

ЛОМАТЬ – НЕ СТРОИТЬ, ИЛИ ПОЧЕМУ «ТОРМОЗЯТ» ОСИ

Предлагаемые законом новые формы управления ничуть не лучше предыдущих, а где-то даже и хуже

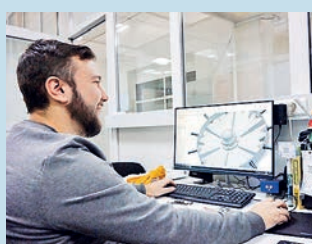
стр. 4 »



ВЫГОДНЫЙ ТАНДЕМ

Восточно-казахстанский проект «Реверс-инжиниринг и импортозамещение узлов сложного и нестандартного оборудования» получил грант от Всемирного банка

стр. 6 »



ВЕЗУЛЬ СБЛИЖАЕТ ЕВРАЗИЮ

Во французском городе Везуле прошел 29-й международный фестиваль FICA «Кино Азии»

стр. 8 »



Новый идеальный шторм. Готовы?

Стоит ли Казахстану готовиться к повторению мирового экономического кризиса 2008-2013 годов

Когда начался ипотечный кризис в США – банкротство банков, падение цен на акции, дефолты ипотечных компаний и сгоревшие мусорные облигации – в Казахстане на это почти не обращали внимания. Но тогда «плохая ипотека» проложила путь к глобальному экономическому кризису, иногда его называют «великой рецессией». Как на Казахстане отразится нынешний шторм на финансовом рынке США, узнаете здесь.

Ирина ЛЕДОВСКИХ

В случае если кризис, аналогичный тому, что произошел в 2008-2009 годах, повторится в 2023 году, то экономика Казахстана не сможет от него вернуться и получит достаточно стандартный для такой ситуации набор негативных последствий.

«В кейсе 2008-2009 года формальной причиной кризиса стало банкротство одного из крупнейших американских банков Lehman Brothers 15 сентября 2008 года. Но буквально за несколько недель до этого о финансовой несостоятельности объявили американские ипотечные агентства Fannie Mae и Freddie Mac, которые 7 сентября 2008 года были взяты под внешнее управление Федеральным агентством по жилищному финансированию (FHFA)», – напоминает Нурбек Искаков, аналитик компании Esperio.

После чего в течение пяти месяцев произошел один из крупнейших обвалов американского фондового рынка в истории. Индекс широкого рынка S&P 500 упал с сентября 2008 года по февраль 2009 года на 44%, а общее снижение с начала 2008 года составило почти 60%. Дефляционный шок на финансовых рынках, нефть тогда с сентября 2008 года по февраль 2009 года подешевела на 60%, спровоцировал крупнейший со Второй мировой войны спад мировой экономики на 2,3% г/г.



«2023 год пугающе похож на ситуацию 2008-2009 года. Во-первых, в обоих случаях наблюдался безошибочный предвестник глобальной рецессии – инверсия кривой доходности по американским и европейским гособлигациям. Сейчас она даже сильнее, что говорит о более серьезном масштабе проблем в мировой экономике», – говорит Нурбек Искаков.

Регуляторы штата Калифорния 10 марта закрыли входящий в двадцатку крупнейших коммерческих банков США Silicon Valley Bank. Это стало наиболее крупным банкротством банка в США после финансового кризиса 2008 года. Крах SVB оказался связан с ростом учетной ставки ФРС США, повлекшей обесценение активов на балансах многих финансовых институтов. Кроме того, 8 марта было объявлено о закрытии крипто-

ориентированного банка Silvergate, а 12 марта – аналогичного нью-йоркского Signature Bank.

«Пока еще рано говорить о том, будет ли крах SVB иметь трансграничные последствия, или останется лишь некой локальной негативной историей. Отметим, что за выходом власти США разработали план для поддержки вкладчиков (все вкладчики сегодня смогут получить 100% своих средств), чтобы коллапс SVB не перекинулся на другие малые и средние американские банки. Есть опасения, что американские депозиты будут спешно переводить средства в крупные банки ввиду их высокой значимости для экономики и более высокой финансовой устойчивости», – считает Рамазан Досов, главный аналитик Ассоциации финансистов Казахстана.

На фоне закрытия ряда банков, США объявили о мерах поддержки:

власти страны с 13 марта решили предоставить всем вкладчикам обанкротившегося SVB доступ к их сбережениям. Также будут защищены и клиенты Signature Bank.

«Механизм будет предлагать кредиты на срок до одного года банкам, сберегательным ассоциациям, кредитным союзам и другим финансовым учреждениям под залог высококачественных активов. Таким образом, американские власти пытаются сохранить стабильность в финансовой системе и купировать последствия неплатежеспособности SVB», – говорит собеседник.

Эксперты уверены, что причина банкротства заключается в том, что три банка держали большое количество активов в ценных бумагах, которые обесценились после повышения процентных ставок.

стр. 3 »

Вода идет, откуда не ждали

Ежегодный ущерб от паводков и наводнений, вызванных таянием снегов, давно уже должен быть ужат до минимального размера. Причины природных явлений известны, и есть время на их устранение. Однако ежегодно, с наступлением весны, население в рискованных районах терпит бедствие, последствия которого исправляются средствами налогоплательщиков.

Анна ЧЕРНЕНКО

Весна все больше вступает в свои права и приносит казахстанцам положительные эмоции, связанные в том числе и с приближением народного праздника Наурыз. Однако часть наших сограждан ежегодно встречает весну с тревогой и ожиданием большой воды. В этом году, по данным МЧС, в зоне подтопления могут оказаться 255 населенных пунктов – или 127 тыс. домов и свыше 700 тыс. граждан.

Повторяемость ситуации держит этот вопрос на контроле чиновников, и в конце февраля – начале марта ежегодно проводится заседание правительства по

подготовке к паводковому периоду. И в этот раз, в конце февраля в Астане глава МЧС Юрий Ильин отчитался о превентивных мерах по подготовке к паводку. По словам чиновника, с начала года в подтопляемых регионах строились и ремонтировались дамбы, очищались каналы и арки, проводились встречи с населением с раздачей рекомендаций с правилами поведения при наводнении.

Можно только приветствовать оперативность МЧС. Но живущим в паводковых зонах она мало помогает. Проблема защиты от паводков и наводнений, вызванных таянием снега, носит системный характер, который не решится

только превентивными мерами МЧС. Ведь основные причины, приводящие к разрушительным паводкам, давно озвучены и почти полностью лежат в поле ответственности местных чиновников.

ЛИШЬ БЫ ПОСТРОИТЬ

Часто причиной ущерба является отсутствие либо недостаточная пропускная способность арочно-ливневых систем, которые чиновники местного уровня не спешат создавать или расширять. Но наиболее масштабная причина экономических потерь – повсеместное наличие жилого фонда в местах с повышенным уровнем риска.

Строительство жилых домов в водоохраных полосах уже определяет их приверженность к отоплению. По данным МЧС, в водоохраных полосах находится 321 населенный пункт – более 86 тыс. домов, в которых проживают свыше 330 тыс. жителей. Разрешение на строительство домов в таких зонах выдают местные власти, не понимая или не беря во внимание вероятность будущих потерь. Жилье, которое находится в водоохраных полосах, – большая головная боль для владельца. Страховые компании отказываются страховать такие объекты, так как риск затопления по ним стопроцентный. Страховщики зарабатывают на вероятности риска, а не на гарантированности его реализации.

Возмещать ущерб домовладельцам приходится из бюджета. И как показывают данные, суммы потерь очень внушительны. Согласно отчету Регионального экологического центра Центральной Азии от 2022 года, среднегодовые потери

от наводнений в Казахстане оцениваются в 419 млн долларов. За 100-летний период повторяемости потерь от наводнений моделируется в размере 1,8 млрд долларов, что составляет примерно 1% ВВП, говорится в отчете.

Согласно документу, в Кызылорде зафиксированы самые крупные среднегодовые потери – 60 млн долларов. В Западном Казахстане, Акмолинской и Туркестанской областях потери превышают 40 млн долларов в год. Среднегодовое количество людей, пострадавших от наводнений в Казахстане, составляет порядка 156 000 человек. Наибольшее число пострадавших – в Акмолинской и Кызылординской областях, где средний показатель превышает 19 000 человек в каждой из них. Кроме того, ежегодно пострадавшими оказываются более 10 000 человек в Туркестане, Караганде, Алматы и Западном Казахстане. Озвученные цифры раскрывают большой масштаб проблемы паводков и наводнений.

стр. 4 »

ПРОЕКТЫ

Блеск черных жемчужин Каспия

На шельфе Каспийского моря недалеко от побережья Мангистауской области начинается реализация нефтегазового проекта по освоению трех месторождений. Добыча на морских блоках Каламкас-море – Хазар – Ауэзов составит 4 млн тонн в год.

стр. 5 »

ТРЕНДЫ

ESG от кутюр

Вторсырье становится самым востребованным материалом и задает тон в производстве одежды

Страсти по экологии, ответственному потреблению и социальной ответственности корпораций добрались до модной индустрии и бизнеса Модных домов. Модные бренды повально переходят на искусственные материалы и сокращают количество единиц в коллекциях в угоду внедрения принципов ESG.

стр. 5 »

НАУРЫЗ ҚҰТТЫ БОЛСЫН

Узоры весны

Накануне праздника Наурыз, символизирующего пробуждение природы, в алматинском Государственном музее искусств РК им. Кастеева открылась выставка «Узоры весны». Ретроспективная экспозиция составлена из фондов музея.

стр. 8 »



Следующий номер ДК выйдет 31 марта 2023 г.



ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ



ПОВЕСТКА ДНЯ

IN BRIEF

КУРС – НА ПРОЦВЕТАНИЕ

За традиционными «двумя сессиями» – одновременными, но не совместными съездами ВСПН и Народного политического консультативного совещания Китая – пристально наблюдал мир, ведь его итоги подскажут, в каком направлении Китай будет двигаться в ближайшем будущем.

«Беспрецедентный» и «исторический» – такие характеристики дают мировые СМИ, реагируя на факт вступления Си Цзиньпина на третий по счету президентский срок. В ходе торжественного голосования в Большом зале народных собраний в Пекине Си Цзиньпин единогласно получил 2952 голоса, уверенно обеспечив себе еще один пятилетний срок на посту главы государства.

Азамат СУЛЕЙМЕНОВ,
фото с сайта akorda.kz



Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев тепло поздравил китайского лидера Си Цзиньпина с переизбранием на пост председателя КНР, пожелав ему успехов в добрых начинаниях и ответственной деятельности, а дружественному китайскому народу – благополучия.

«С большим удовлетворением хотел бы отметить, что масштабы тесных связей между Казахстаном и Китаем с каждым годом расширяются. Считаю, что все эти успехи – результат Вашего личного вклада и неустанный поддержки. Особенно радует, что Ваш плодотворный визит в Казахстан в сентябре прошлого года открыл путь к следующему «золотому 30-летию» нашего взаимодействия», – говорится в телеграмме.

В нашей стране высоко ценят личный вклад Си Цзиньпина в укрепление стратегического партнерства наших государств. Китай был и остается доверительным другом и надежным партнером Казахстана. С момента установления дипломатических отношений казахстанско-китайское сотрудничество, достойно пройдя испытания на прочность, постоянно наполняется новым содержанием, развивается по восходящей и дает солидные плоды.

Наши страны одними из первых начали развивать международное сотрудничество в сфере индустриализации, подав пример взаимодействия в рамках программы «Один пояс, один путь», и вывели двусторонние отношения на уровень всестороннего стратегического партнерства. Сейчас двусторонние отношения вышли на новый исторический старт. У стран есть отличные перспективы наращивания сотрудничества в политической, гуманитарной и экономической сферах. В транспортно-логистической и агропромышленной, в использовании трансконтинентальных водных ресурсов.

Наблюдатели делают новые прогнозы по развитию как экономики и внешнеэкономического партнерства, так и политического устройства Китая с учетом принятых планов реформирования

государственных учреждений. В число этих реформ вошел, как выражаются СМИ, «капитальный ремонт» Министерства науки и технологий, создание новой финансовой наблюдательной группы, нового централизованного бюро данных и сокращение рабочих мест в центральных правительственных ведомствах на 5%.

Эксперты полагают, что в этом году Пекин сосредоточится на стабильности и снижении экономических рисков, особенно в секторе недвижимости. Нововведение в виде внедрения финансового регулятора одобряют многие ведущие эксперты. Так, главный экономист по Китаю банка ING Айрис Панг отметила, что «новый, более интегрированный регулятор будет лучше подходить для управления будущими финансовыми разработками, такими как криптовалюты».

Доктор экономических наук, эксперт по Китаю Андрей Островский высказал мнение, что экономика Поднебесной будет хорошо развиваться. Китай, как правило, перевыполняет индикативные показатели. Самый плохой результат был за 2020 (ковидный) и 2022-й годы. За 2022 год темпы экономического роста составили всего 2,3%, в то время как средний показатель за последние 30 лет был от 7 до более 10%. Тем не менее Китай на сегодняшний день по паритету покупательной способности уже обогнал Соединенные Штаты, а по росту экономического влияния в различных регионах мира все увереннее занимает лидерские позиции.

Если говорить о нашем регионе, то Китай и Казахстан готовы поощрять и наращивать взаимные инвестиции. КНР поддерживает осуществление Казахстаном своей стратегии развития до 2050 года, поощряет финансовые организации в предоставлении поддержки для реализации крупных взаимовыгодных проектов. Чтобы создать более благоприятную инвестиционную среду и содействовать взаимным капиталовложениям, стороны решили усовершенствовать юридическую основу сотрудничества.

Между странами достигнуты цели в сотрудничестве в рамках глобальной инициативы «Один пояс, один путь». Наши страны всегда будут оказывать друг другу решительную поддержку в вопросах, касающихся коренных интересов и ключевых озабоченностей, чтобы укрепить политический фундамент китайско-казахстанских отношений. Двери сотрудничества Поднебесной всегда будут открыты для Казахстана. Наши страны продолжают придерживаться принципов добрососедства и дружбы, углублять многоплановое взаимовыгодное сотрудничество.

УЧЕНИЕ КОНФУЦИЯ

Десять лет при Карагандинском техническом университете имени Абылкаса Сагинова работает Институт Конфуция. За эти годы тысячи студентов смогли получить не только новые знания о культуре и истории Китая, но и познакомиться с достижениями китайской цивилизации.

Николай КРАВЕЦ, фото автора

О том, что в Караганде планируется открыть Институт Конфуция, стало известно 28 октября 2009 года. Ректоры КарГУ и Педагогического института университета Шихэцзы подписали меморандум о сотрудничестве между учебными заведениями, а также соглашение о создании Института Конфуция при КарГУ. Его образовали с целью дальнейшего укрепления казахско-китайского сотрудничества в гуманитарной сфере, а также оказания содействия в изучении и преподавании китайского языка, как средства развития взаимопонимания и дружеских отношений между народами. Торжественное открытие Института Конфуция в Караганде состоялось 27 ноября 2012 года.

– Все эти десять лет наше учебное заведение стремительно развивается при поддержке штаб-квартиры Ханьбань, руководителей посольства и консульства, а также двух университетов Китая и Казахстана, – отмечает директор института с казахстанской стороны, кандидат технических наук, профессор Татьяна Филиппова.

Стоит отметить, что первый Институт Конфуция был открыт 21 ноября 2004 года в столице Республики Корея Сеуле. В настоящее время в мире действует около 400 институтов и 500 классов Конфуция в 105 странах и регионах мира. Число зарегистрированных слушателей составило восемьсот тысяч человек.

– Наше учебное заведение сотрудничает с Посольством и Консульством Китая в Казахстане в организации и проведении различных мероприятий, – рассказывает Татьяна Филиппова. – Хочется отметить, что в конкурсе «Мост китайского языка» наши учащиеся заняли первое и второе места в студенческой группе на республиканском финале 2015 года. Второе и третье

МОСТ ДРУЖБЫ



Татьяна ФИЛИППОВА

места взяли среди школьников на республиканском финале 2015, 2021, 2022 годов. Наши студенты два года подряд завоевывают вторую и третью премии казахстанского конкурса китайской песни. Второе место получили в конкурсе на лучшую статью «Моя история с Китаем» 2014 года.

Институт Конфуция при Карагандинском техническом университете имени Абылкаса Сагинова вносит большой вклад в укрепление дружбы между Китаем и Казахстаном и содействие межличностного общения. В то же время это создало базу для осуществления широкого научного сотрудничества и академического обмена преподавателями.

– Десять лет принесли свои плоды, – отмечает Татьяна Филиппова. – Теперь мы отправляемся в новое путешествие. Как окно в мир Востока, Институт Конфуция отвечает потребностям желающих изучать китайский язык во всем мире, помогает людям разных стран узнать о культуре и истории Китая, знакомит их с достижениями китайской цивилизации, служит мостом культуры, дружбы и

взаимопонимания между Китаем и народами разных стран мира.

На протяжении десяти лет проводятся и международные конференции, в которых принимают участие студенты и преподаватели Института Конфуция из Караганды. Во всемирной конференции принимают участие руководители учебных заведений, классы Конфуция и университеты из 140 стран мира, видные эксперты и ученые в области Китаеведения. Важность, которую китайская сторона придает всемирной конференции, подчеркивает присутствием руководителей правительства КНР, представителей дипломатического корпуса, аккредитованного в Китае, китайских и иностранных высокопоставленных чиновников.

– На конференции работают дискуссионные площадки по различным направлениям развития преподавания, сотрудничества, взаимодействия, участия в международных программах, расширения академической мобильности и многое другое, – рассказывает Татьяна Филиппова. – Также проводятся рабочие встречи с делегацией вуза-партнера и рабочие совещания директоров институтов Конфуция в Казахстане, где обозначаются текущие проблемы, задачи и направления совместной работы на следующий год. Всемирная конференция позволяет обобщить опыт работы институтов Конфуция, наметить перспективы развития и направления сотрудничества с коллегами из других стран.

В 2014 году впервые в Казахстане на базе КарГУ состоялся второй международный форум «Экономическая зона Шелкового пути: совместное развитие Китая и Центральной Азии». В нем приняли участие известные уче-



ВЫСТАВКА КИТАЙСКОЙ ПРОДУКЦИИ В ОАЭ

Выставка китайских промышленных товаров 2023 года открылась в Абу-Дави, столице Объединенных Арабских Эмиратов (ОАЭ).

Трехдневное мероприятие было организовано Демонстрационной зоной сотрудничества промышленных мощностей Китая и ОАЭ, в которой приняли участие более 50 предприятий и организаций из Китая и ОАЭ, которые представили последние достижения и продукты из области беспилотного вождения, 3D-печати, освоения космоса и интеллектуального производства на выставку.

Выставка промышленной продукции продемонстрировала достижения китайско-эмирского сотрудничества. По словам посла Китая в ОАЭ Чжана Имина, в будущем Китай будет поощрять больше китайских предприятий искать возможности в ОАЭ.

Абдулла Аль-Хамели, руководитель отдела экономических городов и свободных зон AD Ports Group, сказал, что число китайских инвесторов в Абу-Дави в последние годы быстро выросло, и пообещал, что его группа будет оказывать полную поддержку китайским фирмам в их производстве и логистике.

Выставка является первой в своем роде, организованной демонстрационной зоной с целью предоставить платформу для связи между китайскими предприятиями и рынком региона Персидского залива.

НАРАСТАЕТ ТОРГОВЛЯ МЕЖДУ КИТАЕМ И ИСПАНИЕЙ

Поезд Китай-Европа, перевозящий 100 стандартных контейнеров с мелкими товарами и керамическими изделиями китайского производства, отправился из Иу, крупного перевалочного пункта в восточно-китайской провинции Жэцзян, в Мадрид, Испания. В тот же день поезд с 70 стандартными контейнерами испанских товаров, включая красное вино и оливковое масло, отправился из Мадрида и направился в Иу.



Юбилейные поездки состоялись в четверг, когда отмечалось 50-летие установления дипломатических отношений между Китаем и Испанией. Грузовые поезда между Иу и Мадридом облегчили торговлю между двумя странами. Железнодорожное сообщение между Иу и Мадридом было официально запущено в ноябре 2014 года и охватывает восемь стран Евразии общей протяженностью более 13 000 километров.

По данным таможи Иу, к 2022 году грузовые поезда Китай-Европа совершили 1326 рейсов между Иу и Мадридом, перевозят более 100 000 стандартных контейнеров с товарами. По данным местной таможи, с 2014 по 2022 год торговля Иу с Испанией увеличилась с 400 миллионов долларов США до 870 миллионов долларов США.

ПЕРВАЯ СОТНЯ МАРШРУТОВ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

Общее количество маршрутов грузовых поездов Китай-Европа, проходящих через перевал Алатау, крупный сухопутный порт в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай), достигло 100, сообщает China Railway Urumqi Group Co.

По данным компании, среднесуточное количество грузовых поездов Китай-Европа, обрабатываемых портом, сегодня составляет 17, по сравнению со среднемесячным показателем 3,5 поезда в 2012 году.

В 2022 году два основных порта Синьцзяна – перевал Алатау и порт Хоргос – обработали 13 300 грузовых поездов Китай-Европа. Это на 8,7% больше, чем в прошлом году. В том числе количество поездов, отправляющихся из Синьцзяна, выросло на 21,5% в годовом исчислении до 1440, сообщила компания.

До сих пор грузовые поезда Китай-Европа через перевал Алатау составляли более 30 процентов таких поездов, курсирующих в Китае, которые связывают 19 пунктов назначения, включая Германию, Польшу и Россию.

УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ЭКСПОРТ АВТОМОБИЛЕЙ

За последние несколько лет благодаря транспортному сервису поездов Китай-Европа в провинции Цзилинь увеличился экспорт автомобилей на международные рынки.

За первые два месяца этого года таможня Чанчунь Синлун обработала в общей сложности 826 легковых автомобилей, экспортированных грузовыми поездами Китай-Европа. В дополнение к экспорту автомобилей в сборе, некоторые виды промышленного оборудования, такие как автозапчасти, также отправляются из Чанчуня в европейские страны через этот сервис.

Транспортные средства, перевозимые грузовыми поездами Китай-Европа, могут достигать европейского рынка быстрее (по морским путями), что не только экономит денежные потоки, но и предлагает гибкий вариант отправки в соответствии с планами зарубежных продаж.

Сотрудничество между китайскими автопроизводителями, такими как FAW, и зарубежными предприятиями также ускорило стремление сделать автомобили более адаптируемыми к зарубежному рынку. FAW создала зарубежные научно-исследовательские институты, такие как центр дизайна в Мюнхене и научно-исследовательскую компанию в Австрии для Liefang, марки грузовых автомобилей FAW.

Подборка подготовлена по материалам Синьхуа



