

ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ:

СОВМЕСТНОЕ ПОСТРОЕНИЕ СООБЩЕСТВА
ЕДИНОЙ СУДЬБЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

#12 (24) ДЕКАБРЬ 2025

Хайнань:
Высокий стандарт
открытости

28



Развитие как фактор успеха

Уходящий 2025 год был ознаменован 12-й годовщиной с момента провозглашения инициативы «Один пояс и один путь». И сегодня уже стало очевидным, что масштабный проект не остался красивым текстом на бумаге, буквально с первых же шагов вовлекая на свою орбиту все новые и новые страны и международные организации.



На протяжении всего этого 12-летнего периода Китай способствовал сотрудничеству между государствами вдоль этого маршрута в решении различных вопросов, причем особое внимание уделяется сферам здравоохранения и безопасности, их социальному и экономическому развитию, а также раскрытию потенциала.

В настоящий момент Китаем подписаны сотни документов о сотрудничестве в рамках «Одного пояса и одного пути» с более чем 150 странами и более чем 30 международными организациями. Построение сообщества единой судьбы человечества – общая цель и особая отличительная черта китайской дипломатии, крупной державы с китайскими особенностями в новую эпоху.

Китай не устает повторять, что именно развитие является решением всех проблем, и с этим утверждением согласны люди во всем мире.

Напомним, что в своем выступлении на Генеральной Ассамблее ООН 21 сентября 2021 года председатель Си Цзиньпин предложил «Глобальную инициативу развития», направленную на повышение благосостояния людей и реализацию всестороннего развития человечества. В

тот день лидер КНР еще раз призвал международное сообщество уделять больше внимания развивающимся странам и всестороннему партнерству в области сокращения бедности, продовольственной безопасности, реагирования на вызовы времени, финансирования развития, изме-

нения климата, защиты экологии и другим глобальным проблемам, с которыми сталкиваются люди в современном мире. Только общая солидарность и взаимопонимание могут помочь реализации «Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года», которая получила внушительную поддержку со стороны международных организаций, включая ООН, более 100 стран.

При этом, что важно, особый акцент Поднебесная делает на том, что развитие должно быть прочным и общим для всех. Подтвердив приверженность «Целям в области устойчивого развития», оживив глобальное сотрудничество и активизировав международные связи, КНР разработала дорожную карту для сокращения разрыва между Севером и Югом и устранения неравенства в развитии для выполнения «Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года». Кроме того, Китай также придал мощный импульс для более устойчивого и стабильного развития в целом.

Таким образом, сегодня, оглядываясь на немногим более десятка лет назад, можно с уверенностью сказать, что инициатива «Один пояс и один путь», как и концепция сообщества единой судьбы человечества, стали источниками мудрости и вдохновения для миллионов людей по всему миру.

СОДЕРЖАНИЕ



» 4

ХАНЬ ЧУНЬЛИНЬ: «МЫ ГОТОВЫ ДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ БОРЬБЫ С БЕДНОСТЬЮ СО ВСЕМУ МИРОМ»



» 14

ЧЕРЕЗ СИНЬЦЗЯН ПО ВСЕМУ МИРУ



» 10

СВЕРХБОЛЬШАЯ ЭКОНОМИКА КИТАЯ: ДВИГАТЕЛЬ, ОТ КОТОРОГО ЗАВИСИТ УСТОЙЧИВОСТЬ МИРА

- 16** Развивая торговые связи...
- 17** ... и новые технологии
- 18** Дайджест
- 20** Инженеры для «умных машин»
- 24** Тяньцзинь: Большие успехи малых высот
- 28** Хайнань: На высоком уровне открытости
- 30** Как China – Europe Express меняет экономику Евразии
- 32** Новые грани древнего ремесла
- 34** Дорогами Синьцзяна под звуки Дударай

№12 (24) ДЕКАБРЬ 2025

СОБСТВЕННИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«Группа компаний «Бизнес Медиа»

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА, СЕО:
КОРЖУМБАЕВ Серик

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР:
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА:
ДОНСКИХ Алехтина

ЧЛЕН РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА:
ТОЛЕНЕВА Марина

КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР:
РОМАЙКИНА Алена

ДИЗАЙН, ВЕРСТКА:
ПОПОВ Алексей

КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ:
050000, г. Алматы,
ул. Гоголя, 86, БЦ «Каз Жол», офис 609,
тел.: +7 (727) 250 1803, 250 7163,
e-mail: info@dknews.kz

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ:
тел.: +7 (727) 250 1803,
commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: +7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В ЖУРНАЛЕ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТО:
Китайское информационное агентство «Синьхуа», dknews.kz,
из личных архивов редакции журнала, из открытых источников.

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Один пояс и один путь: Совместное построение сообщества единой судьбы человечества» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на учет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства культуры и информации Республики Казахстан № KZ18VPU00089818.
Дата выдачи 29.03.2024. Город Астана

Хань Чуньлинь: «Мы готовы делиться опытом борьбы с бедностью со всем миром»

Как Китай сумел добиться одного из самых масштабных социальных прорывов современности – полной ликвидации абсолютной бедности, какие шаги позволили вывести из нужды почти сто миллионов человек, почему адресная модель поддержки стала ключом к успеху и какое значение этот опыт имеет для глобальной повестки устойчивого развития.



Хань Чуньлинь, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК

ПРАКТИКА КИТАЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ БЕДНОСТИ УКРЕПЛЯЕТ ГЛОБАЛЬНЫЕ УСИЛИЯ ПО СОКРАЩЕНИЮ НИЩЕТЫ

Ликвидация бедности – общая миссия человечества. Со временем своего образования КНР выработала успешный путь сокращения бедности с китайской спецификой, создав подлинное чудо в истории борьбы с нищетой и предложив миру китайский подход и китайский опыт в сфере снижения бедности.

Китай добился общепризнан-

ных и выдающихся результатов в сокращении бедности. Со времи образования КНР Коммунистическая партия Китая ведет китайский народ по пути неуклонного избавления от нищеты. Особенно после 18-го съезда КПК Китай организовал и реализовал беспрецедентную по масштабу, силе и охвату населения решающую кампанию по борьбе с бедностью. К концу 2020 г. в стране были полностью выведены из нищеты 98,99 млн малообеспеченных сельских жителей (по действовавшему тогда стандарту), «статус бедности» был окончательно снят с 832 слаборазвитых уездов, 128 тыс. бедных деревень были полностью исключены из списка бедных. Таким образом, была ликвидирована абсолютная бедность и тотальная бедность в отдельных районах. Китай на 10 лет раньше установленного срока достиг цели снижения уровня бедности, поставленной в рамках Повестки дня ООН в области устойчивого развития до 2030 года, создав «беспрецедентное достижение» в человеческой истории борьбы с бедностью. Выполнение задач по выведению из бедности всех граждан в полной мере реализовано принципом

устранения «двух забот» и осуществления «трех гарантий» – отсутствие нужды в пище и одежде, гарантированное обязательное школьное образование, базовое медицинское обслуживание и безопасное жилье, а также обеспечение безопасности питьевой воды. Согласно критерию абсолютной бедности Всемирного банка (1,9 доллара в день на человека) с начала политики реформ и открытости в 1978 году численность бедного населения в Китае сократилась примерно на 800 млн человек, что составляет около 75% мирового сокращения бедности за аналогичный период. Доля мирового населения, живущего в условиях крайней нищеты, снизилась с 40% до менее чем 10%, и Китай внес в этот процесс решающий вклад. После достижения всесторонней победы в решющей борьбе с бедностью Китай в творческом порядке инициировал пятилетний переходный период, в рамках которого последовательно совершенствовались механизмы динамического мониторинга и адресной поддержки, надежно удерживая «красную черту» недопущения массового возврата к бедности.

Практика Китая по сокраще-



Со временем своего образования КНР выработала успешный путь сокращения бедности с китайской спецификой

нию бедности открыла новые пути для глобального искоренения нищеты. Исходя из национальных реалий, Китай выработал путь сокращения бедности с китайской спецификой.

Во-первых, всестороннее руководство КПК и преимущества государственной системы, позволяющей концентрировать силы для решения крупных задач, продемонстрировали синергетический эффект. Сокращение бедности было выведено на уровень государственной стратегии, Председатель КНР Си Цзиньпин лично курировал и направлял эту работу. Был создан вертикально интегрированный механизм управления вопросами бедности – от стратегического планирования на центральном уровне до строгой реализации на местах, а также сформирован согласованный механизм участия государ-

ства, рынка и общества, введена наиболее строгая система оценки и контроля, что обеспечило высокую эффективность реализации политики по снижению бедности.

Во-вторых, неуклонное проведение курса на развитие рассматривается как коренной путь решения проблемы бедности. Как отмечает Председатель Си Цзиньпин, в конечном итоге вопрос сокращения бедности – это вопрос развития. Китай последовательно проводит политику развития, направленную на помочь малоимущим, содействуя экономическому подъему бедных районов, активно направляя туда кадры, капитал и технологии, что способствует формированию устойчивых механизмов выхода из бедности в ходе развития.

В-третьих, приверженность принципам «народ превыше всего» и «действовать в упоре на

народ». При реализации мер по снижению бедности Китай всегда ставит интересы народа на первое место, руководствуясь принципом «следуя по пути к всеобщему обогащению никто не должен остаться в стороне». Председатель Си Цзиньпин подчеркивает, что в борьбе с бедностью прежде всего необходимо укреплять уверенность и устремления людей, продвигая такие идеи, как «даже если район бедный, мысли не должны быть бедными», «укреплять духовную культуру в бедных районах», выступая за то, чтобы «лучше ловить рыбу, чем давать рыбу», что позволяет коренным образом решать проблему бедности.

В-четвертых, последовательное проведение стратегии точечного, адресного сокращения бедности. Китай добивается точности в идентификации получателей



Китай на 10 лет раньше установленного срока достиг цели снижения уровня бедности, поставленной в рамках Повестки дня ООН

поддержки, планировании проектов, использовании средств, доведении мер до каждого домохозяйства, закреплении кадров за конкретными деревнями и оценке эффективности мер по снижению уровня бедности и т.д. Исключается принцип «сплошного орошения» ресурсов, вместо этого проводится индивидуальная и адресная помощь, при которой «лекарство подбирается по диагнозу».

Практика Китая по сокращению бедности содействует глобальному делу искоренения нищеты. Будучи крупной развивающейся страной с большим населением и еще относительно слабой базой развития, Китай своим успешным опытом полного

избавления от абсолютной бедности убедительно показывает, что проблему бедности можно решить, что так называемая

«слабая птица» не только может взлететь первой, но и набрать высоту. Успех Китая показывает, что достигнутые аналогичные



К концу 2020 г. в стране были полностью выведены из нищеты 98,99 млн малообеспеченных сельских жителей

“ Сотрудничество по сокращению бедности становится новой яркой точкой и драйвером взаимодействия Китая со странами Центральной Азии. Стороны как на двусторонней основе, так и на многосторонних площадках, включая ШОС и механизм «Китай-Центральная Азия», поддерживают тесные контакты по вопросам сокращения бедности и развивают гибкие и многообразные формы практического взаимодействия



Китайские инженеры доставляют предметы первой необходимости сельским жителям рядом с новой скважиной, построенной КНР в провинции Кампонт Спё, Камбоджа, 15 января 2021 г.

результаты адаптируются в других развивающихся странах. Китайские концепции и подходы к сокращению бедности обладают воспроизводимостью и подлежат широкому распространению, предоставляя важный ориентир для стран Глобального Юга.

Китай реальными делами активно участвует в международном сотрудничестве по снижению бедности. По прогнозам Всемирного банка, к 2030 году инициированное Китаем совместное строительство инициативы «Один пояс и один путь» мо-

жет помочь около 7,6 млн человек выйти из крайней бедности и 32 млн человек – из средней степени бедности. За 4 года с момента выдвижения Глобальной инициативы развития было мобилизовано свыше 23 млрд долларов и реализовано более 1800 проектов сотрудничества, от которых получили выгоду жители многочисленных стран. Китай учредил Фонд мира и развития Китай-ООН и Фонд сотрудничества по линии Юг-Юг, а также последовательно реализует проекты в рамках Инициативы по сотрудничеству

в области сокращения бедности в Восточной Азии, Плана китайско-африканского сотрудничества по сокращению бедности и других механизмов. Эти меры содействуют делам сокращения бедности и повышению благосостояния народов разных стран.

Сотрудничество по сокращению бедности становится новой яркой точкой и драйвером взаимодействия Китая со странами Центральной Азии. Стороны как на двусторонней основе, так и на многосторонних площадках, включая ШОС и механизм «Китай-Центральная Азия», поддерживают тесные контакты по вопросам сокращения бедности и развивают гибкие и многообразные формы практического взаимодействия. Китайские руководители неоднократно подчеркивали, что Китай стремится делиться опытом по сокращению бедности с государствами Центральной Азии. В сентябре 2021 года китайская сторона объявила о предоставлении странам – членам ШОС в течение трех лет тысячу квот на обучение навыкам борьбы с бедностью. В мае 2023 года в рамках Межправительственного комитета по сотрудничеству Китай и Узбекистан учредили Подкомитет по сотрудничеству в сфере сокращения бедности, что стало важным шагом в развитии сотрудничества по снижению нищеты между Китаем и странами Центральной Азии и принесло положительные результаты. В мае текущего года в городе Сиане успешно состоялся Форум ШОС по сокращению бедности и устойчивому развитию, который стал эффективной платформой для обмена опытом и заимствования практик в области искоренения бедности и продвижения устой-



Строительство стратегически важного объекта – моста Падма в Бангладеш стало возможным благодаря содействию китайской стороны

чивого развития. В июле в Синьцзяне был официально учрежден Китайско-Центрально-Азиатский центр сотрудничества по сокращению бедности, торжественное открытие которого состоялось на Втором саммите «Китай – Центральная Азия» и ознаменовало новый этап взаимодействия Китая со странами региона в сфере сокращения бедности.

КИТАЙ – КАЗАХСТАН: УГЛУБЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА ПО СОКРАЩЕНИЮ БЕДНОСТИ

Искоренение абсолютной бедности не означает завершения работы по снижению бедности. Полное ее устранение и достижение всеобщего благосостояния остаются ключевыми целями, к которым Коммунистическая партия Китая стремится

вместе с народом страны. В октябре текущего года успешно состоялся 4-й Пленум ЦК КПК 20-го созыва, на котором было проведено системное планирование и определены стратеги-

ческие направления социально-экономического развития Китая на ближайшие 5 лет. В период реализации 15-й пятилетней программы Китай намерен продолжать укреплять



По прогнозам Всемирного банка, к 2030 году инициированное Китаем совместное строительство инициативы «Один пояс и один путь» может помочь около 7,6 млн человек выйти из крайней бедности



Сокращение бедности в Китае было выведено на уровень государственной стратегии

и расширять результаты борьбы с бедностью, всесторонне способствовать возрождению сельских местностей и стимулировать продвижение китайской модернизации.

Китай и Казахстан являются вечными всесторонними стратегическими партнерами и попутчиками на пути модернизации. Совместное высококачественное строительство инициативы

«Один пояс и один путь», а также взаимовыгодное сотрудничество в сферах торговли и инвестиций, сельского хозяйства, транспорта и логистики постоянно создают новый импульс для экономического развития двух стран. Смотря в будущее, китайская сторона готова использовать разработку и реализацию 15-й пятилетней программы как важную возможность для укрепления согласования политики развития с Казахстаном, углубления обмена опытом и реализации совместных проектов по сокращению бедности, а также для совместного продвижения развития и процветания государств, достижения социального благосостояния и всестороннего развития личности, с целью формирования сообщества единой судьбы Китая и Казахстана.



При реализации мер по снижению бедности Китай всегда ставит интересы народа на первое место

Сверхбольшая экономика Китая: Двигатель, от которого зависит устойчивость мира

Недавно прошедший Четвертый пленум ЦК КПК, где были определены ориентиры социально-экономического развития Китая на период 15-й пятилетки, стал важным политическим событием не только для страны, но и для всего мира.



Китай намерен сохранять и усиливать свою роль как одного из ключевых двигателей глобального роста

Кемар МАШАНЛО, главный редактор информационного-аналитического агентства Phoenix 24

Эти решения обозначили, что Китай намерен сохранять и усиливать свою роль как одного из ключевых двигателей глобального роста – несмотря на усложнившуюся международную обстановку и давление внешних факторов.

Мы живем в эпоху, когда мировая экономика будто дрейфует по волнам: разрыв цепочек поставок, рост цен, геополитические конфликты, спады производства. За последние три года более 80% стран мира столкнулись со снижением темпов роста, а гло-

бальная торговля показала самый слабый результат за десятилетие.

И на этом фоне стоит Китай – одна из немногих стран, которые сохраняют устойчивый рост, словно гигант, продолжающий шагать даже по зыбкой поверхности.

Сегодня Китай – это:

- более 18% мировой экономики;
- около 30% глобального промышленного производства;
- крупнейший торговый партнер более чем 140 стран.



В условиях мировой турбулентности Китай остается одной из основных сил, определяющих направление глобального развития

То есть, фактически каждый третий товар в мире произведен или создан с участием китайских предприятий.

Такой масштаб – не абстракция. Он означает, что даже в условиях мировой турбулентности Китай остается одной из основных сил, определяющих направление глобального развития. Да, вызовов достаточно: замедление мировой торговли, технологическое давление, сложности внешнего спроса. Но даже при этом китайская экономика продолжила двигаться вперед, опираясь на внутренний рынок, инновации и огромный производственный фундамент.

Когда в мире растут риски, важна не только сила, но и способность сохранять устойчивость. И Китай эту способность демонстрирует – убедительно и системно.

«СВЕРХБОЛЬШАЯ ЭКОНОМИКА» КАК ГЛОБАЛЬНЫЙ СТАБИЛИЗАТОР: ПОЧЕМУ МИР СМОТРИТ НА КИТАЙ

Сегодня китайская экономика – это не просто крупнейший производственный центр планеты. Это один из механизмов, без которых современная глобальная система просто не работает.

Для примера:

- Китай создает более одной трети роста мировой экономики ежегодно – больше, чем весь Евросоюз и США вместе взятые в отдельные годы.
- В 2023-2024 гг. вклад Китая в глобальную торговлю компенсировал падение экспортно-импортных показателей многих других стран, поддерживая баланс цен и доступность товаров.
- Каждый процент роста китайского ВВП дает миру примерно 0,4% дополнительного глобального роста – почти как запуск еще одной экономики масштаба Турции.

Именно поэтому Китай называют «сверхбольшой экономикой», но смысл этого термина куда шире, чем просто размер.

Сверхбольшая экономика – это:

- внутренний рынок в 400 миллионов человек среднего дохода;
- производственные кластеры, где даже одна провинция выпускает больше, чем целые промышленные страны;
- техсектор, способный менять глобальные правила игры – от электромобилей до солнечной энергетики.

Когда такие масштабы движутся вперед, они тя-



Китайская экономика движется вперед, опираясь на внутренний рынок, инновации и огромный производственный фундамент

нужна не только собственную экономику, но и мировой рынок. В период кризиса это становится особенно заметно: Китай снижает мировую инфляцию дешевыми технологиями, поддерживает логистику, обеспечивает сырьевые и продовольственные цепочки.

Можно сказать проще: когда гигант продолжает идти, у мира появляется шанс не остановиться.

КИТАЙ И КАЗАХСТАН: СОТРУДНИЧЕСТВО СОЗДАЕТ СИНЕРГИЮ

Казахстан – один из самых наглядных примеров того, как соседство с большой экономикой может стать преимуществом, а не риском.

В сегодняшнем мире далеко не каждая небольшая экономика способна удерживаться на плаву среди глобальных шоков. Но партнерство с Китаем помогает Казахстану не только стабилизироваться, но и развиваться быстрее, чем многие другие страны региона.

Торговля, которая растет вопреки кризисам. За последние десять лет товарооборот Казахстана и Китая вырос более чем вдвое и в 2023-2024 гг. превышал 40 млрд долларов – рекорд за всю историю отношений. Для сравнения: это больше, чем Казахстан торгует со всеми странами Центральной Азии вместе взятыми. Китай остается крупнейшим рынком для казахстанских металлов, урана, химической продукции, продовольствия и энергетики. В условиях



Ежегодно Китай создает более одной трети роста мировой экономики



Партнерство с Китаем помогает Казахстану как стабилизации, так и активному развитию

неустойчивости мировой торговли такая устойчивость является критически важной.

Логистика, меняющая карту региона. Китайские инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре расширили пропускную способность ключевых пограничных переходов, а мультимодальные хабы обеспечили рост транзита. Сегодня более 50% транзита между Китаем и Европой по сухопутному маршруту проходит через Казахстан, а новые проекты усиливают роль Казахстана как центрально-го звена Евразии.



Открытость к сотрудничеству превращают страну в один из ключевых стабилизаторов 21-го века

Аграрная кооперация: шансы для реального сектора. Казахстан получает доступ к одному из крупнейших мировых рынков продовольствия. По некоторым позициям спрос растет на десятки процентов в год: экспорт казахстанского мяса и зерна в Китай за пять лет вырос более чем на 60%; расширяются квоты на поставку меда, масла, муки, овощей и другой продукции. Пример из Китая – история выращивания и переработки кизила в уездах Хэнани – показывает, как даже локальные фермерские сообщества могут выйти на новый уровень благодаря интеграции в крупный рынок. Похожая логика начинает работать и в Казахстане.

ЭКОНОМИКА ПОДНЕБЕСНОЙ: ФОРМИРУЯ БУДУЩЕЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ДРУГИХ

Когда мир стоит на грани новой эпохи – с конфликтами, экономическими барьерами и технологическими гонками – особенно важным становится пример тех стран, которые продолжают расти, а не сжиматься.

Китай сегодня – это экономика, которая не просто выдерживает давление, но и создает пространство для развития других. Его вклад в мировой рост, масштаб производства, технологический прогресс и открытость к сотрудничеству превращают страну в один из ключевых стабилизаторов XXI века.

И для государств, таких как Казахстан, соседство с «сверхбольшой экономикой» становится не вызовом, а шансом – шансом ускорить развитие, встроиться в мировые цепочки, открыть новые рынки и укрепить собственную устойчивость.

Пока гигант движется вперед, у мира – и у его партнеров – есть возможность двигаться вместе с ним.

Через Синьцзян по всему миру

Не все знают, что многие известные флагманские магазины различных брендов, работающие на китайских платформах электронной коммерции, предлагают бесплатную трансграничную доставку в Казахстан для заказов стоимостью всего около 14 долларов.

Вот и наш соотечественник по имени Нурсултан поделился своим недавним открытием: «Я никогда не предполагал, что в Северном Казахстане мы сможем получать товары, приобретенные на китайских платформах электронной коммерции».

Молодой человек, проживающий в самой северной части республики, с удовольствием окунулся в атмосферу ежегодного осеннего фестиваля распродаж «11.11», в чем ему помогли коллеги из китайской сельскохозяйственной компании, научив его пользоваться китайскими онлайн-платформами для покупок.

Нурсултан рассказал, что был удивлен, обнаружив, что многие флагманские магазины известных спортивных брендов на таких платформах предлагают бесплатную трансграничную доставку в Казахстан для заказов на сумму свыше 99 юаней (около 13,92 доллара).

Еще одна казахстанка, Екатерина, работает в китайском фирменном магазине в Алматы, южной столице Казахстана. Девушка поделилась, что покупки на китайских онлайн-платформах «по-настоящему удобны».

Высоко оценив бесплатную международную доставку, она отметила, что цены на платформах с комиссионными сборами по-прежнему остаются доступными.

Для многих людей в Казахстане, и особенно молодежи, онлайн-шопинг в Китае уже не является чем-то новым. Теперь они просма-

тривают приложения и нажимают кнопку «купить» с той же легкостью, что и проверяют сообщения, отслеживая доставку, которая преодолевает тысячи километров. В пунктах выдачи в Алматы посылки варьируются от крошечных безделушек до огромных товаров длиной более двух метров.

В Казахстане покупатели посредством интернета также могут приобретать китайские товары через прямые трансляции, проводимые компаниями электронной коммерции из Синьцзян-Уйгурского автономного района.

Так, Салтанат, ведущая трансграничных прямых трансляций в международном торговле-промышленном центре Хоргос Иу в Синьцзяне, рассказала, что часто демонстрирует потребителям в Центральной Азии предметы бытовой техники, к примеру, очень востребованные покупателями аэрогрили, пылесосы и электрические утюги.

Она рассказала, что потребители по всему региону ценят быструю логистику трансграничной электронной коммерции Хоргоса. Причем жителям Алматы в этом

смысле особенно повезло, ведь они могут воспользоваться услугой «заказ сегодня – получение завтра».

Будучи важнейшим пограничным портом между Китаем и Казахстаном, Хоргос привлек более 40 трансграничных предприятий электронной коммерции для открытия своих представительств.

Статистические данные Бюро торговли города Хоргоса показывают, что с января по июль текущего года объем трансграничной электронной торговли составил 29,148 миллиарда юаней (4,1 миллиарда долларов), что на более чем 814 процентов больше, чем годом ранее.

Хоргос ведет свою деятельность более чем в 20 странах и регионах Евразии, предлагаяши-

Международный центр приграничного сотрудничества Хоргос ведет свою деятельность более чем в 20 странах и регионах Евразии

рокий ассортимент продукции, включая товары повседневного спроса, одежду, продукцию для возобновляемой энергетики и механические детали.

Алашанькоу, еще один крупный сухопутный порт в Синьцзяне, расположенный к северу от Хоргоса, также демонстрирует быстрый рост в секторе трансграничной электронной коммерции.

Саят, водитель грузовика из Казахстана, рассказал, что в Алашанькоуском трансграничном индустриальном парке электронной коммерции его грузовик был загружен китайскими товарами, приобретенными онлайн-потребителями за рубежом.

«У китайских товаров отличное соотношение цена-качество», – говорит Саят, добавляя, что и

для себя лично он покупал одежду, электронику и автозапчасти на китайских онлайн-платформах.

Один-два раза в день Саят приезжает в индустриальный парк, чтобы забрать товары и доставить их в Достык, казахстанский порт, где другие водители сменяют его для дальнейшей доставки в Европу.

Множество других рабочих, так же, как и Саят, передвигаются среди беспрерывного потока грузовиков в индустриальном парке, поднимая, загружая и перемещая товары в стремительном ритме деятельности, обеспечивающем бесперебойность трансграничной торговли.

Введенный в эксплуатацию в 2023 году, индустриальный парк насчитывает уже более десятка предприятий торговли и логистики.

Чжэн Вэй, операционный менеджер компании CTS (Xinjiang) International Logistics Co., Ltd, одного из 13 предприятий, работающих в этом парке, заявил, что его компания установила долгосрочные и стабильные партнерские отношения с несколькими крупными китайскими компаниями электронной коммерции.

По словам Чжэна, после прибытия товаров электронной коммерции в порт Алашанькоу перевозка, таможенное оформление и отправка могут занять всего пять часов, в то время как доставка автомобильным транспортом в Европу занимает около 10 дней.

Таким образом, у нас появилась замечательная возможность в преддверии всех зимних праздников порадовать себя и близких отличными товарами из Китая, сэкономив при этом не только денежные средства, но и, что немаловажно, время, не беспокоясь о слишком долгом ожидании желанных посылок.



Развивая торговые связи...

Северо-Казахстанская область и приморская провинция Цзянсу, расположенная на востоке Китая, укрепляют межрегиональное сотрудничество.



На Платформе содействия беспрепятственной торговле «Китай – Центральная Азия» состоялось официальное присоединение Северо-Казахстанской области (СКО) к указанной платформе. Данный шаг придал новый импульс углублению межрегионального торгово-экономического взаимодействия между Северо-Казахстанской областью и провинцией Цзянсу.

Церемония подписания Соглашения о присоединении Северо-Казахстанской области (СКО) к данной платформе и открытие представительства Центра по обслуживанию инвесторов СКО состоялась с участием акима СКО Гауеза Нурмухамбетова, Генерального консула Республики Казахстан в Шанхае Нурлана Ак-

кошарова, главы района Сюаньг. Нанкина Чжан Чжидао, а также вице-президента корпорации Jiangsu SOHO Holding Group Ли Мина.

Цзянсу, раскинувшаяся на побережье Желтого моря, на протяжении долгого времени является второй региональной экономикой Китая, обеспечивающая 15% всей промышленности страны и 3% мировой индустрии (в 2024 г. ВРП провинции составил 1,9 трлн долл.). В свою очередь, СКО является одним из ключевых экономических регионов Казахстана, обладающим большим агропромышленным потенциалом и прочной промышленной базой.

По окончании церемонии открытия стороны провели деловые переговоры с руководством

Цзянсу SOHO Holding Group с целью углубления торгово-экономического сотрудничества. Во время встречи аким Г. Нурмухамбетов подробно представил перед китайскими деловыми кругами преимущества СКО и обозначил ключевые направления взаимовыгодного партнерства.

Помимо этого, на встрече состоялась презентация об инвестиционном климате и экономическом развитии СКО. Стороны договорились о создании устойчивого механизма коммуникации и совместном продвижении конкретных инвестиционных проектов.

Присоединение Северо-Казахстанской области к работе платформы позволит значительно расширить каналы межрегионального сотрудничества и укрепить торгово-экономические связи между северной областью Казахстана и восточной провинцией Китая.

Отметим, что к работе платформы уже присоединилась Западно-Казахстанская область. 9 октября 2025 г. был открыт офис Инвестиционно-торгового представительства АО «СПК Асаудай». 9

5 ноября 2025 г. в городе Шанхай в рамках Китайской международной импортной выставки было объявлено об аккредитации и открытии представительства Центра развития и инвестиций «Акмола Invest» в столице провинции Цзянсу городе Нанкине.

DKNews, фото Gov

... и новые технологии

Министерство энергетики Республики Казахстан и китайская компания PowerChina создают исследовательский центр энергетического перехода.



Представители PowerChina презентовали цифровую платформу для эффективной реализации проектов энергетического перехода в основе которых лежат инструменты машинного обучения и искусственного интеллекта.

Министр энергетики РК Ерлан Аккенженов провел встречу

с представителями международной компании PowerChina Chengdu. Стороны обсудили перспективы углубления сотрудничества в сфере цифровизации, «умного» строительства и развития возобновляемых источников энергии.

В ходе встречи китайская сторона представила цифровые решения PowerChina в области ВИЭ и энергетического строительства, включая: платформу энергетического планирования объектов ВИЭ, цифровую систему мониторинга проектирования и строительства с применением технологий искусственного интеллекта.

Цифровые решения предназначены для комплексной цифровой трансформации с внедрением решений ИИ для повышения эффективности энергетической инфраструктуры, на основе анализа больших данных, прогнозирования спроса и оптимизации операций.

Представленные решения формируют цифровую экосистему управления полным циклом – от проектирования и строительства до эксплуатации объектов ВИЭ. Эти технологии уже с успехом внедрены на сотнях проектов ВИЭ как в Китае, так и за рубежом.

Напомним, что в июне 2025 года PowerChina и Министерство энергетики РК заключили Меморандум о сотрудничестве, включая: платформу энергетического планирования объектов ВИЭ, цифровую систему мониторинга проектирования и строительства с применением технологий искусственного интеллекта.

Министр энергетики отметил высокий потенциал представленных цифровых инструментов для решения актуальных задач.

«Возможности технологий действительно широкие – они позволяют ускорять процессы, повышать точность и качество принимаемых решений. Подобные подходы находят применение не только в энергетике, но и в других отраслях. Глава государства придает большое значение внедрению и развитию искусственного интеллекта, и мы со своей стороны готовы всесторонне поддерживать такие инициативы», – подчеркнул Ерлан Аккенженов.

Стороны договорились вести дальнейшую работу по совместным инициативам и активизировать взаимодействие в целях внедрения передовых цифровых технологий в энергетическую отрасль Казахстана.

DKNews, фото Gov

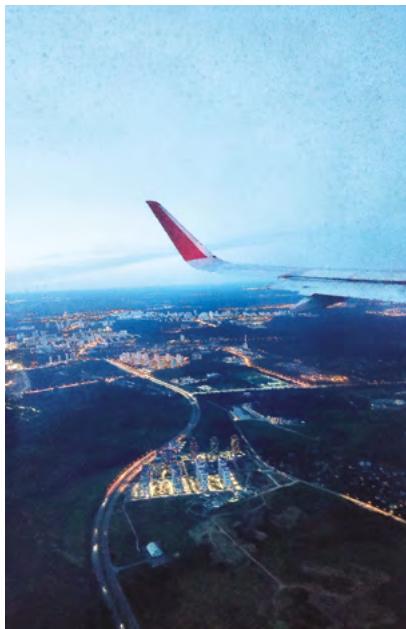
Древними маршрутами в современных реалиях

Новые авиамаршруты и совместные туры по Шелковому пути запускают Казахстан и Узбекистан.

В рамках исполнения поручения главы правительства Республики Казахстан Олжаса Бектенова новый толчок получила работа по развитию туризма и транспортных связей между Казахстаном и Узбекистаном.

По распоряжению Министерства транспорта старт берут три новых авиамаршрута.

С 1 декабря текущего года авиакомпания SCAT начала совершать регулярные полеты по направлениям Туркестан – Бухара, Туркестан – Ургенч (Хива) и Туркестан – Самарканд. Рейсы будут выполняться три раза в неделю по каждому направлению. Билеты находятся в открытой продаже, стоимость перелета составляет порядка 40 тыс. тенге в одну сторону.



и продвижение городов вдоль Шелкового пути, а также для усиления транспортной связности регионов и стимулирования притока зарубежных туристов.

Помимо этого, Министерством туризма и спорта разработана новая концепция общего маршрута по Шелковому пути Центральной Азии. В него вошли ключевые города региона: Алматы, Шымкент, Туркестан, Ташкент, Самарканд, Бухара и Хива, особое внимание уделено историческому наследию и природным ресурсам.

Первый тур в Самарканд уже запущен, и сейчас ведутся дальнейшие переговоры с целью формирования новых туров.

В 2026 году планируется рассмотреть совместное продвижение туристского потенциала Казахстана и Узбекистана с целью объединения туристских ресурсов двух стран.

DKNews

До Чэнду рукой подать

Как анонсировала газета «Чэнду жибао», авиакомпания Air China в декабре дает старт прямому авиамаршруту, который соединит город Чэнду, провинция Сычуань на юго-западе Китая, с Алматы.

Согласно расписанию, пассажирские рейсы по данному маршруту будут выполняться самолетом Airbus A320neo два раза в неделю: по вторникам и субботам. Продолжительность полета из Чэнду в Алматы составит 3,5 часа, что сэкономит как минимум 7 часов по сравнению с транзитным перелетом, а на обратном пути полет продлится 5 часов.

Открытие прямого авиасообщения между двумя городами

позволит в полной мере использовать преимущества воздушных перевозок, такие как высокая эффективность и удобство, а также будет способствовать дальнейшему укреплению торгово-экономического сотрудничества и гуманитарных обменов между юго-западным регионом Китая и странами Центральной Азии.

Надо отметить, что в последние годы экономическое и тор-

говое сотрудничество между провинцией Сычуань и Казахстаном постоянно углубляются. Экспортируемые из провинции различные виды продукции, в том числе транспортные средства, пользуются популярностью среди жителей Казахстана. В свою очередь, феррохром, цинковый концентрат, ячмень и другие товары из нашей республики поступают на китайский рынок через Сычуань.

Плюс 8,9%

Объем торговли Китая и Казахстана за первые десять месяцев 2025 года увеличился на 8,9% в годовом выражении, составив 39,755 млрд долл. Такие данные приводят официальный сайт Главного таможенного управления (ГТУ) КНР.



Согласно опубликованной информации, экспорт китайских товаров в Казахстан за отчетный период вырос на 3,6% до 24,001 млрд долл., в то время как импорт продукции из республики достиг 15,754 млрд долл., увеличившись

на 18% в годовом исчислении.

В октябре текущего года товарооборот между Китаем и Казахстаном составил 4,32 млрд долл., при этом экспорт из Китая в Казахстан достиг 2,06 млрд долл., а импорт в Китай из Казахстана составил 2,26 млрд долл.

Как сообщили представители ГТУ КНР, по итогам 2024 года объем торговли между нашими странами в стоимостном выражении составил 43,82 млрд долл., увеличившись на 6,8% по сравнению с аналогичным показателем за весь 2023 год.

Великий Синьцзян – на пути к процветанию

Прекрасный Синьцзян в фотографиях в эти декабрьские дни можно было увидеть в Национальном музее Казахстана. В Астане состоялась масштабная выставка с говорящим названием «Великий Синьцзян – на пути к процветанию». Более 70 оригинальных работ были представлены в залах главного музея страны.



Уникальная экспозиция была посвящена 70-летию образования Синьцзян-Уйгурского автономного округа Китая. Выставка развернула перед посетителями панораму первозданных природных ландшафтов, сцены многоголосья этнокультурных традиций и запечатленную в кадрах летопись стремительных перемен. Синьцзян предстал как земля щедрой природы, переплетенных культур и непрерывного обновления.

Открывая выставку, Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РК Хань Чуньлинь отметил: «70 лет – это годы напряженного и неустанного труда. За этот период Синьцзян прошел путь от упадка к возрождению, от бедности к современному развитию, от изолированного региона – к передовой, открытой территории, пережив целый ряд впечатляющих преобразований».

Фотографии дали возможность увидеть масштабы последних преобразований в СУАР. Это и громадные транспортные артерии, оживленные

пограничные порты, современные города, и достопримечательности как места притяжения миллионов туристов, и хлопковые поля. Можно было также окунуться в повседневный быт, культурную жизнь, многообразие богатого региона и почувствовать, как много связывает его с Казахстаном. Ведь в многонациональном Синьцзяне среди 26 миллионов жителей живут и казахи, которые сохранили самобытные традиции, музыкальное и поэтическое наследие предков.

В Национальном музее Казахстана считают, что выставка может стимулировать посетителей на посещение СУАР. Главный музей страны намерен наладить тесные контакты с коллегами из Синьцзяна и организовывать в будущем совместные выставки.

Сайда ЖАРКИНОВА

Инженеры для «умных машин»

В Восточно-Казахстанском техническом университете имени Д. Серикбаева открылся Инжиниринговый центр «SMART Driving Technology». Это новый уровень казахстанско-китайского технологического партнерства и развития Мастерской Лу Баня, являющейся ключевым проектом международного сотрудничества Казахстана и Китая в сфере инженерного образования. Новый центр станет площадкой по подготовке специалистов в сфере интеллектуального и автономного транспорта.



Ольга СИЗОВА, фото ВКТУ им. Д. Серикбаева

Открытие центра является результатом совместной работы ВКТУ, международных партнеров, Министерства науки и высшего образования РК и представителей индустрии.

Мастерская Лу Баня, работающая в Усть-Каменогорске уже два года, дает студентам возможность обучаться по международным образовательным стандартам.

там. Сегодня на базе мастерской обучаются более четырехсот студентов, магистрантов образовательных программ «Транспорт, транспортная техника и технологии» и «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта».

В свете современных веяний внедрена инновационная образовательная программа «Смарт-технологии и ИИ в транспортном машиностроении», обеспечиваю-

щая знаниями и практическими навыками в области цифровизации и автоматизации автомобильной отрасли. В настоящее время здесь учатся студенты из Казахстана, Китая, России, Беларуси, Нигерии, Египта, Пакистана, Монголии.

«Мастерская Лу Баня – это уникальный образовательный и научный центр, который сочетает в себе лучшие практики и инновационные подходы в области

“ От Посольства КНР в РК было направлено официальное поздравление, в котором отмечено, что Мастерская Лу Баня является значимым результатом международного сотрудничества в сфере профессионального образования и будет готовить молодых специалистов, отвечающих требованиям времени, внося вклад в развитие технологического обмена и инициативы «Один пояс и один путь»

инженерного образования, является сертифицированным центром по подготовке инженеров в соответствии со стандартами EPIP (Engineering Practice Innovation Project), – рассказали в вузе. – Обучение студентов осуществляется в четырех лабораториях: «Техническое обслуживание, ремонт и диагностика автомобилей с бензиновым двигателем», «Симуляционные испытания систем традиционных автомобилей», «Техническое обслуживание, ре-

монти и диагностика электромобилей и гибридных автомобилей» и «SMART-технологии автомобилей».

Помимо этого, реализуется дуальное обучение на базе производителя автомобилей – завода «Allur» Костанайской области. А для сотрудников Astana Motors Manufacturing Kazakhstan, преподавателей университетов и колледжей Казахстана на базе мастерской проводятся стажировки по изучению электриче-

ских блоков автомобилей, электромобилей, гибридных авто и методов их диагностики.

Теперь реализован второй этап проекта – создание Инжинирингового центра SMART Driving Technology. Среди основных направлений деятельности центра – разработка новых алгоритмов и технологий для интеллектуальных систем вождения, обучение и повышение квалификации студентов, магистрантов и докторантов и др.

Прежде всего, предполагается исследование и тестирование систем автопилота, систем безопасности, телематики и мониторинга, а также внедрение инноваций в области ИИ, машинного обучения и обработки данных для транспорта. Кроме того, на базе Инжинирингового центра будет оказываться помощь предприятиям и организациям во внедрении современных интел-



лектуальных систем, будут разрабатываться демонстрационные проекты и пилотные решения, продвижение и популяризация технологий.

В церемонии открытия центра приняли участие представители Министерства науки и высшего образования РК, Посольства КНР в РК, акимата ВКО, Тяньцзиньского профессионального института и компаний Great Wall Motors, руководители ведущих казахстанских университетов и предприятий региона.

Как подчеркнула вице-министр науки и высшего образования РК Гулзат Кобенова, центр отвечает задачам, поставленным главой государства по ускоренному развитию беспилотных и смарт-транспортных технологий. От Посольства КНР в РК было направлено официальное поздравление, в котором от-

мечено, что Мастерская Лу Баня является значимым результатом международного сотрудничества в сфере профессионального образования и будет готовить молодых специалистов, отвечающих требованиям времени, внося вклад в развитие технологического обмена и инициативы «Один пояс и один путь».

«В эпоху стремительной цифровизации особенно важны такие точки роста, как SMART Driving Technology, где объединяются знания, технологии и талантливая молодежь», – отметил заместитель акима ВКО Ербол Нургалиев.

Инженерный центр оснащен современным оборудованием и учебными площадками, обеспечивающими комплексную подготовку специалистов и проведение передовых исследований в области ин-

теллектуальных транспортных систем.

«В центре имеются гибридные автомобили последнего поколения, оснащенные интеллектуальными системами управления энергопотреблением и телематикой для анализа и оптимизации гибридных силовых установок в реальном времени, высокотехнологичные электрические автомобили с инновационными батарейными системами и комплексными электронными контроллерами, предназначенные для исследований в области устойчивой мобильности и интеллектуального управления энергией, – рассказали в вузе. – Кроме того, процесс обучения обеспечат мультисенсорные платформы автопилотов. Вместе с тем сюда входят современные симуляционные комплексы с поддержкой циф-



ровых двойников транспортных средств, позволяющие моделировать сложные сценарии автономного вождения и оптимизировать алгоритмы в безопасной виртуальной среде. Причем на этом оборудовании и технике обучение будут проходить не только студенты, но и инженеры, технические специалисты автопрома и транспортных компаний».

Преподаватели ВКТУ в сентябре прошли стажировку в вуз-партнере в Тяньцзиньском профессиональном институте (КНР), где изучали современные цифровые технологии и интеллектуальные системы, применяемые в инженерном и образовательном направлениях. А студенты свой

уровень знаний подтвердили в ноябре на международном чемпионате WorldSkills в Китае, завоевав 3-е место.

Создание центра SMART Driving Technology выводит проект Мастерской Лу Баня на новый уровень. Он станет не только площадкой для обучения и исследований, но и основой для формирования первого в Казахстане сертификационного центра для специалистов автомобильной отрасли, что усилит кадровый потенциал страны и создаст условия для внедрения передовых технологий в транспортную инфраструктуру.

«Центр послужит укреплению инженерного образования и раз-

витию интеллектуального транспорта, формируя новое поколение специалистов, способных решать задачи технологической трансформации Казахстана», – убеждены в университете.

По ожиданиям экспертов, SMART Driving Technology станет важным этапом в развитии инноваций, инженерного образования и международного сотрудничества, создаст ключевую платформу подготовки специалистов в области автономного транспорта и интеллектуальных систем и укрепит научно-технический потенциал Восточно-Казахстана.

А в целом он должен стать ядром подготовки нового поколения инженеров и специалистов в области автономного вождения, сенсорных систем, ИИ и цифровых платформ управления транспортом. Таким образом, он будет способствовать развитию прикладной инженерной науки, цифровых и транспортных технологий, укреплению промышленных связей Казахстана и Китая и подготовке кадров для экономики будущего.

Напомним, в 2023 году, в рамках саммита Китая и стран Центральной Азии было подписано соглашение о сотрудничестве между регионами ВКО и Тяньцзиньским округом, а также между ВКТУ им. Д. Серикбаева и Тяньцзиньским университетом по открытию первой в Казахстане Мастерской Лу Баня. Мастерская в декабре этого же года была открыта. А в конце 2025 года открылся ИЦ «SMART Driving Technology». Всего в стране на данный момент три мастерских Лу Баня: первая работает в Усть-Каменогорске, две другие недавно запущены в Астане и Алматы.

Тяньцзинь: Большие успехи малых высот

Осенью текущего года китайский Тяньцзинь, в начале сентября проведший самый масштабный саммит ШОС в истории Организации, отличился еще одним грандиозным событием – в городе была развернута 7-я Китайская вертолетная выставка. Экспозиция разместилась в масштабном павильоне площадью 5000 квадратных метров, каждый из которых был посвящен экономике малых высот.



Электрический летательный аппарат вертикального взлета и посадки (eVTOL) представлен на 7-й Китайской вертолетной выставке в Тяньцзине, Северный Китай, 16 октября 2025 г.

Напомним, что экономика малых высот это активно развивающийся сектор, использующий пространство порядка 1000-3000 метров над землей. Включает в себя различные виды полетов на пилотируемых и беспилотных летательных аппаратах, помогая развивать промышленность, сельское хозяйство, логистику, услуги и другие отрасли. Китай на сегодня является неоспоримым лидером в данной сфере, располагая масштабным рынком с

миллиардными оборотами с созданием большого количества новых рабочих мест.

Внимание всех без исключения посетителей выставки сразу же привлекала настоящая «звезда» мероприятия – впечатляющий eVTOL в форме косатки – электрический летательный аппарат вертикального взлета и посадки, разработанный в Китае.

Этот летательный аппарат полностью на электрической тяге с максимальной взлетной массой

3180 кг и дальностью полета до 300 км предназначен для медицинских спасательных операций, а также для обеспечения воздушной мобильности в городах и грузоперевозок.

Будучи единственной в Китае международной выставкой вертолетов национального уровня и вторым по величине в мире мероприятием, посвященным вертолетам, эта четырехдневная выставка привлекла более 400 предприятий из более чем 20 стран и регионов, установив рекорд в истории мероприятия.

Здесь были представлены передовые технологии, инновационные продукты и последние достижения в мировой вертолетной, беспилотной (БПЛА) и гражданской авиации, что наглядно продемонстрировало безграничный потенциал экономики полетов на малых высотах.

«Это мероприятие предоставляет нам ключевую платформу для взаимодействия с нашими клиентами и партнерами, а также для получения важной информации о рынке», – отметил Колин Джеймс, управляющий директор Airbus Helicopters в Китае. За последние три года компания расширила свое присутствие, открыв новую штаб-квартиру в Хэнцзине, провинция Гуандун на юге Китая, и сотрудничая с партнерами



Вертолет AC312E, представленный на 7-й Китайской вертолетной выставке в Тяньцзине, 16 октября 2025 г.

в провинциях Гуандун и Шаньдун для развития местной инфраструктуры поддержки.

Экономика малых высот, как стратегическая развивающаяся отрасль национального значения, объединяет передовое производство с новыми формами бизнеса, такими как цифровая экономика, новые модели потребления и «умные города». Она становится ключевым двигателем развития новых высококачественных производительных сил и способствует появлению новых драйверов экономического роста в Китае.

НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЭКОНОМИКИ

В китайско-сингапурском экогороде, расположенном примерно в 30 км от места проведения выставки, запрос на инспекцию от местных ведомств, таких как охрана окружающей среды или службы экстренной помощи, за-

женных по всему городу, взлетает дрон размером не больше стакана с водой. Он автономно планирует свой маршрут полета и выполняет инспекционную миссию.

«В этой полностью автономной системе инспекции с использованием дронов беспилотники оснащены чипами искусственного интеллекта, что позволяет проводить операции без вмешательства человека и эффективно решать давние проблемы, связанные с традиционными методами инспекции», – заявил, выступая на мероприятии, Чжу Шэнли, соучредитель компании i-KINGTEC, поставщика решений для низковысотной инфраструктуры.

По словам Чжу, система развернута более чем в 30 провинциях и муниципалитетах по всему Китаю. Она предоставляет интегрированное решение «беспилотники-сеть-облако» для таких секторов, как местные энергетические компании, возобновляемая энергетика, пожаротушение и реагирование на чрезвычайные ситуации, городское управление, лесное хозяйство и интеллектуальный туризм.



Посетители 7-й Китайской вертолетной выставки в Тяньцзине, 16 октября 2025 г.



Вертолет-амфибия AG600 выполняет полет во время 7-й Китайской вертолетной выставки в Тяньцзине, 16 октября 2025 г.

Появление таких компаний, как i-KINGTEC, является частью более широкого национального подъема в сфере экономики малых высот. Этот сектор получил беспрецедентный импульс после включения в правительственный отчет о работе в 2024 году, в котором он был позиционирован как новый двигатель роста наряду с биопроизводством и коммерческим космическим сектором.

Уже более года около 30 регионов провинциального уровня по всей стране включают развитие этой отрасли экономики в свои отчеты о работе правительства, а также вводят соответствующие меры политики для ускорения реализации проектов в этой области.

Чжу считает, что эта политика запустила мощный импульс для дальнейшего развития многих предприятий. Его компания была основана в 2017 году в пекинском районе Чжунгуаньцунь, известном как «китайская Силиконовая долина», и всего через год перевела свои основные подразде-

ления в Тяньцзинь. Сейчас компания подала более 600 заявок на защиту интеллектуальной собственности и расширила свою команду с порядка 10 человек до более чем 500 сотрудников.

По прогнозам Управления гражданской авиации КНР, объем экономики малых высот в Китае достигнет 1,5 триллиона юаней (около 211,42 миллиарда долларов) к 2025 году, а уже к 2035 году вырастет до 3,5 триллиона юаней.

Данные ведущей платформы Qichacha, предоставляющей услуги по поиску информации о компаниях, показывают, что в настоящее время в Китае насчитывается 89 000 действующих предприятий, связанных с экономикой малых высот.

Причем около 11 700 из них были зарегистрированы за первые пять месяцев текущего года, что на 220 процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года, и превышает общее количество регистраций за весь предыдущий год.

«Мы высоко ценим стремительное развитие рынка в Китае,

количество появляющихся производителей и скорость внедрения технологий в реальную практику – не просто в исследования и разработки, а в реальную эксплуатацию и реальные полеты», – заявил Кирилл Буренков, представитель компании «Вертолеты России», в интервью агентству Синьхуа.

«Мы демонстрируем рост на китайском рынке три года подряд и возлагаем столь же большие надежды на предстоящий год», – сказал Джеймс.

ДРОНЫ ЛЕТЯТ ДАЛЬШЕ

Нетак давно, в одну из осенних ночей, темное небо над международным конференц-центром в Бамако, столице Республики Мали в Западной Африке, озарились светом 1000 дронов, медленно поднимавшихся в воздух, двигавшихся в такт музыке и образующих разнообразные узоры, в которых узнавались символы местной культуры.

Это красочное грандиозное воздушное шоу представила компания EFY Intelligent Control (Tianjin) Technology Co., Ltd. (EFYI), лидер в области интеллектуальных промышленных дронов и системных решений, базирующаяся в Тяньцзине. В этом году ее парк, насчитывающий почти десять тысяч дронов, расширился, охватив более 20 стран и регионов мира.

Таким образом, глобальная экспансия китайского сектора низковысотной авиации сместилась от простого экспорта продукции к предоставлению комплексного пакета технологий, стандартов, инфраструктуры и бизнес-моделей.

К примеру, компания EFYI в настоящее время работает более чем в 40 странах и регионах в са-

мых разных областях, предоставляя не только дроны, но и «умную» логистику и безопасность инспекций, рассказал ее основатель Ци Цзюньюн.

В свою очередь, компания Phoenix Wings (Shenzhen) Co., Ltd. систематически совершенствует свои сервисные возможности и продуктовую экосистему, уделяя особое внимание решениям в области логистики с использованием дронов, специализированным технологиям и аппаратным системам.

«Наши дроны теперь работают на всех основных типах местности – от городских и равнинных районов до плато, гор, снежных полей и островов – и обслуживают партнеров в 18 странах и регионах, включая Великобританию, Нидерланды и Норвегию», – говорит Сюань Фулун, генеральный директор компании.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЦЕПОЧКА В ДЕЙСТВИИ

Популярность китайских низковысотных экономичных летательных аппаратов тесно связана с постоянно совершенствующейся производственной цепочкой. Это особенно заметно в секторе беспилотных летательных аппаратов, где Китай обладает полной и конкурентоспособной по стоимости производственной цепочкой, позволяющей быстро реагировать на потребности международного рынка.

На прошедшей седьмой Китайской вертолетной выставке было подписано 21 соглашение по проектам в авиационной отрасли.

Эти документы охватывают такие области, как экономика полетов на малых высотах, НИОКР, производство оборудования, авиационная подготовка, техническое



Вертолет пилотажной группы «Фэнлэй» Народно-освободительной армии Китая (НОАК) выполняет трюк во время церемонии открытия 7-й Китайской вертолетной выставки, Тяньцзинь, 16 октября 2025 г.

обслуживание и логистика, и призваны способствовать развитию кластеризации и инноваций в сфере экономики полетов на малых высотах в Тяньцзине.

Надо отметить, что в Тяньцзиньской портовой зоне свободной торговли экономика малых высот стала одним из пяти крупнейших кластеров авиационной промышленности.

Так, по данным местных властей, этот район располагает более 70 предприятий новой авиационной производственной цепочки, специализирующихся на вертолетах и беспилотных летательных аппаратах.

Кроме того, официальные данные показывают, что в первом полугодии этого года объем производства вертолетов и беспилотных летательных аппаратов в новом районе Биньхай города Тяньцзинь вырос на 40,4% и 29,9% соответственно.

«Производственная цепочка экономики малых высот в Китае становится все более зрелой, что привлекает все больше компаний, стремящихся согласовать свои стратегии с ней», – уверен

Ли Ган, помощник генерального директора Haite Group, интегрированного поставщика услуг в области авиационных технологий, базирующегося в провинции Сычуань на юго-западе Китая.

Эксперты отмечают, что экономическая мощь Китая, численность населения и географические сложности создали впечатляющий потенциал роста рынка, который выходит за рамки простых продаж вертолетов и включает в себя строительство необходимой инфраструктуры для поддержки операций.

По словам Сюань Фулуна, данная отрасль экономики, благодаря расширению сферы применения, растущему признанию со стороны пользователей и повышению эффективности затрат, должна стать крупной отраслью в стране.

«Это подстегнет всю производственную цепочку, усовершенствует многомерные транспортно-логистические системы и обеспечит более эффективное движение производственных факторов, придая новый импульс экономике Китая и мировой экономике», – резюмировал он.

Хайнань: На высоком уровне открытости

18 декабря Китай запустил общенациональную специальную таможенную операцию в крупнейшем в мире по площади Хайнаньском свободном торговом порту (ГТП). Данный шаг позволит обеспечить более свободный ввоз товаров из-за рубежа, расширить зону действия беспошлинной торговли и введет более благоприятные меры для ведения бизнеса.

Это событие можно рассматривать как важную веху в усилиях Китая по продвижению свободной торговли и расширению открытости на высоком уровне в условиях растущего протекционизма во всем мире.

В соответствии с новыми установленными правилами, этот тропический остров, который занимает более 30 000 квадратных километров, был объявлен специальной зоной таможенного надзора. Это знаменует собой новый этап в развитии Хайнаньской зоны свободной торговли, который обеспечивает более свободное перемещение товаров, капитала, персонала и данных благодаря нулевым тарифам, низким налоговым ставкам и упрощенной налоговой системе.

Вице-премьер Китая Хэ Лифэн на церемонии запуска в Хайкоу, столице южнокитайской провинции Хайнань, заявил, что в развитии Хайнаньской свободной торговой зоны достигнут существенный прогресс, а также созданы необходимые условия для проведения специальных таможенных операций по всему острову.

Хэ Лифэн особо отметил, что общеостровные специальные таможенные операции должны послужить возможностью для углубления реформ в ключевых секторах, неуклонного продвижения высококачественного развития, совершенствования системы предотвращения и контроля



Хайнаньская зона свободной торговли переходит на новый этап своего развития

рисков, а также превращения Хайнаньской свободной торговой зоны в ведущие ворота открытости Китая в новую эпоху.

НА НОВУЮ СТУПЕНЬ

Представители власти дают определение специальной таможенной системе как предоставляемой «более свободный доступ на первой линии». То есть имеется в виду более свободная торговля между Хайнанем и районами за пределами таможенных границ Китая и «регулируемый доступ на второй линии», который предполагает применение стандартных таможенных процедур для товаров, перемещаемых с Хайнаня на материк.

Интересно, что в связи с вступлением данных мер в силу, уже в этот же день, 18 декабря, в крупных портах Хайнаня наблюдался резкий всплеск активности.

Доля товаров, облагаемых нулевыми пошлинами, в рамках внешнеторговой политики Хайнаня увеличена с 21 до 74 процентов, а перечень соответствующих товаров расширен с 1900 до внушительных более чем 6600 наименований.

При этом товары, переработанные на Хайнане и не облагаемые таможенными пошлинами,

могут продаваться на материальную часть Китая без уплаты пошлин, если их местная переработка обеспечивает добавленную стоимость в размере 30 процентов или более.

Чи Фулинь, президент Китайского института реформ и развития, заявил, что этот шаг демонстрирует стремление Китая к расширению институциональной открытости.

«Это свидетельствует о том, что двери Китая не закроются, а откроются шире», – сказал он, назвав Соглашение о свободной торговле «высшим уровнем открытости в мировой экономике».

Так, в порт Янпу, один из восьми «первоочередных» таможенных портов острова, прибыла первая партия нефтехимической продукции, импортируемой без таможенных пошлин, общим объемом 179 000 тонн. Ожидается, что эта поставка позволит

сэкономить около 10 миллионов юаней (примерно 1,42 миллиона долларов) на импортных расходах по сравнению с периодом до запуска программы.

Как прогнозировали местные власти, только 18 декабря ключевые транзитные пункты, такие как Янпу и международный аэропорт Санья Феникс, должны обеспечить таможенную очистку целого ряда товаров, импортируемых без таможенных пошлин, включая сырью нефть, медицинское оборудование, авиационное оборудование и пищевые ингредиенты, на общую сумму более 500 миллионов юаней.

Между тем в международном аэропорту Хайкоу Мэйлань после завершения таможенного оформления компания Jia Green Chocolate Works (Hainan) Co., совместное предприятие по производству шоколада, расположенная в провинции Хайнань, начала отгрузку своей продукции в Пекин и Ханьчжун на северо-западе Китая.

«Мы уже получили значительную выгоду от специальных таможенных процедур Хайнаньской свободной торговой зоны, – рассказала У Хуэйцзюань, генеральный директор отдела маркетинга компании. – Для этой партии шоколадной продукции нам удалось сократить расходы примерно на 10 процентов».

РАСПАХНУТЬ ДВЕРИ ШИРЕ

Хайнань, некогда слаборазвитый пограничный форпост, в 1988 году стал крупнейшей в Китае особой экономической зоной. В 2020 году был опубликован генеральный план, ставящий перед собой цель превратить остров в влиятельный глобальный порт высокого

уровня к середине нынешнего столетия. Для обеспечения правовых гарантий развития был принят закон о порте Хайнань.

Зарубежные компании могут извлечь выгоду из благоприятной деловой среды, более соответствующей международным стандартам, более низких налогов и производственных издержек, более широкого доступа к таким секторам услуг, как здравоохранение и образование, а также использовать остров в качестве платформы для выхода на огромный китайский рынок.

Официальные данные показывают, что с 2020 года на Хайнане было создано более 9600 предприятий с иностранными инвестициями. На сегодняшний день провинция привлекла инвесторов из более чем 170 стран и регионов.

«Для Dun & Bradstreet эти меры, принятые на Хайнане, в значительной степени соответствуют направлению нашей деятельности и развития в Китае», – сообщил Эндрю Ву, генеральный директор Dun & Bradstreet China.

Американская компания, занимающаяся коммерческими данными и аналитикой, зарегистрировала компанию в свободной экономической зоне Хайнаня в 2022 году.

«Наша цель – создать в зоне свободной торговли центр обработки данных, сделав Хайнань центром агрегирования глобальных данных и построения экосистемы цифровой экономики, ориентированной на мировой рынок», – подчеркнул бизнесмен.

Как заявил Ван Чанлинь, заместитель главы Национальной комиссии по развитию и реформам, в ближайшей перспективе

Китай окажет поддержку Хайнаню в приведении его институциональной структуры в соответствие с высокими стандартами внешней торговой политики, включая поддержку в таких областях, как управление торговлей, инвестиционный климат и трансграничные потоки данных.

Специальные таможенные операции по всему острову отражают рекомендации Центрального комитета КПК по разработке 15-го пятилетнего плана (2026–2030 гг.), в котором содержится призыв к более широкому открытию миру.

«Этот шаг придаст новый импульс стремлению Китая к высококачественному развитию и достижению цели по фактической социалистической модернизации к 2035 году», – заявил Сюй Дешунь, научный сотрудник Китайской академии международной торговли и экономического сотрудничества при Министерстве коммерции КНР.

Китайский экономист Хуан Ханьцюань заявил, что это также подчеркивает неприятие протекционизма второй по величине экономикой мира.

Примечательно, что дата запуска, 18 декабря, совпадает с годовщиной знакового заседания КПК в 1978 году, которое обычно считается началом эры реформ и открытости в стране.

Отметим, что за последние десятилетия Китай создал 22 pilotные зоны свободной торговли, отменил ограничения на иностранные инвестиции в обрабатывающую промышленность и расширил доступ на рынок в таких секторах, как телекоммуникации, здравоохранение и образование.

Как China – Europe Express меняет экономику Евразии

Международные железнодорожные перевозки между Китаем и Европой продолжают демонстрировать взрывной рост, превращаясь в один из важнейших элементов евразийской логистики. Согласно данным Китайской государственной железнодорожной корпорации (КГЖК), общее количество отправленных грузовых поездов China – Europe Railway Express достигло почти 120 тысяч, а совокупный грузооборот превысил 12 млн TEU.

Серик КОРЖУМБАЕВ

Эти данные былизвучены на недавно состоявшемся 2-м Форуме международного сотрудничества в области железнодорожных грузовых услуг Китай–Европа в Сиане – ключевом логистическом центре Северо-Западного Китая и важнейшей точке евразийского сухопутного коридора.

ОТ 80 ПОЕЗДОВ ДО 19 392 В ГОД: РОСТ БЕЗ АНАЛОГОВ

Опубликованный на форуме «Доклад о развитии услуг грузовых поездов Китай–Европа–2025» показывает впечатляющую динамику:

- в 2013 году по маршрутам курсировали всего 80 поездов;
- в 2024 году – уже 19 392;
- среднегодовой прирост – 65%.

Такого темпа не демонстрирует ни одна трансграничная транспортная система в мире. Первый поезд отправился 11 марта 2011 года по маршруту Чунцин – Дуйсбург. С тех пор проект превратился в одну из ключевых опор инициативы «Один пояс и один путь», обеспечив связность десятков стран Eurasia.

СИАНЬ БЬЕТ СОБСТВЕННЫЕ РЕКОРДЫ: БОЛЕЕ 5 000 ПОЕЗДОВ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ

С января по октябрь 2025 года международный порт Сианя обслужил 5 063 поезда China – Europe Railway Express, что на 16,3% больше в годовом выражении.

Это первый случай, когда показатель за первые 10 месяцев превысил отметку в пять тысяч. Сиань становится не просто отправной точкой, а полноценным распределительным логистическим центром Евразии. Отсюда ежедневно отправляются поезда с автозапчастями, фотоэлектрическими модулями, промышленной продукцией и товарами электронной коммерции.

А 17 ноября из Сианя в Баку ушел очередной состав – поезд X9043.

ГЕОГРАФИЯ: ПОЧТИ ВСЯ ЕВРАЗИЯ В ЕДИНОЙ СЕТИ

По состоянию на конец октября 2025 года:

- 128 городов Китая обслуживаются поезда Китай–Европа;
- маршруты соединяют Китай с 232 городами в 26 странах Европы;
- также задействовано более 100 городов в 11 странах Азии.

На карте системы – крупные логистические хабы: Алматы, Минск, Москва, Дуйсбург, Варшава, Улан-Батор, а также азиатские порты и сухие порты вдоль «Одного пояса и одного пути».

Казахстан, как и ранее, остается одним из ключевых звеньев коридора, через который проходит большая часть транзитного потока.

АССОРТИМЕНТ ГРУЗОВ: ОТ АВТОПРОМА ДО ПРОДОВОЛЬСТВИЯ

Номенклатура грузов, перевозимых по евразийскому железнодорожному коридору, достигла 53 категорий и более 50 тысяч товарных позиций.

В 2024 году в структуре экспорта Китая по железной дороге преобладали товары с высокой добавленной стоимостью: автомобили и автозапчасти, механическое оборудование, электрооборудование, товары электронной коммерции. На долю такой продукции пришлось более 60% экспортных поставок по железной дороге.

В обратном направлении растет поток европейских товаров: электромеханика, медицинское оборудование, продукты питания, вина, алкоголь, ювелирные изделия и др. Отдельное место занимают поставки сельхозпродукции из Центральной Азии.



Международные железнодорожные перевозки, следующие по маршруту Китай – Европа, продолжают демонстрировать внушительный рост

Казахстанские зерновые и масличные товары в последние годы пользуются устойчивым спросом – в Сиане уже открыты специализированные торговые точки с продукцией из Казахстана.

426,4 МЛРД ДОЛЛАРОВ: СТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ЗА 2024 ГОД

По данным КГЖК, совокупный стоимостной объем перевозок China – Europe Railway Express к концу 2024 года достиг 426,4 млрд долларов США. Для многих стран коридор стал одним из стержневых каналов внешней торговли, позволяющим снижать затраты и сокращать сроки доставки.

СКОРОСТЬ И СТОИМОСТЬ: КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД МОРЕМ

По данным доклада, скорость движения поездов составляет 1 600 км/сутки в Китае, и 1 000–1 300 км/сутки за пределами Китая, что примерно на 30% быстрее, чем традиционные интермодальные маршруты. Стоимость перевозок упала более чем на 40% по сравнению с ранним периодом работы (2011–2014 гг.). Это делает транспортировку по железной дороге выгодной альтернативой морским перевозкам, особенно для товаров, чувствительных к срокам.

РОЛЬ «ОДНОГО ПОЯСА И ОДНОГО ПУТИ»: НОВАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА ЕВРАЗИИ

По оценке доклада, грузовые поезда China – Europe становятся не только транспортным инструментом, но и новой моделью международного сотрудничества, формирующей экономический рост

вдоль всего маршрута.

Отмечаются следующие приоритеты будущего развития: повышение устойчивости коридора, расширение сети маршрутов, создание новых логистических зон в государствах-партнерах, стимулирование научно-технических инноваций в области транспортной кооперации.

ФОРУМ В СИАНЕ: ДИАЛОГ, КОТОРЫЙ ОПРЕДЕЛЯЕТ БУДУЩЕЕ

2-й Форум международного сотрудничества по железнодорожным услугам Китай–Европа прошел под лозунгом: «Взаимосвязанность Азии и Европы ради общего будущего».

Целью мероприятия стало укрепление механизмов сотрудничества, повышение стабильности железнодорожного коридора и развитие высококачественного формата инициативы «Один пояс и один путь». Первый форум состоялся в сентябре 2023 года в Ляньюньгане – одном из важнейших узлов модернизированной версии сухопутно-морского транспортного коридора.

Для Казахстана система поездов Китай–Европа имеет стратегическое значение:

транзитный доход, развитие сухих портов (Хоргос, Достык, Алтынкол), создание новых логистических и производственных зон, экспорт агропродукции и промышленных товаров, участие в евразийских цепочках поставок.

Казахстан укрепляет статус ключевого моста между Китаем и Европой, и расширение маршрутов только усиливает эту роль.

Новые грани древнего ремесла

Поднебесная подарила миру много удивительных изобретений, особняком среди которых стоит великолепный фарфор. Со временем изготавливать этот материал научились во многих странах, однако именно китайские фарфоровые изделия пользуются наибольшим спросом среди ценителей и коллекционеров со всего света.



Мастер демонстрирует процесс изготовления фарфора в историко-культурном квартале Таоянли города Цзиндэчжэнь, провинция Цзянси, Восточный Китай

Сегодня, взяв на вооружение новые технологии и гибко адаптируясь к реалиям современного рынка, это древнее ремесло переживает новый расцвет.

На торговой ярмарке в Будапеште, состоявшейся в начале этого года, изысканные кофейные чашки мастера Цай Вэнъцюань, сделанные из керамики, были распроданы за считанные дни. В чем секрет ее успеха? Все дело в том, что она изобразила на каждом изделии венгерский национальный цветок, используя технику глазурования, передававшуюся из поколения в поколение со времен династии Юань (1271-1368).

«Если мы не вникнем в культуру и образ жизни зарубежных потребителей, нам будет трудно выйти на мировой рынок, независимо оттого, сколь высоко наше ма-

стерство», – рассказывает она. Цай родом из семьи производителей фарфора из Цзиндэчжэнья, известного как «фарфоровая столица» с более чем 2000-летней историей керамики в провинции Цзянси на востоке Китая.

Девушка представляет новое поколение творцов из Цзиндэчжэнья, некогда ведущего мирового экспортёра китайской продукции, а теперь стремящегося вернуть себе позиции на мировом рынке. На этот раз они делают ставку на инновации в дизайне, цифровое производство и сотрудничество с представителями поп-культуры.

История фарфора Цзиндэчжэнья – это, по сути, один из первых примеров глобализации товаров.

На протяжении веков Цзиндэчжэнь поставлял в Европу и за ее пределы изготовленную на заказ

посуду и декоративные изделия по образцам покупателей.

Обнаруженное около двух лет назад у берегов южного китайского острова Хайнань затонувшее судно эпохи династии Мин (1368-1644) содержало 100 000 предметов экспортного фарфора, многие из которых были привезены из этого региона. В период своего расцвета местные мастера вручную расписывали европейские фамильные гербы по индивидуальным заказам Голландской Ост-Индской компании.

Однако производство фарфора в городе переживало и непростые времена. Так, в 1990-х годах, когда китайское правительство ускорило реформы государственных предприятий, десять государственных керамических заводов Цзиндэчжэнья, страдавшие от отсутствия рыночной чувствительности и негибких структур управления, внезапно прекратили свою деятельность. Это повергло керамическую промышленность города в хаос. Конкурирующие центры производства керамики в Китае и известные европейские бренды, такие как Meissen и Wedgwood, стали доминировать в мировой торговле.

Чтобы восстановить свои позиции на мировом рынке, в городе сочетают древние умения с современными технологиями и маркетингом.

Молодые студии и компании электронной коммерции используют 3D-печать и онлайн-платформы для удовлетворения между-



Ярмарка фарфора в культурно-творческом квартале Таосичуань в Цзиндэчжэнье, 17 октября 2024 г.

народного спроса на керамику, изготовленную на заказ. В индустриальном парке трансграничной электронной коммерции Цяньмо партии керамической продукции отправляются на зарубежные склады в США, Австралию и Новую Зеландию.

«Раньше в производстве фарфора в Цзиндэчжэнье на первый план выходило непосредственно ремесленное мастерство, нежели маркетинг, но теперь, без массового производства, трудно оставаться конкурентоспособными», – говорит Чэн Цзюнь, глава компании.

Компания Чэна инвестировала 320 миллионов юаней (около 45 миллионов долларов) в развитие зарубежных складских помещений и агентской сети для прямой поставки местной продукции международным потребителям.

Еще одно местное предприятие разработало интересное решение – здесь изготавливают керамику из переработанных отходов фарфора, ведь не секрет, что сегодня многих зарубежных покупателей заботит охрана окружающей среды.

Работники компании также используют 3D-принтеры для соз-

дания сложных керамических изделий, которые практически невозможно изготовить вручную, рассказывая, что 3D-печать хорошо подходит для создания керамики неправильной формы, что способствует расширению разнообразия традиционных керамических форм.

Однако самым, пожалуй, неожиданным поворотом событий стал выход Цзиндэчжэнья на рынок художественных игрушек.

Как вам, к примеру, керамическая кукла Молли, выпущенная ограниченным тиражом в сотрудничестве с китайским брендом игрушек Pop Mart, которая была мгновенно распродана. Покупателей не смущила даже цена, составившая порядка 14 000 юаней.

Но и труда, вложенного мастерами в эту игрушку, было немало – на создание куклы компании Chentian Ceramics потребовалось целых два года и более 20 последовательных доработок образцов.

«Многие фарфоровые куклы, которые мы изготавливали на заказ для производителей игрушек, имели большую голову и очень маленькие ступни. Из-за того, что

верхняя часть была тяжелой, а нижняя – легкой, они разрушались в печах под воздействием высоких температур. Разрешение этой задачи и побудило нас к внедрению инноваций в традиционные методы изготовления фарфора», – рассказали представители компании.

Как бы там ни было, но сочетание традиций и модных веяний отлично работает. Так, согласно официальным данным, опубликованным приложением для онлайн-торговли товарами Xianyu, китайский рынок модных игрушек пережил взрывной рост во втором квартале года, при этом объем транзакций увеличился более чем на 300 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На сегодняшний день в керамической индустрии Цзиндэчжэнья занято около 100 000 молодых людей. Кто-то из них продолжает семейную династию, другие же – предприниматели, приехавшие из разных уголков Китая.

Надо сказать, что их успех отражает более широкую тенденцию. В 2024 году доход китайских культурных и креативных индустрий превысил 19 триллионов юаней, при этом услуги по созданию контента и дизайну выросли на 8,4% и 7,2% соответственно.

Поддержка местных властей также играет активную роль в продвижении международного имиджа Цзиндэчжэнья, примером чему организация постоянных зарубежных выставок и открытие флагманских магазинов, представляющих местные бренды.

Как говорят сами мастера: «Цзиндэчжэнь – это город тысяч небольших мастерских и студий, и мы очень ценим поддержку и усиления правительства на этом пути к глобальному развитию».

Дорогами Синьцзяна под звуки Дударай

Наш автобус, переполненный журналистами из более чем двух десятков стран мира, бодро мчал по дорогам Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. За окном проносились горы, холмы, уходящие в бесконечность степи. И вдруг – до боли родные звуки, знакомый мотив...

Анастасия СЛИВИНСКАЯ

Я обернулась и увидела симпатичного парня из группы сопровождавших нас местных гидов – он негромко напевал мелодию знаменитого казахского кюя «Дударай». Услышать эти ноты вдали от родины, на просторах Китая, было неожиданно и понастоящему трогательно. Не подойти и не познакомиться ближе было просто невозможно.

Разговор завязался сразу. Общались мы на удивительной смеси казахского, китайского и английского языков – слов не всегда хватало, но интонации и жесты помогали. Молодого человека звали Едыл. Он оказался уроженцем Синьцзяна, преподавателем в государственной двуязычной школе в Урумчи, где обучал китайскому языку казахских ребятишек.

Едыл рассказал, что родился в городе Игин – административном центре Или-Казахского автономного округа Китая. Там же окончил педагогический институт. Четыре года назад переехал в Урумчи и сразу же приступил к работе школьного учителя. По его словам, за это время у него было около тысячи учеников. Сейчас он временно приостановил педагогическую деятельность и пробует себя в журналистике, однако не скрывает: мечтает вновь вернуть-



ся к ученикам и продолжить учительский путь.

Мне было очень интересно узнать больше о жизни этнических казахов в Китае, и я уговорила скромного парня на небольшое импровизированное интервью – непринужденный, дружеский разговор, который получился очень душевным.

– Ты отлично поешь. Скажи, помимо изучения языка, ты рассказывал ученикам о казахской культуре? Может даже пел с ними казахские песни?

– Да, конечно, – с улыбкой отвечает Едыл. – Мы много говори-

ли с ними об этом и даже вместе пели. Ведь в какой стране ты бы ни проживал, нельзя забывать родные корни и важно помнить, кем были твои предки.

– Ты хотел бы посетить Казахстан? И если да, то в какой город ты бы отправился в первую очередь?

– Я бы очень хотел приехать в скором времени в Казахстан, – говорит он. – И, пожалуй, первой остановкой стал бы Алматы. Мне очень интересно посмотреть своими глазами на этот крупный, многонациональный и экономически развитый город.

– Скажи, а казахские семьи в Китае сохраняют здесь свою культуру?

– Безусловно. Язык, традиции, национальная кухня – все это очень важно для нас. Мы стараемся бережно передавать эти ценности из поколения в поколение.

– Какое у тебя любимое казахское блюдо?

– Люблю все! – смеется он. – Но, наверное, больше всего – казы. И еще баурсаки. У нас они особенные: мы готовим их не на подсолнечном масле, а на животном жире, так что они получаются особенно сытные.

– А сколько примерно казахов проживает в Урумчи?

– Нас здесь около десяти тысяч, – говорит Едыл. – А в целом в Синьцзяне – порядка полутора миллионов. В основном казахи живут в таких регионах, как Или, Алтай и Тарбагатай. Надо отметить, что Китай активно защищает традиционную



культуру своих национальных меньшинств, считая ее ценным сокровищем.

– Между нашими странами сегодня действует безвизовый режим, к тому же Алматы от вас совсем недалеко. Приезжай скажи – будем очень рады видеть тебя в гостях!

– Спасибо! Я постараюсь как можно скорее осуществить эту

Или-Казахский автономный округ в СУАР, Северо-Западный Китай



**ЖАҢА ЖЫЛЫңЫЗБЕН!
С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!**

