

ИРТЫШ ПРИЗЫВАЕТ К ДИАЛОГУ

Решение трансграничных вызовов требует совместных действий Китая, Казахстана и России

стр. 3 »



ЖЕЛАННЕЕ ЗОЛОТА

Казахстан близок к всеобщему охвату водоснабжением: 98,9% населения страны уже обеспечено питьевой водой

стр. 5 »



ПОД ЗВЕЗДОЙ НАТАЛИИ САЦ

Первые «Большие гастроли» РАМТ в Казахстане не случайно прошли на сцене алматинского ТЮЗа

стр. 8 »



Спасти рядового работника

Печальная статистика имен погибших шахтеров, как всегда, неожиданно пополнилась: в области Улытау на руднике «Жомарт» корпорации «Казахмыс» произошло обрушение горной массы, по другой версии, взрыв природного газа. В результате аварии погибли семь человек, 402 человека эвакуировались самостоятельно. И теперь в первых строках списка актуальных вопросов оказались: почему случилась трагедия, кто виноват в произошедшем и что делать, чтобы в календаре больше не появлялись эти черные дни?

Азамат СУЛЕЙМЕНОВ,
фото с сайта primeminister.kz

Как сообщает Ranking.kz, согласно данным Комитета по правовой статистике и специальным учетам Генеральной прокуратуры (КПСИСУ ГП) РК, за прошлый год в стране на 29,5% выросло количество регистрируемых уголовных дел по правонарушениям, касающимся правил безопасности при ведении горных или строительных работ. За январь-декабрь 2024 года в реестре досудебных расследований было зафиксировано 79 таких дел.

ПЕЧАЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ

Это нельзя назвать рекордом – более заметные показатели наблюдались в 2022-м (96) и в 2021-м (81). В январе текущего года комитет отчитался о регистрации 11 уголовных дел по статье 277 УК РК. Производственный травматизм в Казахстане – тема актуальная в информационной повестке, хотя чаще всего СМИ поднимают ее после произошедших трагедий, когда из-за ЧП погибают сразу несколько человек.

Однако если рассмотреть статистику, случаи массовой гибели шахтеров в Казахстане – только часть большой истории производственного травматизма, о которой не пишут в ежедневных сводках. Данные показывают, что численность пострадавших на рабочих местах в последние годы неуклонно растет. Если в 2019 году в РК травму на производстве получили 2,1 тыс. человек, то в 2023-м – уже около 2,7 тыс. человек.

В качестве причин высокого уровня производственного травматизма в стране специалисты МТЭСН РК называют неудовлетворительную организацию производства работ. Каждый третий случай в прошлом году был связан с этим. На втором месте по доле несчастных случаев (31%) оказалась грубая неосторожность самих работников. А вот нарушение правил безопасности и охраны труда, оказывается, не является распространенной причиной трагических происшествий на рабочих местах. По данным МТЭСН РК, этот фактор был причиной травм и смертей на производстве лишь в 7,6% случаев, говорится в публикации Ranking.kz.



Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев в одном из своих выступлений подчеркнул, что имеют место случаи грубого нарушения установленных требований, объекты слабо оснащены системами промышленной безопасности. Компании, отмечает он, недостаточно инвестируют в проекты, направленные на обеспечение безопасных условий труда. Все это, со слов главы государства, приводит к техногенным авариям, гибели и травмам работников.

ПРОВЕСТИ РЕВИЗИЮ ОБЪЕКТОВ

Президент поручил правительству принять ряд мер по обеспечению безопасности граждан, задействованных на опасных производствах. В частности, провести ревизию объектов на предмет их соответствия нормам промышленной безопасности, выработать и внедрить современные системы безопасности на указанных объектах, включая газосигнализационные средства, сейсмотатчики, системы позиционирования.

Глава государства считает необходимым обеспечить цифровизацию на объектах в части внедрения автоматизированных систем прогнозирования и оповещения, ужесточить механизмы надзора и контроля в сфере промышленной безопасности. Также важно по итогам ревизии предусмотреть увеличение инвестиций в современные системы промышленной безопасности путем корректировки рабочих программ недропользователей.

С каждым годом в Казахстане все больше внимания уделяется готовности к экстренным ситуациям на шахтах, повышению безопасности работ в шахтах: вводятся действующие новые нормативные документы, ужесточающие требования и нормы безопасности труда в этой отрасли. Это результат опыта, в том числе, увыв, полученного при авариях и несчастных случаях.

Наиболее распространенными причинами аварий на современных шахтах являются: неисправность горного оборудования, выброс горючих газов, самовозгорание угля

и нарушение норм и требований пожарной безопасности. Все такие случаи прогнозируемо приводят к возникновению аварийных ситуаций различных масштабов. Безусловно, право и задача делать выводы об ответственных за их возникновение являются прерогативой следственных органов. Но ответственными за недопущение трагедий, как на руднике Казахстана, являются те, кто должен соблюдать требования безопасности на подземном объекте, и те, кто осуществляет надзор за выполнением этих требований.

Окончательные выводы сделает правительственная комиссия, одно ясно, что данный трагический инцидент связан именно с умножением вероятностей разных опасных событий, одним из которых может являться нарушение техники безопасности. Трагедия еще раз доказала необходимость срочных реформ в сфере промышленной безопасности, чтобы закрыть список погибших шахтеров.

стр. 4 »

ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

Как восполнить кадровый дефицит?

Сегодня во многих сферах Восточно-Казахстанской области ощущается острая нехватка профессиональных рабочих рук. Однако их качественная подготовка гарантирует как восполнение дефицита кадров, так и востребованность их на рынке труда.

Ольга СИЗОВА, Усть-Каменогорск,
фото автора

Поданным Управления образования ВКО, в этом году в регионе запланировано открытие новых специальностей в строительстве, сельском хозяйстве, авиации, энергетике, водном транспорте.

БОЛАШАҚ МАМАНДАРЫ

Работа, проводимая в рамках Года рабочих профессий, начинается уже в школах, где с сентября начнут работать центры профильного обучения «Болашақ мамандары» с учетом кадро-

вых потребностей в каждом районе.

Примером планомерной работы по подготовке кадров является принятый план мероприятий Года рабочих профессий в Усть-Каменогорском высшем политехническом колледже, совместно с градообразующими предприятиями региона, учебными заведениями и Палатой предпринимателей ВКО. Мероприятия направлены на повышение статуса и престижа рабочих профессий. Так, планируется проведение масштабной профориентационной работы, организация крупных региональных форумов и фестивалей по профессиональному мастерству, ярмарок вакансий, развитие

института наставничества, стажировка преподавателей на предприятиях региона, вовлечение бизнеса в процесс подготовки кадров под собственные потребности, опрос работодателей в 2025-2027 годы.

ДУАЛЬНАЯ СИСТЕМА

Одной из эффективных форм подготовки кадров в ВКО стала дуальная система обучения. На сегодня в Восточном Казахстане в реестре зарегистрировано более 480 предприятий и свыше 5 тыс. студентов, проходящих подготовку по дуальной системе.

стр. 6 »



ВЛАСТЬ. АКЦЕНТЫ НЕДЕЛИ

Цифра расширяет госуслуги

Так, проект «Социальный кошелек» позволяет получать адресную государственную поддержку отдельным категориям граждан в проактивном формате. Сведения об уровне социального благополучия населения аккумулируются в информационной системе «Цифровая карта семьи». На сегодня в системе оцифровано свыше 6 млн казахстанских семей, анализ благосостояния которых проводится на основе более 100 показателей.

ПРЕЗИДЕНТ

Касым-Жомарт Токаев принял главу правительства Олжаса Бектенова.

Премьер-министр доложил о прохождении отопительного сезона, подготовке к весенне-полевому периоду. Президент также был проинформирован о работе по внедрению современных цифровых методов управления.

стр. 2 »

НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР

Казахстан в поисках инвестиций

В 90-х на заре создания государства остро возник вопрос самостоятельного социально-экономического развития молодой республики. Учитывая, что Казахстан богат углеводородами, логически были сделаны ставки на максимальную добычу – извлечение прибыли для развития. Здесь необходимо отметить, обладание богатыми недрами не означает ничего без технологий, компетенций, восприятия собственных сил в освоении гигантских нефтегазовых месторождений.

стр. 5 »

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

Стимулируя транзит

Рост транзитного грузопотока, разрешение на перецепку грузов водителям из ЕАЭС, рекордный товарооборот с Китаем – об этих и других событиях в еженедельном дайджесте новостей рынка логистики.

стр. 5 »

TMTM

Актау и Дананг побратались

Актау, один из ключевых портов Мангистауской области Казахстана, и Дананг, культурная столица Вьетнама, теперь стали городами-побратимами. Это знаковое событие было запечатлено в ходе «Форума городов дружбы и сотрудничества-2025», который проходил с 16 по 18 января в Социалистической Республике Вьетнам – городе Дананге.

стр. 6 »



ОФИЦИАЛЬНО

В РАМКАХ КОНЦЕПЦИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

По поручению президента правительством будут усилены требования по обеспечению промышленной безопасности.

Премьер-министр Олжас Бектенов провел рабочее совещание о реализации поручений главы государства по вопросам обеспечения безопасности граждан, задействованных на опасных производствах.

Министры по чрезвычайным ситуациям Чингис Аринов, промышленности и строительства Канат Шарлапаев доложили о проводимой работе в сфере безопасности труда и новых подходах. Участие в совещании также приняли министры труда и социальной защиты населения, а также цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности.



В рамках Концепции промышленной безопасности будут пересмотрены нормативно-правовые акты с учетом цифровизации объектов, усилены требования к объектам по обеспечению

промышленной безопасности, развитию науки и созданию соответствующих центров, а также повышению кадрового потенциала и правового статуса государственного инспектора труда.

В настоящее время уже пересматриваются отдельные требования по промышленной безопасности. Так, в рамках законопроекта по гражданской защите ужесточаются требования к аварийно-спасательным службам, усиливаются нормативы по производственному контролю, а также предусмотрены новые обязанности владельцев опасных производственных объектов по обновлению и модернизации оборудования.

Кроме того, планируется запуск информационной системы «Е-КПБ», которая позволит создать паспорта объектов промышленной безопасности, автоматизировать учет аварий и другие процессы.

Особое внимание премьер-министр уделил механизму контроля в сфере промышленной безопасности. МЧС совместно с МЧСЗН поручено по итогам ревизии внести предложения

по усилению ответственности владельцев и руководителей промышленных объектов за обеспечение безопасных условий труда.

Министерству промышленности совместно с министерствами по чрезвычайным ситуациям, экологии и природных ресурсов нужно провести анализ и взять на контроль планы горных работ недоразработанных на предмет своевременного финансирования мероприятий промышленной безопасности.

Министерствам промышленности, по чрезвычайным ситуациям необходимо выработать нормативы проведения заблаговременной дегазации шахт для снижения рисков, связанных с выбросами газов.

МЦРИАП совместно с отечественными IT-специалистами поручено выработать новые решения по обеспечению промышленной безопасности.

primeminister.kz

ОХРАНА ТРУДА

СПАСАТИ РЯДОВОГО РАБОТНИКА

« стр. 1

Чрезвычайные ситуации при выполнении подземных работ по добыче полезных ископаемых возникают из-за отсутствия или сбоя в работе систем, ограничивающих или предотвращающих возникновение аварийной ситуации, неэффективность методов устранения которой может иметь тяжелые последствия. Таким образом, ЧС можно определить как непредвиденное событие, угрожающее здоровью и благополучию персонала или работе шахты и требующее эффективных и своевременных ответных мер для предотвращения или смягчения его последствий.

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Мажилисмены направили депутатский запрос премьер-министру Казахстана Олжасу Бектенову, в котором выразили обеспокоенность участившимися авариями на предприятиях компании «Казахмыс» и предложили конкретные меры по улучшению промышленной безопасности. Депутаты призвали ужесточить наблюдение за безопасностью на предприятиях после трагедии на руднике «Казахмыс», предложив создать для этого отдельный государственный орган, подконтрольный премьер-министру.

«Техногенные аварии повторяются на шахтах, рудниках и нефтяных месторождениях. Мы утратили систему контроля и потеряли квалифицированных инспекторов. Коллеги уже просили власти взять ситуацию под контроль, но нас не услышали», – подчеркивают депутаты.

Отдельный госорган будет отвечать за промышленную безопасность, совершенствовать систему страхования жизни и здоровья работников опасных производств, проверять системы проветривания рудников на соответствие стандартам безопасности, финансировать модернизацию оборудования на горнодобывающих предприятиях, чтобы повысить уровень безопасности труда.

Также депутаты потребовали провести тщательное расследование обстоятельств последней аварии, особенно учитывая необычную ситуацию со взрывом газа, который не должен присутствовать в медных рудниках.

«В связи с этим возникает вопрос: почему одно из лучших и рентабельных предприятий продолжает приносить высокую прибыль, но годами не обеспечивает должный уровень безопасности труда?! Такие техногенные аварии ежегодно повторяются и продолжают происходить на рудниках, шахтах и нефтяных месторождениях нашей страны. Это указывает и более чем доказывает важность и необходимость государственных институтов промышленной безопасности. Но, в связи с постоянным реформированием этой системы, мы потеряли целую контролируемую государственную отрасль, в том числе специалистов, инспекторов самого высокого уровня», – заявляют мажилисмены.

ТРАГИЧЕСКИЙ ТРИГГЕР

Как подготовиться к возможным чрезвычайным ситуациям? Правильный подход может быть использован в качестве основы для предотвращения или снижения риска в горнодобывающей промышленности и для разработки мер, направленных на предотвращение ЧС и поддержание непрерывной работы шахты. Вне сомнения, что большая часть менеджмента добывающих компаний, как минимум, задумалась о важности наличия на своих объектах современных технических средств обеспечения безопасности – это уже является достижением. Ведь понятно, что, повышая безопасность ведения горных работ, предприятие увеличивает производительность – это уже своего рода аксиома. Недавняя авария в Улытау послужила триггером для дальнейших действий по улучшению ситуации с безопасностью в шахтах.

Но и позиция государства здесь должна быть твердой – оно в лице надзорных органов должно более жестко и тщательно следить за неукоснительным выполнением требований законодательства в части охраны труда и промышленной безопасности. В целом проблема с безопасностью на шахтах и рудниках – системная, но хочется отметить, что все же положительная тенденция на улучшение ситуации присутствует. Это не может не внушать оптимизма.

Современные методы добычи руды и эксплуатации шахт включают в себя меры, направленные на предотвращение или снижение факторов риска. Тем не менее аварии регулярно происходят в шахтах всего мира, даже в тех странах, где формальные технологии контроля риска приняты в качестве основной стратегии для повышения безопасности горных работ и снижения вероятности и смягчения последствий ЧС.

Периодические проверки и расследования аварий продолжают выявлять недостатки в использовании уроков прошлого и применении неэффективных мер для предотвращения и снижения известных факторов риска. Часто такие ошибки сопровождаются отсутствием адекватных мер, позволяющих предотвратить, взять под контроль или устранить чрезвычайную ситуацию. Однако природа аварий изменяется вместе с изменением промышленных технологий.

Способы предотвращения и устранения аварий, основанные только на опыте прошлого, не всегда гарантируют тот же уровень безопасности в будущем. На одном из заседаний созданного чрезвычайного штаба прозвучало, что ситуация требует внимательного изучения, вместе с государством необходимо делать все, чтобы такие случаи не допускать.

Необходимо извлечь максимум уроков из случившегося, чтобы спасти жизни других людей. В Казахстане охрана труда и техника безопасности представляют собой единую систему, нацеленную на то, чтобы сохранять здоровье и жизнь персонала предприятий при выполнении рабочих обязанностей. В эту общую систему входят мероприятия из разных областей, куда относятся: лечение и профилактика, реабилитация, соблюдение и защита прав, а также организационно-техническая, социально-экономическая, санитарно-гигиеническая и прочие сферы.

Обеспечить охрану труда на должном уровне получится только в том случае, если все составляющие описанной системы будут поддерживаться одинаково качественно. Например, если есть проблемы с технической составляющей, если оборудование и инвентарий не отвечают нормам техники безопасности и охраны труда – на предприятии неизбежно будут происходить несчастные случаи, а работники будут получать травмы.

Охраной труда руководство организации занимается с целью исключить или сократить, насколько это возможно, случаи профессиональных заболеваний, травматизм, происшествий. Задача работодателя – принимать меры, которые должным образом защитят здоровье и жизнь персонала от влияния негативных производственных факторов. Нормативно-правовая документация регламентирует технику безопасности и охраны труда на уровне государства. При этом типовые инструкции должны быть на каждом предприятии.

ИЗВЛЕКАТЬ УРОКИ ИЗ ЧП

Когда случаются трагедии, все призывают к тщательному расследованию,

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Первых виновных осудили по делу о гибели спасателей в АО «Майкаинзолото».

Напомним, 4 января прошлого года на территории компании случилась трагедия: вначале произошел большой провал грунта на месте неработающей шахты, а затем в него (ЧП произошло ночью) упал автобус вместе с водителем и тремя спасателями, спешившими к месту происшествия. Об этом 16 февраля 2024 года было подробно рассказано в №6 «Делового Казахстана».

Сергей ГОРБУНОВ, Павлодарская область, фото Валерия БУГАЕВА

РАСПЛАТА ЗА ХАЛАТНОСТЬ



Как результат, указанные причины и привели в итоге к внезапному обрушению горной массы, которое в свою очередь создало аварийную ситуацию, приведшую к групповому несчастному случаю.

По результатам расследования комиссией определен комплекс мероприятий по устранению причин, приведших к несчастному случаю со сроками их исполнения.

Также установлены семь ответственных лиц, действия которых привели к групповому несчастному случаю. Согласно трудовому законодательству, материалы расследования были переданы в правоохранительные органы.

В итоге, первыми к судебному разбирательству были привлечены сотрудники департамента промышленной безопасности – бывший руководитель и главный специалист отдела по госнадзору области промышленной безопасности Экибастуза.

Их признали виновными по второй части статьи 371 Уголовного кодекса РК – халатность. Судья сочла, что они небрежно исполняли свои обязанности, и это повлекло тяжкие последствия.

– Достоверно зная, что выявленные

однако важно, чтобы в итоге были позитивные изменения, чтобы не оставалось все по-старому. Подобные ЧП возникают из-за несоблюдения правил ведения горных работ и техники безопасности. Все начинается с малого: там неправильно проветрили, тут дверь вовремя не закрыли, здесь безопасность электрооборудования не проверили.

Да, природные факторы нельзя исключить – опасность взрыва газа и прочее. Но минимизировать – то можно. Ведь, как говорят шахтеры, взрыв мгновенно не происходит – он назревает. Когда горный надзор, который обязан обеспечивать и применять правила труда в шахтах, ослабляется, возникают такие трагедии.

Как показывают расследования крупных аварий, грубые нарушения безопасности имеются на многих шахтах. Так, в ряде случаев с инструкциями по предупреждению и ликвидации аварий не были знакомы даже представители инженерного состава. Первый шаг к обеспечению безопасной работы – это знание и строгое соблюдение технологии производства всеми сотрудниками.

Какую соломку нужно постелить, чтобы, когда «грянет гром», не было падающих? Аварии на шахтах происходили раньше и происходят и сейчас, но есть много способов снижения риска подобных инцидентов. Важно контролировать соблюдение государственных законодательных требований в данной сфере, вести надзор и осуществлять мониторинг проводимых мероприятий. Необходимо создавать и реализовывать системы, которые смогут экономически стимулировать совершенствование рабочих условий, повышение безопасности труда. Не на словах поддерживать работу, направленную на то, чтобы создавать и внедрять безопасную технику, новые

технологии, современные средства защиты персонала предприятий.

Не ослабляя, добиваясь, чтобы как можно эффективнее был государственный и внутренний контроль за соблюдением законодательства РК в данной области. Немаловажно также проводить научно-исследовательскую работу, призванную решить проблемы безопасности и охраны труда, учитывать новейший опыт, полученный в Казахстане и других странах, который позволит сделать условия работы на предприятиях безопаснее. Приоритетной остается подготовка специалистов в сфере безопасности и охраны труда. Помимо этого, государство активизирует деятельность на международном уровне, сотрудничая с другими странами и организациями в сфере безопасности и охраны труда.

ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Все виды работ в горном деле связаны с особым риском и могут привести к возникновению ЧС. Эксперты заговорили о современном тренде – цифровые решения сегодня помогают и в решении вопросов безопасности. Только не стоит пытаться найти большую кнопку с надписью «Счастье» и ожидать, что ИТ-системы сами будут решать проблемы без инвестиций во внутренние изменения со стороны компании. Отличие ситуации в наши дни по сравнению с трагедиями, которые происходили многие десятилетия назад, связаны с возможностью детального контроля, отслеживания процессов отработки угольных пластов.

Современная горная техника во многом является цифровой, и детальный анализ режимов работы, как горного оборудования, так и всей горнотехнической системы даёт значительные преимущества для безопасного ведения горных работ в наши дни. Повысить эффективность мер по предотвращению трагедий, подобных аварии в Улытау, можно только совокупностью технических и организационных решений. Это целый комплекс технических средств и документов, который должен обязательно присутствовать в каждом конкретном предприятии.

Должны сказать свое веское слово научные исследования и разработки в части обеспечения безопасности. Аварии часто рассматриваются как непредвиденные ситуации. Однако в наш век развитых технологий и систем связи лишь немногие события можно назвать действительно непредвиденными и лишь немногие аварии беспрецедентными. Внедрение новых технологий поможет сделать труд шахтеров более безопасным, минимизировать риски, контролируемо вывести шахтеров на поверхность, а спасателям успешно провести поисковые операции в случае необходимости. Не стоит забывать и о культуре охраны труда, а безопасность должна стать главным лозунгом каждого горнодобывающего предприятия.

ТЕХНОЛОГИИ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность и технологии – то, что лежит в основе любого ответственного бизнеса, тем более промышленного. На протяжении последнего десятилетия охрана безопасности труда в добывающих отраслях подвергается суровым вызовам, намекая, что требования к ее организации должны быть строже. Для любой компании отрасли фраза «Люди – главная ценность» должна стать не просто фигурой речи, а главным принципом и специализацией. Каждая компания обязана сделать производственный процесс безопасным и экономически эффективным за счет неукоснительного соблюдения технологических правил на фоне улучшения условий труда.

В своей работе предприятия должны опираться на действующее законодательство и мировые успешные практики, подходить комплексно к организации труда. Если будут учитываться актуальные факторы риска, проводиться профилактические мероприятия по их эффективному предотвращению, то возрастет экономическая выгода предприятий от организации безопасного производства.

НЕФТЕГАЗОВЫЙ СЕКТОР

КАЗАХСТАН
В ПОИСКАХ
ИНВЕСТИЦИЙ

« стр. 1

Алмаз АБИЛДАЕВ, PhD, эксперт в сфере энергетики, Аналитический центр «Энергетические аспекты Казахстана»

Шаги в привлечении инвестиций дали свои плоды, мировые ТНК (транснациональные компании) начали изучать возможности добычи нефти в Казахстане, хотя переговоры с «Шевроном» были начаты в поздний советский период и были продолжены с новыми властями.

В результате ТНК посчитали все риски, появляются Соглашения о разделе продукции, документ, в высшей степени имеющий приоритет над национальным законодательством республики. Конкретно речь идет о месторождениях Тенгиз, Карачаганак и Кашаган. Здесь нужно отметить, кроме Кашагана, месторождения Тенгиз и Карачаганак были открыты, требовались значительные инвестиции, технологии в увеличение добычи. Сотрудничество с ТНК принесло свои выгоды. В части применения новейших технологий, огромного роста добычи нефти. Плюс факторы благоприятной внешнеэкономической конъюнктуры: с 2001-го по 2014 год добывающие страны чувствовали себя прекрасно в связи с попаданием в период суперцикла высоких цен на углеводороды.

Ветер политической перемен постепенно начал приходить и в нефтяную отрасль Казахстана – основной донор бюджета. Преобразования в обществе, связанные с политикой «Слышащего государства», как и ожидания ускоренных социально-экономических реформ, их широкого разьяснения, не могут остаться вне поля Нового Казахстана и понимания формулы – драйвером экономического роста Казахстана еще долгое время будет нефтегазовый сектор.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ
ДИПЛОМАТИЯ

Принимая во внимание активную роль властей, текущий социальный запрос, интерес общества к событиям нефтегазового сектора Казахстана, объективно создаются предпосылки для реализации энер-

гетической дипломатии в укреплении своих позиций в заключенных контрактах с ТНК, направленной на защиту и отстаивание национальных интересов в области производства, распределения доходов, локализации учебных центров, строительства НПЗ.

Для достижения целей энергетической дипломатии используются как традиционные средства и методы, так и специальные, свойственные только энергетическому взаимодействию инструменты. Прежде всего, переговоры со всеми участниками ТНК, участниками консорциумов. Цель Нового Казахстана путем активного энергетического взаимодействия и дипломатии найти убедительные аргументы и подходы, которые заключаются в достижении взаимоприемлемого компромисса. Очень важно сохранить партнерство и доверительные отношения.

ПРАГМАТИКА И ДИАЛОГ

Энергетика на данном этапе развития Казахстана является основным источником решения социальных и стратегических задач республики. Различные виды безопасности представляют собой состояние защищенности от угроз интересов в той или иной сфере жизнедеятельности.

Современный мир сталкивается с проблемой определения экономической роли государства. В государстве Казахстан основным донором бюджета является нефтяная отрасль. Актуальность состоит в том, что энергетико-экономическая роль государства является основным регулятором многих процессов в стране. Государство имеет возможность влиять на экономику через различные инструменты, такие как налоговая политика, корректировка энергетической политики в связи с объективными изменениями в мире политики, инвестиционная политика и другие.

Одной из главных причин проблемы является трудность определения идеального баланса между свободной рыночной экономикой и государственным регулированием. Слишком жесткое государственное вмешательство могло бы привести к бюрократическому контролю

и ограничению предпринимательской инициативы, тогда как недостаток государственного регулирования мог бы спровоцировать экономическую нестабильность и неравномерное распределение благ.

Однако, учитывая изменения как в мире, так и в самом Казахстане, предпочтительным видится изучение вопроса усиления роли Казахстана на стратегических направлениях по увеличению поступлений в бюджет Казахстана, что в свою очередь повысит доходы населения, увеличит способности государства к развитию.

На примере компании «Тенгизшевройл» рассмотрим предложение, на которое стоит обратить внимание Казахстану, а конкретно – в какую сторону можно было бы повести энергетическую политику. Бесспорно, сотрудничество и организация производства в этой компании выше многих похвал, главное – идет постоянное увеличение добычи и отчисления налогов, внутренние процедуры, менеджмент можно поставить в пример многим казахстанским компаниям. На konu инвестиционный имидж страны, но сильна, огромна занятая роль ТНК в экономике Казахстана.

Предлагается несколько пунктов, нуждающихся во внимании. Абсолютно ясно, «Тенгизшевройл» организован по западным стандартам с очень жесткой диаграммой ответственности и полномочий. Тем не менее обозначим несколько возможных направлений:

- Анализ и рекомендации по управлению затратами ТШО. Строго говоря, ТШО – это не СРП. Тем не менее накопленные затраты подлежат возмещению по сложной формуле. За 30 лет деятельности проекта накопились как финансовые, так и юридические вопросы. Что из этих исторических затрат (приближается к \$50 млрд), действительно, признается к возмещению из текущей и будущей добычи, а что подлежит списанию. Потребуется технический и юридический анализ, включая как старые акты признания и согласования затрат, так и новые проектные затраты.

- Социальные, учебные и культурные программы. В целом ТШО ведет

достаточно масштабные работы в этом плане. Вложили почти \$3 млрд за 30 лет. Тем не менее необходим как исторический аудит этих затрат, так и оптимизация текущих социальных программ с упором на нужды региона.

- Экология и природоохранные мероприятия. Проект Тенгиз по природе своей является экологически сложным, где никуда не деться от H2S. Однако это не уникальная ситуация. В целом оператор ведет разумную природоохранную деятельность. Горы складированной серы встречаются на подобных проектах в разных странах (в том числе, и рядом с аэропортом в Калгари). Другое дело, что здесь нужно спокойно и профессионально работать как с оператором ТШО, так и с общественностью.

- Начать диалог с ТНК о поиске точек мотивации для базирования главных подразделений «Шеврона» на территории Казахстана, созданию совместных с государством нефтехимических, нефтеперерабатывающих заводов, возможно, с экспортной составляющей части нефтепродуктов

- Если говорить о влиянии ТНК на инновационное развитие, то следует отметить, что практически половина мировых затрат на НИ-ОКР и не менее 65% коммерческих расходов на исследования и новые разработки приходится именно на них. При этом данные затраты могут превышать аналогичные показатели многих стран мира. Одним из основных направлений инновационной деятельности международных компаний является поиск путей снижения издержек и задействование ресурсной базы принимающих стран, что должно привести к новому логическому шагу производственной кооперации с ТНК.

В этой связи, нужно изучить вопрос переноса инновационных центров ТНК в Казахстан. Вопрос необходимо ставить не банально о финансировании отечественных проектов, а о полноценной кооперации, организации инновационных центров на территории страны. Интерес ТНК, мотивация должны быть учтены республикой.

Необходимо отметить, для достижения поставленных задач следует вести диалог со всеми партнерами Тенгизшевройла. Хотя и большая роль отведена «Шеврону», все же организована компания коллегиально, требует учета бизнес-моделей, планов развития каждой из них. Следовательно, понадобится гибкий подход и время.

Так или иначе, история все равно даст свою детальную оценку, что можно было сделать, а что не было просчитано.

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

СТИМУЛИРУЯ
ТРАНЗИТ

« стр. 1

Рената ЗОБОВА, директор казахстанского представительства международной Биржи грузоперевозок «ATI.SU», фото с сайта ati.su

УДВОЕНИЕ ТРАНЗИТА ЗА ПЯТЬ ЛЕТ

К 2030 году Казахстан намерен удвоить объем грузовых транзитных перевозок, доведя их до 74 млн тонн. Между тем в 2024 году транзит вырос на 6% – до 34 млн тонн. Около 80% транзитных грузов перемещается по железной дороге, на автотранспорт приходится 20% оборота. При этом транзитные перевозки автомобильным транспортом растут динамичнее: в 2024 году их объем увеличился на 39%, достигнув 5 млн тонн. Заметный прирост отмечен в транзите грузов из Китая – он вырос на 67%, с 1,5 млн до 2,5 млн тонн.

Рост транзитного грузопотока должна обеспечить программа развития транспортной инфраструктуры. В приоритете – Транскаспийский международный транспортный маршрут и восточная ветка коридора «Север-Юг», сообщили в Минтранспорта РК.

Кроме этого, для стимулирования роста транзитных грузоперевозок автотранспортом вводится электронный формат иностранных разрешений с Турцией, Россией, Латвией, Литвой. Также Казахстан намерен расширить географию автоперевозок, подписав межправительственные соглашения с Португалией и Данией. Уже действуют 42 подобных соглашения, что позволяет Минтрансу РК ежегодно обмениваться бланками разрешений в рамках международных автоперевозок.

РЕКОРДНЫЙ ГРУЗОБОРОТ С КИТАЕМ

По итогам 2024 года двусторонний товарооборот между Казахстаном и Китаем увеличился на 9%, составив \$43,8 млрд. Более того, зафиксирован исторический рекорд по объемам железнодорожных грузоперевозок, которые превысили 32 млн тонн. Экспорт товаров из Казахстана вырос на 7% до 13,7 млн тонн, при этом основным видом грузов традиционно стало зерно. Импорт товаров в Казахстан увеличился на 5%. Объем транзитных перевозок вырос на 19%, превысив 15 млн тонн.

Количество контейнерных грузов, перевозимых через Казахстан в страны Европейского союза, увеличилось более чем на 40%. Значительный рост наблюдается и в транзите через порт Актау, а также казахстанский терминал в порту Сянэ, открытый в 2024 году. Через эти маршруты в 2024 году прошло свыше 300 контейнеров.

ХАБ НА КИТАЙСКОЙ ГРАНИЦЕ

Китай вложит один миллиард юаней (\$140 млн) в создание транспортно-логистического хаба в Алматинской агломерации. В планах на 2025–2026 годы – не только формирование логистического центра в Алматинской области, но и развитие пограничного перехода Достык-Алашанькоу, а также ускоренное строительство железнодорожной линии Бахты-Аягоз.

Китайские инвестиции занимают значительную долю международных вложений в экономику Казахстана. На данный момент реализовано 62 казахстанско-китайских проекта общей стоимостью \$8,7 млрд. В стадии реализации находится 55 проектов на сумму \$13,5 млрд.

ПЕРЕВОЗЧИКАМ ЕАЭС РАЗРЕШИЛИ ПЕРЕЦЕПКУ

В Казахстане до 1 января 2026 года приостановлен запрет на перевозку грузов третьих государств после перецепки/перегрузки. Приказом Минтранса правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в Республике Казахстан в международном сообщении дополнены пунктом 56-1. В нем говорится, что требования о запрете перецепки/перегрузки не распространяются на перевозчиков из стран Евразийского экономического союза, в случаях, если перевозка груза выполняется последовательно несколькими перевозчиками.

РАЗВИТИЕ ПУНКТОВ ПРОПУСКА С РОССИЕЙ

В ходе визита премьер-министра РФ Михаила Мишустина в Казахстан российские и казахстанские правительственные делегации обсудили развитие пунктов пропуска на границе между двумя странами и строительство дорожной инфраструктуры. В частности, говорили о синхронизации работы пунктов пропуска и их модернизации. Также поднимались вопросы строительства новых дорог, включая автомобильные магистрали, которые будут проходить через территорию России. Вероятно, они потребуют создания дополнительных пунктов пропуска на российско-казахстанской границе.

ВИЗНИМАНИЕ НА ЛОГИСТИКУ И ТРАНСПОРТ

На заседании Совета по вопросам поддержки предпринимателей обсуждали развитие транспортной и логистической инфраструктуры в Казахстане. В бизнес-сообществе отметили наличие административных препятствий, затрудняющих привлечение частных инвестиций и реализацию новых инфраструктурных инициатив. Были высказаны рекомендации по улучшению регуляторной базы, что должно помочь создать более благоприятные условия для ведения бизнеса в стране. Также обсуждались перспективы вовлечения частных инвестиций в развитие железнодорожного сектора, в том числе строительство новых путей в тех регионах, где отсутствует соответствующая инфраструктура, но имеются возможности для экономического роста.

По предложению участников возникла идея о введении валютного контроля в сфере автомобильного транспорта. Вице-министр Максат Калиакпаров рассказал о планах внедрения QR-кодов для повышения прозрачности разрешительных документов и борьбы с подделками.

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

ЖЕЛАННЕЕ ЗОЛОТА

Специалисты Министерства водных ресурсов и ирригации РК сообщили в интернете о том, что Казахстан близок к всеобщему охвату водоснабжением: 98,9% населения страны уже обеспечено питьевой водой.

Сергей ГОРБУНОВ, Павлодарская область, фото Валерия БУГАЕВА

Президент РК Касым-Жомарт Токаев сказал: «Наша прямая обязанность – обеспечить доступ населения к питьевой воде и принять исчерпывающие меры по ее сохранению для будущих поколений». И далее: «Нам нужна общегосударственная программа по обеспечению питьевой водой. Нельзя использовать ее для полива садов. Должны применяться водосберегающие технологии, нужно внедрять культуру бережного потребления воды. Конечно же, нужно искать новые подземные источники воды».

Поэтому, по поручению главы государства, в 2024 году была создана Национальная гидрогеологическая служба «Казгидрогеология», которая осуществляет полевые разведочные работы для освоения и использования подземных водных ресурсов в вододефицитных регионах Казахстана.

По прогнозам специалистов, запасы подземных вод в республике составляют около 40 млрд кубометров, из которых 15 млрд кубометров уже готово к использованию. На питьевые нужды в стране ежегодно расходуется 1,2 млрд кубометров воды.

Также для увеличения объема поверхностных вод к 2030 году



планируется построить 42 новых водохранилища общим объемом 2,6 млрд кубометров.

С целью бережного использования водных ресурсов в Казахстане ведется комплексная работа по цифровизации водной отрасли, стимулированию внедрения современных водосберегающих технологий и перехода на более экономичные сельскохозяйственные культуры, а также по повторному использованию очищенных сточных вод в крупных населенных пунктах.

Но главная задача – обеспечение жителей страны чистой питьевой водой. Для этого, как сообщает

отраслевое министерство, «в 2024 году построено и реконструировано 3100 км сетей водоснабжения. По итогам прошлого года 98,9% казахстанцев имеют доступ к услугам водоснабжения: 99,4% городских и 97,8% сельских жителей обеспечены качественной питьевой водой».

В рамках реализации поручений главы государства в 2024 году завершено восемь проектов по реконструкции и строительству групповых водопроводов в шести регионах страны. Это улучшило водоснабжение 49 населенных пунктов, где проживают 208 тысяч человек.

РЕГИОН

dknews.kz

ГОД РАБОЧИХ ПРОФЕССИЙ

КАК ВОСПОЛНИТЬ КАДРОВЫЙ ДЕФИЦИТ?

«стр. 1

Как рассказал начальник отдела развития человеческого капитала Палаты предпринимателей ВКО Асет Адильхан, Усть-Каменогорская ТЭЦ – одна из первых компаний включилась в эту схему процесса подготовки кадров, показав хорошие результаты, особенно по трудоустройству выпускников.

«Многие предприятия нашего региона испытывают острую потребность именно в рабочих кадрах. И, к сожалению, колледжи самостоятельно не могут подготовить высококвалифицированные кадры с учетом потребности рынка труда. Поэтому у руководителей предприятий пришло осознание о необходимости внедрения дуальной системы обучения. На Усть-Каменогорской ТЭЦ данную систему поддерживают, определены работники-наставники, которые персонально взаимодействуют с колледжем и отвечают за дуальное обучение», – пояснил он.

Сегодня между колледжами и предприятием налажено социальное партнерство, наставники на предприятиях не только учат молодежь, но и делятся опытом с мастерами производственного обучения. Кстати, поскольку 60% учебного процесса проходит на предприятии, студенты легко адаптируются в условиях практического получения трудовых навыков и даже получают заработную плату от 100 до 250 тыс. тенге.

Более того, по словам руководителя Управления образования ВКО Алимы Акылбек, период прохождения практики засчитывается в стаж работы, что в последующем является преимуществом работника по сравнению с другими кандидатами. «При прохождении практики руководство смотрит на студентов и сразу оставляет их у себя на предприятии работать», – отметила она.

Всего в регионе в 38 колледжах обучается около 20 тысяч студентов по 101 специальности. Однако, несмотря на все принимаемые меры, потребность в рабочих кадрах в регионе остается высокой.

Студент Усть-Каменогорского высшего политехнического колледжа Вадим Ермилов считает, что необходимо расширять представление людей о рабочих профессиях. «Юрист – профессия понятна: надо

знать законодательство, а энергетика – достаточна обширна. Специалист должен углубляться, иметь знания из разных сфер», – уверен он.

По его словам, система обучения на производстве полезна и эффективна, потому что легче усваивается теория учебного процесса, отрабатываются практические навыки, например, работа различных конструкций и приборов.

Как признаются учащиеся, с дуальной системой обучения быстрее приходит осознание выбора профессии, ее значимость и серьезность, а наставники на производстве щедро делятся своими знаниями и опытом.

ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ РАБОТОДАТЕЛЕЙ

В Палате предпринимателей ВКО отмечают увеличение заинтересованности работодателей участвовать в системе дуального обучения, здесь уверены, что в течение времени кадровый вопрос будет решен благодаря этой системе.

А между тем представители системы технического и профессионального образования Мангистауской, Карагандинской и Восточно-Казахстанской областей, предприятий – социальных партнеров колледжей, региональной Палаты предпринимателей «Атамекен» обсудили перспективы и проблемы системы подготовки кадров, проанализировав возможности применения дуальной системы.

Заместитель директора Риддерского колледжа Людмила Симонова отметила схему сотрудничества с социальным партнером – одним из крупных предприятий региона. «Совершенствуя формы взаимодействия, разработали специальные чек-листы, где прописаны все навыки и умения, которыми должен овладеть студент», – поделилась она.

Оповышении мотивации студентов рассказала заместитель директора Мангистауского энергетического колледжа Гулшат Сдыкова.

«Мы разработали стратегии поощрения, уменьшили акцент на оценки, внедрили обратную связь. При этом имеет место высокая нагрузка на студентов, недостаточная информированность о преимуществах дуального обучения, отсутствие гибкости в организации учебного процесса, недостаточная мотивация со стороны предприя-

тий, отсутствие четкой системы оценки результатов обучения», – обратила она внимание на проблемы.

«Наставники играют ключевую роль, от их опыта и умения передат его студентам будет зависеть результат. В этом году перед «Атамекеном» стоит задача обучить более 100 наставников дополнительным навыкам организации производственной практики, педагогической и возрастной психологии. Сертифицировать мастеров-наставников и включить их в реестр», – сообщил начальник отдела развития человеческого капитала ППВКО Асет Адильхан, добавив, что в этом году обучение будут проходить не только мастера производства, но и работники колледжей будут проходить стажировку на предприятиях.

Мастерская Лу Баня Год рабочих профессий предоставил большие возможности для воплощения самых интересных и смелых проектов. Так, Восточно-Казахстанский технический университет имени Д. Серикбаева продемонстрировал на фестивале «Город рабочих профессий» в Астане новейшие достижения в сфере инженерных технологий.

«Особое внимание на стенде университета было уделено проектам, направленным на трансформацию транспортной отрасли. Одним из ключевых проектов стала мастерская Лу Баня, созданная в декабре 2023 года в сотрудничестве с Тяньцзиньским профессиональным университетом (КНР). Сегодня мастерская, ставшая центром компетенций в трех ключевых направлениях транспортной сферы, уже привлекла более 400 студентов из 8 стран, а также сотрудников предприятий и преподавателей, которые проходят повышение квалификации.

Мастерская Лу Баня ориентирована на актуальные направления транспортной отрасли. Такие как электрический транспорт, искусственный интеллект в управлении транспортом и оптимизация транспортных потоков. Внедрение этих проектов открывает новые возможности для повышения эффективности транспортной инфраструктуры», – рассказали в университете.

Кроме того, еще одним значимым проектом, представленным на фестивале, стала мобильная платформа для исследования принципов работы автопилотных систем.

«Эта платформа может быть использована в транспортной логистике, сфере доставки и других специализированных задачах. Робот полностью автономен и управляется специальными программами и сенсорными устройствами. Для обеспечения безопасности робот оснащен системой из 360-градусных камер, датчиками LIDAR и радарными детекторами, позволяющими ему распознавать препятствия и безопасно их обойти», – пояснили в вузе.

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Год рабочих профессий, по словам директора Палаты предпринимателей ВКО Кайрата Мамырбаева, открывает новые горизонты для многих значимых специальностей, которые немного утратили имидж, поднимает их престиж и становится отправной точкой для привлечения кадров во многие сферы деятельности.

Среди востребованных сегодня, но утративших популярность среди молодежи, по сути, забытой, стала профессия речника.

«Мы готовим рядовой состав: матрос, моторист-машинист, рулевой и водитель маломерного судна по национальному классификатору, можно также пройти обучение по категориям: надзорщик, судопропускник, диспетчер судоходных гидротехнических сооружений.

В Восточном Казахстане нет специализированного колледжа по подготовке специалистов водного транспорта, поэтому совместно с Управлением образования ВКО мы решили открыть новую специальность по подготовке судоводителей на базе Усть-Каменогорского многопрофильного технологического колледжа. Тогда ребята, которые прошли курсы в нашем учебном центре, смогут продолжить обучение в колледже», – рассказал директор учебного центра «Восточный фарватер» Сергей Мирошниченко.

По его мнению, Год рабочих профессий может дать толчок развитию судоходной отрасли, привлечь внимание и интерес к этой сфере, особенно, когда того требует рынок, ведь в ближайшем будущем планируется масштабно развивать судоходство на Иртыше, увеличивать грузоперевозки, и без работы хороший специалист точно не останется.



ПРОТИВОГНУСНАЯ МОБИЛИЗАЦИЯ

В Павлодарской области началась подготовка к борьбе с гнусом. Эта проблема обостряется в регионе в конце весны и начале лета, становясь для людей, особенно – детей, домашних животных и птиц сущим бедствием.

Сергей ГОРБУНОВ, Павлодарская область, фото из архива Валерия БУГАЕВА

В последние годы на борьбу с гнусом исполнительная власть области выделяет большие суммы, закупает современные препараты, подавляющие кровососов, подключает ученых, авиацию и речной флот и многие десятки людей, занимающихся дезинсекцией.

Но даже при таком раскладе борьба с массовым вылетом комаров и мошек не всегда дает оптимальный результат, так как успех в этой акции во многом зависит от погоды, разлива Иртыша и возвращения реки в свое русло, количества мелких водоемов, остающихся после весны, в которых также размножается гнус. Поэтому, учитывая площади предстоящей обработки и объемы работы, к борьбе с вредными насекомыми начинают готовиться заранее. И этот вопрос уже обсудили в областном акимате. В прошлом году это дало хорошие результаты.



В этом году работы по дезинсекции продолжатся в рамках ранее заключенного трехгодичного договора. Общая площадь авиаобработки составит 172 тыс. га, что на 45 тыс. га больше, чем в прошлом году. Планируется охватить 32 тыс. га пойменных территорий города Павлодара, по 30 тыс. га в городе Аксу и Павлодарском районе, по 20 тыс. га в прибрежных районах Теренколь и Актогайский, а также 40 тыс. га пойменного массива в Иртышском районе.

Для этого к восьми самолетам АН-2 должны прийти после верификации еще два борта. Также при проведении барьерной обработки к двум генераторам аэрозольной регулируемой дисперсии добавят еще два. Дальность охвата каждого из них – до 500 метров, вместимость – до 1500 литров рабочей суспензии.

Плюс к этому ранцевая обработка территорий и сброс с речного судна в воду Иртыша специальной смеси.

На совещании было сказано, что главное – не пропустить сроки проведения природоохранных пусков Иртыша. По прогнозу Казгидромета, ожидается ранняя весна, температура воздуха прогнозируется выше нормы на два градуса. К тому же сегодня Бухтарминское водохранилище содержит 38 км³ воды, что на 8,6 км³ больше, чем в аналогичный период прошлого года. Прогноз приток объема воды к Бухтарминскому и Шульбинскому водохранилищам составит выше среднедолгосрочных значений от 15 до 40%.

Поэтому акимам городов и районов области была поставлена задача: тщательно анализировать водохозяйственную обстановку в регионе, подготовить трудовые ресурсы, использовать эффективные тактики и организацию протравки. Тем более что во всех районах приняты дорожные карты и определены ключевые, точечные мероприятия. Кроме этого, надо исключить инкубаторы комаров и готовиться к дезинсекции на бесхозных водоемах, в подвалах домов. Все эти работы должны быть на особом контроле и выполнены заблаговременно, что сейчас уже делается.

TMTM

АКТАУ И ДАНАНГ ПОБРАТАЛИСЬ

«стр. 1

Наталья БУТЫРИНА, фото предоставлено акиматом города Актау

Делегацию из Актау в Дананг приветствовали мэр города Ле Чунг Чинь и посол Казахстана во Вьетнаме Канат Тумшы. Побратимские отношения между двумя городами были установлены по инициативе и в соответствии с поручением Президента РК Касым-Жомарта Токаева, данным в рамках его официального визита во Вьетнам, состоявшегося с 20 по 22 августа 2023 года.

Важность этого события подчеркивается тем, что побратимские отношения устанавливаются в целях налаживания плодотворного сотрудничества между городами. Они направлены на налаживание транспортных маршрутов из Вьетнама в сторону порта Актау по направлению Транскаспийского международного транспортного маршрута – ТМТМ.

В последнее время в Казахстане ведется активная работа по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута. Этот маршрут может стимулировать взаимодействие двух стран – Казахстана и Вьетнама в сфере транспортно-логистического обеспечения.

Напомним, что в прошлом году, оценивая потенциал и перспективы Среднего коридора, Чрезвычайный и Полномочный Посол Казахстана во Вьетнаме Канат Тумшы подчеркнул, что «прогнозируется к 2030 году объем грузоперевозок увеличить втрое, достигнув 11 млн тонн по сравнению с 2,3

млн тонн в 2023 году. Средний коридор стал основным маршрутом для торговли между Европой и Центральной Азией».

По словам посла Каната Тумшы, в настоящее время действует железная дорога Куиньин – Урумчи (Китай) – Алматы – Актау (Казахстан) – Баку (Азербайджан) – Стамбул (Турция). По этому железнодорожному коридору товары из Вьетнама могут доставляться в Европу всего за две недели. ТМТМ, или Средний коридор, начинается в Юго-Восточной Азии и проходит в европейские страны через Центральную Азию, Каспийское море и Южный Кавказ. В сложившейся ситуации Средний коридор важен для диверсификации транспортных маршрутов из Китая в Европу.

«Мы приветствуем активное использование вьетнамскими компаниями потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута. Чтобы эффективно участвовать в Среднем коридоре, Вьетнам может ускорить создание Казахстанско-Вьетнамского делового совета, что послужит хорошей площадкой для переговоров для бизнес-сообществ двух стран. Актуальным вопросом является возможное подписание соответствующего меморандума о сотрудничестве между Внешнеторговой палатой Казахстана и Вьетнамской конфедерацией торговли и промышленности VCCI», – добавил в прошлом году посол Канат Тумшы.

Как ранее сообщалось, в прошлом году государственная корпорация «Вьетнамские железные дороги» (VRN) и национальная компания «Казахстанские железные дороги» договорились усилить ж/д грузоперевозки и активизировать



работу на пограничных переходах. Именно тогда компания «Вьетнамские железные дороги» подписала соглашение о сотрудничестве с китайскими и казахскими железными дорогами. В рамках него компании договорились о реализации железнодорожного коридора из Вьетнама через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию и далее в Турцию и страны Европы. Таким образом, Казахстан может стать мостом сотрудничества Вьетнама со странами Центральной Азии, Закавказья и Европы. Страна ориентируется на интеграцию в мировую экономику.

И в этой связи аким города Актау Абилкаир Байпаков совместно с председателем (мэром) народного комитета города Дананг подписали документ об установлении побратимских отношений между двумя городами-портами. Подписанное соглашение станет важным стимулом для социально-экономического развития города Актау.

В связи с этим Вьетнам может привлечь инвестиции в логистическую инфраструктуру, укрепить взаимодействие с Казахстаном в сфере транспортно-логистического обеспечения в целях уве-

личения двустороннего товарооборота. Меморандум предусматривает укрепление побратимских связей и сотрудничества между двумя городами в таких сферах, как торговля, экономика, инвестиции, транспорт, логистика, туризм и культурно-гуманитарное сотрудничество. Кроме того, в рамках визита обговаривался вопрос о необходимости рассмотреть в обозримом будущем вопрос об открытии авиасообщения между городами Актау и Дананг.

Благодаря подписанному документу побратимских связей города обязались развивать сотрудничество в различных областях: торговле, экономике, инвестициях, транспорте, логистике, туризме и культурной сфере. Это открывает новые перспективы для Актау и Дананга в развитии их инфраструктуры и экономики. Не менее важно, что данное событие также способствует укреплению дружественных связей между народами Казахстана и Вьетнама. Такие шаги позволяют расширить географию сотрудничества и дать новый импульс развитию обеих стран.

Установление побратимских отношений между городами – это не только

символ взаимопонимания, но и конкретные шаги по развитию экономики и культуры. Такие инициативы способствуют обмену опытом, укреплению международных связей и созданию благоприятного климата для развития обеих сторон. Это яркий пример того, как города могут сотрудничать, преодолевая географические и культурные границы.

В общей сложности Дананг поддерживает побратимские отношения с 50 городами из 24 стран. Напомним, что в 2023 году подписан межправительственный План совместных действий по ускоренному развитию торгово-экономического сотрудничества на 2023-2025 гг. между Вьетнамом и Казахстаном.

Документ направлен на расширение сотрудничества в области торговли, инвестиций, сельского хозяйства. В частности, на расширение номенклатуры поставляемых товаров, взаимодействие в области специальных экономических зон и ведомств по стандартизации, трансфера вьетнамских сельхозтехнологий, развитие сотрудничества между Алматы и Хошимин, Актау и Данангом, а также создание Казахстанско-Вьетнамского делового совета.

WEEKEND

dknews.kz

ГАСТРОЛИ

Под звездой Наталии Сац

Алматынцы имели редкую возможность увидеть зарубежные театральные постановки в оригинальном исполнении. В течение двух дней на сцене Государственного академического русского театра для детей и юношества им. Наталии Сац с успехом были показаны два спектакля Российского академического молодежного театра из Москвы, известного как РАМТ. Они организованы государственной структурой «Росконцерт» в рамках программы «Большие гастроли» Министерства культуры РФ.

Вадим КРАВЦОВ,
фото Сергея ХОДАНОВА

Публике представлены добротные сделанные московские спектакли, детский и взрослый, и даже с известными актерами. Самый узнаваемый – Юрий Григорьев, один из ведущих топовой советской, а затем и российской телевизионной передачи «Спокойной ночи, малыши!»

Он сыграл роль священника в спектакле «Томасина», поставленном по сказке американского писателя Пола Гэллико в инсценировке Ольги Потаповой. На фоне семейной истории, взаимоотношений девочки Мэри и ее кошки Томасины говорится о ценности каждой жизни, о любви и смерти. Спектакль «Томасина», одна из последних постановок театра РАМТ, премьера состоялась в ноябре 2024 года. Он впервые показывается в гастрольном режиме.

Александра Ловянникова, режиссер спектакля «Томасина», отметила особую эмоциональность и вовлеченность юного алматинского зрителя в показываемую историю: «Мне кажется, это как раз то, ради чего мы работаем, – ради реакции зрителей, ради любви зрителей... Мы им отдаем свое тепло, энергию. А они, так мило, в ответ несут нам шоколадки «Казахстан».

Второй спектакль – проверенная временем русская классика. Постановка Егора Равинского по написанной в 1849 году комедии Александра Островского «Свои люди – сочтемся». Спектакль без положительного героя, крупной формы, с большим объемом текста, сложными мизансценами. Его продолжительность 3 часа. По сюжету, купец Самсон Большов (Александр Гришин) задумал объявить себя банкротом, переписав состояние на «своего человека» – приказчика Лазаря Подхалюзина (Михаил Шкловский), а заодно и выдать за него единственную дочь Липочку (Дарья Семенова).

История фиктивного банкротства подчиняет себе всю семью, одна афера порождает другую. Написанная в середине XIX века оказалась актуальной и сегодня. «...российский предприниматель изменился только в лице, сбросив бороду лопатой. В остальном же ни сам он, ни действия его в отношении бизнеса, людей или семьи никоим образом не изменились. Очевидно, литература и история никак не идут впрок российскому предпринимателю», – отметили в своей рецензии Мария Свешникова и Элина Ромазанова, Вести.Ru.

Первые «Большие гастроли» РАМТ в Казахстане не случайно прошли на сцене алматинского ТЮЗа. Основателем обоих театров была легендарная режиссер Наталия Сац. С 1921 года и до ареста в 1937 году она являлась директором и художественным руководителем Московского театра для детей, который с 1992 г. стал Российским академическим молодежным театром.

По инициативе Наталии Сац в 1945 году в Алма-Ате открылся ТЮЗ, первый детский театр Казахстана. Ее выдающимся достижением стало и основание в 1964 году Московского детского музыкального театра, который сегодня также носит имя Наталии Сац.

«Изначально наша труппа планировала выступить и в театре



Наталия САЦ с дочерью Роксаной. Алма-Ата, конец 1940-х гг. Фото Государственного центрального театрального музея им. Бахрушина, г. Москва

имени Лермонтова, который более технически оснащен, – говорит Кирилл Рыбкин, зам. директора театра РАМТ. – Но нам было важно выступить на сцене театра имени Сац, поскольку нам это близко. К сожалению, выбор репертуара был ограничен техническими возможностями вашего театра.

Надеемся, что после реконструкции мы обязательно к вам приедем и привезем наши лучшие спектакли. В репертуаре РАМТ 63 спектакля, каждый год выходит 7-8 премьер, посещаемость 99%.

Ответный визит в Москву труппы алматинского ТЮЗа состоится осенью текущего года. Казахстанцы покажут свои постановки на сцене РАМТ. В гастрольную программу, с большой вероятностью, попадет спектакль Галины Пьяновой «Сац. Хроника одной репетиции». А здание алматинского ТЮЗа вскоре закрывается на масштабную реконструкцию, первую со времени постройки в 1981 году. Но спектакли театра будут идти на других площадках Алматы.



ДЕБЮТ

Тартюф. С надеждой на признание

На переменчивом театральном небосклоне Алматы появилась новая звездочка. Показом спектакля «Тартюф» по пьесе Жан-Батиста Мольера в пространстве Almaty Creative Hub с успехом открылся независимый театр «Мастерская Ильи Бобкова».

Вадим КРАВЦОВ,
фото автора и Татьяны ПЕРЕБОЕВОЙ

Новый театр основан молодым амбициозным режиссером и актером Ильей Бобковым. Он выпускник Академии искусств им. Жургунова 2015 года, работает в Национальном русском театре драмы им. Лермонтова. На протяжении 4 лет Илья Бобков является педагогом курса актерского отделения высшей школы Turan Film Academy университета «Туран».

Все 12 будущих выпускников этого курса стали сооправителями театра. Поставленный Ильей Бобковым спектакль «Тартюф» – их предстоящая дипломная работа этого года. Театральный проект воплотил мечту молодых актеров, готовых представлять зрителям постановку, наполненную глубоким смыслом, яркими эмоциями и современными подходами. Театр в их понимании это пространство для креативных поисков и экспериментов, отражающих актуальные реалии и философские вопросы.

«За четыре года учебы в университете мы с ребятами через



и продолжать двигаться вместе в одном творческом направлении. Ребята хотят творить, хотят заниматься театром, еще горят этой профессией. Хочется, чтобы они набрались опыта и, уже практикуя профессию, куда-то пробовались дальше».

Комедия «Тартюф» впервые была поставлена в 1664 году, во времена французской абсолютной монархии «Короля-Солнце» Людовика XIV, но не утратила своей актуальности и сегодня. Илья Бобков перенес действие пьесы в сегодняшний день, где предостаточно реальных персонажей, очень похожих на классического авантюриста Тартюфа.

Режиссер использует динамичную подачу, выразительные сценические решения и живую актерскую игру при аскетичных декорациях. Актеры одеты в современные, но неброские костюмы.

В отличие от других алматинских независимых театральных трупп, у театра «Мастерская Ильи Бобкова» неплохие стартовые позиции. «Университет предоставил нам площадку, кинозал им. Сатыбалды Нарымбетова на 40 мест, – продолжает

хорошие оценки – это шанс на успешное будущее.

Однако Елена Сергеевна – человек принципов. Она не гонится за формальными показателями успеваемости, ей важнее, чтобы ее ученики выросли достойными людьми. Но у самих выпускников другие приоритеты: они не хотят искать подработку на тяжелых работах, не хотят мириться с жизненными трудностями. Они уверены, что в мире побеждает тот, кто не жалеет ни себя, ни окружающих. И они готовы идти до конца».

«В этом году я решил поставить «Дорогую Елену Сергеевну», – делится режиссер и педагог школы-театра «Игра» Рустам Сафаров. – Разбирая с ребятами пьесу, мы погружались в эпоху Советского Союза: изучали быт и социальные реалии периода правления Брежнев, пытались понять, почему Людмила Разумовская написала эту историю и почему она остается актуальной не только у нас, но и далеко за пределами страны.

В этом году мы набрали в труппу подростков от 15 до 18 лет – талантливых, целеустремленных ребят, прошедших специальный кастинг. Нам повезло, что на роль учительницы согласилась Гульнара Абдулаева Дузматова. Уже полгода мы репетируем, и это невероятный опыт – работать с настоящим мастером. Для всех нас это первый подобный проект. Работа сложная, но невероятно увлекательная».

Художественный руководитель школы-театра «Игра» Рауф Хабибуллин подчеркивает, что выбор пьесы не случаен.

«Эта история идеально подходит для постановки с подростками, потому что в ней остро поднимается тема конфликта поколений. Сегодня мы привыкли делить людей на бумеров, зумеров, альфа и так далее. Нам было интересно увидеть, как представители разных возрастных поколений воспринимают одни и те же вопросы морали, выбора и ответственности. Для кого-то это лишь теоретический спор, а для кого-то – жизненно важный вопрос выживания и построения будущего.

Работая с молодежью, мы замечаем, как они смотрят на мир, как размышляют. Именно поэтому «Дорогая Елена Сергеевна» стала для нас важной исследовательской работой: мы изучаем, как меняется восприятие моральных дилемм у современных подростков по сравнению с героями советского

ЛУЧШАЯ ЧАСТЬ ПУТЕШЕСТВИЯ

ОСТАНОВКА

В СТАМБУЛЕ

★

БЕСПЛАТНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ В ГОСТИНИЦЕ И УПРОЩЕННОЕ ПОЛУЧЕНИЕ ВИЗЫ

1 ночь для пассажиров экономического класса
2 ночи для пассажиров бизнес-класса

★

ВЫ МОЖЕТЕ ПРОДЛИТЬ ПРЕБЫВАНИЕ В ГОСТИНИЦЕ ПО СПЕЦИАЛЬНЫМ ТАРИФАМ

TURKISH AIRLINES

Для получения информации о применяемых правилах и условиях посетите turkishairlines.com

РАМПА

Вечные вопросы морали и выбора...

Независимая школа-театр «Игра», расположенная в ТРЦ «Алма-Ата», представляет премьеру спектакля «Дорогая Елена Сергеевна» по пьесе Людмилы Разумовской. В постановке участвуют молодые, начинающие актеры, а главную роль исполняет известная актриса театра и кино Гульнара Дузматова.

Айгуль БЕЙСЕНОВА,
фото Юрия ЗЛОБИНА

«Моя героиня, – рассказывает Гульнара Дузматова, – немолодая учительница математики, которая всю жизнь посвятила дому и работе. Она живет с мамой, и ее главной целью всегда было не просто обучать, а воспитывать в своих учениках порядочность и честность. Однажды группа выпускников приходит к ней под предлогом поздравления с днем рождения, но на самом деле их цель – завладеть ключом от сейфа, где хранятся экзаменационные работы по математике. В Советском Союзе этот предмет играл ключевую роль при поступлении в вузы, и для этих подростков

хорошие оценки – это шанс на успешное будущее.

Однако Елена Сергеевна – человек принципов. Она не гонится за формальными показателями успеваемости, ей важнее, чтобы ее ученики выросли достойными людьми. Но у самих выпускников другие приоритеты: они не хотят искать подработку на тяжелых работах, не хотят мириться с жизненными трудностями. Они уверены, что в мире побеждает тот, кто не жалеет ни себя, ни окружающих. И они готовы идти до конца».

«В этом году я решил поставить «Дорогую Елену Сергеевну», – делится режиссер и педагог школы-театра «Игра» Рустам Сафаров. – Разбирая с ребятами пьесу, мы погружались в эпоху Советского Союза: изучали быт и социальные реалии периода правления Брежнев, пытались понять, почему Людмила Разумовская написала эту историю и почему она остается актуальной не только у нас, но и далеко за пределами страны.

В этом году мы набрали в труппу подростков от 15 до 18 лет – талантливых, целеустремленных ребят, прошедших специальный кастинг. Нам повезло, что на роль учительницы согласилась Гульнара Абдулаева Дузматова. Уже полгода мы репетируем, и это невероятный опыт – работать с настоящим мастером. Для всех нас это первый подобный проект. Работа сложная, но невероятно увлекательная».

Художественный руководитель школы-театра «Игра» Рауф Хабибуллин подчеркивает, что выбор пьесы не случаен.

«Эта история идеально подходит для постановки с подростками, потому что в ней остро поднимается тема конфликта поколений. Сегодня мы привыкли делить людей на бумеров, зумеров, альфа и так далее. Нам было интересно увидеть, как представители разных возрастных поколений воспринимают одни и те же вопросы морали, выбора и ответственности. Для кого-то это лишь теоретический спор, а для кого-то – жизненно важный вопрос выживания и построения будущего.

Работая с молодежью, мы замечаем, как они смотрят на мир, как размышляют. Именно поэтому «Дорогая Елена Сергеевна» стала для нас важной исследовательской работой: мы изучаем, как меняется восприятие моральных дилемм у современных подростков по сравнению с героями советского



времени. В результате этого конфликта и полярности взглядов рождается жесткое, откровенное противостояние».

– Сколько времени прошло от замысла до реализации проекта?

– Примерно шесть месяцев. В постановке участвуют ученики специализированного актерского курса, которые успешно прошли кастинг. Это ребята, уже обладающие серьезной подготовкой и опытом работы на сцене. Наверное, повторюсь, но в персонажах прошлого можно найти много общего с современным молодым поколением. Прежде всего – стремление получить все и сразу, не имея достаточного образования, опыта, знаний, умений и даже элементарного такта. Им удается многое достичь, но, как правило, ненадолго. В этом смысле можно провести интересные параллели между героями пьесы и моделью поведения нынешней молодежи.

– На ваш взгляд, есть ли в поведении персонажей что-то особенно актуальное для современного зрителя?

– Мы ставим перед зрителем непростой выбор: какого персонажа он выберет? Какую моральную норму примет? Готов ли он следовать принципам чести и справедливости, даже если ради этого придется пожертвовать чем-то важным? Или он предпочтет переступить через нравственные ценности, чтобы добиться своей цели? Какой бы выбор сделали вы? И что бы вы при этом испытывали – внутренний комфорт или дискомфорт? Как найти баланс между честностью перед самим собой и компромиссом с собственной совестью? Именно в этом и заключается основная посылка нашей постановки.