

# ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ:

СОВМЕСТНОЕ ПОСТРОЕНИЕ СООБЩЕСТВА  
ЕДИНОЙ СУДЬБЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

#1 (13) ЯНВАРЬ 2025

2025

## Сообщество единой судьбы человечества: Мир, безопасность, развитие

В начале января в столице КНР Пекине был открыт центр по изучению концепции о построении сообщества единой судьбы человечества. На мероприятии по случаю его открытия присутствовал глава МИД КНР Ван И.



Концепция о построении сообщества единой судьбы человечества впервые была выдвинута Председателем КНР Си Цзиньпином в марте 2013 года во время его государственного визита в Россию. Если сказать обобщенно, она подразумевает в себе гармоничное развитие и сосуществование разных государств и культур, а также их взаимную связанность друг с другом и совместное противостояние стоящим перед ними вызовам.

В своем выступлении Ван И сообщил: «Концепция «Сообщества единой судьбы человечества» объединяет фундаментальные интересы китайского народа и народов всех стран и тесно связывает будущее Китая с будущим всего мира».

Касаясь вопросов междуна-

родного сотрудничества, необходимо отметить, что Китай призывает к открытости и инклюзивности, а не к провоцированию межгосударственных конфликтов.

«Мы рады видеть, что концепция «Сообщества единой судьбы» превратилась из инициативы в консенсус, из видения в практику и способствует позитивным изменениям в современном мире», – добавил министр иностранных дел Китая.

Основа для построения сообщества единой судьбы, по мнению правительства Китая, это не что иное как межгосударственное партнерство, договоренности по безопасности, совместное развитие, межкультурные обмены и процветающая экосистема.

Как подчеркнул проректор Ки-

тайского университета иностранных дел Гао Фэй: «Мы прагматично строим сообщество единой судьбы. Например, инициатива «Один пояс и один путь» является его практической платформой. Сообщество единой судьбы человечества является руководством для ведения дипломатии крупными странами с китайской спецификой».

Мир, безопасность и развитие во всем мире – это те самые ключевые понятия, с помощью которых Китайская Народная Республика ведет политику на международной арене. Так, в условиях быстро меняющегося глобального ландшафта Китай продолжает обретать все большее количество друзей, решая возникающие проблемы и создавая новые возможности.

## СОДЕРЖАНИЕ



» 4

ХАНЬ ЧУНЬЛИНЬ: «ДРУЖБА ДОРОЖЕ ЗОЛОТА» – БУДУЩЕЕ КИТАЯ И КАЗАХСТАНА



» 10

ВРЭП: СИЛА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ ДЛЯ ВСЕОБЩЕГО ПРОЦВЕТЕНИЯ



» 8

ДАЙДЖЕСТ

- 12 Китай – СЕЛАК: Успешное сотрудничество в рамках BRI
- 16 Шаг навстречу миру
- 20 NEV: Новые успехи на фоне зеленого перехода
- 22 Освоение космоса: Вслед за данио-рерио
- 24 Пролить свет на «искусственное солнце»
- 25 Открывая тайны древности
- 26 ЧУНЬЮНЬ, или Великая миграция
- 30 Уланчаб: Город, который верит в себя

**№1 (13) ЯНВАРЬ 2025**

**СОБСТВЕННИК:**

Товарищество с ограниченной ответственностью  
«Группа компаний «Бизнес Медиа»

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА, СЕО:**

КОРЖУМБАЕВ Серик

**ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:**

СЛИВИНСКАЯ Анастасия

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА:**

ДОНСКИХ Алевтина

**ЧЛЕН РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:**

ТЮЛЕНЕВА Марина

**КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР:**

РОМАЙКИНА Алена

**ДИЗАЙН, ВЕРСТКА:**

ПОПОВ Алексей

**КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ:**

050000, г. Алматы,  
ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609,  
тел.: +7 (727) 250 1803, 250 7163,  
e-mail: info@dknews.kz

**ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:**

тел.: +7 (727) 250 1803,  
commercial@dknews.kz

**Периодичность:** 1 раз в месяц

**Тираж:** 5 тысяч экземпляров

**Отпечатано в типографии Print House Gerona:**

г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124  
тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

**В ЖУРНАЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТО:**

Китайское информационное агентство «Синьхуа», dknews.kz,  
М. Тюленевой, из личных архивов редакции журнала, из открытых источников.

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Один пояс и один путь: совместное построение сообщества единой судьбы человечества» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на перучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства культуры и информации Республики Казахстан № KZ18VPY00089818.  
Дата выдачи 29.03.2024. Город Астана

# Хань Чуньлинь: «Дружба дороже золота» – будущее Китая и Казахстана



**30 декабря 2024 года в Международном аэропорту Нурсултан Назарбаев города Астаны состоялось знаковое событие, имеющее особое значение для продолжения и углубления двусторонних отношений между Китайской Народной Республикой (КНР) и Республикой Казахстан. Новоназначенный Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Хань Чуньлинь выступил с программной речью, очертив основные вехи в истории отношений двух стран и наметив дальнейшие планы совместного развития.**

## ИСТОРИЧЕСКИЙ КОНТЕКСТ ОТНОШЕНИЙ КИТАЯ И КАЗАХСТАНА

С момента установления дипломатических связей в 1992 году (ровно 33 года назад) Китай и Казахстан последовательно развивали многоуровневое партнерство, пройдя путь от добрососедского сотрудничества до вечного всестороннего стратегического партнерства. За три десятилетия стороны успешно преодолели внешние и внутренние вызовы и показали всему миру образец гармоничного, взаимоуважительного и взаимовыгодного взаимодействия крупных соседних государств.

## Культурно-исторические связи

Отношения между китайским и казахстанским народами насчитывают многие века и берут свое начало с эпохи Великого Шелкового пути. Торговцы и путешественники, проходившие по караванным тропам, связывали эти земли прочными узлами культурного обмена, толерантности и сотрудничества. Именно благодаря этому историческому наследию в современную эпоху Казахстан и Китай смогли естественно перейти к разработке крупномасштабных проектов в духе открытости и инклюзивности.

## Установление дипломатических отношений

Официальное оформление дипломатических связей состоялось 3 января 1992 года. Несмотря на сравнительно «молодой» возраст этих межгосударственных отношений, темпы и глубина сотрудничества впечатляют. Последовательно развиваясь и расширяясь, партнерство двух стран охватывает политическую, экономическую, культурно-гуманитарную, энергетическую и многие другие сферы.

## Переход к вечному стратегическому партнерству

За несколько десятилетий, под руководством лидеров обеих стран, отношения Китая и Казахстана вышли на качественно новый уровень. Китайская сторона неизменно подчеркивала важ-



Под руководством лидеров обеих стран, отношения Китая и Казахстана вышли на качественно новый уровень

ность Казахстана как стратегического партнера в Центральной Азии; Казахстан, в свою очередь, уделял приоритетное внимание сотрудничеству с КНР, видя в этом огромный потенциал для собственного развития и укрепления региональной стабильности.

## ИНИЦИАТИВА «ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»: ВКЛАД КАЗАХСТАНА

Одним из ключевых поворотных моментов в истории современного китайско-казахстанского сотрудничества стал 2013 год, когда Председатель КНР Си Цзиньпин в столице Казахстана впервые озвучил инициативу «Экономический пояс Шелкового пути», которая затем вошла в более масштабную концепцию «Один пояс и один путь» (ОПОП). Именно в Казахстане был дан старт грандиозному международному проекту, направленному на развитие транспортных коридоров, торговых маршрутов и инвестиционных потоков между Востоком и Западом.

## Принципы сотрудничества

Как подчеркнул посол Хань Чуньлинь, основы партнерства в рамках ОПОП – это совместное обсуждение, совместное строительство и совместное пользование результатами («Three Together»). Такой подход способствует наиболее гармоничному учету интересов обеих сторон и служит гарантией достижения взаимовыгодных результатов.

## Реализованные проекты

За прошедшие более чем десять лет в рамках ОПОП были инициированы и реализованы целые комплексы экономических и инфраструктурных проектов: развитие железнодорожных коридоров, модернизация автотрасс, строительство логистических хабов и индустриальных парков. Так, сухой порт «Хоргос – Восточные ворота» на казахстанско-китайской границе стал ключевой точкой сухопутного сообщения между Азией и Европой.

## Глобальный пример сотрудничества

Мировое сообщество не раз отмечало успешное сотрудничество КНР и Казахстана в рамках ОПОП как один из лучших примеров реализации крупномасштабных трансграничных проектов. Стороны рассматривают свои взаимоотношения не просто как взаимодействие в области торговли и инвестиций, но и как многостороннее партнерство, включающее культурный обмен, образовательные программы и научно-техническое сотрудничество.

## ВЗАИМНЫЕ ВИЗИТЫ ЛИДЕРОВ: УКРЕПЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Особую значимость в дипломатии всегда имеют встречи и договоренности на высшем уровне. За последние несколько лет визиты и переговоры руководителей двух государств стали мощным движущим фактором в продвижении вперед двустороннего партнерства.

### Визит председателя Си Цзиньпина в Казахстан (2022)

Примечательно, что первый зарубежный визит председателя Си Цзиньпина после пандемии COVID-19 состоялся именно в Казахстан в сентябре 2022 года. Эта поездка продемонстрировала неизменную важность отношений с Казахстаном для Китая и подчеркнула стремление сторон продолжать тесное сотрудничество несмотря на пандемические ограничения.

### Визиты президента К.-Ж. Токаева в Китай (2023)

В 2023 году президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев дважды посетил Китай, где встретился с руководством КНР и обсудил широкий спектр вопросов: от энергетической и торговой кооперации до научных обменов и культурно-гуманитарного взаимодействия. Плотный график взаимных визитов свидетельствует о том, что связи между двумя государствами находятся на этапе динамичного роста.

### Повторный визит председателя Си Цзиньпина в Казахстан (июль 2024)

Летом 2024 года состоялся еще один исторический визит председателя Си Цзиньпина в Казахстан, в рамках которого он не только провел переговоры с президентом Токаевым, но и принял участие в астанинском Саммите Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). В ходе этих встреч была подтверждена необходимость укрепления вечного стратегического партнерства между двумя странами, в том числе в сфере безопасности и региональной стабильности.

### ШОС и «КИТАЙ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ»: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Взаимодействие между Казахстаном и КНР не ограничивается двусторонним уровнем. Страны активно сотрудничают и в многосторонних форматах, в частности в рамках Шанхайской организации сотрудничества.

### Председательство Китая в ШОС

В текущем периоде Китай выступает в качестве председателя ШОС и нацелен провести предстоящий Саммит организации в духе дружбы, солидарности и продуктивности. Казахстан как один из ключевых участников этой структуры видит в ней эффективную площадку для решения острых региональных вопросов и укрепления связей с другими государствами-членами.

### Саммит «Китай – Центральная Азия» (2025)

По словам Посла Хань Чуньлиня, в 2025 году Казахстан примет второй саммит «Китай – Центральная Азия». Этот формат, запущенный в 2023 году, приобрел заметную популярность и признание, так как позволяет странам региона более тесно координировать свою деятельность по ключевым направлениям – от транспортно-логистических коридоров до энергетики и сельского хозяйства.

### Формирование сообщества единой судьбы

Китай выдвигает концепцию формирования сообщества единой судьбы Китая и Казахстана, что подразумевает тесную интеграцию стратегических планов двух стран, укрепление взаимного доверия и совместное движение по пути к модернизации. Как отметил Посол, Китай и Казахстан уже сегодня являются компаньонами в своем развитии, и эта тенденция будет только усиливаться.

### НОВЫЕ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ И КИТАЙСКАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ

В июле 2024 года прошел третий пленум ЦК КПК 20-го созыва, где были выработаны новые стратегические планы по всестороннему продвижению строительства сильного государства и великого возрождения китайской нации. Ключевой концепцией стала «китайская модернизация», предполагающая инновационный и открытый подход к экономическому и социальному развитию.

### Установки Центральной рабочей конференции по экономике

В середине декабря 2024 года на Центральной рабочей конференции по экономике была уточнена экономическая стратегия на 2025 год. Основной акцент: высококачественное развитие и расширение открытости на высоком уровне. Этот «двойной курс» указывает на готовность Китая продолжать инвестировать в высокотехнологичные отрасли, стимулировать инновации и открыто конкурировать на мировых рынках.

### Возможности для Казахстана

С учетом тесных экономических связей между двумя странами, дальнейшее укрепление китайского рынка и углубление модернизации Китая открывают дополнительные перспективы для Казахстана. Это и увеличение товарооборота, и рост инвестиций в нефтегазовую отрасль, и продвижение совместных про-

изводственных мощностей, и расширение образовательных и научно-исследовательских программ.

### Подготовка к «золотому тридцатилетию»

Как подчеркнул Хань Чуньлинь, впереди открывается «очередное золотое тридцатилетие» для китайско-казахстанских отношений. Страны уже прошли первый «золотой» период, который привел к колоссальному росту взаимного товарооборота и глубокой экономической интеграции. Следующий этап предполагает более масштабные проекты, углубленное технологическое и инновационное сотрудничество, а также развитие гуманитарных контактов.

### ЗАДАЧИ ДИПЛОМАТИЧЕСКОЙ МИССИИ ХАНЬ ЧУНЬЛИНЯ

Хань Чуньлинь, будучи назначенным 12-м Чрезвычайным и Полномочным Послом КНР в Казахстане, обозначил свою миссию как продолжение и углубление тех важных договоренностей, что были достигнуты на высшем уровне. Он выразил готовность приложить все усилия для эффективной реализации решений и двусторонних соглашений, заключенных между главами государств.

### Укрепление политического доверия

Политическое взаимное доверие – это фундамент для любого партнерства. Посол намерен работать над тем, чтобы политические элиты обеих стран сохраняли тесные контакты и на уровне государственных органов, и на уровне экспертного сообщества.

### Содействие экономической кооперации

В условиях глобальной экономической неопределенности особую актуальность приобретает задача поддерживать устойчивый рост двусторонней торговли и совместных инвестиций. Предполагается стимулировать новые проекты по линии энергетики, инфраструктуры, логистики, а также в высокотехнологичных отраслях и «зеленой экономике».

### Защита интересов граждан и развитие гуманитарных связей

Посольство и Генеральные консульства КНР в Казахстане продолжат оказывать всестороннюю поддержку китайским предприятиям, студентам, гражданам КНР. Одновременно это касается и сферы культурного обмена: уже сейчас в Казахстане работают институты Конфуция и действуют стипендиальные программы для молодых ученых и студентов.

### САКРАЛЬНОСТЬ ДОБРОЙ ДРУЖБЫ: «ЧИСТАЯ ДРУЖБА ДОРОЖЕ ЗОЛОТА»

В своем выступлении посол Хань Чуньлинь цитировал казахстанскую поговорку «Адал достық алтыннан да қымбат» – «Чистая дружба дороже золота». Эти слова как нельзя лучше отражают суть отношений между двумя народами, которые, несмотря на геополитические вызовы, продолжают идти рука об руку.

Сегодня, когда Китай и Казахстан стоят на пороге модернизации, их партнерство способно приумножить потенциал не только двух стран, но и всего Евразийского континента. От развития транспортных коридоров и совместных производств до укрепления научно-технической базы и расширения образовательных обменов – все это открывает беспрецедентные шансы для роста и взаимного обогащения.

### ЕДИНЕНИЕ В ПРЕДДВЕРИИ 2025 ГОДА

Новоназначенный Посол КНР в Казахстане Хань Чуньлинь прибыл в страну в символический момент – накануне 33-й годовщины установления дипломатических связей и в преддверии 2025 года, который обещает стать временем новых стратегических решений и проектов. Его слова о «золотом тридцатилетии» отражают уверенность в том, что и Пекин, и Астана, сохраняя высокий уровень доверия и взаимопонимания, продолжают двигаться к общей цели – формированию сообщества единой судьбы с вечным всесторонним стратегическим партнерством.

В своем обращении Посол не только пожелал всем здоровья, счастья и благополучия, но и выразил твердую уверенность в том, что предстоящий год станет очередной важной главой в летописи китайско-казахстанской дружбы. Впереди – новые дипломатические инициативы, новые саммиты и, безусловно, новые победы на пути к процветанию двух великих наций.

«Пусть дружба между народами двух стран взлетит, словно золотой орел, устремившись в светлое будущее» – именно этот поэтический образ красочно иллюстрирует настрой, с которым Китай и Казахстан вступили в 2025 год.

С чистой и крепкой основой многовековой дружбы и крепнущей год от года экономической базой, сотрудничество КНР и Казахстана приобретает все более стабильный, глубоко стратегический характер. И нет сомнений, что в ближайшие годы мы станем свидетелями еще большего расцвета этого партнерства, способного принести пользу не только двум государствам, но и всему Центрально-Азиатскому региону.

## Казахстан – Китай: Укрепляя активный диалог

В середине января Председатель Сената Маулен Ашимбаев и группа депутатов прибыли в Китайскую Народную Республику с официальным визитом, в рамках которого были проведены встречи с Председателем Всекитайского комитета Народного политического консультативного совета Ван Хунином и Председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей Чжао Лэцзи.



На повестке стояли перспективы укрепления межпарламентского сотрудничества и задачи по реализации совместных проектов на предстоящий период.

В своем выступлении спикер Сената Парламента отметил, что особое значение в укреплении всестороннего стратегического партнерства Казахстана и Китая имеет уровень взаимоотношений глав двух государств, благодаря которому на сегодняшний день достигнуты взаимовыгодные договоренности и подписаны важнейшие документы. Было отмечено, что эксперты уже оценивают динамику казахстанско-китайских отношений, как новый «золотой период» развития.

Важным механизмом взаимодействия Маулен Ашимбаев также назвал сотрудничество между основными институтами власти двух стран, усилен-

нию которых уделяется особое внимание на самом высоком уровне.

Вместе с тем, учитывая схожесть взглядов по многим вопросам глобальной и региональной повестки, Маулен Ашимбаев акцентировал внимание на важности расширения многопланового сотрудничества в условиях геополитических обострений, конфликтов и экономических проблем. В этом контексте он выразил поддержку многоплановым инициативам Китая по устойчивому и глобальному развитию, которые, по мнению спикера Сената, внесут огромный вклад в обеспечение всеобщей безопасности и мира. Особое внимание было уделено и важности налаживания рабочих контактов между двумя странами в рамках международных организаций и многосторонних форматов, таких как «Центральная Азия – Китай».

В свою очередь Ван Хунин дал высокую оценку уровню казахско-китайских отношений и отметил роль глав Китая и Казахстана в активизации взаимовыгодного сотрудничества. Он также подчеркнул особое значение реформ, проводимых в Казахстане по инициативе Касым-Жомарта Токаева, заверив, что Китай и в дальнейшем намерен активно развивать взаимодействие с Казахстаном как в двустороннем формате, так и на международной арене, оказывая всемерную практическую поддержку усилиям, направленным на укрепление активного диалога.

В ходе встречи с Председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей Чжао Лэцзи Маулен Ашимбаев также обсудил вопросы укрепления сотрудничества между Сенатом Парламента и ВСНП. Обменялись стороны и мнениями относительно реализации совместных инвестиционных проектов в сферах промышленности, энергетики, транспорта, «зеленой» экономики, сельского хозяйства и рассмотрели другие направления совместной работы.

DKNNews

## Притяжение Восточного Казахстана

В новогодние праздники туристы из Китая, побывавшие в Восточном Казахстане, не только посетили достопримечательности региона, ознакомились историческими экспонатами в районном музее и отведали блюда национальной кухни, но и с удовольствием поучаствовали в новогоднем празднике у новогодней елки.

По инициативе Зайсанского филиала Палаты предпринимателей Восточно-Казахстанской области был организован визит делегации из 35 человек Синьцзянского автономного округа Китайской Народной Республики в город Зайсан в Восточном Казахстане.

Как сообщил директор Зайсанского филиала Палаты предпринимателей ВКО Канат Абдыгалиев, для гостей было организовано

знакомство с городом Зайсаном, а в течение всего прошлого года была проведена большая работа по знакомству с туроператорами Китая, проанализированы потребности рынка туризма и заинтересованность гостей в возможностях туристской индустрии восточного региона Казахстана.

После поездки в Зайсан туроператоры Китая отметили, что готовы в дальнейшем привозить

делегатов в Зайсанский район. По их словам, казахстанцы их радушно встретили, они очень гостеприимны, а в летнее время туристы смогут в полной мере оценить этот край, глубже познакомиться с его природой и историей.

Напомним, что 2025 год объявлен Годом туризма Китая в Казахстане, а 2024 год прошел как Год туризма Казахстана в Китае.

DKNNews

## C919: К полету готов

По заявлению представителей авиакомпании China Eastern Airlines, с 1 января 2025 года лайнер C919 китайского производства будет выполнять регулярные рейсы между Шанхаем и Гонконгом.

Это сделает компанию первой авиакомпанией, которая будет использовать C919 для регулярных коммерческих рейсов в Гонконг.

По данным China Eastern Airlines, она разместила заказы на 105 самолетов C919, что является крупнейшим флотом C919 в мире. Гонконг станет девятым городом, обслуживаемым флотом C919 авиакомпании на регулярных коммерческих маршрутах.

После запуска регулярного маршрута компания планирует



выполнять ежедневные рейсы туда и обратно.

C919 выполнил свой первый коммерческий рейс из Шанхая в Пекин в мае 2023 года, ознаменовав его официальный выход на рынок гражданской авиации. Маршрут Шанхай-Пекин стал регулярным в январе этого года.

Напомним, что C919 – первый магистральный реактивный лайнер собственной разработки Ки-

тая, соответствующий международным стандартам летной годности и имеющий независимые зарегистрированные права интеллектуальной собственности.

Китай запустил проект C919 в 2007 году. Разработанный компанией Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC), первый самолет C919 сошел с конвейера в Шанхае в ноябре 2015 года.

## ВРЭП: Сила экономической интеграции для всеобщего процветания

Три года спустя Региональное всеобъемлющее экономическое партнерство (ВРЭП), крупнейшее в мире соглашение о свободной торговле по объему ВВП, стало свидетельством силы экономической интеграции, доказав, что сотрудничество, а не изоляция, ведет к общему процветанию. В этом уверен Тонг Менгдэвид, преподаватель Института международных исследований и государственной политики Королевского университета Пномпеня в Камбодже, чье мнение мы и выслушаем в данной статье.

Эксперт, в частности, отметил, что мегаторговый пакт, охватывающий около 2,3 млрд человек, продемонстрировал свой преобразовательный потенциал в плане стимулирования регионального экономического роста, усиления либерализации торговли и содействия более глубокой интеграции среди его членов.

### ЕДИНАЯ ЭКОНОМИКА

В состав ВРЭП входят 15 стран, в том числе 10 стран Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, а также Китай, Япония, Южная Корея, Австралия и Новая Зеландия.

Успех проекта обусловлен его нацеленностью на снижение торговых барьеров, гармонизацию

стандартов и создание единой экономической зоны.

За последние три года тарифы на более чем 90 процентов товаров, которыми торгуют страны-члены, были постепенно отменены или значительно снижены, что способствовало экономии средств как для предприятий, так и для потребителей.



В странах Юго-Восточной Азии наблюдается значительный рост экспорта сельскохозяйственной продукции

Это снижение тарифов стало благом для малых и средних предприятий, позволив им выйти на новые рынки с меньшими нормативными барьерами.

Внутрирегиональная торговля резко возросла, поскольку предприятия пользуются преимуществами оптимизированных таможенных процедур, упрощенных правил определения страны происхождения и улучшенной связанности цепочек поставок.

Например, в странах Юго-Восточной Азии наблюдается значительный рост экспорта сельскохозяйственной продукции и электроники, в то время как такие развитые экономики, как Япония и Южная Корея, расширяют поставки своих высокотехнологичных товаров и услуг на растущие рынки.

Что касается Камбоджи, то, согласно последнему отчету Министерства торговли, за первые 11 месяцев 2024 года королевство экспортировало в другие страны – члены ВРЭП продукции на сумму 8,25 млрд долларов, что на 14,4 процента больше, чем за аналогичный период 2023 года (7,21 млрд долларов).

### ОБЪЕДИНЯЮЩАЯ РОЛЬ КИТАЯ

Будучи крупнейшей экономикой в ВРЭП, Китай, бесспорно, сыграл ключевую роль в успехе данного соглашения.

Приверженность Китая либерализации торговли и открытым рынкам заложила прочную основу для взаимовыгодного партнерства.

За последние три года КНР не только выполнила свои обязательства в рамках ВРЭП, но и активно содействовала региональному сотрудничеству посредством инвестиций в инфраструктуру и цифровую торговлю.



Павильон Камбоджи на 20-й Китайской международной выставке импорта (CIE) в Шанхае, Восточный Китай

Китайская инициатива «Один пояс и один путь» дополняет цели ВРЭП, улучшая взаимосвязанность по всей Азии и позволяя государствам-членам извлекать выгоду из новых торговых путей и логистических сетей.

Между тем технологические достижения Китая в таких, в частности, сферах, как электронная коммерция, способствовали цифровизации торговли, позволяя предприятиям в странах ВРЭП расширять свое присутствие и повышать свою эффективность.

Китайский рынок также обеспечил надежную базу спроса для стран ВРЭП, стимулируя экспорт товаров: от сельскохозяйственных товаров до дорогостоящей промышленной продукции.

Помимо этого, активное участие Китая в региональном диалоге помогло разрешить торговые споры и укрепить сотрудничество в области защиты интеллектуальной собственности и устойчивого развития.

### ПРЕОДОЛЕВАЯ ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Сегодня наблюдается интересная картина – в эпоху растущего протекционизма и геополитиче-

ской неопределенности ВРЭП превратился в маяк многостороннего сотрудничества.

Уделяя первостепенное внимание инклюзивности и общему процветанию, соглашение продемонстрировало преимущества свободной торговли и экономической интеграции. Его способность объединять различные экономики – от развитых стран до стран с формирующимся рынком – подчеркивает потенциал коллективных усилий по преодолению глобальных проблем.

Поскольку ВРЭП вступает в четвертый год своего существования, государства-члены должны продолжать работать над максимизацией его преимуществ. Это включает углубление сотрудничества в новых областях, таких как зеленые технологии, цифровая экономика и устойчивое развитие.

Благодаря постоянной твердой поддержке Китая и непоколебимой приверженности всех участников объединения, ВРЭП имеет все возможности для стимулирования регионального роста и установления эталонной модели для продвижения глобального торгового сотрудничества в ближайшее будущее.

# Китай – СЕЛАК: Успешное сотрудничество в рамках BRI

В наступившем году исполняется 10 лет со дня создания Форума Китай – Сообщество государств Латинской Америки и Карибского бассейна (СЕЛАК).



Открытие в ноябре 2024 года порта Чанкай, построенного китайской компанией Cosco Shipping, стало важной вехой для Перу и всей Южной Америки

Как заявил Председатель КНР Си Цзиньпин в 2015 году на первой министерской встрече Форума Китай-СЕЛАК: «Форум Китай-СЕЛАК, на наш взгляд, молодой росток, нуждается в самоотверженности и заботе с обеих сторон, чтобы он стал больше и сильнее».

За последнее десятилетие Китай и его партнеры из стран Латинской Америки и Карибского бассейна (ЛАК) добились заметного прогресса в укреплении вза-

имного политического доверия, упрочнении экономического сотрудничества, активизации культурных обменов и улучшении координации международных дел в рамках механизма форума.

## УКРЕПЛЯЯ ДОВЕРИЕ

За последние десять лет форум сыграл важную роль в деле обмена опытом между Китаем и странами Латинской Америки и Карибского бассейна (ЛАК) в со-

вершенствовании управления и согласовании стратегий развития.

С 2015 года состоялись три встречи министров, а также восемь раундов диалога между министрами иностранных дел Китая и «квartetом» СЕЛАК, в состав которого входят предыдущий, нынешний и будущий временный председатель группы, а также председатель Карибского сообщества.



Делегация дипломатических посланников, представителей агентств и журналистов из стран Латинской Америки и Карибского бассейна в древнем городе в Сяньяне, провинция Хубэй, 22 апреля 2024 г.

Кроме того, было создано 43 тематических подфорума, охватывающих такие ключевые области, как сельское хозяйство, научные и технологические инновации, борьба с нищетой, зеленое

развитие, борьба со стихийными бедствиями, оборонное сотрудничество, обмены между аналитическими центрами и обеспечение соблюдения антикоррупционного законодательства.

В ходе углубленного обмена мнениями обе стороны также изучили путь модернизации, соответствующий их национальным условиям.

Ряд мероприятий сумел активизировать и расширить обмены и диалог между Китаем и странами ЛАК, включая IV Форум политических партий Китай-СЕЛАК, в котором приняли участие представители почти 100 национальных и региональных политических партий из 30 стран ЛАК.

По мнению Сунь Яньфэна, научного сотрудника Института латиноамериканских исследований, действующего под эгидой Китайского института современных междуна-

родных отношений (CICIR), за прошедшие десять лет форум Китай-СЕЛАК превратился из концепции в реальный механизм практического сотрудничества.

## НОВЫЙ ВИТОК ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

В декабре прошлого года суда, груженные чилийской черешней, пересекли Тихий океан, прибыв в китайские порты Гуанчжоу, Шанхай и Тяньцзинь. С приближением празднования Нового года по лунному календарю китайские потребители будут во всю наслаждаться этими сладкими и сочными ягодами в такой счастливый момент воссоединения со своими семьями.

Между тем в 2024 году чилийский экспорт превысил 100 миллиардов долларов, при этом поставки черешни выросли на 51,4%, а основным направлением

“ За последнее десятилетие Форум Китай-СЕЛАК создал всеобъемлющую многоуровневую сеть диалога и сотрудничества, которая обогатила культурный обмен между Китаем и странами Латинской Америки, укрепив связи между их народами



Члены иностранной делегации из стран Латинской Америки и Карибского бассейна посещают компанию Xiangyang FinDreams Battery Co., Ltd. в Сяньяне, провинция Хубэй, 22 апреля 2024 г.

поставок является Китай. Об этом сообщают данные Центрального банка Чили. Но и другие сельскохозяйственные продукты из региона, такие как эквадорские бананы, никарагуанский мед и гондурасские белые креветки, также пользуются большой популярностью на китайском рынке.

Кстати сказать, Китай является вторым по величине торговым партнером Латинской Америки и Карибского бассейна и крупнейшим торговым партнером для таких стран, как Чили, Бразилия и Перу. Пять стран региона имеют соглашение о свободной торговле (ССТ) с Китаем. Кроме того, в 2024 году был достигнут значительный прогресс, примером чему стал

пятый раунд переговоров по ССТ между Китаем и Гондурасом, а также обновление ССТ между Китаем и Перу.

Десятилетие назад Китай поставил цель, чтобы объем двусторонней торговли между Китаем и государствами Латинской Америки и Карибского бассейна достиг 500 миллиардов долларов в год, а совокупные инвестиции в регион Латинской Америки и Карибского бассейна достигли 250 миллиардов долларов за 10 лет.

И вот сегодня, согласно официальным данным, с января по сентябрь 2024 года объем двусторонней торговли достиг 427,4 млрд долларов, увеличившись на 7,7% в годовом исчислении, и,

как ожидается, превысит годовой целевой показатель. Прямые китайские инвестиции в регион достигли 600,8 млрд долларов США в 2023 году, что закрепило за ЛАК статус второго по величине направления инвестиций из Китая.

Инициатива «Один пояс и один путь» (BRI) стала ключевой платформой для обеих сторон по продвижению торгово-экономического сотрудничества. На сегодняшний день Китай подписал документы о сотрудничестве в рамках BRI с 22 странами региона Латинской Америки. Флагманские проекты, совместно реализованные в рамках BRI, включая четырехполосное шоссе на Ямайке, первый интеллектуальный



Красочное представление в Сяньяне провинции Хубэй для официальной делегации, представляющей страны Латинской Америки и Карибского бассейна, 22 апреля 2024 г.

промышленный парк в Тринидаде и Тобаго и недавно открытый порт Чанкай в Перу, уже функционируют на полную мощность.

Так, бразильский экономист Ронни Линс, директор Китайско-бразильского центра исследований и бизнеса, заявил, что взаимовыгодное развитие партнерства между странами Латинской Америки и Карибского бассейна открывает все больше возможностей для стран Латинской Америки и Карибского бассейна в плане экономической модернизации и содействия устойчивому развитию с сохранением автономии.

#### ГЛЯДЯ В БУДУЩЕЕ

За последнее десятилетие Форум Китай-СЕЛАК создал всеобъемлющую многоуровневую сеть диалога и сотрудничества, которая обогатила культурный обмен между Китаем и странами Латинской Америки, укрепив связи между их народами.

Активное продвижение культурного обмена и программа «Мост в будущее» способствовали

созданию уникальных возможностей, таких как визиты молодых латиноамериканцев в Дуньхуан для знакомства с древним Шелковым путем.

Тем временем изучение китайского языка и культуры набирает в регионе все большую популярность. Так, в 26 странах было создано 57 Институтов и Классов Конфуция. Проведение ряда мероприятий, таких как выставки культурных реликвий древних цивилизаций в Китае и Мексике, способствовало продвижению дальнейшего взаимопонимания.

В свою очередь, открытие прямых авиарейсов между Китаем

и Бразилией, Мексикой и Кубой способствовало развитию туризма и торговых обменов, а также активизировало их торговые связи и туристический обмен.

Аналитики и ученые полагают, что Форум Китай-СЕЛАК продолжит укреплять взаимопонимание, расширять взаимовыгодное сотрудничество и содействовать устойчивому развитию.

Даниэль Гримальди, исполнительный директор Chile 21, заявил, что посредством открытого диалога и взаимного уважения Китай и Латинская Америка могут продолжить наводить мосты, которые укрепляют их отношения и способствуют зеленому развитию и совместной модернизации.

С ним солидарен и Луис Антонио Паулино, директор Института Конфуция при Государственном университете Сан-Паулу, заявивший, что за последние десятилетия отношения между Китаем и странами Латинской Америки достигли впечатляющего прогресса, но в обозримом будущем еще остается внушительный потенциал, который предстоит раскрыть.

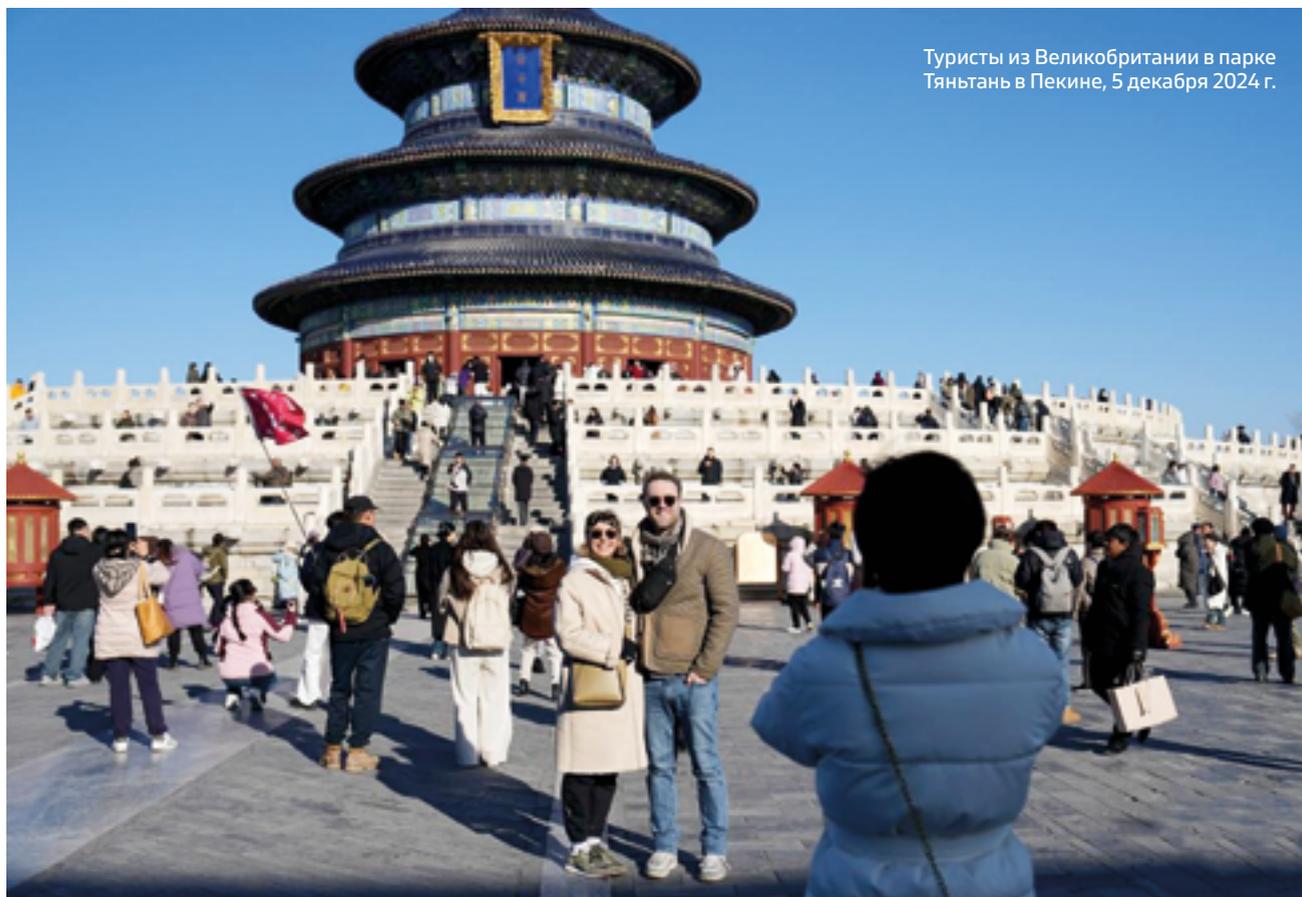
Эксперт добавил, что совместными усилиями Китай и Латинская Америка могут построить более тесное партнерство, вносящий большой вклад в глобальное процветание и стабильность.

“

На сегодняшний день Китай подписал документы о сотрудничестве в рамках BRI с 22 странами региона Латинской Америки.

Флагманские проекты, совместно реализованные в рамках BRI, включая четырехполосное шоссе на Ямайке, первый интеллектуальный промышленный парк в Тринидаде и Тобаго и недавно открытый порт Чанкай в Перу, уже функционируют в полную силу

# ШАГ НАВСТРЕЧУ МИРУ



Туристы из Великобритании в парке Тяньтань в Пекине, 5 декабря 2024 г.

**Приземляясь в международных китайских аэропортах, зарубежные туристы сегодня демонстрируют немалое волнение, узнав, что их кратковременная транзитная остановка в Китае может быть продлена благодаря новым мерам властей по смягчению политики безвизового транзита.**

В середине декабря минувшего года Китай объявил о существенном смягчении своей политики безвизового транзита, увеличив разрешенный срок пребывания для иностранных путешественников, имеющих на это право, с первоначальных 72 часов и последующих 144 часов до 240 часов, или 10 дней.

Постановление вступило в силу незамедлительно, и вот уже 21 дополнительный порт был на-

значен для безвизового въезда и выезда, а зоны, в которых могут находиться транзитные путешественники, были расширены, согласно заявлению представителей Национальной иммиграционной администрации. Введенное обновление с воодушевлением было встречено как иностранными туристами, так и экспатами в стране, а также работниками туристической индустрии.

«Это очень и очень круто, что я могу больше времени путешествовать по Китаю, знакомиться с его потрясающими видами и культурой», – рассказал один из туристов, гражданин США. В конце ушедшего года ему удалось насладиться короткой трехдневной остановкой в Пекине после окончания своей поездки в Гонконг, прежде чем отправиться в Республику Корея. Поскольку у многих появилась

возможность более длительного пребывания в Китае, туристы планируют посетить интересные их исторические и культурные достопримечательности страны.

Согласно обновленной политике, граждане 54 стран, включая Россию, Бразилию, Великобританию, США и Канаду, смогут въезжать в Китай без визы при транзите в третью страну или регион.

Теперь эти путешественники могут въезжать через любой из 60 портов в 24 провинциях, автономных районах и муниципалитетах и оставаться в обозначенных зонах до 240 часов.

Данные, предоставленные платформой Tongcheng Travel Holdings Limited, показали, что в течение всего лишь первого часа после введения новой меры объем поиска отелей и въездных рейсов в Китай потенциальными зарубежными туристами вырос на 87 процентов по сравнению с аналогичным периодом предыдущего дня.

## ОТКРЫТОСТЬ В ШИРОКОМ МАСШТАБЕ

Некоторые иностранные экспаты, проживающие в Пекине, рассказали, что процедура получения визы в Китай раньше была достаточно сложной, а их друзья и родственники могли оставаться там только несколько дней. Благодаря продленному сроку и новой политике, разрешающей междугородние поездки, теперь они могут сопровождать своих друзей или родственников, чтобы посетить большее число городов.

Узнав о новой политике, Макс Каррера из Мексики, трэвел-блогер и YouTube-блогер, работающий в Китае, сказал: «Я думаю, что



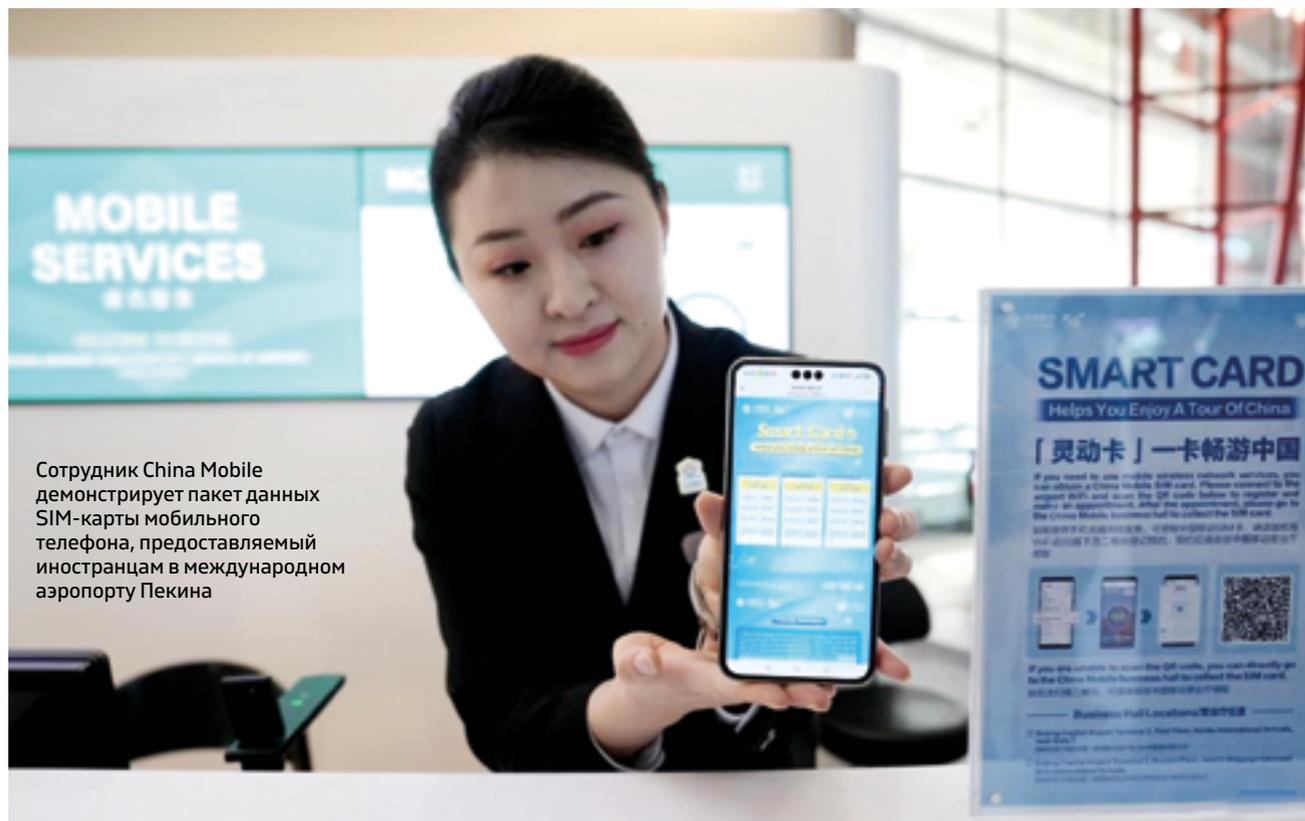
Испанские туристы посещают Бунд в восточнокитайском Шанхае, 4 декабря 2024 г.

изменение политики на 240 часов – это здорово. Благодаря нашим недавним поездкам мы обнаружили множество путешественников, которые действительно хотели продлить свое пребывание

в Китае, и теперь им будет проще сделать это, не покидая страну. – Я с нетерпением жду возможности пригласить своих подписчиков приехать и познакомиться с этой прекрасной страной».



Пассажиры, прибывшие из Испании, в международном аэропорту Шоуду в Пекине, 8 января 2025 г.



Сотрудник China Mobile демонстрирует пакет данных SIM-карты мобильного телефона, предоставляемый иностранцам в международном аэропорту Пекина

Профессор Пекинского педагогического университета Ван Лэй приветствовал нововведение как наглядную демонстрацию дальнейшей открытости Китая – в более глубоком и широком масштабе. «Благодаря односторонним и активным мерам открытости мы представляем международному сообществу уверенный, открытый и инклюзивный образ нашей страны», – подчеркнул Ван.

### ВЫГОДЫ ДЛЯ БИЗНЕСА

Обновление политики приветствовалось туристической индустрией и предприятиями в соответствующих цепочках поставок.

С начала этого года, с введением политики безвизового транзита, рынок въездного туризма в Пекине переживает быстрое восстановление. В этом году число иностранных гостей, посетивших знаменитый пекинский рынок Silk Street Market, существенно выросло по сравнению

с прошлым годом, сообщил Дун Цин, президент Beijing Silk Street Business Management Co., Ltd., признавая, что эта политика является благом для их бизнеса.

По словам председателя компании Чарли Чена, туристическое агентство Guangxi Sunrise International Travel Service Co., Ltd., базирующееся в южном Гуанси-Чжуанском автономном районе, отметило значительный рост числа иностранных туристов в 2024 году.

«Продление безвизового режима позволит нам предлагать туристические маршруты за пределами основных маршрутов, таких как Пекин, Шанхай и Сиань. Теперь мы можем расширить географию визитов, например, в такие колоритные и самобытные уголки Китая как Гуанси-Чжуанский автономный район, чтобы

“

Данные, предоставленные платформой Tongcheng Travel Holdings Limited, показали, что в течение всего лишь первого часа после введения новой меры объем поиска отелей и въездных рейсов в Китай потенциальными зарубежными туристами вырос на 87 процентов по сравнению с аналогичным периодом предыдущего дня



Карта «BEIJING PASS», которую иностранцы могут использовать для проезда на автобусах и метро в Пекине, приобретения билетов на осмотр культурных и туристических достопримечательностей, а также покупок в супермаркетах

дать возможность иностранным туристам больше узнать о стране», – сказал Чэнь.

Кроме того, поскольку данная политика сокращает сумму, которую иностранные туристы платят за получение виз, она поможет турагентам в их маркетинговых кампаниях.

Жак Дюкенн, бельгиец, живущий в Гуанси и работающий в европейском туристическом агентстве, поделился: «Новая политика не внесет больших изменений в мою работу, так как мои клиенты в большинстве своем бельгийцы и французы, которые уже пользуются 30-дневными безвизовыми поездками в Китай. Но эта мера показывает стремление Китая к открытости миру, что укрепляет доверие путешественников».

В свою очередь, Чжан Минъян, старший научный сотрудник научно-исследовательского института Тунчэн, заявил, что продление политики безвизового транзита и расширение списка направлений,

подпадающих под эту политику, привлечет больше иностранцев в Китай, тем самым способствуя дальнейшему росту рынка въездного туризма в Китай.

### ВМЕСТЕ ВЕСЕЛЕЙ

Между тем Праздник Весны – Новый год по лунному календарю, выпавший на 29 января, уже на пороге, и Китай приглашает иностранных туристов присоединиться к нему, чтобы вместе отпраздновать это ежегодное грандиозное событие.

В то же время, согласно официальной информации, Главное управление Госсовета КНР опубликовало список мер по стимулированию новых драйверов роста для увеличения расходов в секторах культуры и туризма. Одной из таких мер и стало улучшение политики въездных поездок, включая постепенное развертывание односторонней политики безвизового режима для большего числа стран.

Политика Китая по освобождению от виз дала толчок въездным поездкам. С начала года «путешествия в Поднебесную» продолжают оставаться горячим трендом, и как следствие – значительное количество иностранных туристов провели канун Нового года в Китае. Некоторые туристические агентства подсчитали, что количество бронирований поездок иностранными туристами на период Весеннего фестиваля в этом году увеличится на 203 процента в годовом исчислении по сравнению с 2024 годом.

На сегодняшний день, по мере того, как Китай включает все больше стран в свою программу безвизового въезда и улучшает меры упрощения виз, число прибывающих иностранных туристов продолжает расти.

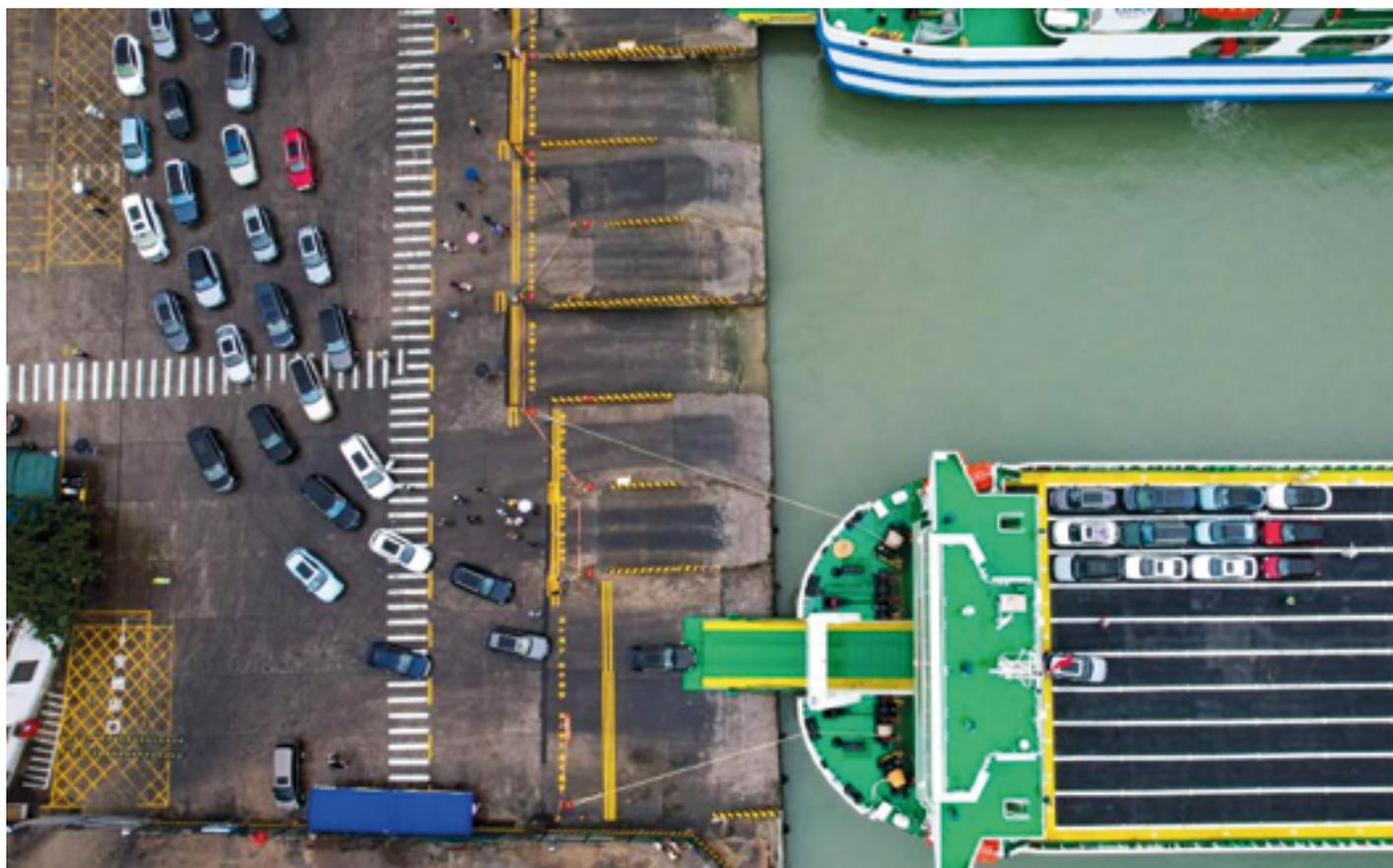
В 2024 году количество въездных и выездных поездок иностранных граждан составило 64,88 млн, что на 82,9% больше, чем в предыдущем году. Из них 20,12 млн въехали в Китай без визы, что на 112,3% больше, чем в предыдущем году. Согласно статистике, в течение только что завершившихся новогодних праздников число прибытий иностранных граждан выросло на 34% в годовом исчислении.

Китайский Новый год Змеи совсем близко, и он станет первым Праздником Весны с момента внесения его в Список нематериального культурного наследия ЮНЕСКО.

Китай приглашает иностранных гостей принять участие в праздновании Нового года по лунному календарю и набраться незабываемых впечатлений, почувствовав все тепло китайского гостеприимства.

# NEV: Новые успехи на фоне зеленого перехода

**Несмотря на ряд трудностей, китайские производители автомобилей на новых источниках энергии (NEV) добились значительных успехов в минувшем, 2024 году и полны решимости продолжить набирать обороты, поскольку цели по сокращению выбросов углерода стимулируют мировой спрос на экологически чистые транспортные средства.**



Погрузка автомобилей на грузовое судно для транспортных средств на новых источниках энергии в порту Сюин в Хайкоу, провинция Хайнань на юге Китая, 14 января 2025 г.

Для китайских производителей NEV важнейшим событием ушедшего года стал день 14 ноября, когда годовой объем производства NEV в стране впервые превысил 10 миллионов, что сделало Китай первой страной в мире, достигшей столь впечатляющего результата.

«Это достижение имеет огром-

ное историческое значение и является результатом согласованных усилий китайских автопроизводителей», – сообщил Синь Гобин, заместитель министра промышленности и информационных технологий.

По мнению отраслевых аналитиков, этот успех еще больше укрепляет позиции Китая как

крупнейшего в мире производителя и продавца NEV, знаменуя начало новой фазы устойчивого роста автомобильной промышленности во второй по величине экономике мира.

2024-й: Достижение за достижением

Надо отметить, что Китай уже девять лет подряд занима-

ет лидирующее место в мировом рейтинге по производству и продажам NEV, обеспечив более 60 процентов мирового производства и продаж NEV в 2023 году.

По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (СААМ), высокие показатели продаж сохранятся и в 2024 году: за первые 11 месяцев китайские автопроизводители реализовали более 11,26 млн NEV, что на 35,6% больше, чем в предыдущем году.

В июле сектор NEV в Китае достиг еще одной исторической вехи, при этом уровень проникновения NEV в розницу превысил 50 процентов. Эта цифра наглядно показывает, что автомобили на новых источниках энергии обогнали своих собратьев с двигателем внутреннего сгорания в деле предпочтения среди покупателей авто.

В то же время представители Китайской ассоциации легковых автомобилей (СРСА) объясняют рост продаж NEV в 2024 году, в том числе, и внушительной политической поддержкой.

Согласно проводимой правительством политике, потребители, меняющие своего старого «железного коня» на новый электромобиль, имеют право на субсидию в размере 20 000 юаней (около 2782 долларов), что больше, чем 15 000 юаней, которые получают те, кто выбирает новый автомобиль, работающий на топливе.

Автомобили китайских марок показали значительный рост в этом году. В минувшем октябре доля новых энергетических пассажирских транспортных средств в общем объеме продаж автомобилей достигла рекордных 70,1 процента, что еще раз подчерки-

вает конкурентоспособность китайских марок.

Официальная информация о продажах ведущих китайских производителей NEV подтверждает их все более прочные позиции. В октябре автогигант BYD побил ежемесячный рекорд продаж китайских автопроизводителей в секторе NEV, поставив впечатляющие 502 657 единиц и установив новый ежемесячный рекорд продаж для мировых автопроизводителей.

При этом по состоянию на конец ноября такие марки как BYD, Xiaomi и Leapmotor объявили, что они досрочно выполнили годовые цели по продажам.

Экспорт продолжает оставаться сильным драйвером роста. С января по ноябрь Китай отправил за рубеж в общей сложности 1,86 млн NEV, что на 13 процентов больше, чем год назад, при этом Бельгия, Бразилия и Великобритания стали тремя основными направлениями экспорта.

Пусть рост экспорта в Европу замедлился из-за введения дополнительных пошлин, эксперты прогнозируют восстановление в будущем, поскольку рынок постепенно адаптируется к последствиям повышения пошлин.

Ожидается, что в 2024 году продажи NEV превысят 13 миллионов единиц, в результате чего общий объем продаж автомобилей в Китае составит более 31 миллиона единиц.

Инновации как приоритет

По мнению аналитиков, к 2025 году китайских производителей электромобилей ждет множество возможностей для роста как на внутреннем, так и на зарубежных рынках.

На Центральной экономической рабочей конференции, со-

стоявшейся в начале декабря, было вновь заявлено о необходимости ускорения перехода к зеленой экономике и социальному развитию, также намечены меры по более эффективному отслеживанию углеродного следа и сокращению выбросов.

Тем временем Китай начал ужесточать использование ископаемого топлива, пообещав в августе посредством директивы увеличить долю чистой энергии в общем объеме ее потребления примерно до четверти к 2030 году.

Согласно выкладкам аналитиков, ожидается, что в 2030 году на электромобили будет приходиться около 45 процентов продаж автомобилей во всем мире, а в 2035 году – 55 процентов.

Причем решающим фактором темпов роста на всех рынках станет доступность электромобилей, и в качестве примера приводится Китай, где доступные модели стимулировали массовое внедрение электромобилей.

По мнению специалистов, после ряда знаменательных достижений прошлого года реструктуризация и инновации станут основными темами для китайских производителей NEV в 2025 году.

Автопроизводители в Китае сейчас сталкиваются с жесткой конкуренцией на рынке, где скорость и эффективность инноваций являются ключевыми факторами для выживания.

Безусловно, автопроизводители сегодня должны отдавать приоритет технологическим инновациям, стимулировать промышленный прогресс за счет технологических достижений и сосредоточиться на промышленной модернизации и высококачественном развитии.

# Освоение космоса: Вслед за данио-рерио

**В 2025 году шесть зебровых рыб отправятся на китайскую космическую станцию, чтобы помочь ученым понять, как космическая среда влияет на развитие мышц и скелета позвоночных. Ожидается, что данное исследование укрепит долгосрочное выживание человека в космосе и проложит путь к освоению других планет.**

По словам Ван Гаохуна, специалиста Института гидробиологии Китайской академии наук, который поделился своими разработками, в этом году в «аквариуме» на китайской космической станции «Тяньгун» будут жить шесть данио-рерио и шесть граммов роголистника (*Ceratophyllum*). Исследование будет сосредоточено на влиянии микрогравитации на белки в костях и мышцах данио-рерио. После завершения эксперимента рыбу заморозят и доставят на Землю для дальнейшего анализа.

В апреле 2024 года контейнер с четырьмя зебровыми рыбками и четырьмя граммами роголистника был отправлен на космическую станцию пилотируемым космическим кораблем Shenzhou-18, образовав первую в Китае космическую самоподдерживающуюся водную экосистему. Эта космическая водная экосистема бесперебойно работала около 43 дней, установив мировой рекорд по самой длительной продолжительности работы такой системы.

«Обычная продолжительность жизни данио-рерио составляет два-три года. Таким образом, их 43 дня в космосе эквивалентны тому, что человек проведет там три-четыре года», – говорит Ван, ответственный за данный эксперимент.



Научная лаборатория на космодроме Цзюцюань на северо-западе Китая, 25 апреля 2024 г.

«Аквариум Тяньгун», который в настоящее время находится в разработке, имеет объем всего 1,2 литра, что эквивалентно двум бутылкам питьевой воды. Проведение долгосрочных экспериментов по разведению данио-рерио в таком небольшом пространстве представляет собой ряд проблем. Чтобы решить эти проблемы, исследователи посвятили три-четыре года на Земле подготовке и планированию.

Как и астронавты, данио-рерио, отправляющиеся в космос, подвергаются строгому отбору. «Четыре данио-рерио, которые отправились на космическую станцию, были отобраны из 200

кандидатов. Они должны быть взрослыми, полностью здоровыми, а также иметь стабильный темперамент и быть совместимыми друг с другом», – подчеркивает Ван.

Когда первые изображения из «аквариума Тяньгун» были переданы на Землю, Ван пришел в неописуемый восторг: «Мы оставили немного воздуха в контейнере. В космосе он смешался с водой и создал замысловатые пузырьки, напоминающие хрустальный дворец».

В течение 43-дневного космического эксперимента Ван и его коллеги-ученые круглосуточно следили за «аквариумом Тяньгун» с Земли.



Ученый-эксперт Ван Гаохун готовит резервную версию водной экосистемы на космодроме Цзюцюань, 25 апреля 2024 г.

Они заметили, что *Ceratophyllum* и данио-рерио, изначально демонстрируя нестабильность в различных показателях, постепенно саморегулировались и адаптировались друг к другу. При этом *Ceratophyllum* поддерживал активную фотосинтетическую активность на протяжении всего своего пребывания на орбите.

Первоначально данио-рерио демонстрировали аномальное пространственное поведение, например, они плавали вверх ногами и кружили. «Как и люди, рыбы не могут отличить верх от низа в условиях микрогравитации, что приводит к дезориентированному движению», – объяснил Ван.

Образцы воды, собранные в этой космической водной экосистеме, были доставлены на Землю космическим аппаратом «Шэньчжоу-18» в ноябре 2024 года, и теперь ученые вовсю погрузились в их дальнейшее изучение.

Надо сказать, что зебровые рыбки имеют высокую геномную

схожесть с людьми. Они маленькие, быстро размножаются и имеют короткий цикл развития, что делает их основным модельным организмом в науках о жизни. Они широко используются в научных исследованиях, охватывающих различные области физиологии, включая кроветворение, сердечно-сосудистое здоровье,



Роголистник в лаборатории на космодроме Цзюцюань, 25 апреля 2024 г.

почки, скелетную систему, опухоли и эпилепсию.

Микрогравитация в космосе может вызывать ряд патофизиологических явлений у людей, таких как сердечно-сосудистые проблемы, ослабленный иммунитет, потеря костной массы, атрофия мышц и гормональный дисбаланс. Понимание этих эффектов является ключевым научным направлением в космической биологии. Это исследование расширит понимание того, как космическая среда влияет на гены, клетки и жизнь в целом.

Ученый пояснил, что проводимый эксперимент заложила прочную базу для дальнейших исследований состояния здоровья космонавтов с использованием данио-рерио в качестве модели: «Заглядывая вперед, поскольку люди мечтают однажды попасть и на другие планеты, устойчивое жизнеобеспечение имеет решающее значение. Водные существа, такие как рыбы и креветки, с их высокой конверсией корма, могут стать идеальным источником белка».

# Пролить свет на «искусственное солнце»

В середине января сотрудники Хэфэйского института физических наук при Китайской академии наук сообщили, что линейный плазменный генератор достиг проектных спецификаций, что делает Китай второй страной в мире после Нидерландов, разработавшей такой высокопоточный плазменный генератор.



Научные сотрудники следят за рабочим состоянием линейного плазменного генератора в Хэфэе, провинция Аньхой, 14 января 2025 г.

Это передовое устройство представляет собой важнейший инструмент для разработки ключевых материалов для «искусственного солнца» – термоядерной установки, предназначенной для использования чистой и устойчивой энергии.

Устройство, получившее название «Сверхпроводящее линейное устройство взаимодействия плазменной стенки» (SWORD), отличается обтекаемым дизайном, вдохновленным легендарным мечом древнего Китая под названием «Цисяо».

Длина его составляет 15,5 метра, а вес – около 22,5 тонны. Он способен генерировать необычайные  $10^{24}$  частиц на квадратный метр в секунду и может работать непрерывно более 24 часов.

Экспертная группа во главе с профессором Китайского уни-

верситета науки и технологий Е Минью оценила работу SWORD и пришла к выводу, что устройство соответствует проектным характеристикам. Все это позволит проводить тщательные испытания плазменных материалов, которые имеют решающее значение для термоядерных устройств, призванных воспроизвести процесс ядерного синтеза на Солнце, используя вещества из морской воды для выработки чистой энергии.

С середины 20-го века ученые посвятили себя изучению экспериментальных устройств для управляемого ядерного синтеза. Эти большие научные устройства, известные как «искусственные солнца», имеют механизмы реакции ядерного синтеза, похожие на те, что обнаружены на Солнце.

Вместе с тем одной из самых сложных задач в их разработке

является создание прочных материалов, способных выдерживать бомбардировку стенок реактора интенсивными частицами плазмы.

«Чтобы «искусственное солнце» непрерывно генерировало электроэнергию в течение длительного времени, крайне важно разработать такие материалы, которые способны выдерживать экстремальные условия внутри реактора. Для этого требуется высокоразвитая экспериментальная среда для тестирования материалов, контактирующих с плазмой», – отметил Чжоу Хайшань, научный сотрудник Института передовых исследований физики с плазмой (ASIPP) при Хэфэйском институте физических наук. ASIPP также является домом для EAST (Experimental Advanced Superconducting Tokamak), флагманского термоядерного устройства Китая, которое установило несколько мировых рекордов в исследованиях термоядерной энергии.

Эксперт пояснил, что команде потребовалось более пяти лет, чтобы преодолеть серьезные технические трудности при разработке SWORD.

По словам Чжоу, успешная разработка SWORD готова поддерживать исследования по экспериментальным термоядерным реакторам следующего поколения в Китае. Сообщается, что устройство также будет доступно для международного сотрудничества.

# Открывая тайны древности

Китайские археологи сообщили о значительном прорыве в своих исследованиях династии Ся (2070-1600 гг. до н. э.), самой ранней известной династии Поднебесной. Они обнаружили утрамбованные земляные сооружения, которые, как предполагают, являются городскими стенами столицы династии Ся.

Результаты исследования были представлены на недавнем брифинге китайского Национального управления культурного наследия, на котором также были рассмотрены и другие недавно сделанные археологические открытия в стране.

Утрамбованные земляные сооружения, общая протяженность которых составляет более 2000 метров, были обнаружены в деревне Гучэн в провинции Хэнань в Центральном Китае. Эта деревня расположена прямо напротив знаменитых руин Эрлитоу, ранее раскопанного места, которое археологи позиционируют как один из столичных городов во времена династии Ся, через реку Лохэ.

По словам членов археологической группы, изучающей руины деревни Гучэн, весьма вероятно, что эти сооружения являются долгожданной находкой, а именно городскими стенами столицы Эрлитоу.

Поскольку древние города Китая, как правило, были укреплены городскими стенами, отсутствие таковых на руинах Эрлитоу было недостающим элементом головоломки, которую пытаются раскрыть уже несколько поколений китайских археологов.

Открытый в 1959 году историком Сюй Сюйшэном, Эрлитоу, известный как «самый ранний Китай», имеет важнейшую ценность для изучения происхождения китайской цивилизации, возникно-



Вид сверху на руины древнего города, обнаруженные в Эрлитоу в провинции Хэнань в Центральном Китае

вения империй, анализирования древних столиц и других важных вопросов, связанных с развитием цивилизации Китая. Его центральная площадь в настоящее время охватывает около 3 миллионов квадратных метров.

«Новые находки расширили известную территорию столицы Эрлитоу, предоставив важную информацию о ее общей планировке», – рассказывает Ван Вэй, директор Института культурного наследия и археологии провинции Хэнань, добавляя, что идентификация городских стен значительно изменит нынешнее понимание городского и культурного развития руин Эрлитоу.

Во время проведения раскопок в 2021 году на руинах деревни Гучэн были обнаружены три рва (G1, G2 и G3) рядом с недавно обнаруженной землебитной стеной.

Руководитель рабочей группы по Эрлитоу при Институте археологии Китайской академии общественных наук Чжао Хайтао

отметил, что рвы G2 и G3, а также земляная стена относятся к тому же периоду, что и главные дороги, стены и другие земляные сооружения руин Эрлитоу.

Рвы и сооружения из утрамбованной земли окружают развалины Эрлитоу с восточной и северной сторон. «Поэтому весьма вероятно, что это и есть рвы и городские стены, окружающие столицу Эрлитоу», – добавил Чжао.

По словам ученого, следующим шагом археологов станет изучение хронологии и изменений в местоположении древнего русла реки Лохэ, а также других аспектов, чтобы получить более подробную информацию о рвах и земляных валах.

Ряд тайн сегодня приоткрыт, однако раскопки и научные исследования, связанные с руинами Эрлитоу и деревни Гучэн, бесспорно, будут продолжены.

Напомним, что культура Эрлитоу датируется 3500-3800 годами, и свое название она получила по руинам Эрлитоу.

# ЧУНЬЮНЬ, или Великая миграция

По мере приближения Праздника Весны все больше жителей Поднебесной усаживаются в автомобили, поезда и самолеты, чтобы отправиться в знаменательное путешествие – чуньюнь – крупнейшую в мире ежегодную миграцию населения.



Железнодорожный вокзал в Чанше, провинция Хунань, Центральный Китай, 14 января 2025 г.

По официальным данным китайских властей, в этом году ожидаются беспрецедентные 9 миллиардов межрегиональных поездок во время праздничного чуньюнь. Начавшаяся 15 января, череда поездок продлится вплоть до 22 февраля.

Предполагается, что к ежегодному туристическому ажиотажу, участие в котором традиционно принимают миллионы рабочих-мигрантов и других людей, живущих вдали от родных городов, присоединится и большое число иностранных гостей.

Китайцы возвращаются, чтобы воссоединиться с

семьей и отпраздновать свой самый важный национальный праздник.

При этом многим жителям Китая придется затратить на дорогу, даже внутри страны, многие и многие часы. Так, кто-то отправится в путь на поезде, а кто-то предпочтет личный транспорт.

Чтобы сэкономить на дорожных расходах, некоторые ищут попутчиков в интернете, причем денежная выгода отнюдь не единственная тому причина. В дальней дороге частенько зарождаются дружеские узы, порой даже на долгие годы.



Восточный железнодорожный вокзал в Наньине, Гуанси-Чжуанский автономный район, Южный Китай, 14 января 2025 г.

## НА СТАРТ!

В этом году, как ожидается, поездки на автомобилях займут доминирующее положение в годовом туристическом ажиотаже, составляя около 80 процентов всех межрегиональных поездок. Прогнозируется около 7,2 млрд автомобильных поездок, при этом на автомагистралях, вероятно, будут рекордные однодневные пики трафика.

Рост популярности совместного использования автомобилей также стал заметен на китайских платформах социальных сетей. К примеру, в приложении Xiaohongshu lifestyle посты с хэштегом «совместное использование автомобилей дома на Праздник Весны» собрали миллионы просмотров и десятки тысяч комментариев.

Причем, что интересно, использование новых энергетических транспортных средств (NEV) должно стать главной особенностью поездок домой в этом году. По словам представителей Министерства транспорта Китая, по состоянию на ноябрь 2024 года в зонах обслуживания автомагистралей страны было установлено в общей сложности 33 100 зарядных станций, причем 97 процентов этих зон теперь оснащены зарядными устройствами.

Чтобы справиться с растущим числом поездок, придорожные сервисные зоны продвигают установ-

ку сверхбыстрых зарядных станций, оптимизируют их размещение в зависимости от интенсивности движения и внедряют интеллектуальные решения, такие как зарядные роботы.

Вместе с тем железнодорожные и авиатранспортные органы страны также увеличили свою пропускную способность в целях обеспечения максимально бесперебойной транспортировки.

За этот период железные дороги страны готовятся обслужить более полумиллиарда пассажирских поездок, в среднем 12,75 миллиона поездок в день, что на 5,5 процента больше, чем в предыдущем году.

China State Railway Group Co., Ltd. планирует ежедневно обслуживать более 14 000 пассажирских поездов, что дополнительно обеспечит 500 000 мест в день. Кстати сказать, в преддверии наплыва туристов на Праздник Весны по всей стране было введено в эксплуатацию 185 новых скоростных поездов Fuxing, способных развивать скорость до 350 километров в час.

На железнодорожных станциях царит настоящее оживление: по коридорам деловито снуют пассажиры, повсюду мелькают тысячи чемоданов, многие из которых под завязку нагружены подарками для родных и близких людей.

«Даже в первый день предпраздничного туристического ажиотажа ежедневный пассажиропоток составлял более 50 тысяч человек», – рассказали сотрудники железнодорожной станции Шэньян.

Тем временем сектор гражданской авиации Китая собирается обслужить рекордные 90 миллионов пассажирских поездок в праздничный туристический сезон. Планируется выполнять в среднем 18 500 рейсов в день, что на 8,4 процента больше, чем в предыдущем году.



Поезд, направляющийся в Гуйян провинции Гуйчжоу с железнодорожного вокзала Хунцяо в Шанхае, Восточный Китай, 14 января 2025 г.



Пассажиры в ожидании посадки на поезд на Южном железнодорожном вокзале в Хэфэе, провинция Аньхой, 14 января 2025 г.

“

В наступившем году уже отмечен впечатляющий всплеск туристических поездок что можно связать, в том числе, с тем обстоятельством, что Новый год по лунному календарю был включен в Список нематериального культурного наследия ЮНЕСКО. Кроме того, празднование Весеннего фестиваля в 2025 году впервые было продлено до восьми дней

#### В ОЖИДАНИИ ГОСТЕЙ

В наступившем году уже отмечен впечатляющий всплеск туристических поездок что можно связать, в том числе, с тем обстоятельством, что Новый год по лунному календарю был включен в Список нематериального культурного наследия ЮНЕСКО. Кроме того, празднование Весеннего фестиваля в 2025 году впервые было продлено до восьми дней.

По мнению аналитиков, совокупное воздействие

этих факторов будет и дальше стимулировать спрос на поездки, связанные с празднованием Фестиваля Весны и продвижением туризма.

К примеру, в городе Ухане, ключевом транспортном узле в Центральном Китае, международный аэропорт Ухань Тяньхэ готовится обслужить около четырех миллионов пассажирских рейсов во время праздничного туристического бума, что на порядок больше, чем в предыдущем году.

Наиболее популярными маршрутами из Уханя являются такие направления, как Харбин, Чанчунь и Шэньян, где можно насладиться настоящей зимой с обилием снежно-ледовых развлечений, а также, в противовес первым, солнечные побережья, такие как Хайкоу, Санья, Гонконг и Сингапур».

Между тем в преддверии чуньюнь онлайн-гигант путешествий Strip сообщил о внушительном 51-процентном годовом росте интереса жителей Китая к поездкам за рубеж. При этом основными направлениями стали Япония, Республика Корея и Юго-Восточная Азия.

Растет также интерес к дальним путешествиям: поиск направлений на Ближний Восток, в Африку и Латинскую Америку увеличился более чем наполовину.



Платформа Северного железнодорожного вокзала Дае в Хуанши, провинция Хубэй, 14 января 2025 г.

“

Весенний фестиваль привлекает в Китай и немалое число иностранных туристов: заказы на поездки

от международных туристов выросли на 203 процента по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, что обусловлено расширением Китаем политики безвизового транзита, которая позволяет иностранным путешественникам, имеющим на это право, находиться в стране в течение определенного времени



Сверх скоростные поезда на базе технического обслуживания в Нанкине, провинция Цзянсу, Восточный Китай, 14 января 2025 г.

В свою очередь, Весенний фестиваль привлекает в Китай и немалое число иностранных туристов: заказы на поездки от международных туристов выросли на 203 процента по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, что отчасти обусловлено расширением Китаем политики безвизового транзита, которая позволяет иностранным путешественникам, имеющим на это право, находиться в стране в течение определенного времени.

Улучшенная платежная среда, двуязычные указатели и многие другие меры поддержки, безуслов-

но, повысили удобство путешествий по Китаю для зарубежных туристов. Платформа онлайн-билетов 12306 China Railway, теперь доступная для международных пользователей, позволяет им с легкостью посетить как оживленные городские центры, так и отдаленные пункты назначения. Некоторые из них планирует взять с собой родственников и друзей, чтобы вместе с ними познакомиться с разными городами Поднебесной, а также, разумеется, принять непосредственное участие в праздновании китайского Нового года, посетить праздничные ярмарки, любясь при этом повсюду развешанными красочными фонариками.

# Уланчаб: Город, который верит в себя

**«Так... Что у нас тут интересного?» – просматривала я справочные страницы в интернете, направляясь вместе с группой журналистов под предводительством China Daily в Уланчаб – один из ближайших к столице Внутренней Монголии Хух-Хото город. Увы, но, судя по одному из встреченных описаний, нас ждал этакий провинциальный, не особо многолюдный, полусонный городок...**

Анастасия СЛИВИНСКАЯ, Уланчаб

Тем выразительней была немая сцена, когда, в сгущающихся сумерках выйдя из автобуса, мы оказались посреди шумного, многоголосого, переливающегося яркими огнями города. Наш журналистский десант прибыл в Уланчаб уже на исходе осени, и ощутимо пронизывающие прохладные ветра уже всю заявляли о своих правах, но на веселой

ночной жизни города это, по всей видимости, никоим образом не отразилось.

## КАК НОЧИ ЭКОНОМИКОЙ ЗАПРАВЛЯЮТ

Толпы местных жителей и туристов, постепенно стекаясь с разных концов Уланчаба в один большой поток, по большей части направлялись в одно из са-

мых популярных мест города. И это не просто улица или квартал. Это самый настоящий проект, запущенный муниципальными властями в июне прошлого года и ставший безумно популярным как у горожан, так и у гостей города.

Раньше это был просто городской парк, имевший величественное расположение, но не

имевший особой жизненной силы. Транспортные условия были удобны, но место было немногочисленным. Однако, задействовав имеющиеся ресурсы вкупе с творческим вдохновением, приправленным изрядной долей креатива, проект по-настоящему сумел создать «нечто из ничего», а точнее превратить малонаселенное открытое пространство в необычайно оживленный культурный и коммерческий район.

При этом время от начала строительства до запуска проекта, названного «Ночь Уланчаба», заняло всего 20 дней. Здесь умело объединены очарование древности и современность, а ночные прогулки сочетают в себе осмотр достопримечательностей, интерактивные развлечения, посещение многочисленных магазинов и кафе. К тому же в этом месте регулярно проводятся различные культурные мероприятия и тематические представления, притягивающие большое количество туристов.

Уланчаб – городской округ в Автономном районе Внутренняя Монголия



Отношение к этим самым туристам – отдельная тема. Здесь, похоже, все вращается вокруг них, ведь им созданы превосход-

ные условия, позволяющие по-настоящему ощутить открытость города и очень душевное обслуживание.

Так, гостям города здесь не нужно беспокоиться о завышении цен или так называемом скрытом потреблении, поскольку на каждом продукте четко указана цена. Чистота вокруг невероятная, а усиленный надзор за безопасностью пищевых продуктов, пожарной безопасностью, качеством обслуживания и другими аспектами защищает законные права и интересы туристов и способствует отличной репутации города.

Не удивительно, что изо дня в день на свет «Ночи Уланчаба» собирается все больше людей, чтобы отдохнуть, восстановить силы в дороге, познакомиться с богатейшей культурой северного



Проект «Ночь Уланчаба» по-настоящему сумел создать «нечто из ничего», а точнее превратить малонаселенное открытое пространство в необычайно оживленный культурный и коммерческий район

Международный железнодорожный логистический узел Qisumu, введенный в эксплуатацию в 2016 году и являющийся крупнейшей базой грузовых поездов Китай-Европа в Автономном районе Внутренняя Монголия



края, почувствовав при этом на себе самую искреннюю заботу.

На осмотр того, чем живет город днем, у нас было совсем немного времени, но кое-что посмотреть удалось. Однако же если вы окажетесь в Уланчабе и этого времени у вас будет немного больше, то обязательно исследуйте его культурные и исторические достопримечательности, коих здесь великое множество. Непременно покатайтесь на лошадях. Верховая езда — это национальный вид спорта, местные инструкторы вас быстро обучат и объяснят, что к чему. Еще отправляйтесь в национальные парки, чтобы насладиться прекрасными пейзажами и кристально чистым воздухом, а также посетите

различные тематические фестивали и музеи.

Отдельное удовольствие — местные рынки с национальными продуктами и сувенирами и, разумеется, дегустация блюд монгольской кухни, во главе которых красуются буузы, хуушуур и плов. Нам же повезло посетить два знаковых объекта, являющихся неотъемлемой частью экономической инфраструктуры города и ставших настоящим толчком его успешного развития.

#### **МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА QISUMU И «ЛУГОВЫЕ ОБЛАКА» HUAWEI**

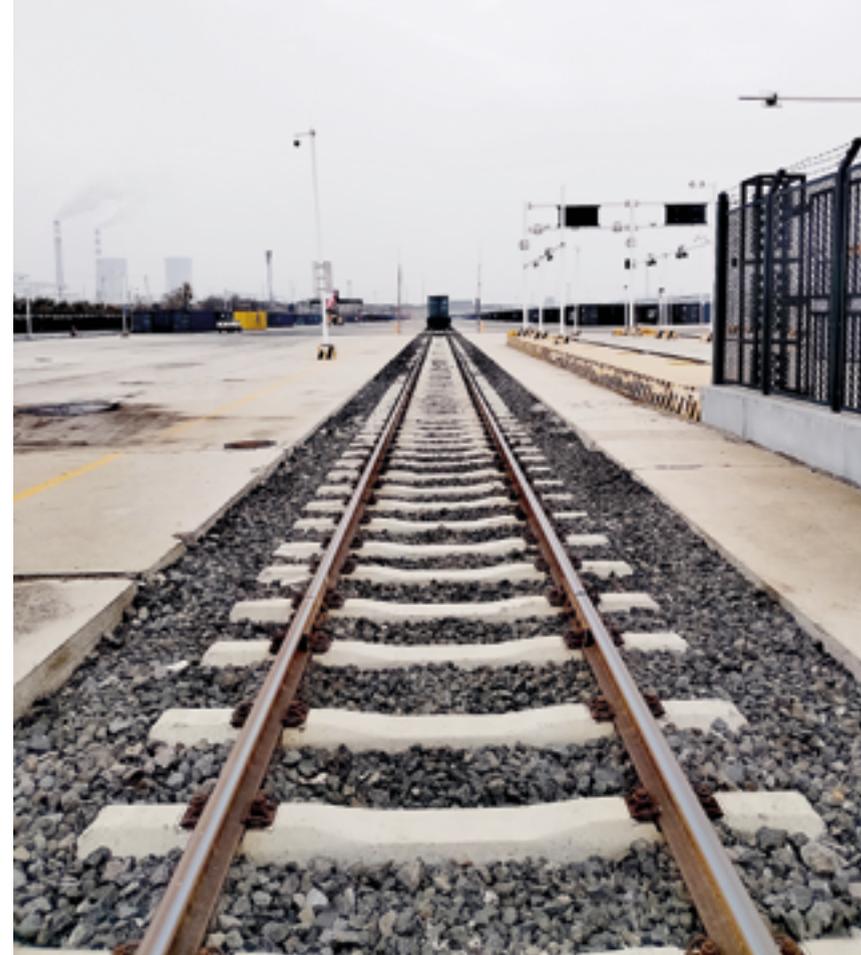
Одним из таких объектов стал международный железнодорожный логистический узел

Qisumu, введенный в эксплуатацию в 2016 году и являющийся крупнейшей базой грузовых поездов Китай-Европа в Автономном районе Внутренняя Монголия.

Надо отметить, что Уланчаб — один из первых 23 городов, который был выбран в качестве национального логистического узла для обслуживания грузовых поездов Китай-Европа. С момента запуска своего первого грузового поезда Китай-Европа Уланчаб постоянно расширяет географию перевозок на все новые направления, одним из которых стала и южная столица Казахстана Алматы.

Так совпало, что аккурат в день нашего посещения, 16 ок-

Уланчаб — один из первых 23 городов, который был выбран в качестве национального логистического узла для обслуживания грузовых поездов Китай-Европа



тября, из Qisumu был дан старт регулярному движению грузовых поездов в Москву. По словам экспертов, новый маршрут открывает торговый канал для Северного Китая и будет способствовать дальнейшему расширению его экспорта при поддержке инициативы «Один пояс и один путь». Таким образом, маршрут стал новым дополнением к грузовым железнодорожным линиям Китай-Европа, идущим из Уланчаба, и первым городским

маршрутом в восточном направлении по этой линии.

На сегодняшний день Внутренняя Монголия уделяет приоритетное внимание развитию сети грузовых поездов, и особенно роли Уланчаба как ключевого транспортного узла для торговли в северном направлении. Основными экспортными товарами по маршруту Китай-Европа из Внутренней Монголии являются семена подсолнечника из Баяннуура, авто-

мобилю Chery из Ордоса, а также местная древесина, зерно и нефтепродукты, которые составляют около двух третей от общего объема перевозимых товаров в регионе. По словам гидов, на долю местных товаров приходится около половины от общего объема перевозок.

В последний день октября состоялось еще одно важное для Qisumu событие — в железнодорожном логистическом парке прошла церемония открытия Международного узла ШОС в портовой зоне Уланчаб и церемония запуска «Демонстрационной зоны ШОС + Уланчаб-Москва». Это первый случай, когда в Уланчабе задействовали автомобильный транспорт для международных грузоперевозок, при этом впервые для Внутренней Монголии международные перевозки будут выполняться в обоих направлениях. Сотрудники логистического парка говорят, что в Qisumu полны решимости продолжать работу по дальнейшему продвижению сотрудничества с разными странами.

Вторым объектом нашего посещения стал Ulaanqab Huawei Cloud Data Center — крупнейший вычислительный центр Huawei на севере Китая, носящий название «Облачная луговая долина». Его главная гордость в том, что, используя благоприятный климат города и обилие чистой энергии, он позиционирует себя на переднем крае разработки зеленых данных.

Известно, что месторасположение центров обработки данных для крупных технологических компаний зависит от таких решающих факторов, как климат, геология, местонахождение,

Внутренняя Монголия уделяет приоритетное внимание развитию сети грузовых поездов, и особенно роли Уланчаба как ключевого транспортного узла для торговли в северном направлении



Ulaanqab Huawei Cloud Data Center – крупнейший вычислительный центр Huawei на севере Китая, носящий название «Облачная луговая долина»

а также энергетическая и электроэнергетическая инфраструктура. В этом смысле Уланчаб, расположенный в умеренной зоне с континентальным муссонным климатом, очевидно, стал избранной территорией.

Представители Huawei Cloud рассказали, что решение о строительстве площадки для центра обработки данных именно в этом городе было подкреплено еще одним фактором: поскольку это совместный важнейший проект в Уланчабе, Huawei высоко оценила местное динамичное развитие индустрии центров обработки данных.

В последние годы Уланчаб, активно используя свои преимущества в виде отличных транспортных развязок и достаточного количества экологически чистой энергии, создал два крупнейших проекта – «Коридор больших данных Пекин – Тяньцзинь – Хэбэй» и «Облачная долина лугов». Цель у них общая – развитие облачных вычислений, интернет-программного обеспечения и коммуникаций.

Сегодня, ускоряя промышленную трансформацию и модернизируя методы экономического развития, муниципальные власти Уланчаба позиционируют облачные вычисления и обработку больших данных в качестве ведущих отраслей промышленности. Строительство «Облачной луговой долины», таким образом, является продолжающейся стратегией города.

По словам наших гидов, город намеревается наладить полномасштабное сотрудничество с Huawei в самом ближайшем будущем, учитывая постоянно растущие потребности в области информационных технологий на

основе надежной инвестиционной среды, отличного сервиса и удобной транспортной развязки.

### ЗОЛОТЫЕ И СЕРЕБРЯНЫЕ ГОРЫ

Между тем, пусть зима тогда была еще только на пороге, но город уже основательно готовился к предстоящему холодному сезону. Не претендуя на лавры знаменитого Харбина, Уланчаб всю развивает собственную снежно-ледяную экономику, которую смело можно назвать новой точкой экономического развития города. Вооружившись девизом «Лед и снег – это тоже золотые и серебряные горы», Уланчаб в нынешнем сезоне готовится привлечь не менее 300 миллионов человек к участию в зимних видах спорта и других развлечениях, присущих этому времени года.

С наступлением зимы ледовый и снежный туризм в городе набирает внушительные обороты. Уже с осени во многих



Месторасположение центров обработки данных для крупных технологических компаний зависит от таких решающих факторов, как климат, геология, местонахождение, а также энергетическая и электроэнергетическая инфраструктура

местах проходила подготовка к фестивалям льда и снега. Живописные горнолыжные курорты, известные на весь мир, устраивали активные презентации, а общественность с удовольствием приобщалась к зимним видам спорта.

Сегодня запрос «зимний туризм в Уланчабе» становится

очень популярным не только у китайских, но и у зарубежных пользователей интернета.

Чтобы гости города могли лучше познакомиться с культурой льда и снега, Уланчаб постарался интегрировать свою богатейшую аутентичную культуру во все популярные туристические места. От презентации изделий местных ремесленников до музыкальных фестивалей, от выставок живописи и каллиграфии до знакомства со знаменитыми вулканами, Уланчаб запустил более ста ледовых и снежных мероприятий.

Слова же представителей местного правительства о том, что они готовы «с огромной радостью баловать своих гостей, встречая их с распростертыми объятиями», поневоле заставляют всерьез задуматься о зимнем путешествии в Уланчаб. В этот радушный и гостеприимный город, который верит в себя и свои силы, напроочь разбивая нелепые мнения, высказанные кем-то, кому пока еще не посчастливилось побывать здесь собственной персоной.



Представление, посвященное Празднику фонарей, в уезде Чжоцзы города Уланчаб, Автономный район Внутренняя Монголия, 23 февраля 2024 г.

**ЖИЗНЬ БЕЗУМНО КРАСИВА.  
КОГДА НАЧИНАЕШЬ ЕЕ ЗАМЕЧАТЬ.**

**留心处处皆风景。**

