

ГОРНЯКИ БЕЗ ЖИЛЬЯ НЕ ОСТАНУТСЯ

Металлурги, горняки и ремонтники, работающие в Костанайской области, смогут приобрести жилье по мега-льготным условиям

стр. 2 »



КАК СОЗДАТЬ КАПИТАЛ РЕБЕНКУ

Дети – это не только наше будущее, но и наша ответственность за это будущее

стр. 3 »



ГРАНДИОЗНЫЙ КОНЦЕРТ ДИМАША В СТАМБУЛЕ

Народный артист Казахстана в день своего тридцатилетия дал сольный концерт тура «Stranger» в центре Стамбула

стр. 8 »



Что у нас с 5G?

В последнее время в информационном поле вновь довольно активно стал обсуждаться вопрос о темпах и перспективах развития в Казахстане технологии 5G. Да, значение ее трудно переоценить: сети 5G являются фундаментом для развития цифровой экономики – это раз, и цифровой трансформации бизнес-структур – это два. И, понятно, данным «раз-два» потенциал 5G далеко не исчерпывается.

Татьяна БИРЮКОВА

Руководитель управления мониторинга и развития проектов беспроводной связи Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Олжас Кабенов на брифинге, посвященном разъяснению национального проекта «Доступный интернет», сказал, что данная технология обеспечивает высокие скорости передачи данных, более низкую задержку и поддерживает большее количество пользователей, устройств и услуг.

«Технология 5G обладает более высокой эффективностью для развития государства и бизнеса, что существенно ускорит темп цифровизации в стране», – отметил г-н Кабенов.

Внедрение новой мобильной сети 5G началось в 2023 году, и, по данным МЦРИАП, 5G-сетями в рамках проекта «Доступный интернет» к 2025 году будут покрыты 75% городов республиканского значения, 60% – областных центров.

На реализацию нацпроекта «Доступный интернет», как еще в конце прошлого года информировал председатель Комитета телекоммуникаций Ержан Мейрамов, потребуется порядка 1,2 трлн тенге: «Из них 500 млрд тенге – из госбюджета, остальные – средства операторов связи. Там много различных проектов. Например, один из крупных – доведение оптики до 3000 тел. Будет проложено порядка 68 тысяч километров оптики. Мы предусматриваем проект совместно со Всемирным банком. Порядка 48 млрд тенге на субсидирование средних и мелких операторов, чтобы они дальше доводили оптику до сельчан», – пояснил Мейрамов.

ВСЕ ЕЩЕ ЛУЧШИЕ В ЕАЭС И ЦА

5G-сети в Казахстане планируются использовать для предоставления услуг мобильной связи и



доступа в интернет для населения, а также для проектов в области интернета вещей, умных городов и производства. Тестовые зоны сетей 5G, как известно, были запущены в 2022 году в Астане, Алматы и Шымкенте. В том же году прошел аукцион на радиочастоты 5G, где оба лота выиграл консорциум, состоящий из Tele-2 и Kcell.

По состоянию на середину 2023 года в Казахстане действует около 1000 базовых станций 5G, а соответствующие услуги предоставляются в 15 городах республики. Как следует из отчета компании Ookla, опубликованном 19 февраля 2024 года, темпы развития 5G ускоряются. Данные отчета подробно описываются на Profit.kz.

К концу 2023 года у пользователей устройств с поддержкой 5G в Казахстане была зарегистрирована средняя скорость загрузки данных на уровне 70,05 Мбит/с. – в 2,48 раза больше по сравнению с показателем местных 4G-сетей – 28,26 Мбит/с. Внедрение 5G позволило поднять среднюю скорость мобильного интернет-доступа в целом по стране.

На начало текущего года Казахстан все еще считался лучшим среди стран ЕАЭС и Центральной Азии по скорости мобильного интернета. Как утверждают эксперты, за год скорость мобильного интернета в РК увеличилась на целых 59%. По данным Finprom.kz., в глобальном рейтинге по скорости мобильного интернета Speedtest Казахстан

поднялся на три строчки и расположился на 69 месте по итогам января 2024 года, Армения, например, в данном рейтинге заняла 79 место (30,95 Мбит/с), Узбекистан – 91 (26,97 Мбит/с), Кыргызстан – 94 (26,65 Мбит/с), Таджикистан – 140 (7,58 Мбит/с).

Международные агентства подтверждают и рост качества мобильного интернета в Казахстане. Так, в отчете Ookla отмечено, что медианная скорость загрузки на мобильных устройствах для всех технологий в РК постепенно улучшалась в течение 12 месяцев – с декабря 2022 года по декабрь 2023 года – и это позволило нашей стране подняться на 23 позиции в рейтинге Speedtest Global Index в прошлом году. В Алматы зафиксирована самая большая медианная скорость загрузки по 4G среди крупных городов Центральной Азии.

Получается, что старания отечественных операторов Казахстана, вкладывающих средства в развитие инфраструктуры, оказались не напрасны. Аналитики Profit.kz отмечают, что в разрезе операторов мобильной связи РК в четвертом квартале 2023 года наилучший показатель Consistency Score продемонстрировал Tele2: 85,3% – на 4,6 процентного пункта больше, чем в аналогичном периоде 2022-го, второе место занял Kcell с показателем 80,2%, третье – Beeline с показателем 78,3%.

Операторы расширяют покрытие сети 5G не только в крупных ме-

гаполисах, но и развертывают ее в областных центрах: сейчас уже в 18 городах страны доступны сети пятого поколения. Увеличивается и количество потенциальных потребителей сети пятого поколения. В четвертом квартале 2023 года более 53% всех тестов, проведенных в Казахстане на ресурсе Speedtest, было проведено на уникальных устройствах с поддержкой 5G, а остальные 46,3% – в сетях без 5G. Это говорит о том, что казахстанские операторы 5G имеют солидную адресную базу клиентов с устройствами с поддержкой пятого поколения – они вполне могут на нее ориентироваться, далее развивая свои услуги.

На данный момент 5G-сети развивают компании Mobile Telecom Services (бренды Tele2 и Altel) и Kcell, входящие в состав «Казахтелекома», – они получили два блока частот по 100 МГц в диапазоне спектра 3,6–3,8 ГГц. По условиям лицензирования необходимо было развернуть 7000 базовых станций 5G по всей стране к концу 2027 года. Но в октябре 2023 года глава РК Касым-Жомарт Токаев поручил досрочно, к 2025 году, завершить подключение 5G в стране. Он подчеркнул, что «в условиях стремительного развития технологий нужно ускориться». Если по первоначальному плану операторы связи должны были вводить в эксплуатацию 700 БС в год, то по новым планам, чтобы уложиться в срок, необходимо развертывать 1167 БС в год.

стр. 2 »

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

Вывести страну на новый уровень

Сегодня главное – реализация социальных проектов и активное участие в противопаводковых мероприятиях. Также важно энергичней привлекать крупных инвесторов во все отрасли экономики, обеспечивать бесперебойной работой казахстанский промышленный комплекс.

ПРЕЗИДЕНТ

Главе государства доложено о работе по ликвидации последствий паводков и реализации мер поддержки пострадавших граждан.

Как сообщил премьер-министр Олжас Бектенов, единовременные выплаты в размере 100 МРП получили 30 770 семей на общую сумму свыше 11 млрд тенге. Обследовано 15 103 жилых дома, по 11 186 объектам оценка завершена.

432 семьи уже получили новые дома и квартиры взамен разрушенного жилья.

Главе государства доложено о строительстве для пострадавших граждан 1862 новых домов.

2 947 семей получили компенсацию на ремонт и восстановление жилья. 4 115 семей получили компенсацию на общую сумму в 1 млрд тенге. Объем государственной помощи за павший скот превысил 2,3 млрд тенге.

стр. 2 »

СТРАХОВАНИЕ

Инфляция меняет рынок

В первом квартале 2024 года, по данным Нацбанка РК, страховые премии по ГПО ВТС (обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств) по страховому рынку составили 24,9 млрд тенге. Страховщики фиксируют снижение сборов по этому виду страхования на 13% по сравнению с первым кварталом прошлого года, тогда премии компаний общего страхования по ГПО ВТС составили 28,5 млрд тенге. Почему это происходит, расскажем здесь.

стр. 3 »

СУВЕРЕННОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

В поддержку национальных экономик

Евразийский фонд стабилизации и развития опубликовал очередное исследование, которое в этот раз посвящено суверенному финансированию в Евразийском регионе. Согласно данным ЕФСР, общий объем финансирования, одобренного в 2023 году, составил 6,2 млрд долларов.

стр. 5 »

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Из Китая по Каспию – с ветерком

Перспективным вектором увеличения грузопотока через казахстанско-китайский логистический терминал в порту Тихого океана является перевозка грузов через Транскаспийский международный транспортный маршрут. Масштабные планы Казахстана – стать крупным транспортным хабом, соединяющим Европу и Азию, реализуются через взаимное открытие рынков и развитие цепочек поставок. На днях впервые была организована тестовая транзитная автоперевозка из Китая в Европу транзитом через Казахстан – порт Курык – по Каспийскому морю. Это исторический прецедент.

Наталья БУТЫРИНА, Актау, фото с сайта Министерства транспорта РК

На днях в Европу через Казахстан – в тестовом режиме по новому маршруту – отправился из Китая грузовой автокараван. Далее на пароме из порта Курык в порт Баку автокараван в составе трех грузовиков массой 80 тонн каждый. Фуры перевозят товары из города Урумчи в Европу.

Не секрет, что интерес к грузовым автоперевозкам по Транскаспийскому маршруту стремительно растет, и по итогам состоявшегося на днях в Актау заседания казахстанско-китайской совместной комиссии по автоперевозкам был дан старт новому проекту – транзитной перевалке грузов фурами из Китая в Казахстан и далее через порты Курык и Алят в Грузию и ЕС.

Стоит отметить, что объем грузов, отправленных через морские порты Казахстана Актау и Курык по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), увеличился на 15% в течение первого квартала текущего года.

Перевалка грузов автомобильным транспортом через порт Курык выросла на 34%, а железнодорожными контейнерами через порт Актау – на 27%. Транзит железнодорожных контейнеров из Китая в страны ЕС через Казахстан вырос в 3,4 раза. Чтобы еще больше увеличить потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута, Министерство транспорта с середины лета начнет двунаправленную работу в порту Курык. Это позволит обеспечить достаточную глубину для захода судов в гавань.

стр. 4 »



ГЛАВНОЕ

dknews.kz

ДОСТУПНОЕ ЖИЛЬЕ

Металлурги, горняки и ремонтники, работающие в Костанайской области, смогут приобрести жилье по мега-льготным условиям. Это стало возможным благодаря партнерству ERG, Отбасы банка и областного акимата. Их поддержка поможет 100 семьям сотрудников Соколовско-Сарбайского горно-обогатительного производственного объединения отметить новоселье.

Сотрудникам предприятия Отбасы банк будет выдавать займы по ставке 5% годовых (ГЭСВ от 5,2% до 5,3%). При этом обязательный первоначальный взнос для них составит всего 10%. Доступные займы работникам производственного объединения будут выдаваться в рамках продукта «Корпоративный». Для финансирования этого проекта акимат Костанайской области, Отбасы банк и Eurasian Resources Group (ERG), куда входит Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение, на паритетной основе направят по 500 млн тенге. В результате общий бюджет составит 1,5 млрд тенге. Это позволит обеспечить собственным жильем 100 семей. При этом, среди работников приоритетно будут рассмотрены именно очередники акимата на жилье. Приобрести жилье они смогут на вторичном рынке города Рудного. Максимальная сумма займа составит 15 млн тенге. Если выбранная квартира будет стоить дороже, то покупатель может выплатить недостающую сумму из собственных средств.

«Особо бы хотелось отметить, что у людей есть возможность приобретения вторичного жилья. Я думаю, дальнейшее сотрудничество банка и сотрудников будет проходить более тесно. Работники сейчас уже знакомятся с другими программами Отбасы банка. Потребность в жилье есть, думаю, что многие работники воспользуются данной программой», – пояснил руководитель по социальным проектам и социальному обеспечению АО «ССПО» Александр Макаренко.

В Отбасы банке пояснили, что ERG – первый и давний партнер в рамках реализации жилья по продукту «Корпоративный».

«Мы работаем практически на всех предприятиях данной корпорации. У нас два варианта сотрудничества. Первый, это когда сама компания строит дома и сдает их в аренду своим работникам с последующим выкупом. Это очень удобно. Человек уже заселяется, копит у нас на депозит на первоначальный взнос и, когда накапливает 50%, получает на оставшуюся сумму кредит под 5% годовых. Другой вариант – мы даем право выбора покупки любого жилья на рынке. Ставка по займу здесь тоже будет 5%, первоначальный взнос – 10%. Эти условия созданы специально для корпора-

ГОРНЯКИ БЕЗ ЖИЛЬЯ НЕ ОСТАНУТСЯ



Заместитель председателя правления АО «Отбасы банк» Нурлан АКШАНОВ и заместитель генерального директора по финансам Евразийской Группы (ERG) Данияр РАХМАТУЛЛАЕВ

ции ERG. Они даже более льготные, чем другие наши программы, – рассказал заместитель председателя правления Отбасы банка Нурлан Акшанов.

В рамках «Корпоративного» продукта новоселье уже смогли отметить шахтеры, металлурги, энергетики, строители, преподаватели, врачи в разных регионах страны. Порядка 1000 работников предприятий живут в собственных домах. Чтобы еще больше рассказать людям труда о преимуществах продукта «Корпоративный», а также о других программах, сотрудники Отбасы банка приехали в Рудный.

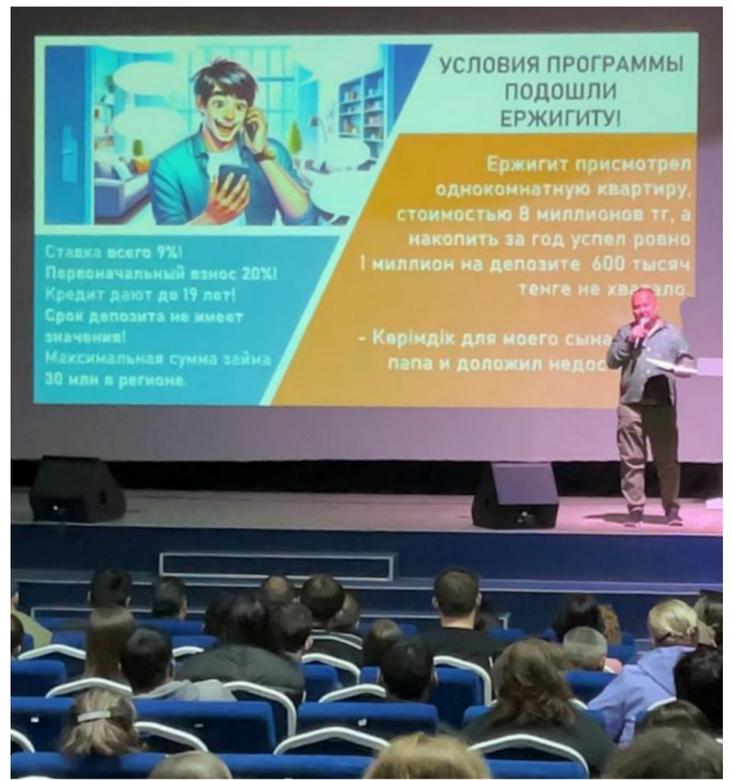
«Мы рассказали о новых возможностях купить жилье. Недавно мы запустили две программы для всех казахстанцев, у которых не было жилья, – это программы «Отга» и «Наурыз». Они дают возможность купить первичное жилье в городах

областного значения. А в моногородах можно купить и вторичное жилье», – сообщил заместитель председателя правления Отбасы банка Нурлан Акшанов.

На встречу с сотрудниками банка пришла Анастасия Бутенко. Она с 2018 года работает на Соколовско-Сарбайском горно-обогатительном производственном объединении. Оказалось, что недавно приобрела жилье.

«Я одна воспитываю двоих детей. Снимаю квартиру. Было очень тяжело параллельно откладывать на покупку жилья и платить за аренду. Работая на предприятии, постоянно искала возможность, думала, как можно приобрести квартиру доступным способом», – рассказывает Анастасия Бутенко.

Решение нашлось в 2023 году, при поддержке работодателя – компании ERG и Отбасы банка Анастасия приобрела



год накопили 50% от стоимости жилья и оформили жилищный заем. Купили 3-комнатную квартиру. Поняв всю выгоду накоплений на депозитах в Отбасы банке, мы не стали останавливаться и открыли новые депозиты. Благодаря умению сберечь расширились, купили 4-комнатную квартиру и продолжаем копить, чтобы обеспечить жильем своих детей», – рассказал глава семьи.

Помочь своим работникам и коллегам решить жилищный вопрос может любое казахстанское предприятие. Отбасы банк готов в этом поддержать и предложить самый оптимальный вариант сотрудничества.

«Это такая социальная ответственность бизнеса, когда плюс к зарплате предприятие готово предоставить своим работникам собственную ипотечную программу, которую они разрабатывают совместно с Отбасы банком. Зачастую они и являются спонсорами этих программ, то есть выделяют деньги на последующее кредитование своих работников. Часто компании предоставляют конкретный список работников. Это особо ценные кадры, молодые специалисты. Это очень хороший опыт. Кадры не «уплывают» в другие города или компании», – считает Нурлан Акшанов.

Кайрат Рахметов, один из участников встречи с представителями Отбасы банка, которая прошла накануне в Рудном, тоже недавно приобрел жилье и поделился своим опытом с коллегами. Он отметил, что «если долго к чему-то стремиться – возможно все!»

ФОРУМ СТЕЙКХОЛДЕРОВ

28 мая в Астане состоялся Форум стейкхолдеров на тему «Перспективы развития атомной энергетики в Казахстане». Организаторы мероприятия – ТОО «Казахстанские атомные электрические станции» и Министерство энергетики РК – объединили ведущих специалистов и экспертов в области атомной энергетики, экологов, представителей НПО, бизнеса, академических кругов и государственного сектора для обсуждения актуальных вопросов развития атомной отрасли страны, включая планы по возможному строительству АЭС.

СТАВКА НА БЕЗУГЛЕРОДНУЮ ЭНЕРГЕТИКУ: ВИЭ ПЛЮС АЭС

Тимур РАЕВ, фото Нурсауле СЕЙТБЕК

Среди участников форума были представители министерств, столичных организаций, областных общественных советов, жители села Улькен Алматинской области, лидеры Гражданского альянса Казахстана, руководители общественных организаций, представители крупного бизнеса, члены партии зеленых «Байтақ», НПП «Атамекен», профессора и преподаватели республиканских вузов.

Панельные сессии форума были посвящены текущему состоянию энергетики в Казахстане, роли атомной энергетики в обеспечении устойчивого развития экономики страны, ее влиянию на экологию и социальные аспекты.

Генеральный директор ТОО «Казахстанские атомные электрические станции» Тимур Жантинкин отметил, что необходимость ввода новых энергомошностей в Казахстане становится все более острой из-за роста потребления электрической энергии и износа генерирующего оборудования. Переход к безуглеродной энергетике и наличие в стране сырьевой и производственной базы создают предпосылки для развития атомно-энергетической отрасли.

«Строительство АЭС в Казахстане – это очевидное, выгодное решение, необходимое для

индустриального развития страны, которое окажет положительный мультипликативный эффект на все сферы», – подчеркнул Жантинкин.

В ходе второй панельной сессии, посвященной устойчивому развитию экономики Казахстана, большинство спикеров сошлось во мнении, что атомная энергетика – это не только стабильный источник электроэнергии, но и катализатор развития смежных отраслей, таких как современные технологии, строительство, наука и образование.

Президент Гражданского альянса Казахстана Бану Нургазиева высказала мнение, что строительство атомных электростанций вызывает сомнения среди граждан, которые не понимают преимуществ и недостаточно информированы о реальных экономических выгодах атомной энергетики. Она подчеркнула важность избавления от энергодефицита и энергетической зависимости.

Модератор форума, Управляющий директор НПП «Атамекен» и Заслуженный энергетик РК Жакып Хайрушев отметил, что строительство АЭС не несет опасности населению и оказывает минимальное воздействие на окружающую среду.

В атомной отрасли Казахстана занято более 20 тысяч человек, включая специалистов в Национальном ядерном центре и Институте ядерной физики, которые выполняют работы мирового



уровня в области безопасности ядерных энергетических установок. Результаты этих работ учитываются в инновационных проектах АЭС в Японии, Франции и других странах.

Генеральный директор Института ядерной физики Саябек Сахиев подчеркнул важность опыта Казахстана в использовании атомной энергии в мирных целях, упомянув водо-водяной реактор ВВР-К, который функционирует на протяжении 57 лет и является прототипом рассматриваемых реакторов для строительства АЭС.

По итогам Форума участники отметили рост спроса на энергию в Казахстане и подчеркнули важность прозрачности и диалога с общественностью при реализации проектов в области атомной энергетики.

ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

ВЫВЕСТИ СТРАНУ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ

« стр. 1

Ведется работа по возмещению ущерба пострадавшему бизнесу.

Региональными комиссиями рассмотрено и одобрено 12 заявок субъектов МСБ на сумму около 21 млн тенге. Согласно предварительной оценке, в результате паводков пострадал 731 субъект бизнеса.

Под председательством президента состоялось очередное заседание Совета безопасности РК.

Рассмотрены вопросы повышения эффективности работы в сфере противодействия терроризму и экстремизму.

Глава государства принял председателя КНБ Ермака Сагимбаева.

Касым-Жомарт Токаеву доложено, что с начала года предотвращено 2 теракта, в том числе 1 – за рубежом совместно с иностранными партнерами. Пресечено свыше 190 попыток незаконного ввоза в страну запрещенной религиозной литературы, привлечены к ответственности 19 иностранцев.

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Премьер-министр Олжас Бектенов и Еврокомиссар по сельскому хозяйству Януш Войцеховский обсудили вопросы расширения сотрудничества в агропродовольственной сфере.

Казахстан и страны ЕС продолжат политику повышения стандартов качества сельскохозяйственной продукции и поддержки фермеров.

Под председательством премьер-министра состоялось заседание совета директоров АО «НУХ «Байтерек».

Холдинг и его дочерние организации по итогам 2023 года и за 1 квартал 2024 года профинансировали 4,6 тыс. проектов обрабатывающей промышленности на сумму 1,6 трлн тенге.

Олжас Бектенов подписал постановление о выделении из резерва правительства 39,9 млрд тенге для строительства и модернизации медицинских учреждений в рамках Национального проекта «Модернизация сельского здравоохранения».

В Министерстве энергетики готовят Дорожную карту по развитию нефтегазохимической промышленности на 2024–2030 годы.

Порядка 60 проектов стоимостью 176,2 млрд тенге планируют реализовать в рамках Комплексного плана по развитию переработки сельхозпродукции.

По поручению премьер-министра рассматривается возможность дозагрузки ТОП-10 отечественных фарм-производителей.

Подготовил Мурат ОМИРАЛИЕВ

« стр. 1

НЕКОТОРЫЕ СОМНЕВАЮТСЯ

Многих экспертов и участников рынка сотовой связи совсем не вдохновляет тот факт, что оказание услуг в сети 5G по факту оказывается монополизировано квазигосударственным сектором в лице группы АО «Казакстелеком». Нельзя не принять во внимание и тот факт, что тарифы на услуги сотовой связи все же повзрослились. Экспертное и бизнес-сообщество настаивает на возможности привлечения новых игроков, предполагая риск того, что нынешние операторы связи, выигравшие частоты в прошлом году, могут и не успеть выполнить все обязательства. Тем более учитывая тот факт, что достигнуть цели теперь надо к 2025 году...

Аналитики Ranking.kz в исследовании на тему развития 5G в Казахстане,

ЧТО У НАС С 5G?

опубликованном 16 мая этого года, упоминают о том, что для развития конкуренции АЗРК рекомендует правительству страны проводить следующий аукцион в новом формате, в том числе с введением ограничений на участие в аукционах, уже владеющих частотами 5G операторов связи, включая компании с государственным участием.

Такая мера позволит привлечь остальных участников рынка – ТОО «КаР-Тел» (Beeline) и Freedom Telecom. Эксперты считают, что это будет способствовать еще большему наращиванию темпов развертывания сетей 5G в РК и увеличению покрытия.

«Выход новых игроков, – делают вывод в Ranking.kz, – позволит мелким и средним операторам создавать пар-

терства в рамках MVNO (виртуальных операторов связи), что также даст толчок развитию конкуренции на рынке».

В исследовании Ranking.kz также, как и другими аналитиками, отмечается, что Казахстан в целом отличается весьма неплохими показателями интернетизации и цифровизации. Однако, по их мнению, темпы внедрения технологии 5G могут быть выше, а риски недостижения цели, поставленной президентом страны, – ниже.

Тем не менее надо отдавать себе отчет в том, что отечественный рынок сотовой связи находится под довольно строгим контролем правительства. На вышеупомянутом брифинге было сказано, что в рамках эффективного использования радиочастотного спектра и улучшения

качества сотовой связи на территории РК требуется контроль за исполнением обязательств, возложенных на операторов сотовой связи.

Руководитель управления мониторинга и развития проектов беспроводной связи Олжас Кабенов в связи с этим сообщил тогда следующее: «В сентябре 2022 года главой государства был подписан законопроект, согласно которому штрафы за предоставление некачественной связи абонентам были увеличены. По итогам 2022 года было проведено 1175 проверок и выписано штрафов на сумму 1 млрд 670 млн тенге (уплачено в бюджет с учетом скидки 835 млн тенге). А с начала 2023 года по состоянию на 13 ноября проведено 677 проверок и выписано штрафов на сумму 2 млрд 570 млн тенге (уплачено в бюджет с учетом скидки 1 млрд 285 млн тенге)».

СТРАХОВАНИЕ

ИНФЛЯЦИЯ
МЕНЯЕТ РЫНОК

« стр. 1

Ирина ЛЕДОВСКИХ, фото freepik.com

Инфляция бьет по кошелькам не только обычных казахстанцев. Напомним, рост цен в 2022 году превысил 20%, в 2023 – 9,8%, в апреле этого года в годовом выражении инфляция уменьшилась до 8,7%. Автолюбители говорят, что за несколько лет эксплуатация личных транспортных средств подорожала на 50%. Страховщики уверены, что рост цен на некоторые запчасти достигает 300%. Такие траты отбивают охоту продавать полисы обязательного страхования ответственности водителей транспортных средств.

АВТО

«Стоимость полиса ГПО ВТС исчисляется в МРП, а запчасти растут здесь и сейчас. Наша доходная часть осталась на том же уровне. При этом расходы выросли во много раз. Мы эти вещи уже покупали. Что касается последних поправок, то эффект от них мы ожидаем через год, думаю. Пока же можно констатировать, что на тысячу проданных полисов только 15 приходится на ДТП, но эти 15 съедают прибыль всей тысячи», – объясняет Ерман Ундыбаев, заместитель председателя правления СК «Сентрас Иншуранс».

Минимальная стоимость обязательной автогражданки немного превышает 20 тыс. тенге, в России этот полис (кстати,

у них продукт не покрывает некоторые происшествия) стоит минимум 40 тыс. тенге (по курсу Нацбанка на 29 мая).

«Оглядываясь на другие продукты, страховщикам не интересно заниматься этим классом страхования. Мы не отказываемся от ГПО ВТС, но мы не стимулируем продажи. У нас же менталитет – никому не нужна страховка, если не «упаковать ее вкусно». Это для нас и есть метод регулирования продаж. Поэтому мы выбрали стратегию развивать добровольные виды страхования. Это тоже тяжело, но мы считаем добровольные виды перспективными. Впрочем, есть на рынке несколько страховщиков, у которых премии ГПО ВТС растут», – делится Ерман Ундыбаев.

Jusan Garant – лидер по сборам премий по обязательному автострахованию на рынке Казахстана. Например, за три месяца 2024 года компания собрала 4,99 млрд тенге премий по обязательной автостраховке против 4,7 млрд тенге за аналогичный период прошлого года.

«Мы выплатили по обязательной страховке в первом квартале 2024-го 3,6 млрд тенге и 2,2 млрд тенге – в первом квартале 2023-го, рост колоссальный. Обязательное автострахование, безусловно, убыточно и этот показатель растет буквально из месяца в месяц. Опираясь на данные по сборам и выплатам по данному классу страхования, мы видим, что убыточность ОГПО ВТС в первом квартале 2024 года у нас составила 72%, в целом по страховому рынку

ситуация практически идентичная с нашей компанией – 71%. Хотя в первом квартале прошлого года убыточность была значительно ниже – 47% у нас и 53% по рынку», – приводит статистику Рамазан Асилев, первый заместитель председателя правления СК Jusan Garant.

Спервого января страховые компании имеют право повысить или снизить тарифы на обязательную автостраховку на 10%. «Некоторые наши коллеги по рынку воспользовались этой возможностью и снизили тарифы. Наша компания делать этого не стала, соответственно, часть клиентов от нас перетекла к тем, кто предложил ниже стоимость. Однако это не решает проблему убыточности ОГПО ВТС в целом по рынку. Самое простое решение, конечно, это повышение тарифов, которое может вызвать социальное напряжение.

Здесь вижу решение данного вопроса, хотя бы частичное, в другом, но опять здесь же не обойтись без участия госорганов. Крупные выплаты производятся вследствие серьезных дорожных происшествий, которые происходят в большинстве своем не из-за невнимательности водителей, а по причине грубых нарушений ПДД, когда водители, игнорируя правила, выезжают на встречную полосу, не обращая внимания на запрещающий сигнал светофора, пересекают перекресток, подрезают, грубо обгоняют. Как результат – крупный ущерб автомобилям и человеческие жертвы, следовательно – большие вы-

платы. И в данном случае государство должно усилить контроль, ужесточить наказание в этом вопросе», – считает Рамазан Асилев.

В личной беседе источник, знакомый с ситуацией, сообщил, что в настоящее время Ассоциация финансистов Казахстана и Агентство РК по регулированию и развитию финансового рынка разрабатывают поправки, которые позволят этому классу страхования быть интересным для бизнеса. Ведь все мы помним, что в середине нулевых из-за низкой стоимости ГПО ВТС страховщики с большой неохотой совершали выплаты после ДТП.

МОПЕДЫ

Мопеды в Казахстане приравняют к транспортным средствам. Скутеры обяжут регистрировать и устанавливать на них госномер, как на автомобили или мотоциклы. Мажилис принял во втором чтении 15 мая поправки в Закон «О дорожном движении» и Кодекс об административных правонарушениях по вопросам организации движения отдельных видов транспортных средств и цифровизации дорожной безопасности.

Нововведение стало следствием хаоса, который создают водители мопедов на улицах казахстанских городов, особенно в Алматы. По данным департамента полиции Алматы, с начала этого года в мегаполисе было выявлено 7522 нарушения ПДД, совершенных водителями скутеров, зафиксировано 301 ДТП с

участием мопедов, в них погибли три человека.

Кроме постановки на госучет водители мопедов должны будут иметь удостоверение категории «А1», проходить ежегодный техосмотр и оформлять обязательную автостраховку, как это делают водители автомобилей и мотоциклисты. В Алматы средняя стоимость полиса обязательного автострахования на мотоцикл для водителя с 13 классом составляет порядка 10 тысяч тенге, 3-м классом – 21 тысяча тенге. Стоимость страховки для мопедистов будет аналогичная или добавится поправочный коэффициент, учитывая характер вождения.

«За рулем мопедов зачастую совсем молодые ребята, как правило, курьеры, которые плохо знают правила дорожного движения и агрессивно ведут себя на дороге, что является риском возникновения ДТП и страхового случая. Основной риск – это нанесение вреда жизни и здоровью. При этом скутеры имеют намного меньший размер, скорость и мощность, чем автомобили или мотоциклы и при столкновении они наносят ущерб значительно меньше других транспортных средств. Все эти факторы будут учитываться при формировании тарифов на автостраховку», – говорит заместитель председателя правления СК Jusan Garant Чингис Амиржанов.

Эксперты полагают, что страховым компаниям потребуются от трех до шести месяцев на разработку и утверждение правил и нормативов, регламентирующих страхование мопедов. У страховщиков есть опыт страхования ответственности владельцев мототранспорта, корректировки для мопедистов будут незначительные. Учитывая, что новые требования по скутерам вступят в силу через полгода после принятия поправок в закон, у страховщиков будет время на создание продукта для новых полноценных участников дорожного движения.

НЕДЕТСКИЙ ВОПРОС

КАК СОЗДАТЬ КАПИТАЛ РЕБЕНКУ

Первого июня мир отмечает Международный день защиты детей. Дети – это не только наше будущее, но и наша ответственность за это будущее. Важно обеспечить ребенка финансовой поддержкой, которая поможет ему в достижении значимых целей во взрослой жизни, таких как получение качественного высшего образования, первый взнос по ипотеке или стартовый капитал для бизнеса. Можно надеяться, что обучение будет бесплатным, а жилищные проблемы ребенок решит сам. Однако с финансовой поддержкой шаги во взрослой жизни гораздо легче.

Ирина ЛЕДОВСКИХ

Современные казахстанские банки – проводники социальных сервисов, а не просто место для получения финансовых услуг. Широкий сервис позволяет кредитным организациям повышать удобство для клиентов, развешивать финансовую грамотность. Ребенок с шести лет в Казахстане уже может стать обладателем собственной банковской карты. Правда, без согласия мамы или папы здесь не обойтись. При онлайн-оформлении или в офисе банка попросят воспользоваться услугами Egov.kz или предоставить удостоверение личности родителя и свидетельство о рождении ребенка.

КАРТЫ

Детские карты всегда привязаны к счету взрослого. Родитель сможет устанавливать на ней лимит, а также контролировать траты ребенка через смс или пуш-уведомления. Детская карта может быть двух видов: обычная пластиковая и виртуальная, которая находится в приложении. С ее помощью можно совершать покупки в интернет-магазинах и расплачиваться бесконтактно по QR-коду. Родитель также будет видеть все онлайн-операции.

Карты для детей есть у Kaspi, Банка ЦентрКредит, Forte Bank, Jusan, RBK и других банков. На них распространяются те же бонусы и поощрения, что и на взрослые карты. Финансовые организации стараются привлекать клиентов повышенным кешбэком (возвратом денег или начислением бонусов при совершении покупок), скидками от партнеров, а также ярким индивидуальным дизайном.

ДЕПОЗИТЫ

Часто банки не ограничиваются выпуском детских карт, а создают специальные приложения. Это виртуальный мир, в котором дети могут просматривать обучающие видео и проходить тесты о финансах.

ГОНС

Детский депозит есть у Отбасыбанка. На него начисляется вознаграждение 2% и премия государства в размере 20% от суммы накоплений за год (максимально на 200 МРП). Такой вклад может стать частью семейного пакета.

В связи с поправками, внесенными 12 сентября 2022 года, которые позволяют страховым компаниям участвовать в Государственной образовательной накопительной системе (ГОНС), ком-

пании по страхованию жизни активно выводят на рынок программы страхования, предназначенные для накопления денег на образование детей. Благодаря данной программе родители смогут накапливать на обучение детей следующим образом: к инвестиционному доходу, который начисляет страховая организация, будет добавляться премия от государства в размере 5% годовых. А для приоритетной категории населения (дети-сироты, инвалиды, дети из многодетных семей) премия составит 7% годовых.

К этим премиям плюсятся вознаграждения страховщиков. Так, в совокупности доход от Nomad Life и государства по этой программе составляет до 11,1% в год в долларах США.

ГАРАНТИИ

«В первую очередь основным преимуществом является гарантия того, что в момент поступления ребенка в вуз будет накоплена необходимая сумма денег для поступления. Причем выбор вуза не ограничен территориально. То есть, ребенок может выбрать вуз на свое усмотрение в любой стране мира. Также дополнительным стимулом является гарантированный возврат накопленных денежных средств с премией государства в результате поступления ребенка на грант, в этом случае денежные средства могут быть потрачены на любые другие цели», – рассказали в пресс-службе Nomad Life.

Преимуществом этого продукта является то, что страховая выплата не может быть поделена преимущественных спорах.

«Средства, размещенные в рамках программы, не могут быть конфискованы или арестованы по решению суда. Также у страхователей-родителей есть возможность получения займа под залог выкупной суммы. При этом осуществляется налоговый вычет страховой премии из налогооблагаемого дохода, – напоминает председатель правления КСЖ «Коммес-Өмір» Олег Ханин. – Женщины чаще принимают решения о покупке полисов по страхованию жизни, несмотря на то, что доходы мужчин часто выше и они могут также обеспечивать финансовую защиту семьи. Это связано с тем, что зачастую женщина берет на себя вопросы по долгосрочному планированию, медицинским расходам, а также активна в поисках информации и принятия мер для защиты будущего своей семьи».

Также накопительное страхование жизни может стать инструментом для



обучения детей финансовой грамотности. Объясняя ребенку принципы работы страхования и важность финансовой защиты, родители могут помочь ему лучше понять управление личными финансами.

FREEDOM CAMP

«Для того чтобы дети имели представление о финансовых инструментах, научились грамотно распоряжаться деньгами и в будущем знали, как правильно копить, тратить и зарабатывать, мы запустили специальный социальный проект Freedom Camp – бесплатные занятия по финансовой грамотности для детей в офлайн- и онлайн-формате», – делится председатель правления КСЖ Freedom Life Азамат Ердесов.

Страховой полис по программе ГОНС похож на депозит, но дополнительно в течение срока, когда родитель оплачивает регулярные платежи, его жизнь застрахована на весь срок накопления.

«Это значит, что если в период накопления произойдет страховой случай, например, родитель может внезапно уйти из жизни или получит инвалидность I либо II группы, то взносы по полису оплачивать уже не нужно. Однако страховая компания по окончании срока накопления выплатит полностью сумму, которую застрахованный родитель планировал накопить. Причем эта сумма будет выплачена с учетом гарантированного дохода от страховой компании и премии от государства», – уточнила председатель правления КСЖ Халык Life Жанар Жубанизова.

ПРЕИМУЩЕСТВА ГОНС В КСЖ

- Возможность получить высшее образование, поскольку родители в рамках договора страхования сформировали накопления для оплаты обучения.
- Возможность объединить такие накопления в рамках программы «Келешек» с деньгами в рамках проекта «Нацфонд – детям», что существенно увеличит сумму накоплений на образование.
- Возможность реформирования договора на другого ребенка без потери вознаграждения.
- Возможность получить накопления без потери премии государства в случае, если ребенок поступает на грант.

ФИНАНСОВЫЙ ЛИКБЕЗ

ИНВЕСТИРОВАТЬ:
ГРАМОТНО,
БЕЗ СПЕШКИ

Владимир САВЕНОК, директор ТОО «LK Finance»

«Фондовый рынок – это лохотрон! Пирамида! Казино!» Мне не раз приходилось слышать такие слова. Особенно в те периоды, когда рынки падали (ведь когда рынки растут, все счастливы)!

А затем дома – ужин в уютной гостиной у телевизора Sony.

Вы заплатили всем этим компаниям за те товары и услуги, которые они произвели. Более того – вы продолжаете им платить за их сервис. А все эти компании – участники фондового рынка.

И если (как вы думаете) фондовый рынок исчезнет, то исчезнут и все эти вещи, которыми вы пользуетесь каждый день. И тогда ни вам, ни вашим детям деньги не будут нужны вообще. Но до тех пор, пока мы приобретаем все эти необходимые (а иногда и не очень необходимые) нам вещи, фондовый рынок будет существовать и будет расти.

Вам остается только начать инвестировать. Но делать это нужно грамотно, без жадности, без спешки. Ведь секрет успешного инвестирования прост – это время и дисциплина.

КИБЕРБЕЗОПАСНОСТЬ

«А ЗАЧЕМ НАМ ЭТО НУЖНО?»,
ИЛИ КАКИЕ ЗАДАЧИ РЕШАЕТ ОЦИБ

Александр ПУШКИН, руководитель ОЦИБ PS Cloud Services

В последнее время мы так часто наблюдаем за хакерскими атаками на бизнес, утечками и кражу информации, что это стало какой-то «нормой». Ведь на сегодня подобные ситуации далеко не разовая «случайность». Последствия этих проблем исправлять дорого, долго и тяжело.

В этой статье мы поговорим о том, что такое ОЦИБ, какие задачи можно решить и почему защищать свой бизнес заблаговременно обходится намного дешевле, чем устранять последствия.

ЧТО ТАКОЕ ОЦИБ

Чем сложнее инфраструктура компании, тем труднее сама стратегия обеспечения информбезопасности. В этой нелегкой задаче оперативный центр информационной безопасности (ОЦИБ) помогает компаниям вовремя распознать попытки кибератак, а также комплексно подойти к решению задач по управлению уязвимостями.

Зачем же бизнесу нужны оперативные центры информационной безопасности? Только 10% успешных кибератак являются жертвами самостоятельно, об остальных 90% они узнают из внешних источников. Именно поэтому ОЦИБ важен для бизнеса. Специалисты стремятся выявлять угрозы на самых первых этапах. И это лишь малая часть работы.

ЧТО ЕЩЕ:

- Реализация эффективных защитных мер;

- Устранение слепых зон в инфраструктуре;
- Непрерывный мониторинг безопасности организации.

В целом ОЦИБ играет важную роль в непрерывном мониторинге безопасности бизнеса.

КАКИЕ ИТОГОВЫЕ ЗАДАЧИ БЕРЕТ
НА СЕБЯ ОЦИБ ДЛЯ БИЗНЕСА:

- Мониторинг и обнаружение угроз информационной безопасности.
 - Реагирование на инциденты безопасности.
 - Анализ уязвимостей в информационной инфраструктуре и разработка мер по их устранению.
 - Помощь в соблюдении стандартов и нормативов в области информационной безопасности.
 - Проведение аудитов и оценка рисков безопасности.
- Важно помнить, что безопасность – это постоянный процесс, и ОЦИБ должны постоянно совершенствовать свои методы и технологии, чтобы эффективно защищать бизнес от киберугроз. Нет единого подхода для того, чтобы защитить свой бизнес. Только комплексные решения и постоянное обновление знаний смогут свести риски к минимуму.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Перспективы логистической отрасли, каботажные перевозки по России, упрощение таможенных процедур и другие события, определяющие развитие рынка логистики, – в нашем ежемесячном дайджесте новостей отрасли.



Рената ЗОБОВА, директор казахстанского представительства международной Биржи грузоперевозок «ATI.SU»

РАСТУЩАЯ ЕВРАЗИЯ ТРЕБУЕТ МОДЕРНИЗАЦИИ ДОРОГ КАЗАХСТАНА



Международный финансовый центр «Астана» опубликовал отчет о перспективах развития транспортно-логистической отрасли Казахстана. Главный вывод: основные экономики Евразийского континента (Евросоюз, Китай, Индия и Центральная Азия) будут расти, что приведет к увеличению инвестиций и объемов торговли. Транспортно-логистическая отрасль Казахстана должна быть готова обеспечить передвижение товаров внутри континента.

КАЗАХСТАН КАК ЦЕНТР ЕВРАЗИЙСКОЙ ЛОГИСТИКИ

Основной товароборот происходит между Азией и Европой, преимущественно – по морю. Однако прогнозируемый рост торговли по всем направлениям, включая Ближний Восток и Юго-Восточную Азию, может привести к перераспределению части товароборота на наземные маршруты. И здесь ключевую роль может сыграть Средний коридор (Транскаспийский международный транспортный маршрут – ТМТМ). Согласно прогнозам Всемирного банка, к 2030 году годовые объемы грузоперевозок по нему могут вырасти в три раза и достигнуть 11 млн тонн.

Значительная часть ТМТМ проходит по территории Казахстана. В течение последних 10 лет объемы грузоперевозок через РК увеличились на 28% – с 487 млрд тонно-километров в 2014 году до 621 млрд тонно-километров в 2023 году. Объемы перевозок будут только увеличиваться.

Для обеспечения возрастающего грузопотока требуется расширить пропускную способность инфраструктуры Казахстана, говорится в отчете. По оценкам Европейского

банка реконструкции и развития, для этого необходимо реализовать 13 инвестиционных проектов стоимостью 5,5 млрд евро.

КАБОТАЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПО РОССИИ

В Казахстане ждут вступления в силу закона, который разрешит транспортным компаниям из государств ЕАЭС выполнять перевозки грузов между населенными пунктами России (каботажные перевозки). Закон вступает в силу с 1 марта 2025 года, но транспортные компании Казахстана готовятся к этому важному для отрасли событию уже сейчас. В частности, согласно Федеральному закону РФ от 29 декабря 2022 года №627-ФЗ для осуществления каботажных перевозок требуется оснастить автомобили тахографами, а также предварительно информировать Ространснадзор.

Вступление в силу этого закона станет дополнительным стимулом для казахстанских перевозчиков осуществлять международные рейсы в Россию. Они смогут заработать не только на доставке грузов из Казахстана в РФ, но и выполнить несколько попутных рейсов внутри России.

В КАЗАХСТАНЕ УПРОСТИЛИ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ

С 4 мая по 30 июня 2024 года реализуется пилотный проект по декларированию экспресс-грузов через систему «Кеден» на всех таможенных постах в стране.

Основная цель проекта – упростить работу госорганов с помощью автоматизации процесса подачи таможенных деклараций для экспресс-грузов. Это поможет ускорить

оформление документов и оптимизировать бизнес-процессы.

Экспресс-грузы – это товары, быстро доставляемые по индивидуальным накладным. В рамках этого проекта таможенные представители самостоятельно заполняют пассажирские таможенные декларации и декларации на товары для экспресс-грузов. Возможна подача документов как в электронном, так и в бумажном виде.

КАЗАХСТАН УЧАСТВУЕТ В СОЗДАНИИ В РФ ТРАНСПОРТНОГО ХАБА

Крупный транспортный хаб создадут в Подмоскovie. Нацкомпания «КТЖ», АО «Славтранс-Сервис» (РФ) и китайская компания «Xian Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd» начали строительство нового транспортного-логистического центра CRK Terminal на станции Селятино (Московская область, РФ). Он необходим для развития прямого транспортного сообщения между казахстанско-китайским терминалом в городе Сиане (КНР), Россией и другими странами.

CRK Terminal на станции Селятино положительно отразится на сроках доставки грузов и будет способствовать более эффективному планированию контейнерных перевозок. В 2023 году объем транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом через Казахстан по направлению Китай – Россия и обратно составил 3,8 млн т (+ 35% к 2022 году).

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ЛОГИСТИКЕ

Астану посетила делегация представителей транспортно-логистических компаний из Китая. Цель

визита – укрепление двустороннего сотрудничества и обсуждение перспективных проектов в области транспорта и логистики. Встреча организована Союзом транспортников Казахстана «Kazlogistics» при содействии Международного университета «Астана».

Кроме этого, руководители Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» провели встречу с представителями Европейской комиссии по вопросам развития ТМТМ. Участники переговоров обсудили вопросы развития транспортных проектов Казахстана, повышение эффективности ТМТМ, цифровизацию логистических процессов, упрощение процедур торговли и многое другое.

Казахстанские компании стали участниками логистического форума в Грузии (Тбилиси), куда также прибыли ведущие компании из Европы, Центральной Азии и Кавказа. Это уже второй подобный форум, первый состоялся в Астане месяц назад. Главная цель форума – объединить потенциальных партнеров и клиентов из Европы, Кавказа и Центральной Азии.

Состоялась рабочая поездка казахстанской делегации в страны Балтии по главе с министром транспорта Маратом Карабаевым. Участники бизнес-миссии встретились с профильными министрами стран Балтии, посетили ключевые инфраструктурные объекты, участвовали в бизнес-форуме и провели двусторонние встречи с представителями местного бизнеса.

РЕФОРМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

Опубликован проект программы развития железнодорожного транспорта Казахстана до 2029 года. Программа предусматривает либерализацию рынка перевозок и реформу госрегулирования. Планируется выделить оператора магистральной железнодорожной сети в самостоятельное юридическое лицо, не связанное с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Согласно проекту в отрасли будет действовать национальный перевозчик грузов, национальный перевозчик пассажиров и независимые перевозчики.

Реструктуризация НК «КТЖ» планируется во втором квартале 2025 года.

ИЗ КИТАЯ ПО КАСПИЮ – С ВЕТЕРКОМ

« стр. 1

В ходе заседания казахстанско-китайской совместной комиссии по автоперевозкам глава Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Минтранса Казахстана Али Алтай подчеркнул, что «впервые в истории грузовому автотранспорту двух стран предоставлен прямой доступ во все крупные торговые города сторон». Кроме того, по его словам, появилась возможность реализовывать транзитные трансграничные автоперевозки, подразумевающие новые возможности автомобильного маршрута Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия.

По его словам, в настоящее время срок доставки грузов из Китая в Европу достигает 52 дней при перевозке морем и до 22 дней – по железной дороге.

«Автоперевозки по ТМТМ позволяют ускорить доставку до 12 дней, при условии, что груз пойдет «от двери до двери» без промежуточных погрузок и выгрузок. Это значительное сокращение времени доставки может иметь важное значение для бизнеса, стремящегося минимизировать временные затраты и обеспечить быструю поставку товаров», – утверждает Али Алтай.

Он также отметил, что подписанное в прошлом году соглашение с китайской стороной по автоперевозкам открывает широкие возможности и перспективы для дальнейшего развития грузоперевозок на международном треке. Необходимо отметить, что объем перевозок грузов в 2023 году вырос 1,5 раза и составил 1,8 млн тонн. В 1-м квартале 2024 года объем перевозок грузов вырос на 63% и составил 450,1 тыс. тонн. Основные перевозимые грузы – бумага и изделия из бумажной массы, готовые продукты питания, древесина и из-

делия из нее, машины, механизмы и оборудование, продукты животного происхождения и другие грузы.

Основное преимущество «Среднего коридора» заключается не только в его скорости, но и в его способности обеспечивать более гибкую и надежную логистику. Существенный рост конкурентоспособности этого маршрута в последние годы отражается в увеличении количества грузов, перевозимых международными перевозками транспортной отрасли. Средний рост объемов грузов за последние три года составил 11%, что свидетельствует о постепенном увеличении спроса на этот маршрут со стороны бизнеса и логистических компаний.

В настоящее время перемещение грузов по международному Транскаспийскому пути занимает от 14 до 18 дней, что на 5 дней быстрее, чем было ранее, в частности благодаря оптимизации процессов на территории Казахстана. Для реализации поставленных задач по увеличению грузоперевозок по ТМТМ проводятся различные мероприятия.

К примеру, в ходе заседания совместной казахстанско-китайской комиссии по автоперевозкам представители транспортных ведомств двух государств обсудили вопросы дополнительного обмена бланками разрешений (дозволов) на 2024 и 2025 годы. Количество бланков разрешений на 2024 год составило 120 тысяч единиц. В следующем году планируется оцифровать данный процесс и уже перейти на электронные бланки разрешений. Стороны договорились о том, что бланки разрешений будут выдаваться в неограниченном количестве.

Как стало известно, АО «КТЖ Express» («дочка» НК «Казақстан темір жолы») и Global DTC Pte Ltd. объявили о запуске проекта по созданию цифрового

коридора в рамках ТМТМ. Декларация о запуске подписана 23 мая 2024 года в присутствии главы Казахстан К.-Ж. Токаева в Сингапуре на полях казахско-сингапурского бизнес-форума.

Документом предусмотрено сотрудничество по запуску проекта таможенного оформления электронного транзита грузов, следующих железнодорожным транспортом из Китая в страны Европейского союза через Казахстан, а также реализации совместных мероприятий по обеспечению эффективной бесперебойной работы цифровой платформы Tez Customs на ТМТМ.

Платформа Tez Customs позволяет осуществлять таможенное декларирование грузов в электронном виде при поставках из КНР в страны Центральной Азии.

В рамках использования «Среднего коридора» для перевозок, порты Актау и Курык продемонстрировали рост грузоперевозок на 86% до отметки в 2,8 миллиона тонн в течение 2023 года. Знаковым стало достижение по транспортировке 1,5 млн тонн нефти из Казахстана и создание новых зерновых терминалов в порту Курык.

В планах до 2025 года – значительно увеличить пропускную способность маршрута, расширив ее с 6 млн тонн до 10 млн тонн грузов в год. Для реализации поставленных задач на ТМТМ предусмотрено развитие инфраструктуры и терминальных мощностей. Ключевые проекты включают в себя строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты, обводной линии Алматы, контейнерного хаба в морском порту Актау, многофункционального терминала «Саржа» в порту Курык, а также днууплотнение обеих морских гаваней. Эти меры позволят к 2027 году увеличить пропускную способность маршрута до 10 млн тонн грузов в год. Таким образом, Казахстан под-

тверждает свою роль как ключевое звено в цепочке ТМТМ, обеспечивая эффективность и скорость транспортировки через свою территорию.

Али Алтай подчеркнул важность реализуемых инициатив для укрепления логистических связей на маршруте, соединяющем Китай и Европу, а также для улучшения транспортного сотрудничества между Поднебесной и Казахстаном.

«Наша работа направлена на то, чтобы обеспечить стабильность и рост объемов экспорта, импорта и транзитных перевозок, а также на укрепление товарного обмена между нашими государствами», – подчеркнул Али Алтай.

Напомним, что до сих пор китайские грузы по ТМТМ перевозились исключительно контейнерными блок-поездами, и в случае успешного выхода китайских автоперевозчиков на маршруты Среднего коридора произойдут качественные перемены в транзитной карте всего Прикаспийского региона.

В целом инициатива по использованию ТМТМ представляет собой важный шаг в направлении улучшения глобальной логистики и содействия международной торговле. Ее реализация может способствовать углублению экономических отношений между странами региона и созданию новых возможностей для бизнеса, а также способствовать укреплению инфраструктурной связи между Азией и Европой.

В период, когда глобальная торговля и экономические отношения становятся все более важными для различных стран, международные транспортные маршруты приобретают стратегическое значение. Особенно важным становится развитие альтернативных маршрутов, которые позволяют сокращать время доставки и улучшать логистику грузоперевозок.

ДОХОДЫ ГОСБЮДЖЕТА УВЕЛИЧИЛИСЬ

За первый квартал текущего года доходы государственного бюджета РК достигли 6 трлн тенге – на 7,6% больше, чем годом ранее.

В то же время расходы госбюджета составили 6,1 трлн тенге, увеличившись также на 7,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Разница между расходами и доходами достигла 148,6 млрд тенге, отношение расходов к доходам – 102,5%. Для справки: в прошлом году разница составляла 138,1 млрд тенге, а отношение – 102,5%.

По итогам января-марта текущего года наибольшая часть расходов госбюджета пришлась на сферу социальной помощи и социального обеспечения: 1,5 трлн тенге, годовой рост – на 15%. Доля сектора от всех расходов составила 23,9%.

Еще 20,3% расходов пришлось на сектор образования: 1,2 трлн тенге, минус 9,1%. Далее идут расходы в сферах здравоохранения (650,5 млрд тенге) и государственных услуг общего характера (371,6 млрд тенге). На обслуживание долга было потрачено 723,4 млрд тенге, против 559,6 млрд тенге годом ранее. Годовой рост составил 29,3%.

Что касается госдоходов, здесь основная часть поступлений традиционно приходила на налоги. Всего с начала года налоговые поступления составили 4,4 млрд тенге – на 2,5% меньше, чем годом ранее. Доля от всех доходов бюджета – 72,7%. Неналоговые поступления выросли на 46,9% за год, до 127,9 млрд тенге, поступления от продажи основного капитала – сразу на 94,6%, до 58,1 млрд тенге. Поступления трансфертов составили 1,5 трлн тенге – на 47,7% больше, чем годом ранее.

Finprom.kz

ИНВЕСТДОХОД ИДЕТ В РОСТ

За 4 месяца текущего года чистый инвестиционный доход казахстанцев составил порядка 517,6 млрд тенге, что больше на 48,6 млрд тенге, или 10,4% показателя аналогичного периода прошлого года.

Доходность пенсионных активов, образованных за счет обязательных пенсионных взносов, обязательных профессиональных пенсионных взносов, добровольных пенсионных взносов, распределенная на счета вкладчиков (получателей) за 4 месяца, составила 2,87%.

Доходность пенсионных активов ЕНПФ, сформированных за счет обязательных пенсионных взносов работодателя, по состоянию на 1 мая 2024 с начала года – 1,76%. По состоянию на 1 мая 2024 доходность пенсионных активов ЕНПФ за последние 12 месяцев, распределенная на счета вкладчиков (получателей), составила 9,83% при инфляции в размере 8,70%.

Инвестиционная доходность с момента основания накопительной пенсионной системы в 1998 году на 1 мая 2024 года нарастающим итогом составила 842,74% при инфляции за весь период 780,79%. Таким образом, накопленный инвестиционный доход в долгосрочном периоде превышает инфляцию.

Пресс-служба ЕНПФ

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

извещает о проведении предквалификационного отбора для участия в открытом тендере (№ 6316-GB) на право заключения договора на оказание услуг по предоставлению транспортных средств с водителем для транспортного обеспечения регионального офиса и производственных объектов АО «КТК-К» на три года. Подробная информация о порядке и сроках проведения предквалификационного отбора размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера на право заключения договора поставки торцевых уплотнений магистральных насосных агрегатов для АО «КТК-К».

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 6320-OD). Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера на право заключения договора поставки запчастей Lufkin редуктора МНА для КТК-К.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 6321-OD). Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера на право заключения договора на поставку шаровых кранов Ду700.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 6325-OD). Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

объявляет о проведении открытого двухэтапного тендера 6343-OD на право заключения договоров на поставку гидропневмоаккумуляторов и клапанов Danflo для ремонта систем СВД.

В случае заинтересованности с подробной информацией можно ознакомиться на сайте: <http://www.cpc.ru> (Раздел «Тендеры»: Закупка 6343-OD). Справки по телефону: +7 (495) 966-50-00.

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

извещает о проведении открытого двухэтапного тендера №6358-OD «Закупка комплектующих к системам управления для КТК-Р и КТК-К».

Подробная информация размещена на сайте КТК www.cpc.ru (раздел «Тендеры»).

СУВЕРЕННОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

« стр. 1

Было проведено 337 операций суверенного финансирования со стороны международных финансовых организаций и агентств по развитию в Евразийском регионе – в Азербайджане, Армении, Беларуси, Грузии, Казахстане, Кыргызстане, Монголии, России, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане.

Авторы исследования отмечают три основных особенности суверенного финансирования в 2023 году: «Во-первых, многосторонние банки развития (МБР) являются ключевыми донорами в регионе. На них приходится 91,2%, или 5,6 млрд долл. США, всех выделенных средств. Оставшуюся долю занимают агентства по развитию и климатические фонды. МБР доминируют и в оказании стабилизационной поддержки.

Во-вторых, инвестиционное финансирование МБР вносит ключевой вклад в достижение Целей устойчивого развития. При это в стабилизационных программах существенно усилен акцент на вопросах, связанных с климатической повесткой.

В-третьих, со стороны государств востребована поддержка в форме технического содействия. Такая поддержка осуществляется в сферах госуправления и экономического развития.

Азиатский банк развития (АБР) и Всемирный банк – лидеры по объему одобренного суверенного финансирования в регионе в 2023 году с общей долей 59,7%: 1,9 млрд долл. США (30,7% от общего объема) и 1,8 млрд долл. США (29%) соответственно. За ними следуют Азиатский банк инфраструк-

В ПОДДЕРЖКУ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЭКОНОМИК

турных инвестиций (АБИИ) – 1 млрд долл. США (16,1%), а также Исламский банк развития (ИБР) – 396,7 млн долл. США (6,4%).

Как отмечается в докладе, среди 11 стран первое место по объему одобренного в 2023 году финансирования занимает Узбекистан – 3,2 млрд долларов, или 51,6% от всех средств для Евразийского региона. На государства – участники ЕФСР пришлось треть одобренного финансирования в регионе, или 1,8 млрд долларов.

«Центральная Азия и Кавказ быстрорастущий регион, в котором роль и значение международных финансовых институтов значительно. Они финансируют широкую повестку реформ, модернизацию инфраструктуры и развитие человеческого капитала. Тем не менее сводная информация о динамике такого финансирования в регионе практически отсутствует.

Для решения этой проблемы, в 2022 году Евразийский фонд стабилизации и развития (ЕФСР) начал работу по созданию базы данных суверенного финансирования. Она представляет

собой уникальный аналитический продукт, в котором собраны находящиеся в публичном доступе данные по суверенному финансированию в Евразийском регионе. Мы с 2008 года собираем данные о финансировании 36 доноров в 11 странах региона, – комментирует «Деловому Казахстану» Артем ЛЕВЕНКОВ, начальник Отдела социально-экономического анализа и международных финансовых организаций ЕФСР. – Буквально на днях вышел наш первый ежегодный доклад «Суверенное финансирование в Евразийском регионе: тенденции и направления».

По нашим оценкам, 6,2 млрд долларов составил объем одобренного в 2023 году суверенного финансирования со стороны международных финансовых организаций и агентств по развитию в Евразийском регионе. Это говорит о существенной роли этих институтов в предоставлении средств странам.

При этом, в 2023 году в Казахстане зафиксировано 33 операции суверенного финансирования на сумму 838,7 млн долл. Среди международных организаций наибольший объем финанси-

рования предоставил АБР – 352,6 млн долл. США. В секторальном разрезе преобладают проекты в сфере государственного управления.

Наибольшее количество проектов реализовано в сфере технического содействия. Почти половина таких проектов пришла на МФФ, и эти проекты были реализованы на базе центра технического содействия Регионального центра развития потенциала для региона Кавказа, Центральной Азии и Монголии (ЦТЦ-КЦАМ).

При этом, крупнейшей одобренной программой в Казахстане в 2023 году стало совместное финансирование АБР и АБИИ на сумму 700 млн долл. для поддержки государственных финансов страны. Цель этой программы – оказание содействия в проведении реформ в налогово-бюджетном управлении и в финансовом секторе. Программа поддерживается в рамках Фонда кризисного восстановления после COVID-19 АБИИ и софинансирования с АБР. Азиатский банк развития также предоставит грант технической помощи в размере 650 тысяч долларов для поддержки реализации ключевых реформ программы.

Всего же с 2008 года мы зафиксировали одобренное финансирование в Казахстане на сумму порядка 16,5 млрд долларов, что является вторым результатом в регионе вслед за Узбекистаном».

Если говорить о проектах технического содействия в Казахстане, то они охватывают следующие вопросы: фискальной политики; валютно-финансового сектора; макроэкономической статистики.

ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ

● Доклад «Суверенное финансирование в Евразийском регионе: тенденции и направления» стал развитием работы Группы главного экономиста ЕФСР над Базой данных суверенного финансирования (SFD).

● Новым элементом SFD в 2024 году стал учет финансирования со стороны институтов развития КНР. Приоритеты этих инвестиций – реализация инфраструктурных проектов в рамках инициативы «Один пояс, один путь» и проектов в сфере энергетики.

● ЕФСР – региональный финансовый механизм объемом более 9 млрд долларов, который учрежден в 2009 году шестью постсоветскими странами, в числе которых Казахстан. Цели фонда – содействие экономической и финансовой стабильности в государствах – участниках, поддержка их устойчивого развития.

Примечательно, что АБР утвердил новую пятилетнюю страновую стратегию партнерства (ССП) на 2023–2027 годы для Казахстана, направленную на содействие стране в переходе к более диверсифицированной, инклюзивной и устойчивой экономике. Она сосредоточена на трех стратегических приоритетах: устранение последствий изменения климата и декарбонизация экономики; содействие инклюзивному экономическому росту. И в-третьих, совершенствование системы госуправления. Приоритетными направлениями названы: энергетика, финансы, управление государственным сектором, транспорт и городское развитие. При этом CCP согласована со стратегией «Казахстан-2050».

DKNews

ИННОВАЦИИ

Самал Сакенова – молодой ученый КарТУ имени Абылкаса Сагинова разработала проект системы регистрации качества электроэнергии на базе технологии National Instruments. Стоит отметить, что аналога в РК еще не производят.

Николай КРАВЕЦ, Караганда, фото из личного архива Самал САКЕНОВОЙ

По словам Самал Сакеновой, электрическая энергия в нынешнее время оценивается как товар, соответственно, как товар используется во всех сферах жизнедеятельности человека, обладает совокупностью специфических свойств и характеристик. Кроме того, электрическая энергия непосредственно участвует при разработке других видов продукции, влияя на их качество.

– Понятие «качество электрической энергии» существенно отличается от понятия качества других товаров, так как качество электроэнергии проявляется не непосредственно, а через качество функционирования электроприборов, – говорит Самал. – В течение последних десятилетий внимание к качеству электроэнергии значительно возросло. Массовые отключения электроэнергии, которые периодически происходят повсеместно, поставили вопрос о первоочередном значении ее надежности и качества.

Спрос на электроэнергию гарантированного качества имеет несколько фундаментальных причин: электроэнергия стала рассматриваться как товар, для которого гарантированное качество создает стимул и для покупателя, и для продавца. Поставщики энергии в ближайшем будущем будут способны дифференцировать предложения по цене энергии в зависимости от уровня ее качества. Большое количество электроэнергии можно сэкономить, если постоянно следить за ее качеством. Возросшее внимание к качеству электроэнергии состоит в отмене госконтроля на рынке электроэнергии во многих странах мира.

СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ДЛЯ... ЭНЕРГИИ



– В связи с этим необходимо обеспечить качество электроэнергии в соответствии со стандартами, – отмечает молодой ученый. – Поэтому разработка системы сбора информации о качестве электроэнергии является актуальной проблемой современной электротехники.

Цель проекта заключается в разработке системы сбора информации, при помощи которой можно производить контроль качества электроэнергии на основе измерений ее основных показателей качества, а также соответствия стандарту, принятому в РК. Вопрос импортозамещения и финансовой выгоды также немаловажен.

– Аналога в РК еще не произ-

водят, – говорит Самал Сакенова. – Определение и измерение значений ПКЭ проводится в соответствии со стандартом ГОСТ 13109-97, описывающим межгосударственный стандарт, совместимость технических средств электромагнитная, нормы качества электрической энергии в системах электроснабжения общего назначения. Документ стал базой контроля качества электроэнергии в Казахстане и СНГ. Это был один из первых в мире стандартов в данной сфере.

За последние десятилетия появились усовершенствованные протоколы передачи данных, интерфейсы и современные контроллеры, что дает разрабо-

тчикам новые возможности в разработке новых систем сбора информации.

Для достижения этой цели в работе ученых предлагается использовать технологию National Instruments, а именно технологию виртуальных приборов. Виртуальные приборы – концепция, в соответствии с которой система организуется в виде программной модели некоторого реально существующего или гипотетического прибора, причем программно реализуются не только средства управления, но и логика работы прибора.

Благодаря технологии виртуальных приборов появилась возможность создавать высокопроизводительные приложения, позволяющие существенно сократить время, необходимое для разработки, создания прототипа и конечного выпуска продукции.

Программная составляющая определяет функциональность системы и позволяет настраивать и расширять возможности системы. Данная система дополняет ряд средств измерений, которые отличаются своей простотой и удобностью в использовании и надежности.

Экономическая эффективность заключается в недорогой реализации проекта. Практическая реализация такой системы регистрации качества электроэнергии позволит реализовать данную систему потенциальным покупателям. А именно: поставщикам электроэнергии, которые в ближайшем будущем будут способны дифференцировать предложения по цене энергии в зависимости от уровня ее качества (энергетические комплексы, электроснабжающие фирмы). Потребителям (физические и юридические лица), в том числе лабораториям, предприятиям, заводам и т.д., которые заинтересованы в поставке высокого качества электроэнергии и экономии количества энергии.



обеспечить проведение капремонта котельных, сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения, закуп и доставку необходимого количества угля для объектов социальной сферы, а также выполнить подготовку всех объектов в соответствии с утвержденными графиками.

IN BRIEF

МТЗ С КАЗАХСТАНСКОЙ ПРОПИСКОЙ

В Костане прошла церемония открытия нового производственного комплекса ТОО «Машиностроительный завод МТЗ-Казахстан», где будет налажен выпуск кабин для тракторов марки «Беларус». В ней приняли участие аким Костанайской области Кумар Аксакалов, Министр промышленности Республики Беларусь Александр Рогожин, Чрезвычайный и Полномочный Посол РБ в РК Павел Утюпин и генеральный директор АОА «МТЗ» Виталий Вовк.

Как сообщает сайт акимата, в настоящее время на заводе осуществляется сборка моторно-силовой установки, элементы капотов и рукава высокого давления. Реализация нового проекта позволит еще больше повысить уровень локализации производства. На предприятии будет создано 100 новых рабочих мест, ожидается и рост налоговых поступлений в бюджет.

Для реализации проекта было инвестировано 7,4 млрд тенге, сообщает официальный ресурс акимата. Производственные площади были расширены на 10 000 квадратных метров. На предприятии было установлено новое технологическое оборудование. «В соответствии с поручением главы государства мы предпринимаем меры по увеличению доли казахстанского содержания в продукции, – цитирует сайт акима области Кумар Аксакалова. – Костанайские машиностроительные компании с каждым годом увеличивают локализацию производства. Это позволяет создавать новые рабочие места, а также стимулировать развитие смежных отраслей, таких как металлургия, химическая промышленность и производство комплектующих. Также увеличит налоговые поступления в бюджет».

DKNews.kz

ИНВЕСТИЦИИ В АПК СОКРАТИЛИСЬ

За январь-апрель текущего года инвестиции в основной капитал в сфере сельского, лесного и рыбного хозяйства в Казахстане составили 143,3 млрд тенге – на 27,1% меньше в деньгах, чем за аналогичный период годом ранее. Реальное сокращение физического объема инвестиций в секторе – на 31,1%.

Большая часть инвестиций пришла на отрасль растениеводства и животноводства, охоты и предоставления услуг в этих областях: 140,3 млрд тенге, минус 27,2% за год в стоимостном выражении. В том числе на сектор выращивания одно- или двухлетних культур пришлось 67,4 млрд тенге, на сферу животноводства – 65,2 млрд тенге, на отрасль смешанного сельского хозяйства – 7,2 млрд тенге.

Инвестиции в сектор рыболовства и аквакультуры сократились на 24,2% за год, до 2,8 млрд тенге, а капложений в отрасль лесоводства и лесозаготовок, напротив, выросли в 6,5 раза, но лишь до 128,6 млн тенге.

В разрезе источников финансирования большую часть инвестиционного портфеля составили собственные средства предприятий: 98,6 млрд тенге – на 31,3% меньше, чем годом ранее. Инвестиции за счет небанковских заемных средств сократились на 13,7%, до 40,1 млрд тенге, за счет банковских кредитов – на 30,7%, до 4,6 млрд тенге.

В региональном разрезе наибольший объем капложений пришелся на Акмолинскую область: 27,1 млрд тенге – на 10,8% больше, чем годом ранее.

В тройке регионов-лидеров также оказались Павлодарская и Северо-Казахстанская области. Далее идут Туркестанская и Костанайская области. На эти пять регионов совокупно пришлось 71,7% всех капитальных инвестиций в секторе.

Меньше всего вложений ожидаемо наблюдалось в таких несельскохозяйственных регионах, как Алматы, Шымкент и Мангистауская область. В Астане и вовсе – также ожидаемо – не было зафиксировано инвестиций в отрасли.

Finprom.kz

ПРОИЗВОДСТВО ТОПЛИВА СНИЗИЛОСЬ

Производство бензина за январь-апрель текущего года составило 1,7 млн тонн – на 2,6% меньше, чем за аналогичный период годом ранее. Производство дизельного топлива тем временем сократилось сразу на 5,5%, до 1,6 млн тонн. При этом ранее выпуск бензина в соответствующем периоде рос 8 лет подряд, а производство дизтоплива – 3 года подряд.

Наибольшие объемы выпуска бензина и дизельного топлива пришлось на Павлодарскую область, где работает ПНХЗ: 579,8 тыс. и 677,5 тыс. тонн соответственно. Казахстан практически не импортирует и не экспортирует бензин и дизельное топливо. Так, за январь-март текущего года на импорт бензина пришлось лишь 0,02% ресурсов, а экспорт и вовсе отсутствовал. Доля импорта дизтоплива составила лишь 0,8%, а доля экспорта – и того меньше: 0,4%.

Заметим: экспорт ГСМ из РК запрещен законом для защиты казахстанских потребителей от дефицита в секторе.

Energyprom.kz

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

РЕМОНТНАЯ СТРАДА В РАЗГАРЕ

Детальную программу подготовки жилищно-коммунального хозяйства области к зиме обсудили исполнительная власть и монополисты этого сектора.

Сергей ГОРБУНОВ, Павлодар, фото из архива «Павлодарэнерго»

Хотя отопительный сезон в области прошел в штатном режиме, но на энергоисточниках области было зафиксировано 226 остановок основного оборудования. Это на 248 случаев меньше в сравнении с прошлым зимним периодом, но все же не свидетельствует о благополучии местной энергетики. Тем самым подтверждается факт, что из-за высокого уровня изношенности, увеличилось количество отключений электроэнергии.

Поэтому, как констатируют, в этом году запланированы ремонты восьми энергоблоков, 14 котлов, семи турбин и двух дымовых трубы ТЭЦ. На сетях электроснабжения проведут ремонт 2195 км линий электропередач, 791 единицы

оборудования. Отремонтируют 33,5 км сетей теплоснабжения. В свою очередь на сетях водоснабжения и водоотведения запланированы капитальный ремонт и реконструкция 40 км трубопроводов.

Если говорить о жилом фонде региона, то к началу отопительного сезона подготовят 2472 многоквартирных дома и 1160 соцобъектов. А до начала июня текущего года утвердят планы мероприятий по подготовке объектов ЖКХ и социальной сферы к новому отопительному сезону 2024–2025 годов.

Работы в этой сфере уже ведутся. Проведены гидравлические испытания сетей теплоснабжения, выявлены дефекты на трубах, которые устраняются. Проводится ревизия внутридомовых систем. При этом, исполнителям поручено под личную ответственность до первого сентября

РЕГИОН

ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ

В прошлом году в единый координационный центр «Senim109» Карагандинской области поступило более 138 тысяч обращений от местных жителей, а в текущем году уже более 50 тысяч. В мае прошлого года была создана мониторинговая группа для оперативного реагирования на обращения жителей. В текущем году планируется объединение call-центра 109 с call-центром управления здравоохранения области в единый контакт-центр службы «Senim109»

Николай КРАВЕЦ, Караганда

В рамках «Безопасного города» в настоящий момент функционируют 3 374 камеры видеонаблюдения и 148 комплексов фиксации нарушений Правил дорожного движения в городах Караганде, Темиртау, Сарани и в поселке Дубовка Абайского района. В текущем году скоростемеры впервые были установлены на трассах республиканского значения, от города Темиртау до границы Ақмолинской области. Также были установлены комплексы по фиксации нарушений в городах Балхаше, Абайе и в поселке Ботакара Бухар-Жырауского района.

С начала года в области аппаратно-программными комплексами выявлено более 37 тысяч правонарушений на дорогах, что позволило снизить количество нарушений более чем на 7,5%, – рассказывает заместитель директора центра Азиза Карамулдина. С прошлого года оформление земельных участков стало доступным через интернет. На портале электронного правительства реализована подача заявлений на приобретение прав на земельные участки в онлайн-формате для 8 городов области.

Полностью был исключен институт земельной комиссии, а также разработка и утверждение земельно-кадастрового плана уполномоченными органами. Весь процесс предоставления земельных участков, от выбора до заявления и регистрации, переведен в электронный формат, причем количество необходимых шагов сократилось в несколько раз, а срок оказания госуслуги – с года до 30 дней. Услугой успели воспользоваться более 4,5 тысячи жителей области.

Еще одним проектом, благодаря которому исключаются коррупционные риски, является портал городских услуг IQala. Портал был запущен в январе прошлого года и позволил жителям получить более 5 тысяч услуг монополистов и коммунальных служб удаленно. Если жителю необходимо заключить договор на предоставление коммунальных услуг или уменьшить в договоре количество проживающих для снижения суммы оплаты услуг, то он может получить услугу через портал, не выходя из дома. Портал особенно популярен среди бизнесменов. Они, к примеру, часто получают технические условия на строительство. Сейчас на портале оцифровано 59 городских услуг семи крупных монополистов.



РЕАЛЬНАЯ СЛУЖБА ЦИФРЫ: НА ВСЕХ КУРСАХ ЖИЗНИ И ЭКОНОМИКИ

В дальнейшем список коммунальных служб расширится; до конца года планируется оцифровать услуги монополистов городов Темиртау и Балхаша.

Региональный IT-Хаб «Терриконовая долина» стал центром притяжения для талантливой молодежи, развивающей сферы IT и Digital. IT-Хаб проводит различные мероприятия и бизнес-программы, способствующие развитию стартап-экосистем, – отмечает Азиза Карамулдина. За годы существования проект достиг высокого уровня развития.

По опыту Терриконовой долины открываются региональные IT-хабы в других регионах республики. В прошлом году проведено более 350 мероприятий, включая 7 бизнес-программ по акселерации и инкубации стартапов, благодаря которым проекты заработали более 450 миллионов тенге. Лучшие выпускники инкубаторов награждены грантами на общую сумму в 5 миллионов тенге, а выпускники акселератора получили гранты на развитие своих систем от Yandex. Cloud на сумму свыше 10 миллионов тенге.

В период 2024-2026 годов планируется открытие венчурного фонда с объявленной суммой в \$5 млн, с привлечением бизнес-ангелов и венчурных фондов Казахстана. Цель фонда – инвестирование в проекты ранних стадий и привлечение отраслевых партнеров для совместного инвестирования в проекты.

Входящая в состав IT-кластера современная школа программирования «Tegrison school» предлагает обучение по самым востребованным и перспективным языкам программирования. Школа принимает участие в программе финансовой поддержки школ программирования, организованной международным технопарком IT-стартапов Astana Hub «Tech Orda».

В настоящее время обучение проходят около 90 учеников, 58 из них – по программе финансовой поддержки школ программирования TechOrda. Эта инициатива направлена на подготовку 150 тысяч IT-специалистов, озвученных главой государства в своей предвыборной программе.

В прошлом году управлением точно отработались проблемы с качеством связи и интернета в отдаленных населенных пунктах нашей области. Проведена модернизация сетей связи в 6 сельских населенных пунктах области. Ранее жители сел Коянды и Койбас Абайского района, Карасу Ақтоғайского района, Караколь и Аппаз Каркаралинского района сталкивались с проблемами качества сотовой связи, а в селе Тортколь Бухар-Жырауского района она и вовсе отсутствовала. Теперь у жителей имеется широкополосный доступ к интернету четвертого поколения. К домашнему интернету за счет местного бюджета было подключено несколько сел Нурунского района. До конца года мобильным интернетом 4-го поколения будут обеспечены село Ақшиқ Ақтоғайского района и 7 сел Каркаралинского района.

В ноябре прошлого года в сфере связи произошло важное событие: правительством республики был утвержден Национальный проект «Доступный интернет». Нацпроект принят во исполнение поручений главы государства по развитию интернет-отрасли республики. Его ключевая цель – обеспечение населения широкополосным доступом ко Всемирной сети со скоростью не менее 100 Мбит/с. До конца года волоконно-оптические линии связи будут проложены в 42 сельских населенных пунктах области. Всего до 2027 года широкополосным доступом к сети интернет будут обеспечены 164 сельских населенных пункта области.

Запланировано строительство цифровой инфраструктуры для покрытия мобильным интернетом республиканских и основных областных автодорог. В частности, в ближайшие два года планируется установка 14 антенно-мачтовых сооружений. После завершения строительства антенно-мачтовых сооружений проблема потери связи отпадет на трассе, ведущей к Баянаулу. АМС также будут построены по направлениям в сторону Балхаш и Каркаралинск.

Еще одним направлением станет дальнейшее развертывание сети 5G. На сегодня в городе Караганде установлено 13 базовых станций в центральной части – 3 БС, в юго-восточной части – 4 БС, в Майкудуке – 4 БС и в Пришахтинске – 2 БС. До конца 2025 года технологию 5G планируется внедрить на всей территории областного центра. В целом до конца следующего года по Караганде планируется установить еще 45 базовых станций.

Низкая скорость интернета является одной из причин некачественного образовательного процесса. В основном с такой проблемой сталкиваются отдаленные сельские школы, всего их в области 106, – отмечает Азиза Карамулдина. Эта проблема будет решена в течение двух месяцев благодаря подключению школ к широкополосному интернету по технологии Starlink компании SpaceX.

В настоящий момент таким интернетом уже пользуются дети Караганской основной средней школы, средней школы №8 отделения Кызыл возле города Абай и основной средней школы №30 в селе Ақпан Осакарвского района. Таким образом, с 1 сентября текущего года все школы области будут иметь доступ к высокоскоростному интернету.

Оказание госуслуг – один из способов осуществления отдельных государственных функций. В прошлом году в области оказано более 16 миллионов государственных услуг, из них в электронном виде оказано 99,3%. Население все больше обращается за госуслугами в электронном формате. Это удобно и доступно получения госуслуг, не выходя из дома. Создание электронного правительства и постепенный переход госуслуг в электронный формат стало одним из определяющих шагов в совершенствовании их качества.

В целом цифровизация региона стала реальным драйвером развития многих сфер экономики и социальных задач.

Деловой Казахстан | 31 мая 2024 г.

АУЫЛ АМАНАТЫ

КАК ЖИВЕШЬ, СЕЛО?

О том, как действует госпрограмма повышения доходов сельского населения «Ауыл Аманаты», лучше рассказать на примере сел из Наурузумского района Костанайской области.



Виктория ЗОЛОТАРЕВА, Костанайская область

Здесь из 12 взятых в 2024 году кредитов половина реализуется в животноводстве. По состоянию на 1 января 2024 года в сфере малого и среднего бизнеса Наурузумского района зарегистрировано 553 субъекта. Большая их часть – крестьянские хозяйства. Как сообщил аким района Ихтиялов, объем предпринимателей вырос за год почти на 2,5%. Из 553 объектов малого-среднего предпринимательства 528 – действующие предприниматели: ИП – 198, КХ – 296, ТОО – 34.

«Численность занятых в малом и среднем бизнесе по состоянию на 1 января 2024 года по району составило 1225 человек, из них в крестьянских хозяйствах – 543 человека, ТОО – 422 человека и ИП – 260 человек. За 2023 год ими выпущено продукции на 27 миллиардов тенге», – сообщил глава района.

Развитию малого и среднего бизнеса способствует реализация мер государственной поддержки. Так, в 2023 году в рамках Национального проекта по развитию предпринимательства различными инструментами финансовой поддержки охвачено 18 бизнес-проектов, на которые направлено порядка 103 миллиона тенге. На льготное кредитование молодежи под 2,5% направлено 25 миллионов тенге, поддержано 5 проектов. На льготное кредитование под 2,5% через СПК в рамках программы «Ауыл аманаты» направлено 75 миллионов тенге, поддержано 11 проектов.

В районе ведется работа по реализации программы масштабирования пилотного проекта повышения доходов сельского населения, путем предоставления микрокредитов для развития подсобных хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов.

«Микрокредиты выдаются на выгодных условиях для сельских жителей на развитие животноводства, растениеводства, либо поддержки новых бизнес-идей и приобретения оборудования со ставкой вознаграждения 2,5% сроком до 5 и 7 лет – для животноводства. Данная программа реализуется через поверенного агента – АО СПК «Тобол», – также отметил Мади Ихтиялов.

В рамках реализации программы повышения доходов сельского населения «Ауыл Аманаты» в 2024 году на Наурузумский район доведен показатель на 12 кредитов на сумму 80 миллионов тенге. Половина из них ушла в сферу животноводства.

«На животноводство направлено 6 кредитов на сумму 40 миллионов тенге, на прочие проекты 6 кредитов на сумму 40 миллионов тенге. На данный момент потенциальными заемщиками ведется сбор необходимых документов», – сказал аким Наурузумского района.

Что касается непосредственно проектов, по программе «Ауыл – ел бесігі» в декабре 2023 года введен в эксплуатацию спортивный комплекс в селе Караманды. Стоимость проекта составила 377,8 миллиона тенге. Средства потрачены в полном объеме из национального и областного бюджетов.

В первом квартале текущего года введен в эксплуатацию 18-квартирный жилой дом в селе Караманды Наурузумского района. Стоимость проекта составила 162 миллиона тенге. Средства – районного бюджета.

В 2024 году разработан проект «Строительство инженерных сетей фельдшерского-акушерского пункта» в селе Буревестник Наурузумского района на сумму свыше 27 миллионов тенге. Средства из областного бюджета. Начало работ запланировано на третий квартал текущего года.

В декабре 2023 года по объекту «Реконструкция здания культурно – досугового центра «Арман» с пристройкой зрительного зала на 200 мест в селе Караманды было подписано дополнительное соглашение, согласно которого сдача в эксплуатацию запланирована на 1 июля текущего года. Общая стоимость проекта составляет 379 миллионов тенге.

По Дамдинскому сельскому округу в текущем году разрабатывается проектно-сметная документация «Строительство опоры связи высотой 24 метра» по двум объектам, расположенным непосредственно в селе Мерке. Если говорить о жилищно-коммунальном хозяйстве, то, конечно, во-первых, стоит обратить внимание на дороги.

«Общая протяженность автомобильных дорог по Наурузумскому району составляет 511 километров. По состоянию на 1 мая 2024 года процент в хорошем и удовлетворительном состоянии автомобильных дорог районного значения составил 85%, внутрипоселковых дорог – 73%. В текущем году в селе Караманды выделено 107 миллионов на средний ремонт улиц. Также объявлен конкурс на установку тротуаров на сумму 60 миллионов тенге. Планируется установка дорожных знаков на общую сумму 1 миллион тенге. Объявлен конкурс на устройство уличного освещения на сумму 6 миллионов», – сказал аким района.

В районе также реализуется проект «Средний ремонт подъездного пути к селу Шили». Сумма договора составила 789 миллионов тенге. Работы начаты, на сегодняшний день ведется транспортировка инертного материала, работы планируется завершить в октябре текущего года.

Также состоялся конкурс на проект «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения Уленды-Буревестник» на сумму 995 миллионов тенге. Однако на сегодняшний день договор находится на стадии расторжения, так как проект требует корректировки в связи с добавлением новых видов работ. Также запланирована реализация проекта «Средний ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Кожа» на сумму свыше 600 миллионов тенге. На сегодняшний день ведутся конкурсные процедуры.

Планируется выделение бюджетных средств с областного бюджета на освещение подъездного пути к селу Караманды на сумму 22 миллиона. Объявлен конкурс. За счет местного бюджета планируется выделение бюджетных средств на сумму 5 миллионов тенге на установку вездной стелы «Qaramandy» в селе Караманды. Заключен меморандум с КХ «Самрык Алдажуманов Е.И.» на установку вездной арки за счет собственных средств на сумму 20 миллионов тенге.

Конечно, на селе еще много проблемных вопросов, но то, что развитие идет – это факт.

СТАВКА НА КАЧЕСТВО И ИННОВАЦИИ

В прошлом году павлодарские дорожники поставили задачу повысить качество дорог региона на один процент, доведя до показателя 94% качества, от их общей протяженности. На это было выделено 12,3 миллиарда тенге.

Сергей ГОРБУНОВ, Павлодарская область, фото Валерия БУГАЕВА

При этом в областном управлении пассажирского транспорта и автомобильных дорог тогда считали, что достигнут показателя с помощью 40 реализуемых проектов и за счет приведения в порядок ранее отремонтированных участков трасс. Если об этом говорить детально, то получается: автодороги местного значения ремонтируют и реконструируют на 313 километрах. Из них 89 км – областные, 223 – районные.

В минувшем апреле на брифинге в региональной службе коммуникаций дорожники сообщили о том, что 94 процента дорог области отвечает нормам.

И далее исполняющая обязанности заместителя руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог области Инна Бейм сказала, что в нынешнем году запланировано реализовать 194 проекта, в разы больше, чем в минувшем году, обновить свыше 600 километров в городах области, а также в 12 районах и 89 селах региона, где проживают 600 тысяч человек.

Один из крупных проектов года – реконструкция дороги ГРЭС-1 – Баскамсы. Она соединяет Экибастуз с Ақтоғайским районом. Протяженность этой дороги 102 километра. В этом году отремонтируют 42 километра, на 2,2 миллиарда тенге. Работы уже



начали. Проект рассчитан на два года. Кроме того, отремонтируют дорожное полотно Железинка – Веселая Роша – Мынкуль. Эта артерия соединяет райцентр с отдаленными селами, на границе с Омской областью.

На подходе, по словам Н. Бейм, еще пять проектов по ремонту областных дорог. Они примыкают к республиканским трассам и имеют выход к другим областям республики. И еще о том, что прежде оставляли «на потом»: отремонтируют еще 42 подъездные дороги к крупным населенным пунктам.

Кроме того, по словам заместителя директора ПОФАО «НК «КазАвтоЖол» Алмата Шонинбаева, планируется решить вопрос с финансированием еще

одного проекта. Речь идет о международной магистрали Омск – Павлодар – Семей – Майкапшагай – граница КНР. Она прокладывается уже не первый год, и большая часть ее сделана. В Павлодарской области незавершенным остался участок – объезд областного центра, так называемый восточный обход.

В этом году рассматривают средства по корректировке. Проект проходил экспертизу, но так как финансовое отсутствие, срок его истек. В этом году он прошел повторную проверку, подана заявка на финансирование. Никаких изменений в проект не вносили. «Работы начнем в 2025-2026 годах», – пояснил спикер.

ОБЩЕСТВО

dknews.kz

ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ

СМИ расширяют сотрудничество НОВЫЙ РАБОЧИЙ ОФИС ДЛЯ ПРЕССЫ ОТКРЫЛСЯ НА МЦПС «ХОРГОС»

Он предназначен для работы центрально-азиатских и китайских СМИ. Менее года назад здесь же был открыт такой же офис для казахстанских и китайских СМИ. Новый рабочий пункт для прессы разместился в том же уникальном по архитектуре красном здании, напоминающем Национальный павильон ЭКСПО-2010 в Шанхае, что и офис для СМИ Китая и Казахстана.

Алевтина ДОНСКИХ,
Алматы – Хоргос – Алматы

Право открытия офиса было предоставлено руководителю Управления радиопрограмм и телевидения Или-Казахского автономного округа госпоже Сунь Янь и заместителю главного редактора газеты «Эркин-Тоо» Орункулу Сатукулову.

С приветствием к участникам церемонии – руководителям китайских и центрально-азиатских СМИ обратился заместитель руководителя Управления правительственной информации Синьцзян-Уйгурского автономного района Чэнь Сюэлян. Он поприветствовал представителей СМИ из Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, приехавших в Или-Казахский автономный округ Синьцзяна, и выразил уверенность, что все они смогли ощутить «пульс строительства современного Экономического пояса Шелкового пути, его жизнеспособность и энергию».

– За 10 лет инициативы «Пояс и путь» Хоргос прошел путь от пограничного пункта до города. Его развитие отражает открытость Синьцзяна, темп совместного строительства «Одного пояса, одного пути», а также перспективы дружеского сотрудничества и совместного процветания, – отметил Чэнь Сюэлян. – Связи между Синь-

цзяном и странами Центральной Азии имеют глубокие исторические корни и прочную народную основу. Сегодня, используя уникальные политические и географические преимущества МЦПС «Хоргос» на китайско-казахстанской границе, мы создаем совместный рабочий пункт, чтобы способствовать обмену и сотрудничеству между СМИ Синьцзяна и Центральной Азии, взаимопониманию между нашими народами. Надеемся, что наши друзья из СМИ будут использовать эту платформу для укрепления партнерства, углубления дружбы, совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Синьцзян – обширный регион с богатой культурой и ресурсами, являющийся ядром строительства Экономического пояса Шелкового пути. Как говорится: чем чаще ходят соседи друг к другу, тем ближе они становятся; чем чаще встречаются друзья, тем крепче их дружба.

Как в свою очередь напомнил директор Синьцзянского отделения Китайского информационного агентства Ли Дэхуа, после открытия рабочего пункта СМИ Китая и Казахстана, уже было организовано шесть сессий медиа-салона «Китай – Казахстан», Конференция по сотрудничеству СМИ КНР (Синьцзян) и Центральной Азии в Урумчи, визиты представителей СМИ в СУАР.



– Пресса Центральной Азии и Синьцзяна играют важную роль в строительстве «Пояса и пути», – отметил директор агентства. – И Хоргос является важной его точкой, а потому создание здесь совместного рабочего пункта стало значимым шагом для укрепления обменов и сотрудничества в области СМИ в регионе. Мы надеемся, что вы продолжите приезжать в Китай и Синьцзян и станете «мостом» для межкультурного общения. Я надеюсь, что все коллеги будут использовать эту платформу для укрепления обменов и сотрудничества, а также для

совместного содействия процветанию развитию медиаиндустрии в Китае и странах Центральной Азии.

По окончании церемонии открытия совместного рабочего офиса прошло заседание очередного медиа-салона, где состоялся обмен мнениями по вопросам сотрудничества крупнейших регионов континента. Кроме того, журналисты из Центральной Азии поделились впечатлениями от поездки по Или-Казахскому автономному округу Синьцзяна.

Материалы об этой поездке читайте в ближайших номерах ДК.

ПАМЯТЬ

Документальные свидетельства АЛЖИРА

31 мая в Казахстане на государственном уровне отмечается день памяти жертв политических репрессий и голода. Несмотря на минувшие десятилетия, эта тема остается болезненной, незаживающей раной в казахстанском обществе. В расположенном вблизи Астаны Музейно-мемориальном комплексе «АЛЖИР» открылась выставка новых поступлений «Уникальные экспонаты АЛЖИРА».

Вадим КРАВЦОВ, фото Татьяны ГУСЕВОЙ

Она подготовлена на основе материалов, собранных сотрудниками музея и переданных потомками заключенных лагеря в фонд музея в 2023-2024 годах. На выставке представлены документальные свидетельства и личные вещи бывших узников АЛЖИРА, Акмолинского лагеря жен изменников родины, и других мест заключения системы ГУЛАГа – Главного управления исправительно-трудовых лагерей.

В годы коммунистического террора Казахстан превратился в территорию страданий для миллионов людей. Многими историками этот период обозначен временем от установления советской власти до середины 1950-х годов. Сначала на фоне идущей Гражданской войны Казахстан накрыл смертоносный голод (1919-1922 гг.), его вторая волна пришла на начало 1930-х гг. Точное количество жертв голода продолжает оставаться темой дискуссий, но специалисты полагают, что казахское население за короткий промежуток времени катастрофически сократилось примерно в 2 раза. Это нанесло колоссальный урон генофонду страны, изменило этническую структуру населения.

Следующими мрачными страницами были политические репрессии и идущие параллельно депортации «неблагонадежных народов». Были расстреляны Алихан Бокееханов, Беимбет Майлин, Магжан Жумабаев, Ахмет Байтурсинов, Турар Рыскулов и другие выдающиеся представители национальной интеллигенции. За годы репрессий в Казахстан по национальному признаку депортировали более миллиона человек со всех уголков СССР: чеченцев, немцев, поляков, корейцев, турок, греков, калмыков...

Председатель КГБ СССР Владимир Крючков в перестроечные годы привел статистику государственного террора в СССР: за 1930-1953 гг. по политическим мотивам осуждено 3 778 234 человека, из них приговорены к расстрелу 786 098. Значительная часть «политических» отбывала наказание в Казахстане, где было организовано 11 учреждений системы ГУЛАГа. Два самых известных – КарЛАГ и АЛЖИР – после обретения независимости Казахстаном стали музейно-мемориальными комплексами, напоминающими об антигуманном характере тоталитарного Советского государства.

Простые бытовые вещи, представленные на нынешней выставке, скрашивали тяжелый быт заключенных женщин. Они – немые свидетели тяжелых испытаний и безмерных страданий, выпавших на долю их владельцев. Это и свидетельства невероятной воли к жизни, проявленной людьми в совершенно ненормальных условиях. Среди экспонатов подушечка и шарф, шитые узницами АЛЖИРА Марией Крутько и Клавдией Августин. Скоромная посуда Гульсум Майлиной, дочери писателя Беимбета Майлина, сундук Азизы Рыскуловой – жены Турара Рыскулова.

Отдельным блоком показаны вещи, поступившие из Германии от Конрада (Николая) Райсса, родившегося в 28 апреля 1946 г. в тюремном роддоме Долинки, административном центре КарЛАГа. Его мама, гражданка Германии и антифашистка Лотта Райсс (1912-2008), на протяжении 8,5 лет была узницей советских тюрем и лагерей. После освобождения из лагеря Лотта Райсс, как и всех немцев, ждала «бессрочная ссылка».

Вместе с сыном она смогла вернуться в Германию лишь после смерти Иосифа Сталина, в октябре 1954 г. Уникальным экспонатом является одежда, которую Лотта Райсс сумела сшить в лагере для сына Коли. Материалом для нее стали обмененные на табак фрагменты ношеного белья заключенных. Также демонстрируется единственная лагерная игрушка сына Коли – пуговичка на бечевке и детская книга-газеточка.

Профессиональная художница Лотта Райсс смастерила, написала и проиллюстрировала книгу для маленького Коли. Здесь же два ее рисунка, сделанные на случайно найденных кусках бумаги. Это портреты двух дочерей Лотты Райсс, умершей в 1938 году в тюрьме города Энгельса восьмимесячной Ларисы и оставленной дома на попечение помощницы четырехлетней Елены.

Экспозицию дополняет 650-страничный том мемуаров Лотты Штруб-Райсс на немецком языке «Прохлая и бесправная. Штутгарт – Базель – Москва ... 16 лет ГУЛАГа и ссылки». Книга, охватывающая первые 42 года ее жизни, вышла в 2018 году в берлинском издательстве «trafo Literaturverlag». К печати ее подготовил Конрад Райсс. В мае 2022 года он побывал в Казахстане, впервые посетив родные места после 1954 года.

Накануне открывающейся выставки, Конрад Райсс прислал свой комментарий: «Два года тому назад я с друзьями и дочерью Аней посетил АЛЖИР. Меня очень впечатлил мемориал женского лагеря. Это уникальный памятник жертвам Большого террора сталинской эпохи на всей территории бывшего Советского Союза».

Там, где он построен, находилась часть КарЛАГа, где моей матери пришлось выполнять принудительные работы с 1939 по лето 1941 года. А затем, до осени 1946 года, ее поместили в более строгие условия к востоку от Караганды. Она часто рассказывала мне о судьбе женщин в АЛЖИРе, об их тяжелом труде и нечеловеческих условиях жизни. Для меня большая честь, что в этом музее упоминается судьба моей матери, что предметы из ее жизни помнят ее, а в конечном счете и меня. Очень важно, что в Казахстане ежегодно 31 мая отмечается память миллионов жертв политических репрессий».

Подробнее о судьбе Лотты Райсс можно узнать в статье «Место рождения – КарЛАГ», опубликованной в газете «Деловой Казахстан» № 21, 23 за 2022 г.



JASTAR TIME-2024

Выставка лучших IT-проектов «Jastar Time-2024» среди школьников, студентов колледжей и вузов, где были представлены новые инновационные технологии, прошедшая в ВКО, показала многие проекты с точки зрения их полезности в обществе.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск,
фото автора

Жизненные IT-проекты юных ученых

Юные Кулибины презентовали свои изобретения в четырех секторах: Maker Fest, Junior Skills, Robotime, ClusterPro. Скажем, Maker Fest представлял разработки учащихся, охватывающие такие направления, как применение альтернативных источников энергии, автоматизация сельского хозяйства, автономные транспортные средства, «умные» устройства.

В секторе Junior Skills школьники показали свои работы с использованием новейших технологий: искусственный интеллект, машинное обучение и интернет вещей. ClusterPro – это возможность взглянуть на то, какие устройства и технологии могут появиться в ближайшем будущем, благодаря творческому и инновационному мышлению студентов колледжей и университетов. А по направлению Robotime были показаны роботы, созданные школьниками. Например: фермер, уборщик пляжей, помощник при тушении пожаров, МЧС-ник, робот для измерения влажности и температуры воздуха и другие.

По итогам выставки экспертами были выделены лучшие IT-проекты, а приз зрительских симпатий определен через онлайн-голосование посетителей.

Так, Гран-при за проект «Цифровая платформа для изучения языков Oqimup-til» завоевали студенты Восточно-Казахстанского университета им. С. Аманжолова Айсара Мамиева и Рустем Жумабек.

«Уникальная система дает возможность с первых шагов научиться произносить вслух произвольный текст на государственном языке. Цифровая платформа реализует стандартные возможности обучающимся платформ. Преимуществом этой платформы является использование технологии ISSAI. Уникальность проекта и в том, что можно научиться с первых попыток научиться правильно читать любой текст. Oqimup-til помогает прочитать произвольный текст на государственном языке без посторонней помощи. Такой способ доступен всем, кто желает освоить разговорный казахский язык, им может воспользоваться школьник для подготовки домашнего задания, студент в подготовке выступления на государственном языке и т.д.», – рассказала руководитель проекта, профессор кафедры КМ и ИТ, PhD Салтанат Адиканова.



1 место за проект «Создание платформы для определения ментального здоровья с элементами геймификации» заняли студенты Казахстанско-Американского свободного университета Данил Федотов и Аян Хасенов. К примеру, заслуживающий внимание «Профилактический SMART-рюкзак для школьника» (на тяжесть которого даже для первоклашек давно многие ученые обратили внимание, но пока никто не облегчил его содержание) – это эргономичное смарт-устройство для сохранения здоровья школьников. А новое решение юных программистов школы-лицея №1 города Риддера Ивана Грибенщикова и Артемия Нечаева очень просто: она заключается в контроле веса, положения на спине и окружающей среды (3 место).

Проблема экологии в областном центре и других городах региона весьма остра. Неслучайно приз зрительских симпатий завоевал проект ESOEmergency авторов – учеников сборной команды «БайтСпирит» города Усть-Каменогорска. Девиз ESOEmergency: «Спасай природу, зарабатывай карму!» Цель проекта, по словам авторов, в создании системы оповещения об экологической обстановке в городе с элементами геймификации. Проект реализован в виде адаптивного веб-приложения, выполненного с использованием IT-технологий, а

модерация осуществляется с помощью Telegram API.

В рамках события прошли награждения также победителей областного IT-Хакатона Şuğys Őrkeni 2024, областного чемпионата Skills for Geeks 2024, конкурса среди педагогов области IT-Ustaz 2024. Эти проекты тоже актуальны и применимы в жизни.

Практически все проекты победителей и просто участников конкурсов выставки интересны и актуальны. Это и устройство предупреждения о землетрясении с использованием батареи 9 вольт, способное своевременно предупредить людей и минимизировать потенциальные последствия стихийного бедствия; и проект «Комфортный класс: модель кабинета с использованием технологий «умного дома» с анализом условий, необходимых для создания комфортной обстановки в кабинете с помощью датчиков Ардуино.

Сразу три востребованных жизненно проекта представила средняя школа №7 г. Алтай: «Казахстанская крипто-биржа с возможностью холодного хранения средств», модель инновационной «Умной юрты» и «Микрозелень с автополивом». Так, по словам руководителя Салтанат Садыковой, школьники сегодня выращивают до 15 видов микро-растений (редис, редька «дайкон», базилик, рукола, кресс-салат и др.),

которые могут идти на стол школьной столовой. К слову, в домашних условиях также есть возможность развести урожай полезной зелени, особенно необходимой в зимних условиях нехватки витаминов и для приверженцев правильного питания.

Безусловно, вполне практичные, полезные и жизнеспособные и другие инновации юных ученых: автоматизированный полив приусадебного участка; создание автоматизированной информационной системы с аппаратной частью для онлайн-мониторинга реки Ульба; гибридный детский велосипед с карбюраторным двигателем; песочные часы с «цифровым песком»; «эко-рука» для людей с ограниченными возможностями; доступный парктроник для автомашины; мобильное приложение «Алфавит»; игра «Kazakh Dash» и многие другие.

На площадке выставки были представлены новейшие достижения в области новых технологий IT-компаниями: EdTech, I-SANA Technology, MakerSpace, Централизованной библиотечной системы имени Оралхана Бокея, а также учебно-методический комплекс по обучению операторов беспилотных летательных аппаратов, разработанный КГУ «Областная специализированная школа для детей, одаренных в области математики, физики, информатики».

WEEKEND

НА БИС

Грандиозный концерт Димаша в Стамбуле

Народный артист Казахстана Димаш Кудайберген 24 мая в день своего тридцатилетия дал сольный концерт тура «Stranger» в центре Стамбула. Это стало началом серии запланированных на знаменитом стадионе «Бешикташ» грандиозных шоу под открытым небом. Редакция DK Media Europe смогла составить собственное представление о масштабности этого мероприятия.



Olga TERIKOV, DK Media Europe, Istanbul, фото Simona Paonia и DK Media Europe

На открытом стадионе почти перед десятками тысяч зрителей вокалист устроил 3,5-часовой концерт, подарив незабываемое и высокопрофессиональное шоу мирового уровня. Яркое визуальное оформление, живая современная музыка, танцевальные номера, а также казахские народные инструменты и мелодии, несомненно, останутся в памяти тех, кто побывал в тот вечер на фееричном празднике музыки.

Выбор метрополиса на Босфоре, соединяющей Европу и Азию, местом проведения сольного концерта оказался для певца символическим, ведь Димаш умело сочетает в своем творчестве западную и азиатскую культуры. Здесь Димаш также порадовал своих зрителей новыми аранжировками.

Поздравить именинника приехали его преданные фанаты из десятка стран мира, певцы, композиторы, музыканты, руководители дипломатических представительств РК в Турции, спонсоры, друзья и близкие. Интересным моментом концерта стал сюрприз, пригласивший именинника его учителем по классическому вокалу. Ничего не подозревавший Димаш вначале даже оторопел, увидев на сцене заслуженного деятеля РК Марата Айтимова, специально прилетевшего в Стамбул из Актобе. Но небольшое замешательство превратилось в сердечную встречу, которая навсегда останется в памяти зрителей. Выкатив на сцену торт, Марат Олжабаевич на казахском языке поздравил своего ученика с 30-летием, а преданные Диарс слаженным хором подхватили «Happy Birthday».



Еще одной особенностью концерта Димаша стал большой охват казахских студентов, обучающихся в высших учебных заведениях Турции. Накануне концерта, во время молодежно-спортивного праздника в честь Ататюрка, большая группа казахских студентов при поддержке приглашенных Диарс и случайных прохожих устроила заводной флэшмоб.

Расположившись на ступенях под бронзовым орлом – символом стадиона и футбольной команды, ставшей победителем турнира Турции, некоторые из молодых людей исполнили на домбрах известные казахские кюи. Флэшмоб вызвал большой интерес: прохожие и проезжие останавливались, чтобы попробовать казахские угощения, послушать зажигательную игру на домбре и сфотографироваться со студентами, одетыми в национальные костюмы.

«Мы хотим, чтобы как можно больше людей пришло на стадион послушать Димаша. Как можно такое пропустить!» – с горящими глазами рассказали нам девушки, а ребята более сдержанно

СЕЙЧАС ВЫ НАХОДИТЕСЬ ЗДЕСЬ

ОТКРОЙТЕ ДЛЯ СЕБЯ НЕПОВТОРИМЫЙ СТАМБУЛ БЕСПЛАТНО С TURKISH AIRLINES

Заполните время ожидания вылета путешествием! Отправьтесь на бесплатную экскурсию, организованную для вас Touristanbul.

TURKISH AIRLINES
touristanbul

STAR ALLIANCE | 25 YEARS



выразили свою поддержку соотечественнику. И их мечта сбылась! Как мы узнали позже, спонсоры смогли подарить входные билеты нескольким тысячам казахстанцев, проживающих в Турции. В том числе студентам.

...Димаш приготовил для своих гостей много сюрпризов, пригласив для участия в программе юбилейного концерта певцов и композиторов из Турции, Голландии, США и Казахстана. Как нам сообщил руководитель музыкантов-народников из команды артиста, талантливый кобызист Олжас Курманбек, именинник запланировал исполнить песню на турецком языке, специально аранжированную для казахских инструментов.

Когда на сцену вышел первый гость – звезда турецкой эстрады, популярный певец, композитор, возродивший турецкий народный хард-рок, Левент Халук, то зал буквально взорвался бурными аплодисментами. Он подарил Димашу гитару, которую именитый мультиинструменталист не преминул сразу же опробовать. Кроме того, он подарил публике настоящий певческий

«батл», разыгравшийся между ним и Димашем на турецкой народной песне «Gesi Bağları». Во время исполнения красивейшие мелодии Димаша перемежались с мощным голосом турецкого рокера, создавая невероятную по силе выражения эмоциональную атмосферу.

В прошлом году Димаш провел свой первый сольный концерт в Анталии, куда вернулся несколькими месяцами позже, чтобы выступить как приглашенный гость на «Космическом концерте» голландско-турецкого диджея и продюсера Бурака Йетера. Сейчас же «Бешикташ» с не меньшим восторгом принял ответный визит «космического диджея». Расстав стол с аппаратурой до опасной амплитуды, Димаш вместе с Бураком не на шутку «качули» стадион, исполнив полюбившуюся совместную зажигательную композицию «Weekend». Не обошлось и без подарка, Бурак вручил Димашу свою фирменную космическую куртку.

Появление гостя из США – композитора Натана Ванга было встречено зрителями с большим восторгом. Стадион

буквально замер от удивления, слушая виртуозную игру на рояле именитого композитора, исполнившего саундтрек к фильму Джеки Чана «Авангард». Композиция «Нарру», записанная Димашем в качестве заключительной песни фильма, поразила слушателей своими филигранными мелодиями, следовавшими за молниеносными речитативами на китайском языке.

Турецкие и зарубежные зрители смогли также лично познакомиться и с известным казахстанским композитором Ренатом Гайсиным. Песня «Кайран Елім» прозвучала со сцены под аккомпанемент мастера и мистические звуки кобызы, умело извлекаемые Олжасом Курманбеком. Надо отметить, что не только одной этой композицией Димаш продемонстрировал свою глубокую любовь к родине и людям своей страны. Во время исполнения одной из красивейших песен своего репертуара «Махаббат бер маган» артист бережно принял переданный ему из зала казахстанский флаг и, завернувшись в него, с глубокой благодарностью слушал, как зал, утопавший в огоньках смартфонов и красных сердечек, по традиции допевал вместо него последние строки этой казахской песни, ставшей своеобразным гимном поклонников Димаша Диарс.

Эмоциональная кульминацией шоу стало исполнение Димашем его авторской масштабной композиции «История одного неба». Прозвучавшая в этот раз совершенно по-особенному, она буквально вызвала слезы на глазах зрителей, затронув сердца слушателей, которые не имели шанса остаться равнодушными к тому, что происходило на сцене во время ее исполнения. И еще долго не замолкали аплодисменты поднявшихся со своих мест зрителей...

ОБРАЗОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Малайзия: страна чудес и... знаний

Меня зовут Жанель, я из Казахстана. С детства я вела активный образ жизни, обожала занятия в балетной школе. Когда пришло время продолжить обучение, я задумалась об учебном заведении за рубежом. Владение английским языком у меня было практически нулевым. Я мечтала об изучении языка в англоязычной среде, чтобы сразу применять его на практике.



Жанель АМИРОВА, фото BRIGHT Language Center

Занявшись с родителями поиском достойных вариантов, мое агентство @studyabroad_mof (под руководством Майры Рахатовой), полностью помогло зачислить нас, и не только (зачисление, виза, встреча в аэропорту и во время всего обучения по сей день), в один из лучших языковых центров BRIGHT Language Center.

Я с первого взгляда влюбилась в идею обучения в Куала-Лумпуре, в Малайзии. Первые дни в этой удивительной стране были просто волшебными! Я восхищалась красотой башен-близнецов и жи-

вописной атмосферой Куала-Лумпура. Местные жители очень гостеприимны и дружелюбны, что сразу создало ощущение дома вдали от родины.

Малайзия – мусульманская страна, но здесь нет строгих религиозных запретов, что позволяет каждому чувствовать себя комфортно и свободно. Также я была поражена тем, что Малайзия входит в топ-100 самых безопасных стран мира. Это для моих родителей было важно – они всегда беспокоились о моей безопасности. Еда в этой стране непревзойденная, все, что я ела, было халяльным. Люди здесь быстро привыкают к разнообразию и вкусам малайзийской кухни.

Мое прекрасное время в Малайзии помогло не только улучшить знание английского языка, но и погрузиться в удивительную культуру удивительной страны. Обучение в языковом центре BRIGHT было счастливыми днями в моей жизни. Я чувствовала себя там максимально комфортно, преподаватели встретили меня радушно. Учащиеся более 40 национальностей обучались со мной, что помогло нам быстрее выучить английский язык.

С уровня beginner мне было нелегко подниматься, но мои одноклассники и преподаватели всегда поддерживали и помогали мне улучшить английский.

Я была поражена интенсивностью обучения в языковом центре BRIGHT. Студенты изучают английский язык 28 часов в неделю, с понедельника по пятницу, с каждым днем углубляя свои навыки в четырех областях с помощью трех преподавателей в месяц.

BRIGHT Language Center также помогло мне с жильем, я жила в лучших условиях, просыпаясь и засыпая, видя Башни Петронас из моей комнаты. По выходным BRIGHT организовывала походы в горы или экскурсии, так что мы часто отправлялись в разные уголки Куала-Лумпура с моими друзьями со всего мира. Так протекли 8 месяцев в школе Bright, я даже не заметила, как поднялась с уровня beginner до intermediate в знании английского языка.

Примерно в то же время мое агентство @studyabroad_mof познакомило меня с Посольством Казахстана, где я обрела новых друзей. Я также познакомилась с послом Булатом Булатовичем и другими известными и успешными людьми в Малайзии. Я рассказала о том, что занималась балетом с 8 лет, и меня приглашают по сей день выступать на разных мероприятиях.

Поговорив со своим агентством, я решила поступать в APU, но на тот мо-

мент у меня не было IELTS. К счастью, в BRIGHT Language Center начались уроки по подготовке к IELTS, с одним из лучших преподавателей в Малайзии.

Языковой центр BRIGHT помог мне не только переехать в другую страну и завести много друзей из разных стран мира, но также подготовиться к IELTS и поступить в мой любимый университет.

Говорят, что студенческие годы – самые незабываемые в жизни каждого, и я полностью согласна с этим утверждением. Это особенно верно, когда ты учишься в другой стране, где нет зимы, а круглый год царит лето. Где разнообразие культур и английский язык становятся частью твоей повседневной жизни. Где каждый уголок увенчан великолепными высокими зданиями. Малайзия не только место для незабываемого отдыха, но и место, где можно получить качественное образование, которое станет трамплином в успешную и насыщенную жизнь.

