительства современного Экономического пояса Шелкового пути, его жизнеспособность и энергию».



Новый рабочий пункт для прессы разместился в том же уникальном по архитектуре здании, что и офис для СМИ Китая и Казахстана, открытый в 2023 г.

Торжественная церемония открытия офиса при участии руководителя Управления радио и телевидения Или-Казахского автономного округа Сунь Янь и заместителя главного редактора газеты «Эркин-Тоо» Орункула Сатукулова



– За 10 лет инициативы «Один пояс и один путь» Хоргос прошел путь от пограничного пункта до города. Его развитие отражает открытость Синьцзяна, темп совместного строительства «Одного пояса и одного пути», а также перспективы дружеского сотрудничества и совместного процветания, – отметил Чэн Сюэлян. – Связи между Синьцзяном и странами Центральной Азии имеют глубокие исторические корни и прочную народную основу. Сегодня, используя уникальные политические и географические преимущества МЦПС «Хоргос» на китайско-казахстанской границе, мы создаем совместный рабочий пункт, чтобы способствовать обмену и сотрудничеству между СМИ Синьцзяна и Центральной Азии, взаимопониманию между нашими народами. Надеемся, что наши друзья из СМИ будут использовать эту платформу для укрепления партнерства, углубления дружбы, совместного строительства «Одного пояса и одного пути». Синьцзян – обширный регион с богатой культурой и ресурсами, являющийся ядром строительства Экономического пояса Шелкового пути. Как говорится: чем чаще ходят соседи друг к другу, тем ближе они становятся; чем

“

Связи между Синьцзяном и

странами Центральной Азии имеют глубокие исторические корни и прочную народную основу. Сегодня, используя уникальные политические и географические преимущества МЦПС «Хоргос» на китайско-казахстанской границе, был создан совместный рабочий пункт, чтобы способствовать обмену и сотрудничеству между СМИ Синьцзяна и Центральной Азии, взаимопониманию между нашими народами

чаще встречаются друзья, тем крепче их дружба.

Как в свою очередь напомнил глава Синьцзянского отделения Китайского информационного агентства Ли Дэхуа, после открытия рабочего пункта СМИ Китая и Казахстана уже было организовано шесть сессий медиа-салона

Новый офис готовится стать платформой для укрепления партнерства, углубления дружбы и совместного строительства «Одного пояса и одного пути»



«Китай – Казахстан», Конференция по сотрудничеству СМИ КНР (Синьцзян) и Центральной Азии в Урумчи, визиты представителей СМИ в СУАР.

– Пресса Центральной Азии и Синьцзяна играют важную роль в строительстве «Одного пояса и одного пути», – отметил глава агентства. – И Хоргос является важной его точкой, а потому создание здесь совместного рабочего пункта стало значимым шагом для укрепления обменов и сотрудничества в области СМИ в регионе. Мы надеемся, что вы продолжите приезжать в Китай и Синьцзян и станете «мостом» для межкультурного общения. Я надеюсь, что все коллеги будут использовать эту платформу для укрепления обменов и сотрудничества, а также для совместного содействия процветающему развитию медиаиндустрии в Китае и странах Центральной Азии.

По окончании церемонии открытия совместного рабочего офиса прошло заседание очередного медиа-салона, где состоялся обмен мнениями по вопросам сотрудничества крупнейших регионов континента. Кроме того, журналисты из Центральной Азии поделились впечатлениями от поездки по Или-Казахскому автономному округу Синьцзяна.

ЛРТ: Дорога будет легкой

В Астане дан старт строительству станции обслуживания ЛРТ



Торжественная церемония старта строительства станции обслуживания ЛРТ в г. Астане

В Астане стартовало строительство одного из главных комплексов проекта ЛРТ – станции обслуживания. Депо будет расположено в районе столичного аэропорта и занимать площадь 16,2 гектара. Здесь будет оказываться полный спектр услуг по техническому обслуживанию и ремонту легкорельсового транспорта.

Саида ЖАРКИНОВА

По плану комплекс будет состоять из нескольких производственно-бытовых зданий, включая мойку вагонов, ремонтно-сборочный цех, локомотивное депо, гараж, мастерскую, склад материалов, котельную, станцию очистки сточных вод и другие объекты. Здесь также будет базироваться центр управления трафиком.

На церемонии старта строительства станции присутствовали 200 рабочих, 60 высококвалифицированных специалистов. В мероприятии участвовали главы компаний КНР и Казахстана: Zhao Jiping из Shanghai Tianyou Engineering Consulting Co., Ltd.,

Фу Сицзюнь – директор филиала ООО «China Railway Asia-Europe Construction Investment Co., Ltd» в РК, Лин Лигуан – руководитель «China Construction Sixth Bureau», Орынбасар Агбаев – управляющий директор-член Правления компании CTS, Бао Тонг – руководитель Пекинского проектного института городского строительства. В торжественной обстановке высокие гости перерезали красную ленту, тем самым официально дав старт строительству нового объекта.

«Это большой и очень важный комплекс проекта ЛРТ. На начальном этапе в его строительстве будет задействовано 200 человек, а по мере необходимости

количество специалистов будет увеличиваться до 300-400. Завершение объекта ожидается через год. То есть в 2025 году, тогда же планируется ввести в опытную эксплуатацию всю систему ЛРТ. Китайские компании имеют большой опыт в строительстве подобных объектов. Мы познакомились с их работой, их портфолио при посещении Китая», – отметил Орынбасар Агбаев.

Как уточнили представители китайской стороны, компания «China Construction Sixth Bureau» участвовала во многих транспортных мегапроектах КНР: в строительстве ЛРТ в Тяньцзине, Пекине, Гуанчжоу и других городах. К примеру, в Тяньцзине по-



Введение легкорельсового транспорта значительно повысит эффективность передвижения астанчан

строила 310 км легкорельсовых дорог и метро.

Теперь портфолио организации пополнится еще одним объектом в Астане. Кроме возведения депо компании поручено строительство 18,34 км линии ЛРТ, включая 9 станций и 14 участков.

Общая длина новой транспортной системы ЛРТ в Астане составит 22,4 км.

В ее строительстве участвуют несколько китайских компаний. Наземное метро соединит аэропорт и новый железнодорожный вокзал «Нурлы Жол». Как известно, маршрут будет включать 18 остановок и пройдет через клю-

чевые объекты столицы: международный аэропорт, Назарбаев Университет, ЭКСПО, Абу-Даби, Министерство обороны, президентский дворец, национальный центр информационных технологий, центральный концертный зал, национальный музей, новый железнодорожный вокзал и т. д.

«После завершения строительства легкорельсовой дороги время в пути между конечными станциями сократится почти наполовину. Она станет наиболее технологичным проектом городского железнодорожного транспорта в Казахстане и во всем регионе Центральной Азии. Будет способствовать модерниза-

ции и обновлению транспортной инфраструктуры Казахстана и значительно повысит эффективность передвижения жителей Астаны», – подчеркнул глава «China Construction Sixth Bureau» Лин Лигуан.

По информации компании CTS, по маршруту ЛРТ на автобусах ежедневно курсируют около 102-105 тысяч пассажиров. Ожидается, что с введением легкорельсового транспорта пассажиры будут отдавать ему предпочтение из-за высокой скорости (коммерческая скорость автобусов – 10-15 км, ЛРТ – 45 км.). По прогнозам, уже в первый год эксплуатации с помощью ЛРТ смогут перемещаться от 80 до 100 тысяч человек в день.

«После завершения первого этапа планируется развитие пригородных направлений. К примеру, в сторону Косши. Вообще сама идея заключается в том, чтобы сделать привлекательным общественный транспорт, чтобы люди могли оставлять машины в определенных местах и на него пересаживаться. Тем самым идет мультипликативный эффект. Разгружаются улицы столицы. ЛРТ может вмещать до 600-700 человек. То есть один состав ЛРТ – это условно 300-400 автомобилей, в которых обычно едут по 2-3 пассажира», – рассказал Орынбасар Агбаев.

В настоящее время из-за строительства ЛРТ перекрыто несколько участков дорог в центре Астаны. По данным столичных властей, в этом году будет полностью завершена эстакадная часть, построена часть станций. К концу следующего года завершатся строительные работы и уже ведутся переговоры по заказу поездов и оборудования.

Строительстве ЛРТ в столице Казахстана идет при участии нескольких китайских компаний



Сообщество Единой Судьбы Человечества

Цели и Направления



Продвигать новый тип экономической глобализации:
 Придерживаться открытой политики, выступать против протекционизма, выступать против односторонних санкций и способствовать экономическому взаимодействию между странами.



Следовать по пути мирного развития:
 Только вместе защищая мир, все страны смогут достичь своих собственных целей развития и внести свой вклад в мировое развитие. Только когда все будут идти по пути мирного развития, страны смогут мирно сосуществовать.

Построение нового типа межгосударственных отношений:
 Придерживаться принципов взаимного уважения, справедливости, взаимовыгодного сотрудничества и поддерживать для достижения общего развития стран с разными цивилизациями и разными социальными системами.



Практиковать истинную многосторонность:

Китай выступает против всех форм одностороннего подхода и твердо поддерживает цели и принципы Устава ООН, твердо защищает авторитет и статус ООН и придерживаться концепции глобального управления, основанной на широких консультациях, совместном вкладе и общих выгодах.



Продвигать общие ценности всего человечества:

Китай предлагает общие ценности всего человечества: мир, развитие, справедливость, беспристрастности, демократию и свободу. Страны должны уважать друг друга, относиться друг к другу как к равным, отказаться от высокомерия и предрассудков и позволить процветать цивилизованным странам подобно саду.



Новые драйверы роста

Стабильные экономические показатели в Китае в нынешнем году стали заметным событием в мировой экономике. Китай еще шире открывается миру, в то время как его мегарынок предоставляет огромные возможности для государств-партнеров.

Последнее увеличение индекса менеджеров по закупкам (PMI) в производственном секторе Китая и PMI в непромышленном секторе привлекло широкое внимание международных СМИ. Они рассматривают эти цифры как свидетельство того, что экономика Китая нашла новые драйверы для роста.

В ответ на соответствующий вопрос официальный предста-

витель Ван Вэньбинь заявил, что показатели PMI в производственном секторе Китая, PMI в непромышленном секторе и композитный PMI за март привлекли широкое международное внимание. Одновременный рост трех основных индексов и тот факт, что все они находятся в зоне расширения, свидетельствуют о том, что экономика Китая продолжает развиваться, ее внутренняя дви-

жущая сила усиливается, общественные ожидания улучшаются, а высококачественное развитие Китая набирает обороты, добиваясь уверенного прогресса.

В дополнение к показателям PMI, импорт и экспорт Китая, производство электроэнергии, объем пассажирских и грузовых перевозок, растущая сфера потребления во время Праздника Весны – все это продемонстри-

ровало положительные признаки экономического восстановления, которые усилили ожидания мира в отношении китайской экономики в 2024 году, добавил он.

«Успешный экономический старт Китая в этом году выделяется ярким пятном в мировой экономике», – отметил Ван, добавив, что более 100 руководителей транснациональных компаний не так давно лично посетили Китай. Так, Форум развития Китая 2024 года и ежегодная конференция Боаоского азиатского форума-2024 собирали полные залы гостей. Многие из присутствовавших деловых лидеров выразили полную уверенность в устойчи-

вости и перспективах экономики КНР. Полагая, что китайский рынок остается незаменимым для транснациональных корпораций, они заявили, что будут продолжать инвестировать в Китай.

Отметив, что развитие Китая доступно для всего мира, Ван сказал, что различные китайские ведомства недавно обнародовали ключевые шаги по расширению открытости на основе высоких стандартов, включая трансграничную торговлю услугами, трансграничные потоки данных и открытость в финансовом секторе.

От Кантонской ярмарки до Китайской международной вы-

ставки импорта, от Китайской международной ярмарки торговли услугами до Глобальной выставки цифровой торговли, от Китайской международной выставки потребительских товаров до Китайской международной выставки цепочки поставок – все это свидетельства того, что Китай открывается миру все шире и шире. Таким образом, мегарынок Китая открывает миру по-настоящему неограниченные возможности.

«Наше послание бизнесу по всему миру: инвестируйте в Китай, процветайте в Китае и добивайтесь успеха в Китае», – резюмировал спикер.

Наньнин – столица Гуанси-Чжуанского автономного округа и один из важнейших коммерческих и коммуникационных центров Китая



ИУ: ВРАТА В МИР СОВРЕМЕННОЙ ТОРГОВЛИ

На юго-востоке Китая, в самом сердце провинции Чжэцзян, расположен город Иу, ставший, благодаря своему Международному торговому центру, мировым символом современной торговли. Этот центр, известный как Китайский международный торговый город Иу или рынок Футянь, построенный Yiwu Mall Group, отвечает потребностям глобального рынка и является ярким примером успешной модернизации и интернационализации традиционных рынков.

Серик КОРЖУМБАЕВ



Благодаря Международному торговому центру город Иу стал мировым символом современной торговли

“

Международный торговый город Иу основан на концепции «научного планирования, современной архитектуры» и стремится создать новые возможности для международной торговли. На площади 2,6 миллиона квадратных метров расположены 58 тысяч торговых стендов, объединенных в четыре секции ультрасовременного комплекса Futian. Этот рынок не просто центр торговли, но и символ инноваций, активно развивающийся в направлении модернизации, информатизации и интернационализации

РЫНОК КАК ЦЕНТР ИННОВАЦИЙ

Международный торговый город Иу основан на концепции «научного планирования, современной архитектуры» и стремится

создать новые возможности для международной торговли. На площади 2,6 миллиона квадратных метров расположены 58 тысяч торговых стендов, объединенных в четыре секции ультра-

современного комплекса Futian. Длина здания составляет около четырех километров, что делает его крупнейшим крытым оптовым рынком в мире. Этот рынок не просто центр торговли, но и символ инноваций, активно развивающийся в направлении модернизации, информатизации и интернационализации.

Ассортимент товаров в Иу впечатляет своим разнообразием, охватывая практически все категории продукции, от игрушек и электроники до одежды и украшений. Каждый этаж рынка специализируется на определенных категориях товаров, что значительно упрощает поиск нужной продукции для оптовых покупателей. Все



Посещение Иу предоставляет великолепные возможности для бизнесменов



Каждая секция рынка в Иу специализируется на определенных категориях товаров, что значительно упрощает поиск нужной продукции для покупателей

товары произведены в Китае, что гарантирует высокое качество и конкурентоспособные цены.

Первый этаж наполнен игрушками и канцелярскими товарами, начиная от простых детских игрушек до высокотехнологичных гаджетов и офисных принадлежностей.

В свою очередь, вторая секция предлагает широкий выбор электроники и электроприборов, от бытовых устройств до сложных электронных гаджетов.

Поднявшись же на третий этаж, посетители найдут огромный ассортимент одежды и аксессуаров, представляющих как по-

“

В 2023 году товарооборот между Казахстаном и Китаем достиг 31,5 миллиарда долларов, что на 30,4% больше по сравнению с предыдущим годом. Казахстан экспортирует в Китай нефть, металлы и сельскохозяйственную продукцию, в то время как импортирует электронику, бытовую технику и текстиль

следние модные тенденции, так и неувядающую классику.

Желаете приобрести украшения и сувениры? Отправляйтесь напрямиком в четвертую секцию, где вам предложат внушительное их разнообразие, от простой бижутерии до высококачественных ювелирных изделий.

ПО МАРШРУТУ ИУ-СИНЬЦЗЯН-ЕВРОПА

Одной из ключевых инициатив, поддерживающих международную торговлю Иу, является грузовой поезд Иу-Синьцзян-Европа. Запущенный 18 ноября 2014 года, этот поезд проходит через порт Алашанькоу в Синьцзяне, пересекает Казахстан, Россию, Беларусь, Польшу, Германию и Францию, достигая своей конечной точки в Мадриде, Испания. Общая протяженность маршрута составляет 13 052 километра, и поездка занимает 21 день. Надо отметить, что это единственное направление в рамках международных ж/д перевозок Китай-Европа, которое эксплуатируется частным предприятием, а кроме того, это поезд Китай-Европа с наибольшим количеством линий и самым высоким процентом загрузки.

Грузоперевозки по маршруту Иу-Синьцзян-Европа играют важную роль в инициативе «Один пояс и один путь», направленной на укрепление торговых связей между восточным побережьем



Ассортимент товаров в Иу впечатляет своим разнообразием, охватывая практически все категории продукции



Первый грузовой поезд Китайского железнодорожного экспресса, проследовавший по маршруту Иу – Льеж, прибывает в Льеж, Бельгия, из китайского Иу, 25 октября 2019 г.

Китая, Центральной Азией и Европой. Этот маршрут значительно ускоряет и упрощает логистику, снижая затраты и время доставки товаров.

На сегодняшний день по этой железнодорожной линии ежедневно отправляются в среднем

3-4 поезда, каждый из которых загружен 55 контейнерами. Устойчивые показатели роста грузоперевозок на маршруте свидетельствуют о неснижающемся спросе на китайские товары в Европе и укреплении торговых связей между регионами.

Казахстан играет ключевую роль в этом маршруте, предоставляя важные транспортные коридоры и логистическую инфраструктуру. В 2023 году товарооборот между Казахстаном и Китаем достиг 31,5 миллиарда долларов, что на 30,4% больше по сравнению с предыдущим годом. Казахстан экспортирует в Китай нефть, металлы и сельскохозяйственную продукцию, в то время как импортирует электронику, бытовую технику и текстиль.

Китай, являясь мировым производственным гигантом, использует этот маршрут для экспорта своей продукции в Европу. Основные экспортные товары включают электронику, машины и оборудование, текстиль и одежду. По данным статистики, в 2023 году экспорт Китая в Европу составил 500 миллиардов долларов.

Китайский торговый город Иу представляет собой не только крупнейший оптовый рынок в мире, но и важный центр международной торговли. Благодаря современным концепциям и инновационным решениям, Иу продолжает развиваться и укреплять свои позиции на глобальном рынке. Грузовой маршрут Иу-Синьцзян-Европа является важным элементом этой стратегии, способствуя развитию торговых связей между Китаем, Центральной Азией и Европой.

Посещение Иу предоставляет уникальные возможности для бизнеса, открывая доступ к огромному ассортименту товаров и улучшенной логистике. Иу ждет предпринимателей со всего мира, готовых к новым достижениям и взаимовыгодному сотрудничеству.

ALIPAY+ И ANT GROUP: Путешествовать с комфортом

Ant Group, совместно с 12 зарубежными платежными партнерами Alipay+ и другими крупными международными финтех-компаниями, объявила о запуске международной программы «Зоны, благоприятные для потребителей» в Шанхае.

Программа направлена на повышение качества путешествий для иностранных туристов и стимулирование роста местного бизнеса в Китае. Этот амбициозный проект начнется в Шанхае и будет расширен на 16 крупных городов Китая после успешного запуска в Пекине и Гуанчжоу.



Тимур РАЕВ

Программа предусматривает участие более 20 основных торговых районов, известных туристических достопримечательностей, обоих международных аэропортов Шанхая, ключевых станций высокоскоростной железной дороги и службы такси с парком в 25 000 автомобилей. Туристические объекты Шанхая, такие как набережная Вайтань, торговый район Нанкин-роуд и телебашня «Восточная жемчужина», станут частью этого партнерства.

Ant Group предлагает два варианта цифровой оплаты для

иностранных туристов. Путешественники могут привязать международные банковские карты, включая Visa, Mastercard, JCB, Discover® и Diners Club International, к приложению Alipay. Это позволяет получить доступ к широкому спектру местных услуг Alipay, от покупок и ресторанов до поездок на общественном транспорте, без необходимости иметь местный банковский счет.

Alipay+, международный набор мобильных платежных решений и технологий цифровизации от Ant International, позволяет зарубежным потребителям

использовать свои домашние электронные кошельки по всему Китаю. Alipay+ поддерживает 12 ведущих электронных кошельков и платежных приложений в Азии, включая AlipayHK (САР Гонконг, Китай), Kaspi.kz (Казахстан), MPay (САР Макао, Китай), Touch 'n Go (Малайзия), NayaPay (Пакистан), Changi Pay (Сингапур), OCBC Digital (Сингапур), Kakao Pay (Южная Корея), Naver Pay (Южная Корея), Toss Pay (Южная Корея) и TrueMoney (Таиланд).

С момента запуска программы в Пекине и ее расширения на

“

Ant Group предлагает два варианта цифровой оплаты для иностранных туристов. Путешественники могут привязать международные банковские карты, включая Visa, Mastercard, JCB, Discover® и Diners Club International, к приложению Alipay. Это позволяет получить доступ к широкому спектру местных услуг Alipay, от покупок и ресторанов до поездок на общественном транспорте, без необходимости иметь местный банковский счет. В свою очередь, Alipay+, международный набор мобильных платежных решений и технологий цифровизации от Ant International, позволяет зарубежным потребителям использовать свои домашние электронные кошельки по всему Китаю

Гуанчжоу в апреле Ant Group активно сотрудничает с партнерами для повышения доступности и простоты использования двух цифровых платежных систем для международных путешественников. Это включает поддержку на двух языках и предоставление подробных руководств пользователя. В Шанхае участники программы также улучшат видимость платежных систем, чтобы наглядно информировать клиентов о доступных цифровых способах оплаты.

Согласно данным, расходы иностранных туристов в Шанхае, использующих цифровые платежные системы Ant Group, с января по апрель выросли в 13 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Глава и сооснователь Kaspi.kz Михаил Ломтадзе прокомментировал событие: «Многие казахстанцы работают, учатся и отдыхают в Китае. Мы постоянно получаем обратную связь от наших любимых клиентов – как было бы хорошо оплачивать покупки за рубежом так же просто, как дома. Именно поэтому мы в партнерстве с компанией Alipay+ запустили новый сервис для каждого казахстанца. Теперь с мобильным суперприложением Kaspi.kz можно оплачивать практически



любые товары в торговых точках по всему Китаю. Мы благодарим нашего партнера Alipay+ за сотрудничество. А каждого нашего любимого клиента – за то, что вы с нами!»

Венеция Ли, генеральный директор Ant International в Китае, добавила: «Alipay+ рада объявить о партнерстве с нашим первым и ведущим суперприложением в Казахстане, Kaspi.kz, чтобы обеспечить беспрепятственный процесс мобильных платежей на материковой части Китая для многих пользователей Kaspi.kz. Это партнерство улучшит качество путешествий и покупок для пользователей Kaspi.kz. Мы продолжим

развивать наши инновационные технологии и качество обслуживания, чтобы сближать людей и сообщества посредством путешествий, торговли и коммерции».

Создание международных зон, благоприятных для потребителей как в Шанхае, так и по всему Китаю, является значительным шагом в обогащении опыта въездного туризма и поддержке местного бизнеса. Эта инициатива подчеркивает важную роль Шанхая в глобальных взаимодействиях Китая и демонстрирует приверженность Ant Group к улучшению качества обслуживания международных туристов и развитию цифровой экономики.

Дорогу – автогрузу

Депутаты Мажилиса Парламента Казахстана на пленарном заседании ратифицировали Соглашение между правительствами Казахстана и Китая о международных автомобильных перевозках.

Как сообщается, данное соглашение позволит увеличить объемы автомобильных перевозок грузов между двумя государствами, а также регулировать перевозку грузов между Казахстаном и Китаем и транзит в третьи страны.

Документ позволит казахстанским автотранспортным средствам проезжать в глубь территории Китая, в том числе в морские порты на юго-востоке страны. Это сократит расходы и время на перегруз товаров в приграничных районах Казахстана и КНР и положительно скажется на стоимости ввозимых товаров и затратах казахстанских экспортеров. Аналогичные условия будут действовать для китайских перевозчиков на территории Казахстана.

Помимо этого, в рамках соглашения планируется выдача электронных бланков – разрешений на осуществление перевозок автомобильным транспортом, что позволит исключить дополнительные финансовые расходы по изготовлению бумажных бланков, а также человеческий фактор в процессе их распределения и контроля.



Отметим, что в 2023 году объем экспорта казахстанских товаров по данному направлению вырос на 661% – с 44,4 тыс. тонн до 338 тыс. тонн.

Соглашение заключено в г. Сиане 17 мая 2023 года.

DKNews

ЧС под контролем

Китай совместно с пятью государствами Центральной Азии официально сформировали механизм сотрудничества в области управления чрезвычайными ситуациями.

Меморандум о взаимопонимании по созданию этого механизма был подписан КНР, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Туркменистаном и Узбекистаном в четверг на встрече на уровне министров, которая состоялась недавно в городе Урумчи Синьцзян-Уйгурского автономного района на северо-западе Китая.

Шесть стран также приняли план действий по сотрудничеству в области управления чрезвычайными ситуациями на 2024-2026 гг., а также объявили о соз-

дании рабочей группы в этом направлении.

Министерство по управлению чрезвычайными ситуациями КНР заявило, что механизм станет новой платформой для углубления взаимовыгодного и практического сотрудничества между шестью странами.

Китай готов укреплять связи и координацию с пятью странами Центральной Азии в области управления чрезвычайными ситуациями, чтобы внести вклад в создание более тесного сообщества

единой судьбы Китая и Центральной Азии, добавили в ведомстве.

Все шесть стран подвержены высокому риску стихийных бедствий, включая землетрясения, наводнения, лесные и степные пожары, причем перед каждой из них стоит многосложная задача обеспечения социально-экономического развития при решении серьезных рисков, отметил китайский чиновник из министерства ранее на этой неделе.

DKNews

Макао: Культурный город Восточной Азии-2025

Специальному административному району Макао (САР) присвоено звание «Культурный город Восточной Азии 2025 года». Об этом в начале июня сообщили представители офиса секретаря по социальным вопросам и культуре правительства САР Макао.

В канцелярии отметили, что это назначение послужит отличной возможностью для дальнейшего обогащения культурного содержания Макао, улучшения системы и инфраструктуры государственных культурных услуг, а также содействия обменам между странами.

По данным ведомства, церемония присвоения почетного титула состоялась в мае этого года.

Программа «Культурный город Восточной Азии» – это мероприятие в области искусства и культуры, организованное Китаем, Японией и Южной Кореей. Каждый год эти три государства будут выбирать один или два города из каждой страны в качестве Культурных городов Восточной Азии для содействия культурному обмену и дальнейшему взаимовыгодному сотрудничеству.



Из Китая – по-соседски

В Год туризма Казахстана в Китае в Восточный Казахстан, расположенный в близости от границ КНР, хлынул поток китайских туристов.

В марте текущего года представители региона приняли участие в церемонии открытия Года туризма Казахстана в Китае-2024 и рассказали о туристическом потенциале Восточного Казахстана. После проведения мероприятия, а также после встречи с китайскими бизнесменами и туроператорами в ВКО удалось привлечь китайских автотуристов.

Как пояснили в акимате области, в Восточном Казахстане увеличение количества туристов, в том числе и иностранных, позволит дать новый импульс для развития малого и среднего бизнеса: будут возможности для открытия мини-гостиниц, кемпингов, хостелов, гостевых домов, объектов придо-

рожного сервиса, кафе, магазинов, а также организации культурного, спортивного и развлекательного досуга для гостей региона.

Недавно в Восточно-Казахстанскую область на собственных автомобилях прибыла первая группа гостей из Китая. Однако у них возник ряд непредвиденных трудностей. Дело в том, что в Казахстане на законодательном уровне запрещена полная тонировка автомобилей, в Китае таких ограничений нет. И вполне понятно, что ради одного путешествия ни один автовладелец не будет переоборудовать свой автомобиль.

– Все чаще китайские туристы предпочитают путешествовать на личном автотранспорте. Мы

сейчас прорабатываем вопрос по организации стоянок и туристических площадок для такого вида туризма, – поднял проблему, возникающую у автотуристов из-за рубежа, на заседании Правительства РК аким Восточно-Казахстанской области Ермек Кошербаев. – Здесь есть один вопрос, который необходимо решить. Дело в том, что в Китае не запрещается использование полной тонировки на автомобилях, а у нас в стране это запрещено. Поэтому мы внесли предложение через областной департамент полиции сделать определенные исключения именно для китайских туристов.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск

Мост Пелешац: Достичь берега свободы

Одним из знаковых проектов инициативы «Один пояс и один путь» стал великолепный мост Пелешац, построенный в Хорватии при участии китайской стороны и ознаменовавший собой новую веху, которая подняла перспективы взаимовыгодного сотрудничества двух стран на новый уровень.

...Сельма Кундсон прекрасно помнит, как ее покойный дедушка делился с ней своей мечтой о том, что однажды их родной город, расположенный на южном побережье Хорватии, будет напрямую связан с остальной частью страны.

И в последних числах июля она среди сотен людей стала свидетелем осуществления этой

мечты благодаря открытию моста Пелешац.

Работая над проектом возведения моста почти четыре года, Сельма поведала, что много лет мечтала об этом. «Я с гордостью расскажу своим детям и внукам историю своего участия, в качестве строителя, в проекте моста Пелешац», – рассказала она.

Мост реализовал «многове-

“

Мост не только соединил полу-

остров Пелешац с материковой частью Хорватии, но и облегчил доступ на юг страны, в том числе в Дубровник, настоящую жемчужину туризма этого государства. По ожиданиям, это принесет большую пользу сферам туризма и торговли, а также укрепит территориальную целостность региона

Праздничный фейерверк во время церемонии открытия моста Пелешац, Комарна, Хорватия, 26 июля 2022 г.



ковую мечту о соединении юга с остальной частью Хорватии», а завершение проекта «придало сотрудничеству между Хорватией и Китаем совершенно новое измерение», заявил, в свою очередь, премьер-министр Хорватии Андрей Пленкович.

ДОЛГОЖДАНОЕ ВОССОЕДИНЕНИЕ

Будучи ключевым инфраструктурным проектом в Хорватии, мост Пелешац соединил материковую часть Хорватии с полуостровом Пелешац в самом южном округе Дубровник-Неретва, минуя короткую полосу земли, принадлежащую Боснии и Герцеговине, и предоставляя Хорватии лучший доступ к этому району.

Этот проект также считается образцом трехстороннего сотрудничества между Китаем, Хорватией и Европейским союзом (ЕС).

Мост, построенный консорциумом под руководством China Road and Bridge Corporation (CRBC), служит примером китайско-европейского сотрудничества, отличающегося взаимодополняемостью и взаимной выгодой.

В 2018 году CRBC выиграла тендер у двух конкурентов. Сегодня же, после завершения работ, вантовый мост длиной 2,4 км с шестью пилонами и стальными коробчатыми балками великолепно вписывается в красочный пейзаж залива Мали Стон.

Во время строительства CRBC сотрудничала с 18 консалтинговыми компаниями по проектированию, 45 строительными компаниями в ЕС и 112 глобальными поставщиками оборудования и материалов, экологическими и другими профессиональными компаниями из Хорватии, Румынии и Польши и др.



Мост Пелешац после его окончательного соединения (вверху, снимок 29 июля 2021 г.) и во время строительства (внизу, снимок 1 февраля 2020 г.) в заливе Мали Стон близ Комарны на юге Хорватии



Высоко оценивая мастерство при строительстве моста, президент Хорватии Зоран Миланович отметил: «Красота моста проистекает из таланта, знаний, усилий и мужества проектировщиков и строителей».

«Мост Пелешац навсегда останется монументальным напоминанием этому поколению хорва-

тов о достижении долгожданного берега свободы... Он был построен на благо всех людей, независимо от нации, религии, гражданства, убеждений», – сказал глава государства.

ВО ИМЯ БУДУЩЕГО РАЗВИТИЯ

На протяжении десятилетий местным жителям и туристам пе-

Участок Белград-Нови-Сад железной дороги
Белград-Будапешт в Белграде, Сербия



ресецие границы через Боснию и Герцеговину на юг Хорватии причиняло множество неудобств.

И сегодня очевидно, что новый мост значительно облегчит поездки и логистику местных жителей, ускорит экономическое и социальное развитие и улучшит благосостояние людей в Хорватии.

«Мы получаем все с этим мостом. Мы получаем завершённые границы и доступ к Дубровнику через нашу территорию, а не через соседнее государство», – радуются местные жители, добавляя, что на границе всегда стояли длинные очереди из автомобилей, особенно в пик туристического сезона, теперь же все изменилось.

«В самом ближайшем будущем этот объект окажет многостороннее влияние на развитие экономики и туризма на юге, а также на всю Хорватию», – особо

“

«Мы получаем все с этим мостом.

Мы получаем завершённые границы и доступ к Дубровнику через нашу территорию, а не через соседнее государство», – радуются местные жители, добавляя, что на границе всегда стояли длинные очереди из автомобилей, особенно в пик туристического сезона, теперь же все изменилось

подчеркивал премьер-министр Хорватии перед церемонией открытия нового сооружения.

Мост не только соединил полуостров Пелешац с материковой частью Хорватии, но и облегчил доступ на юг страны, в том числе в Дубровник, настоящую жемчужину туризма этого государства. По словам премьер-министра, это принесет большую пользу сферам туризма и торговли, а также укрепит территориальную целостность региона.

НА НОВУЮ СТУПЕНЬ СОТРУДНИЧЕСТВА

Символ усилий Китая по развитию связи в Хорватии и странах Центральной и Восточной Европы (ЦВЕ), мост не только укрепляет связи Хорватии с Китаем, но и с Европой.

Надо отметить, что в рамках механизма сотрудничества Китай-ЦВЕ и инициативы «Один пояс и один путь» китайские компании осуществили еще ряд клю-



Введение в эксплуатацию моста Пелешац окажет существенное влияние на развитие экономики и туризма Хорватии

чевых инфраструктурных проектов в регионе, в том числе мост, первый участок автомагистрали в Черногории и высокоскоростную железную дорогу в Сербии.

Так, 13 июля 2022 г. был открыт 41-километровый главный участок Смоковац-Матесево черногорского шоссе Бар-Боляре, построенный CRBC.

Теперь данный отрезок дороги безопасно обходит каньон Морача, печально известную транспортную опасную зону, которая за последние десятилетия стала свидетелем множества дорожно-транспортных происшествий.

Представители CRBC рассказали, что проект создал «много рабочих мест для наших инженеров и сотрудников в других областях, которые трудятся непосредственно на шоссе», подчеркнув, что проект придает новый

импульс китайско-черногорским отношениям.

По заявлениям властей Черногории, завершение строительства автомагистрали Бар-Боляре позволит быстрыми темпами развить энергетику, логистику, туризм и другие отрасли, а также вывести экономическое развитие Черногории на новый уровень, в то же время соединив страну с Сербией и Центральной Европой.

Весной того же года Сербия открыла модернизированный 75-километровый участок Белград-Нови-Сад высокоскоростной железной дороги, которая после завершения строительства соединит Белград и столицу Венгрии Будапешт.

Железная дорога поможет сократить время в пути между Будапештом и Белградом.

«Последние 70 лет мы соединили страны в направлении вос-

ток-запад и забыли о важности соединений север-юг. Это привело к вопиющей ситуации, когда дорога из Белграда в Будапешт занимала слишком много времени», – сказал Орбан.

Ястра Елачич, графический дизайнер из Сербии, поделилась, что новое железнодорожное сообщение стало событием, изменившим ее жизнь, поскольку раньше ей приходилось тратить четыре или пять часов каждый день, чтобы добраться до офиса в Белграде из Нови-Сада, притом в течение многих лет.

Комментируя флагманский проект в рамках платформы Китай-ЦВЕ, девушка отметила: «Я считаю, что это замечательно, что мы сотрудничаем с Китаем. Я поддерживаю все, что приносит пользу нашей стране и ведет к улучшению условий жизни местных жителей».

ДУАНЬУ:

В лето на лодках-драконах

Рост числа поездок и расходов на туризм на недавно завершившемся в Китае Празднике лодок-драконов показал явственный всплеск в сфере потребления и устойчивое восстановление экономики Поднебесной.

Анастасия СЛИВИНСКАЯ

В Китае в эти дни было совершено около 110 миллионов внутренних туристических поездок, что на 6,3 процента больше, чем в прошлом году. По официальным данным, в денежном выражении сумма составила 40,35 млрд юаней (около 5,67 млрд долларов), увеличившись на 8,1%.

Культурные достопримечательности, как и праздничные мероприятия, за прошедшие празд-

ничные дни завоевывали все большую популярность у туристов. К примеру, значительно возросло посещение таких городов как Сяньян, столица древней династии Цинь; Дэян, который может похвастаться руинами Саньсиндуй, местом хранения древних реликвий; и Цзиндэчжэнь, известный как «фарфоровая столица Китая».

Традиционный фестиваль привлек и массу иностранных туристов. Что интересно, кое-кто из них принял непосредственное участие в самих соревнованиях, устроив этакий праздничный форсаж в китайском стиле. Так, в преддверии Фестиваля лодок-драконов на реке Сучжоу в районе Путоу Шанхая прошел 20-й Шанхайский пригласительный турнир лодок-драконов в Сучжоу-Крик. Собрав более 700 участников как из Китая, так и из-за рубежа, состязание этого

года расширилось еще больше по сравнению с прошлым, приняв, в том числе, команды из России и Франции.

Таким образом, спустя 20 лет пригласительный турнир по гонкам на лодках-драконах в Сучжоу-Крик стал ярким медийным событием, демонстрирующим, как район Путоу в Шанхае создал свою набережную и демонстрационную зону мирового класса.

ГОРЯЧАЯ ПОРА

Праздник Дуаньу (端午节), один из четырех важнейших традиционных праздников в Поднебесной наряду с праздниками Весны, Поминования усопших и Середины осени, отмечается ежегодно в пятый день пятого месяца по лунному календарю и в этом году выпал на 10 июня. В народе он также известен как Праздник драконьих



Участники соревнований на лодках-драконах по реке Сунгари, Цзилинь, 10 июня 2024 г.



Мастерская по изготовлению лодок-драконов в деревне Фанчжуан, провинция Фуцзянь

лодок (龙舟节), Праздник лета (天中节) и День дракона (龙日).

Согласно народным преданиям, в именно в этот день лечебные травы обладают наибольшими целебными свойствами, солнце достигает своей наивысшей точки на небосводе, а полынь и аир эффективно отгоняют злые силы.

Однако в то время как жители Поднебесной в преддверии выходных дней по случаю Дуаньу увлеченно планируют свои поездки в места сосредоточения главных праздничных мероприятий, у многих, напротив, работа в самом разгаре. С приближением Фестиваля лодок-драконов у мастеров в местах сосредоточения главных праздничных мероприятий, у многих, напротив, работа в самом разгаре. С приближением Фестиваля лодок-драконов у мастеров в

начинается горячая пора. Понаблюдать за этим можно было, например, в местечке Фанчжуан в провинции Фуцзянь на юго-востоке Китая, где четыре крупных завода по производству лодок-драконов неустанно работали над выполнением заказов к предстоящему фестивалю. Надо сказать, что Фанчжуан имеет богатую историю кораблестроения, восходящую к династии Мин (1368-1644). Последующие же поколения оценили отличные возможности, которые дает изготовление драконьих лодок, для создания своего дела, и сами начали разрабатывать и производить



Цзунцзы – традиционное угощение Праздника Дуаньу

традиционные лодки-драконы в стиле Фуцжоу.

Создание драконьей лодки, бесспорно, трудоемкий процесс, требующий нескольких этапов, включая изготовление килей, прибивание нижних пластин, полировку поверхностей и нанесение краски, прежде чем, наконец, изящно вырезанная голова дракона будет прикреплена на полагающееся ей место.

КАК ПРИТВОРИТЬСЯ ДРАКОНОМ

Дуаньу – это день, в который китайцы чтят память Цюй Юаня, величайшего поэта Древнего Ки-

тая. Живший в эпоху Воюющих царств Чу Цюй Юань, не сумевший справиться с душевными страданиями после того, как его родину захватили чужеземцы, совершил ритуальное самоубийство, бросившись в бурное течение реки. Согласно древним трактатам, произошло это в пятый день пятого лунного месяца. Тело поэта так и не нашли, и местные жители, опасаясь, что его съедят речные рыбы, стали бросать в воду кусочки клейкого риса, завернутые в листья бамбука. Обычай этот с тех пор передавался из поколения в поколение, и до сей поры в этот день люди вспоминают Цюй Юаня, готовя традиционное угощение – цзунцзы и устраивая в память о нем соревнования по гребле на драконьих лодках – эти красочные командные старты являются одним из главных зрелищ фестиваля. Повсюду слышны звуки барабанной дроби, флаги развеваются на ветру, а нос каждой из лодок украшает величавая голова дракона. Чья лодка придет к финишу первой – тот и становится победителем состязания. Однако голова дракона на лодке – это вовсе не устрашающий противника атрибут. Как гласят древние поверья, в реках живут драконы, и чтобы не вызвать подозрений и недовольства у этих грозных речных обитателей, нужно хорошенько замаскироваться в попытке сойти за своего. ...Таким образом, и веселые спортивные старты на открытом воздухе, и вкусная, полезная еда, и ярко сияющее на небосклоне солнце – все это говорит о том, что лето вступило в свои права.

粽子香 · 彩绳长 · 艾蒿挂门旁!
祝大家端午节安康!
Незабываемых вам летних дней!

A close-up photograph of a flowering branch, likely a species of hawthorn or similar shrub. The image shows several clusters of small, five-petaled white flowers with prominent yellow centers. The flowers are arranged in dense, rounded inflorescences. The leaves are green, ovate, and have serrated edges. The background is a soft-focus green, suggesting a natural outdoor setting.

**ЖАЗДЫҢ БІР КҮНІ,
ҚЫСТЫҢ МЫҢ КҮНІ.**

**ОДИН ДЕНЬ ЛЕТА,
ТЫСЯЧА ДНЕЙ ЗИМЫ.**