

КАЗАХСТАН – УЗБЕКИСТАН: СОСЕДСТВО, ДРУЖБА И СОТРУДНИЧЕСТВО

В Генеральном консульстве Узбекистана в Алматы 11 октября прошла презентация проекта «Тур по Узбекистану»

стр. 2 >>



АО «АЛЭС»: ВНЕСИ ВКЛАД В НАЦИОНАЛЬНУЮ ЭКОНОМИКУ И ГЛОБАЛЬНУЮ ПОВЕСТКУ

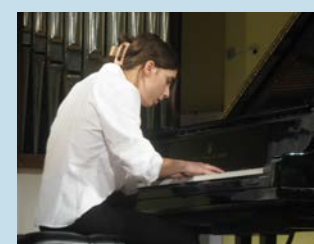
стр. 3 >>



КАК ПО НОТАМ

В Алматы состоялся первый Международный фестиваль фортепианной музыки «Kazakh Piano Fest-2023»

стр. 8 >>



Поехали! или Проектная конкретика «Пояса и пути»

По сообщению Акорды, в рамках официального визита президента Касым-Жомарта Токаева в Китай было подписано 30 коммерческих документов на общую сумму 16,54 млрд долларов. В их числе инвестиционные, торговые соглашения, договоры о передаче технологий на производство, открытии кредитных линий и т.д.

Татьяна БИРЮКОВА,
фото Ирины БЕКТИЯРОВОЙ

По результатам одной из договоренностей у Казахстана и Китая теперь появится третья трансграничная железная дорога – Аягоз (РК) – Тачэн (КНР). По завершении переговоров глав двух государств министр транспорта РК Марат Карабаев подписал меморандум о взаимопонимании с Государственным комитетом по развитию и реформам КНР о совместном развитии сотрудничества в проекте строительства железнодорожной ветки «Аягоз – Тачэн». Одни из главных плюсов проекта, в том числе, влияющих на его скорейшую реализацию, – доступность маршрута и связанность с существующими коридорами.

По словам Марата Карабаева, подписанный документ предусматривает: строительство железнодорожной ветки от Аягоза до города Тачэн, строительство третьего железнодорожного пункта пропуска Бахты – Покиту, а также создание терминальных мощностей в приграничной зоне.

ДОГОВОРЕННОСТИ

«Мощность имеющихся сейчас двух железнодорожных пунктов пропуска составляет 28 млн тонн, и в текущем году мы ожидаем, что они будут загружены полностью. Сейчас необходимо развивать новые пропускные возможности между нашей страной и Китаем. С вводом в эксплуатацию третьего железнодорожного пункта пропуска мощность перевозок между РК и КНР по железной дороге увеличится до 50 млн тонн», – сказал он.

О третьей трансграничной железной дороге между Казахстаном



и Китаем было сказано еще в Совместном заявлении Президента РК Касым-Жомарта Токаева и Председателя КНР Си Цзиньпина в мае 2023 года. Теперь профиль-

ные ведомства, как мы видим, приступили к конкретным шагам по реализации этого важнейшего для обеих стран крупного транспортного проекта.

Эти конкретные шаги – создание совместной рабочей группы на уровне руководителей департаментов либо комитетов, которая будет проводить заседания в соответствии с потребностью продвижения проекта; планирование совместных исследований по стыковке трансграничной железной дороги, открытию железнодорожного пункта пропуска «Бахты – Покиту». Китайские и казахстанские специалисты будут осуществлять предварительные исследования, проектирование, строительство и финансирование участков на территориях своих государств. Важное значение имеет стабильность финансовых ставок международных перевозок для обеспечения конкурентоспособности коридора. И в целях обеспечения эффективности перевозок Казахстан и Китай проводят своевременные консультации по вопросам эксплуатации железной дороги «Аягоз – Тачэн».

«Ежегодно будут определяться конкретные объемы транзитного груза по территории Республики Казахстан. Два имеющихся железнодорожных пункта пропуска в текущем году будут загружены на полную мощность, и сейчас необходимо создавать новые пропускные возможности между нашей страной и Китаем», – сказал глава транспортного ведомства.

Есть, конечно, проблема – различия стандартов ширины железнодорожной колеи у КНР и Казахстана. Но стороны это не пугает: на начальной стадии проектирования будет разработан «научный, обоснованный и высокоэффективный план соединения стандартной и широкой колеи с точки зрения экономики, взаимосвязанности, последующего применения и комплексного подхода», – сообщает пресс-служба Министерства транспорта РК.

стр. 2 >>

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

Компетентно и взвешенно

Приоритетными направлениями развития Казахстана определены: усиление мер государственной поддержки населению, повышение доходов простых граждан. Сегодня решаются первоочередные задачи по развитию макроэкономической политики, снижению уровня инфляции.

ПРЕЗИДЕНТ

В рамках официального визита в КНР Касым-Жомарт Токаев встретился с Премьером Госсовета КНР Ли Цяном.

Обсуждены состояние и перспективы развития казахско-китайского всестороннего стратегического партнерства. Особое внимание было уделено практической реализации договоренностей, ранее достигнутых в ходе встреч лидера Казахстана с Председателем КНР Си Цзиньпином.

стр. 2 >>

АНАЛИЗ И ПРОГНОЗ

Экономики Центральной Азии уверенно растут

Аналитики ЕАБР представили очередной выпуск Макроэкономического обзора по шести государствам – участникам банка.

стр. 4 >>

АПК

Все по уму, когда сельское хозяйство – умное

Жаркое, засушливое лето и дождливая осень испытывают на прочность аграриев Восточного Казахстана, которым погода не дает возможности вовремя убрать урожай сельскохозяйственных культур.

стр. 5 >>

ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ

Курс на возрождение

Некогда неперспективные села региона улучшают свою экономику, социальную структуру и становятся привлекательными.

стр. 6 >>

ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ

Выбираем путь к процветанию

Главной темой встреч на III Международном форуме «Один пояс, один путь» стало качественное совместное строительство «Пояса и пути» и совместные усилия для достижения общего развития и процветания. В Пекин прибыло свыше 4 тысяч делегатов из более чем 140 стран и 30 международных организаций. Он прошел в год десятилетия одноименной инициативы, предложенной Председателем КНР Си Цзиньпином. Почетное приглашение участвовать в судьбоносном форуме и выступить на нем получил и главный редактор газеты «Деловой Казахстан» Серик Коржумбаев.



Азамат СУЛЕЙМЕНОВ,
фото с сайта akorda.kz

Второй день официального визита Касым-Жомарта Токаева в Пекин начался с участия в церемонии открытия III Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь» в Доме народных собраний на площади Тяньаньмэнь. Президент поблагодарил Председателя КНР Си Цзиньпина за традиционно теплое гостеприимство и безупречную организацию форума. В своем выступлении лидер Казахстана отметил ключевую роль Китая в обеспечении глобальной безопасности и назвал его локомотивом экономического и технологического развития. Он сказал: «В современных геополитических условиях инициатива «Один пояс, один путь» стала востребованным международным проектом и крупнейшей платформой сотрудничества».

Проект олицетворяет экономическую мощь Поднебесной, ее устремление к новым высотам на глобальном уровне. Весьма символично, что десять лет назад

именно в Казахстане Вы впервые изложили далекоидущую инициативу «Один пояс, один путь», став таким образом ее главной движущей силой. Отмечая эту важную годовщину, сегодня мы можем с уверенностью говорить о том, что ваша инициатива доказала свою востребованность, получила признание мирового сообщества, превратилась в грандиозный проект глобального масштаба».

Как считает президент нашей страны, проект «Один пояс, один путь» стал действенной платформой для беспрецедентно масштабного международного сотрудничества. Глава Казахстана отметил, что благодаря инвестициям стран – участниц проекта свыше 150 стран Азии, Европы и Африки соединены разветвленной сетью железных дорог, высокоскоростных автодорог и морских путей. Проект стал всеобщим благом для наших государств, которые в условиях колоссальной турбулентности мировой экономики могут дать эффективный ответ на сложнейшие вызовы современности.

стр. 7 >>



Petro
Kazakhstan

Республика күні
күтпес болсын!

С Днем Республики!



