Belt & Road
НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ
май 2021 №5(17)

ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ
12

ИНВЕСТОРЫ СДЕЛАЛИ ВЫБОР

37

Дорогие читатели!

Вы держите в руках очередной номер журнала, который призван знакомить международную аудиторию с авторитетной и достоверной информацией о самых интересных событиях, случившихся на просторах Нового Шелкового пути. И мы рады, что традиции нашего иллюстрированного издания находят все больше поклонников.

Хочу отметить два важных события. Это – Пятая международная выставка «Шелковый путь» в Сиане и прошедший в ее рамках форум Китай – Центральная Азия. Сиань-2021 собрал более 1900 посланников и гостей из 98 стран и регионов. Важное место в повестке дня было уделено совместным усилиям по углублению экономического сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь» (B&R). Участники выставки сошлись в единодушном мнении, что мероприятие отражает большой растущий интерес стран к достижению целей инициативы «Один пояс, один путь» и восстановлению звеньев древнего Шелкового пути. Важно работать вместе, чтобы найти новые драйверы развития и точки роста, и для реализации этих целей необходимо активное участие в B&R.

Поистине восхищает: с 2013 по 2020 год общий объем торговли между Китаем и странами B&R составил 9,2 триллиона долларов США, а совокупные инвестиции китайских предприятий в этих странах достигли 136 миллиардов долларов США. В формате пояса сотрудничества и развития Китай – Центральная Азия предполагается экономическое восстановление, укрепление регионального мира, улучшение качества и масштабов торговли. Это будет международный коридор, основанный на открытом сотрудничестве.

Сегодня Китай демонстрирует огромные успехи на экономическом, культурном и политическом поприще. Поднебесная – это трудолюбие, дисциплина, умение и желание работать в коллективе. С наступлением новой эпохи открываются дополнительные возможности развития казахстанско-китайских отношений. Важно раскрывать новаторский потенциал, идти в ногу со временем, непрерывно наращивать и открывать новые сферы взаимовыгодного сотрудничества. Это обеспечит дальновидность, созидательность и жизнеспособность наших отношений. И наш журнал открывает новую страницу всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия между странами.

И все только начинается!

С уважением, Серик КОРЖУМБАЕВ,
CEO, председатель редакционного совета
журнала «Belt&Road на Шелковом пути»

Belt & Road
НА ШЕЛКОВОМ ПУТИ
май 2021 №5(17)

Собственник:
Товарищество с ограниченной ответственностью «Группа компаний «Бизнес Медиа»

Председатель редакционного совета, CEO
КОРЖУМБАЕВ Серик

Редактор
СЛИВИНСКАЯ Анастасия

Члены редакционного совета:
ТЮЛЕНЕВА Марина, ДОНСКИХ Алевтина

Коммерческий директор
РОМАЙКИНА Алена

Дизайн, верстка:
ПОДКИДЫШЕВ Вадим, ПОПОВ Алексей

Контакты редакции
Адрес: Казахстан, г. Алматы, площадь Республики, 13, офис 619
Тел.: 8 (727) 250 71 63; 8(727) 250 72 68
e-mail: info.magazin@dknews.kz

Отдел рекламы
Тел.: 8 (727) 250 18 03; +7 777 224 51 63
e-mail: commercial@dknews.kz

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж: 5 тысяч экземпляров

Отпечатано в типографии
Print House Gerona:
г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, офис 124
тел.: + 7 (727) 250 47 40, 398 94 59

В журнале использованы фото:
Китайское информационное агентство «Синьхуа», из личных архивов редакции журнала

При перепечатке текстов и фотографий ссылка на журнал «Belt & Road на Шелковом пути» обязательна

СВИДЕТЕЛЬСТВО о постановке на переучет периодического печатного издания, информационного агентства и сетевого издания выдано Комитетом информации Министерства информации и общественного развития Республики Казахстан
№ KZ14VPY00016946.
Дата выдачи 08.11.2019.
Город Нур-Султан

Дата и номер первичной постановки на учет: 05.11.2019, KZ72VPY00016775

СОДЕРЖАНИЕ

КИТАЙ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ: ПОЯС СОТРУДНИЧЕСТВА И РАЗВИТИЯ.....4

КАЗАХСТАН – КИТАЙ: ГОТОВ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН ГРУЗОПЕРЕВОЗОК 7

СИАНЬ-2021: ВОТУМ ДОВЕРИЯ ИНИЦИАТИВЕ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»..... 8

ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ 12

ОТ МРАМОРНОГО ДО КАСПИЙСКОГО – С ВЫХОДОМ НА КИТАЙ..... 15

СПУСТЯ ВРЕМЯ... 16

ОНЛАЙН-СОЗЫВ WHA.... 19

SINOPHARM КАК ОТВЕТ НА ЧС.....20

РАЙОН БОЛЬШОГО ЗАЛИВА: УСКОРЯЯ ИНТЕГРАЦИЮ 22

YUTONG: БЕСШУМНО И БЫСТРО ПО УЛИЦАМ МЕХИКО 28

СОЛНЕЧНЫЙ ПАРК ДЛЯ КАУЧАРИ.....30

ИННОВАЦИИ В ДЕЙСТВИИ.....33

ЗАРЯЖАЯСЬ НОВОЙ ЭНЕРГИЕЙ 34

ШАНХАЙ: ИНТЕРЕС ИНВЕСТОРОВ НЕ ОСЛАБЕВАЕТ..... 37

GI – НОВЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА 38

e-ТОРГОВЛЯ: ДОСТУПНО И ПОНЯТНО .. 41

КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ УСКОРЯЮТ ВЫХОД НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ 42

СТРАНЫ «ПОЯСА И ПУТИ»: ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО 46

Xinhua Silk Road Information Service

КНР ПООБЕЩАЛА СОВМЕСТНО ПОСТРОИТЬ ПОЯС ВЗАИМОВЫГОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И РАЗВИТИЯ СО СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНО-АЗИАТСКОГО РЕГИОНА, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ СООБЩЕСТВО С ОБЩИМ БУДУЩИМ ДЛЯ КИТАЯ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ.

КИТАЙ – ЦЕНТРАЛЬНАЯ АЗИЯ: ПОЯС СОТРУДНИЧЕСТВА И РАЗВИТИЯ

Данное обещание было дано в рамках второй встречи министров иностранных дел Китая и Центральной Азии (С + С5) в Сиане, столице провинции Шэньси на северо-западе Китая, организованной Государственным советником Китая и министром иностранных дел Ван И.

На мероприятии присутствовали вице-премьер-министр и министр иностранных дел Казахстана Мухтар Тлеуберди, министр иностранных дел Кыргызстана Руслан Казакбаев, министр иностранных дел Таджикистана Сироджиддин Мухриддин, заместитель премьер-министра и министр иностранных дел Туркменистана Рашид Мередов и министр иностранных дел Узбекистана Абдулазиз Камилов.

Ван И заявил, что Китай и страны Центральной Азии постоянно придают импульс скоординированному региональному развитию и экономическому восстановлению, внося конкретный вклад в региональный мир и развитие. По словам спикера, коллективное сотрудничество между Китаем и Центральной Азией приходит в нужное время и имеет многообещающие перспективы.

Отметив, что в этом году исполняется 30 лет независимости стран С5, Ван И особо отметил, что Китай и страны Центральной Азии продолжали укреплять дружеские связи и взаимное сотрудничество на протяжении последних трех десятилетий, подчеркнув важность урегулирования исторических пограничных вопросов путем мирных переговоров, обеспечения безопасности людей и их активного участия в совместном строительстве «Пояса и пути».

Далее г-н Ван предложил объединить усилия в ответ на COVID-19, заявив, что Китай готов работать со всеми сторонами, чтобы как можно скорее внедрить механизм уведомления о крупных эпидемиях, рассмотреть возможность передачи новой партии помощи нуждающимся в вакцинах,

КАСАЯСЬ СОЗДАНИЯ ПИЛОТНЫХ ЗОН ВДОЛЬ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ШЕЛКОВОГО ПУТИ, МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ СКАЗАЛ, ЧТО КИТАЙ ГОТОВ К БОЛЕЕ ТЕСНОМУ ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СО СТРАНАМИ С5 В ВОПРОСАХ РЕГУЛИРОВАНИЯ РЫНКОВ, ПРОДУКТОВ, ОБЩИХ ПРАВИЛ И ФИНАНСИРОВАНИЯ, А ТАКЖЕ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА И МАСШТАБОВ ТОРГОВЛИ

Государственный советник Китая и министр иностранных дел Ван И проводит вторую встречу министров иностранных дел Китая и Центральной Азии (С + С5) в Сиане, столице провинции Шэньси на северо-западе Китая, 12 мая 2021 г.

Грузовики, загруженные лопастями ветряных турбин, движутся по дороге вдоль бассейна о. Сайрам на северо-западе Синьцзяна. Оборудование предназначено для ветроэлектростанции мощностью 50 МВт в Костанайской области Казахстана, 24 апреля 2020 г.

Хоргос – Международный порт сотрудничества Китая и Казахстана

а также осуществить сотрудничество по разработке и совместному производству вакцин.

Касаясь создания пилотных зон вдоль экономического пояса Шелкового пути, министр иностранных дел сказал, что Китай готов к более тесному взаимодействию со странами С5 в вопросах регулирования рынков, продуктов, общих правил и финансирования, а также улучшения качества и масштабов торговли. Он также призвал к совместному строительству большого евразийского связующего коридора, основанного на открытом сотрудничестве.

Что касается укрепления региональной безопасности, Ван И призвал к сотрудничеству в предотвращении транснациональной организованной преступности, и в частности контроле над торговлей наркотиками. Спикер также призвал к решительной взаимной поддержке защиты национального суверенитета и сопротивлению иностранному вмешательству. Г-н Ван сказал, что для обеспечения стабилизации ситуации в Афганистане базирующиеся там иностранные войска должны выводиться организованно в строгом порядке.

Государственный советник Китая также пообещал сотрудничать со странами С5 в области реагирования на изменение климата и защиты биоразнообразия.

По окончании мероприятия Ван И проинформировал прессу о трех совместных заявлениях, сделанных на встрече. Касательно первой, он сказал, что все стороны призвали к углублению сотрудничества в ответ на пандемию, совместно выступая против «прививочного национализма» и «бреши в иммунитете». Второе заявление касается углубления местного сотрудничества и создания механизмов сотрудничества на субнациональном уровне, а третье – работы в направлении мирного примирения в Афганистане.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ВАН И ОСОБО ОТМЕТИЛ, ЧТО КИТАЙ И СТРАНЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ ПРОДОЛЖАЛИ УКРЕПЛЯТЬ ДРУЖЕСКИЕ СВЯЗИ И ВЗАИМНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО НА ПРОТЯЖЕНИИ ПОСЛЕДНИХ ТРЕХ ДЕСЯТИЛЕТИЙ, ПОДЧЕРКНУВ ВАЖНОСТЬ УРЕГУЛИРОВАНИЯ ИСТОРИЧЕСКИХ ПОГРАНИЧНЫХ ВОПРОСОВ ПУТЕМ МИРНЫХ ПЕРЕГОВОРОВ, ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛЮДЕЙ И ИХ АКТИВНОГО УЧАСТИЯ В СОВМЕСТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ «ПОЯСА И ПУТИ»

КАЗАХСТАН – КИТАЙ: ГОТОВ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

ТОО «КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» ПОДГОТОВИЛО ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК ЭКСПОРТНЫХ И ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ.

Наталья БУТЫРИНА

Торговый оборот между двумя странами вырос с 368 млн долларов в 1992 году до 21,43 млрд долларов в 2020 году, и сегодня Китай стал вторым по величине торговым партнером Казахстана

Документ отражает действительную картину перевозок и прогнозирует ежегодный прирост грузооборота. Ожидается, что план перевозок будет обсуждаться и согласовываться на совещании смешанной казахстанско-китайской комиссии.

«На основе пятилетнего документа будет формироваться технический план по инфраструктурному развитию железнодорожного участка Достык – Алашанькоу, что позволит увеличить его пропускную и провозную способность, ускорить процесс обмена грузовых поездов и повысить безопасность движения», – сказал первый заместитель генерального директора ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» Канат Кобесов.

Китайская сторона также планирует провести масштабную модернизацию путевого участка международного казахстанско-китайского железнодорожного пограничного перехода.

Стоит подчеркнуть, что итоги сотрудничества Казахстана и Китая за 2020 год признаны удовлетворительными. Для последующего развития были утверждены новые цифры – 19 миллионов тонн грузов по железной дороге будут перевезены между респондентами двух стран за 2021 год. В прошлом году эта цифра составляла 17 миллионов. Объем торговых поставок между странами увеличивается на 8%. Приграничные станции обеих стран ввели ряд одинаковых мер для ускорения пропуска составов через границу.

Чтобы увеличить число контейнерных перевозок из Китая в Европу через Казахстан, проводится ряд экспериментальных рейсов. Например, железная руда будет доставляться с перестановкой колесных пар вагонов с широкой колеи на узкую колею. Местом назначения становится станция Урумчи. На данный момент обмен грузовых поездов на пограничном переходе Достык – Алашанькоу составляет 17 поездов в сутки. Со стороны Казахстана обслуживанием занимается логическая компания КТЖ.

По данным Посольства Китая в Казахстане, торговый оборот между двумя странами вырос с 368 млн долларов в 1992 году до 21,43 млрд долларов в 2020 году. Китай стал вторым по величине торговым партнером Казахстана.

По данным Управления Китайской государственной железнодорожной корпорации г. Урумчи, в 2020 году через КПП Синьцзян-Уйгурского автономного района в Северо-Западном Китае через границу в обоих направлениях проследовало 9679 грузовых поездов Китай – Европа. В частности, через КПП Алашанькоу границу пересекли 5027 поездов, через КПП Хоргос – 4652 поезда, что, соответственно, на 41,8% и 37% выше показателей 2019 года.

ПЯТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА «ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ» В СИАНЕ СОБРАЛА БОЛЕЕ 1900 ПОСЛАННИКОВ И ГОСТЕЙ ИЗ 98 СТРАН И РЕГИОНОВ, ТАКИХ КАК СЛОВАКИЯ, БЕЛЬГИЯ, РЕСПУБЛИКА КОРЕЯ, ТАДЖИКИСТАН И ЗАМБИЯ. ВАЖНОЕ МЕСТО В ПОВЕСТКЕ ДНЯ БЫЛО УДЕЛЕНО СОВМЕСТНЫМ УСИЛИЯМ ПО УГЛУБЛЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» (B&R).

СИАНЬ-2021: ВОТУМ ДОВЕРИЯ ИНИЦИАТИВЕ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»

Xinhua Silk Road Information Service

Эджей Петер младший, ударив в африканский барабан, едва начал свой захватывающий танец, как окружающая толпа уже тянулась к интригующему музыкальному действу.

Нет, это не было частью зажигательной вечеринки. Просто менеджер Ghana Opace Group использовал магию танца для продвижения продукции компании, занимающейся изготовлением и реализацией изделий из дерева, на прошедшей недавно 5-й международной выставке Silk Road в Сиане, столице провинции Шэньси на северо-западе Китая.

Гостеприимный Сиань на тематической выставке «Взаимосвязь, вклад и общие выгоды» принял более 1900 посланников и гостей из 98 стран и регионов

«Мы занимаемся ведением бизнеса, путешествуя по всему Китаю, и это огромный рынок для нашей продукции», – сказал он.

Участники выставки сошлись в единодушном мнении, что в условиях, когда пандемия COVID-19 все еще бушует по всему миру, энтузиазм международного сообщества в совместном продвижении всеобъемлющего сотрудничества в рамках «Пояса и пути» равносилен решительному вотуму доверия к программе.

«Мероприятие отражает большой растущий интерес стран к достижению целей инициативы «Один пояс, один путь» (BRI) и восстановлению звеньев древнего Шелкового пути, – заявил министр иностранных дел Узбекистана Абдулазиз Камилов. – Мы должны работать вместе, чтобы найти новые драйверы развития и точки роста, и для реализации этих целей необходимо активное участие в B&R».

РОСТ ТОРГОВЛИ И ИНВЕСТИЦИЙ

С тех пор, как в 2013 году была выдвинута инициатива «Один пояс, один путь», Китай осуществляет всестороннее сотрудничество в целях развития и вносит свой вклад в политику, инфраструктуру, торговлю, финансовую связь и взаимодействие между людьми на основе потребностей отдельных стран, создавая пространство и возможности для продвижения высококачественного сотрудничества B&R.

Как сообщил в своем видеообращении к участникам выставки член Государственного совета Китая и министр иностранных дел Ван И, с 2013 года в рамках BRI Китай подписал соглашения о сотрудничестве в общей сложности со 140 странами и 31 международной организацией.

По словам заместителя министра торговли Ван Шоувэня, с 2013 по 2020 год общий объем торговли между Китаем и странами B&R составил 9,2 триллиона долларов США, а совокупные инвестиции китайских предприятий в этих странах достигли 136 миллиардов долларов США.

В отчете о работе правительства за этот год Китай пообещал совместно построить «Пояс и путь», делая упор на высококачественное развитие и упорядоченно продвигая сотрудничество по значимым проектам. В стране также обещано

Государственный советник Китая и министр иностранных дел Ван И выступает на церемонии открытия 5-й международной выставки «Шелковый путь» по видеосвязи в Сиане, 11 мая, 2021 г.

содействовать всестороннему развитию B&R в период 14-й пятилетки (2021-2025).

«Мы рады наблюдать позитивное развитие двусторонней торговли между Малайзией и Китаем в 2020 году, несмотря на серьезные проблемы, связанные с ограничениями пандемии COVID-19», – говорит Нур Азни Азиз, директор представительства Малазийской корпорации по развитию внешней торговли в Чэнду. В 2020 году торговля Малайзии с Китаем, ее крупнейшим торговым партнером на протяжении 12 лет подряд, увеличилась на 4,2 процента до 78,5 миллиарда долларов США, что составляет 18,6 процента от общего объема торговли по сравнению с 17,2 процента в 2019 году

В 2020 году Китай оставался вторым по величине иностранным инвестором в Индонезии с общим объемом инвестиций в 4,8 миллиарда долларов США, что на 2,1 процента больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года.

«У обеих стран есть огромный потенциал для дальнейшего сотрудничества», – убеждена Марина Новира Ангграини, советник по коммерческим вопросам Посольства Индонезии в Пекине, назвав цифровые услуги в производстве потенциальной сферой, в которой две страны могут более активно сотрудничать в будущем.

Беспилотный летательный аппарат, представленный на 5-й международной выставке «Шелковый путь» в Сиане, вызвал неподдельный интерес гостей мероприятия, 11 мая 2021 г.

Ван И особо отметил, что Китай будет и впредь стремиться создавать все больше пространства и определять лучшие маршруты для совместного строительства B&R, тем самым еще больше раскрывая потенциал огромного рынка Китая и предоставляя больше возможностей для всего мира.

Сиань – столица провинция Шэньси на северо-западе Китая – является одним из древнейших городов мира, чей возраст насчитывает уже более 3100 лет

НОВЫЙ ДРАЙВЕР РОСТА

Благодаря более гибким условиям торговли в рамках BRI развивающиеся отрасли, такие как трансграничная электронная коммерция, стали великолепным примером содействия экономическому развитию стран B&R.

«Электронная коммерция становится новым перспективным экономическим драйвером для развития «Пояса и пути», – сказал, выступая на мероприятии, Теймур Надироглу, торговый представитель Посольства Азербайджанской Республики в Китае, добавив, что рынок электронной коммерции позволяет компаниям из разных стран получить международное признание своих продуктов и услуг.

Из-за пандемии многие магазины в Казахстане не смогли открыться. Однако китайскому бизнесмену Юань Чжаохуэй удалось проложить путь благодаря беспроигрышному сотрудничеству со своими зарубежными партнерами.

Его компания Silkroad City Shop объединилась с более чем 2000 местных интернет-лидеров в Казахстане для продвижения товаров, включая

Вид на ночной Сиань

предметы интерьера и мини-электроприборы, через прямые трансляции в социальных сетях, таких как Instagram.

В то же время он создал свои собственные группы доставки в 18 городах Казахстана и привлек местных жителей в качестве курьеров, что помогло сократить расходы на доставку и повысить занятость местного населения.

Грузовой поезд Китай-Европа, направляющийся в испанскую Барселону, ожидает отправления в Сиане, провинция Шэньси, 8 апреля 2020 г.

В прошлом году Silkroad City Shop получил выручку более 200 миллионов юаней (около 31,12 миллиона долларов США), при этом на продажи, осуществленные за счет прямых трансляций, пришлось около одной десятой от общей суммы.

Г-н Юань подчеркнул роль грузовых поездов Китай-Европа в стимулировании роста его компании: «Благодаря железнодорожному грузовому транспорту стоимость перевозки может быть снижена вдвое по сравнению с предыдущими транспортными каналами».

На фоне давления со стороны цепочки поставок, сильно пострадавшей из-за COVID-19, грузовые поезда Китай-Европа выступают в качестве конкурентоспособной альтернативы. Количество грузовых поездов Китай-Европа в первом квартале этого года составило 3398, что на 75 процентов больше, чем в прошлом году, а количество ежемесячных поездов превысило 1000 ед. в течение 11 месяцев подряд.

В соответствии с трехлетним планом действий, опубликованным на мероприятии, грузовые перевозки Китай-Европа получат дальнейшее развитие, чтобы стимулировать рост трансграничной электронной торговли.

В документе говорится, что Китай создаст механизм так называемых экологически чистых услуг для трансграничных компаний электронной торговли через China Railway Express (Chang'an), при этом будут разработаны новые маршруты для облегчения международных грузопотоков.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

В СООТВЕТСТВИИ СО СТРОГИМИ ПРЕДПИСАНИЯМИ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗА ЭПИДЕМИЕЙ КИТАЙ НЕДАВНО ПРОВЕЛ СЕРИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТОРГОВЫХ ЯРМАРОК В КАЧЕСТВЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СВОИМ ПАРТНЕРАМ ПО ВСЕМУ МИРУ, ЧТО СТРАНА СДЕРЖИВАЕТ ОБЕЩАНИЯ О ДАЛЬНЕЙШЕЙ ОТКРЫТОСТИ.

ОТКРЫВАЯ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ

Более 4100 компаний и организаций из более чем 40 стран и регионов приняли участие в недавно завершившейся третьей Западно-Китайской международной ярмарке торговли и инвестиций (WCIFIT), проходившей в муниципалитете Чунцин на юго-западе Китая. Всего на мероприятии было подписано 359 сделок на сумму 357,8 млрд юаней (около 55,6 млрд долларов США).

Западный Китай продолжает придерживаться политики открытости. Как заявил на церемонии открытия WCIFIT заместитель министра торговли Китая Ван Биннань, выставка будет способствовать открытию региона, расширит круг партнеров и укрепит его авторитет. И Чунцин – это один из многих китайских городов, которые стремятся напрямую налаживать связи с миром и делятся перспективами развития с другими странами. Сегодня он превратился в один из операционных центров Нового международного сухопутно-морского торгового коридора, построенного совместно Сингапуром и регионами Западного Китая.

Индонезия, Вьетнам, Лаос и другие страны, расположенные вдоль торгового коридора с Чунцином и другими 13 китайскими провинциями, автономными районами и городами, совместно выступили с инициативой сотрудничества во время третьего WCIFIT.

Согласно данному соглашению, стороны должны мобилизовать

Посетители рассматривают оборудование виртуальной реальности на 3-й Западно-Китайской международной ярмарке торговли и инвестиций, 21 мая 2021 г.

Проводимые мероприятия дают новый импульс экономике, пострадавшей от пандемии коронавируса

Робот готовит кофе для гостей 5-го Всемирного конгресса в Тяньцзиньском выставочном и конференц-центре Мэйцзян в Тяньцзине, 23 мая 2021 г.

свои силы для содействия торговле, поощрения инвестиций, улучшения производственных цепочек, оптимизации цепочек поставок, улучшения цепочек добавленной стоимости и содействия региональной экономической интеграции на высоком уровне. Как ожидается, это сократит время и затраты на перемещение товаров и услуг между Китаем, Юго-Восточной Азией и за ее пределами.

«Учитывая открывающиеся перспективы, наши предприятия получат еще больше возможностей для использования возможностей торговли и инвестиций, созданных непрерывным ростом и интеграцией экономик», – уверена Жозефина Тео, министр связи и информации Сингапура.

Помимо третьей WCIFIT, также и ряд недавно проведенных международных выставок дал обнадеживающие результаты в области глобального сотрудничества Китая с партнерами по всему миру.

Одно из таких мероприятий – Пятый Всемирный конгресс, посвященный передовым технологиям и приложениям в области искусственного интеллекта (ИИ) в Китае, завершилось в конце мая в муниципалитете Тяньцзинь на севере Китая.

За последние четыре года более 10 000 ученых, предпринимателей, преподавателей и финансистов из Китая и других стран приняли участие в мероприятии, чтобы обсудить тенденции и будущее интеллектуальных технологий.

Другие выставки, к примеру, такие как 10-я China Flower Expo, проведенная не так давно в Шанхае, удивили гостей разнообразием своих экспозиций.

Более 2000 видов цветов и более 300 сопутствующих товаров были представлены на цветочной выставке с 180 открытыми выставочными и 64 закрытыми зонами, включая изысканные садовые композиции 12 международных городов-побратимов Шанхая и 10

Международные выставки демонстрируют обнадеживающие результаты в области сотрудничества Китая с партнерами по всему миру

Живописная садовая композиция от дизайнеров провинции Чжэцзян на 10-й выставке China Flower Expo, Шанхай, 21 мая 2021 г.

международных дизайнеров. В первый же день красочное мероприятие посетило более 20 000 человек.

Центральные и местные власти подтвердили, что последующие Китайская международная выставка индустрии больших данных, Китайская международная выставка импорта и другие мероприятия будут проводиться в соответствии с установленным графиком.

«Международные выставки, несомненно, создадут новое пространство для развития всех стран, раскроют новые возможностями и дадут живительный импульс мировой торговле и экономике, которые по-прежнему находятся в тисках сегодняшних непростых реалий», – отметил Чжан Сяотао, декан школы международной экономики и торговли в Центральном финансово-экономическом университете.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ГРУЗООБОРОТА МЕЖДУ КИТАЕМ, СРЕДНЕЙ АЗИЕЙ, БАССЕЙНАМИ КАСПИЙСКОГО И ЧЕРНОГО МОРЕЙ И СТРАНАМИ ЕВРОПЫ СОЗДАН ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ. В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ПОТЕНЦИАЛОМ ЭТОГО МАРШРУТА ПОЛЬЗУЮТСЯ ТУРЦИЯ, АЗЕРБАЙДЖАН, СТРАНЫ СРЕДНЕЙ АЗИИ И ДР. В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ БУДЕТ ЗАПУЩЕНА СУДОХОДНАЯ ЛИНИЯ, СОЕДИНЯЮЩАЯ ТУРЦИЮ С ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИЕЙ.

ОТ МРАМОРНОГО ДО КАСПИЙСКОГО – С ВЫХОДОМ НА КИТАЙ

Наталья БУТЫРИНА

От Мраморного моря до Каспийского моря будет запущена новая судоходная линия, которая напрямую соединит Турцию с регионом Центральной Азии по внутренним водным путям России.

Новый судоходный маршрут под названием «Турция – Каспийское море» будет запущен компанией «P&O Maritime Logistics» при поддержке «DP World Yarımca» и нескольких других компаний группы «DP World».

Линия впервые обеспечит регулярные контейнерные перевозки между Турцией и регионом Центральной Азии. Пробный рейс был совершен успешно в конце апреля 2021 года.

Уже в ближайшее время из Турции в Китай транзитом через Казахстан пройдут еще два экспортных грузовых поезда.

41 контейнер транзитом через Грузию, Азербайджан, Каспийское море и Казахстан будет доставлен в китайский город Сиань.

Планируемое время прибытия в пункт назначения – порядка двух недель. Свыше 2,250 тысячи тонн грузов составляют строительные материалы и меламиновое покрытие.

Крис Адамс, генеральный директор DP World Yarımca, сообщил: «Новая линия Турция – Каспий между Турцией и Каспийским морем делает перемещение товаров более упорядоченным и менее дорогостоящим. В условиях бурного роста торговли между этими регионами открытие нового морского пути, несомненно, станет благом для фирм, работающих на этих рынках».

Новая судоходная линия впервые обеспечит регулярные контейнерные перевозки между Турцией и Центрально-Азиатским регионом

Стоит отметить, что железная дорога Баку – Тбилиси – Карс является самым выгодным маршрутом для перевозки грузов между Азией и Европой. Цель Турции в этом направлении заключается в увеличении количества железнодорожных рейсов по маршруту Турция – Китай – Турция до 1,5 тысячи. Соответственно все эти грузы пойдут через порт Актау на Каспии и транзитом по территории Казахстана.

На сервисе будут задействованы многоцелевые суда типа MCV (Multi Carrying Vessel), которые используются для транспортировки как контейнерных (промышленные машины, строительные материалы, текстиль, косметика, бытовая техника), так и навалочных грузов, а также позволяют обеспечить перевозку breakbulk'а и проектных грузов.

По словам исполнительного директора «P&O Maritime Logistics» Мартина Хельвега, существует огромный потенциал для повышения эффективности торговли между Турцией, Россией и Центральной Азией.

ПО ПРОШЕСТВИИ МНОГИХ МЕСЯЦЕВ АНАЛИТИКИ ВСЕГО МИРА ПРОДОЛЖАЮТ ОЦЕНИВАТЬ ДЕЙСТВИЯ ОФИЦИАЛЬНОГО ПЕКИНА ПО ИЗОЛЯЦИИ МНОГОМИЛЛИОННОЙ СТОЛИЦЫ КИТАЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ХУБЭЙ СРАЗУ ПОСЛЕ НАЧАЛА РАСПРОСТРАНЕНИЯ ТАМ ЭПИДЕМИИ НОВОГО КОРОНАВИРУСА. СЕГОДНЯ, КОГДА НА УЛИЦЫ УХАНЯ ДАВНО УЖЕ ВЕРНУЛАСЬ ПРЕЖНЯЯ ЖИЗНЬ, ВСЕ БОЛЕЕ ОЧЕВИДНЫМ СТАНОВИТСЯ ПОНИМАНИЕ ТОГО, КАКИЕ НЕВЕРОЯТНЫЕ УСИЛИЯ ПО СДЕРЖИВАНИЮ ПАНДЕМИИ ПРЕДПРИНЯЛ ТОГДА КИТАЙ, ВНЕСЯ ТЕМ САМЫМ ОГРОМНЫЙ ВКЛАД В ГЛОБАЛЬНУЮ БОРЬБУ С COVID-19.

СПУСТЯ ВРЕМЯ...

«Это был очень смелый, своевременный и мудрый шаг, который привел к быстрому снижению числа случаев заболевания COVID-19, тем самым более чем компенсировав потери для экономики, – говорит Омера Насир, специалист по общественному здравоохранению Национального института здравоохранения Пакистана. – Будучи специалистом в области общественного здравоохранения, я действительно восхищаюсь решением Китая по введению режима изоляции, поскольку оно внесло большой вклад в сдерживание COVID-19 не только в Китае, но и во всем мире».

«Это наглядно показало всем, что если правительство и общество будут действовать сообща, рука об руку, то многие проблемы могут быть решены довольно легко», – сказал г-жа Насир, в частности, отметив, что сила духа, решительность и ответственное поведение Уханя, поддержанное более чем 10 миллионами его жителей, которые соблюдали строжайшие предписания правительства, являются «примером для подражания всему миру».

В свою очередь, профессор государственной политики в Университете Аддис-Абебы в Эфиопии Костантинос Б. Костантинос, заявил, что общие антипандемические меры Китая можно было бы разделить на три основные категории ответных мер.

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) недавно опубликовала доклад о глобальном отслеживании происхождения COVID-19 после того, как в общей сложности 34 эксперта из ВОЗ и Китая совместно провели 28-дневное исследование в Ухане

Xinhua Silk Road Information Service

Во-первых, Китай предпринял активное наблюдение за случаями заболевания сразу же после того, как было сообщено о смертельном вирусе. Массовые исследования были начаты, как только стало доступно необходимое лабораторное оборудование.

«Это позволило Китаю приступить к скорейшему выявлению и реагированию на все случаи заболевания COVID-19, возникшие в Ухане», – подчеркнул спикер.

Во-вторых, эти меры были дополнены строгой блокировкой городов и карантином лиц, имеющих тесный контакт с пациентами COVID-19, отметил он, добавив, что государственные учреждения также предоставляли мгновенную информацию и рекомендации по мерам профилактики COVID-19.

Жители города проходят тест на нуклеиновую кислоту, определяющий возможное нахождение коронавируса в организме. Район Дунсиху в Ухане, 15 мая 2020 г.

Сегодня на улицы Уханя вернулась прежняя жизнь

Наконец, Китай обеспечил быстрое и оперативное политическое руководство, одновременно расширяя потенциал своей системы общественного здравоохранения. «Это было основано на активном участии граждан в контролировании эпидемии COVID-19 в Китае», – сказал г-н Костантинос.

Реакция Китая на COVID-19 была «впечатляющей», а стране вновь удалось держать удар перед лицом серьезного кризиса, – это уже слова директора департамента денежно-кредитной политики и рынков капитала Международного валютного фонда Тобиаса Адриана.

«Китай действительно являет собой впечатляющий пример молниеносного реагирования в ответ на чрезвычайные ситуации», – сказал Адриан, добавив, что Китай победил пандемию «очень решительно и своевременно, а его экономика сегодня уже вернулась к нормальному, доэпидемическому, уровню, намного опередив по этому показателю любую из стран мира».

Затронув тему происхождения вируса, Омера Насир отметила, что его эпицентр до сих пор остается неизвестным.

«Китай своевременно взял контроль над вирусом, в то время как он быстро распространялся в европейских странах и Америке, – сказала он. – Мир был свидетелем того, что большинство случаев дальнейшего распространения эпидемии было связано с другими государствами, а вовсе не Китаем».

К тому же напомним, что Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) недавно опубликовала доклад о глобальном отслеживании происхождения COVID-19 после того, как в общей сложности 34 эксперта из ВОЗ и Китая совместно провели 28-дневное исследование, длившееся с 14 января по 10 февраля нынешнего года, в Ухане для детального изучения возможных путей передачи вируса.

Результаты исследования показали, что «некоторые из предполагаемых положительных образцов были обнаружены даже раньше, чем первый случай в Ухане, что говорит о возможности начала циркуляции вируса в других странах», – говорится в докладе.

КИТАЙ ПРЕДПРИНЯЛ АКТИВНОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА СЛУЧАЯМИ ЗАБОЛЕВАНИЯ СРАЗУ ЖЕ ПОСЛЕ ТОГО, КАК БЫЛО СООБЩЕНО ОБ ОБНАРУЖЕНИИ НОВОГО ВИРУСА. МАССОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ БЫЛИ НАЧАТЫ, КАК ТОЛЬКО СТАЛО ДОСТУПНО НЕОБХОДИМОЕ ЛАБОРАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЭТО ПОЗВОЛИЛО КИТАЮ ПРИСТУПИТЬ К СКОРЕЙШЕМУ ВЫЯВЛЕНИЮ И РЕАГИРОВАНИЮ НА ВСЕ СЛУЧАИ ЗАБОЛЕВАНИЯ COVID-19, ВОЗНИКШИЕ В УХАНЕ

Введенный с началом пандемии режим изоляции города сыграл решающую роль в борьбе с неизвестным ранее вирусом

Жители Уханя внесли весомый вклад в сдерживании эпидемии COVID-19

«Не думайте о национальных границах, если мы действительно хотим победить пандемию. Мы должны объединиться с другими странами, чтобы сосредоточиться на вопросах появления возбудителей инфекций и попытаться остановить их в будущем», – убежден британский зоолог Питер Дашак, член группы ВОЗ, приводя веские доводы во время брифинга по рассмотрению доклада.

С ним согласен и профессор Доминик Дуайер из Сиднейского университета, в своем недавнем интервью агентству «Синьхуа» подчеркнувший, что отслеживание происхождения коронавируса необходимо проводить не только в Китае, но и в других частях мира.

Г-н Дуайер, также будучи одним их членов группы экспертов ВОЗ в Китае, заявил, что необходимы дальнейшие исследования для изучения потенциального происхождения непобежденного по сей день вируса.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

ДЕЛЕГАТЫ ИЗ ТАКИХ СТРАН, КАК ЕГИПЕТ, МЕКСИКА, НИГЕР И ГАБОН, ВЫРАЗИЛИ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ КИТАЮ ЗА ПОДДЕРЖКУ В БОРЬБЕ С COVID-19 НА ДЕЙСТВУЮЩЕЙ ВИРТУАЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВСЕМИРНОЙ АССАМБЛЕИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ (WHA), ВЫСШЕГО РУКОВОДЯЩЕГО ОРГАНА ВСЕМИРНОЙ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ.

Xinhua Silk Road Information Service

ОНЛАЙН-СОЗЫВ WHA

Как заявила министр здравоохранения Египта Хала Зайед, пандемия дала возможность укрепить научный потенциал и повысить опыт ученых, и Египет стал одной из стран, которые участвовали в клинических испытаниях китайской вакцины Sinopharm: «Я хотела бы подчеркнуть важность достижения международной стратегии по улучшению доступа к лекарственным средствам и вакцинам с акцентом на необходимость передачи технологий, что Египет уже осуществил посредством конструктивного сотрудничества, перенеся производство вакцин и получив производственные технологии из Китая».

Китайские медицинские эксперты делятся опытом со своими коллегами в испытательном центре COVID-19 в Джубе, Южный Судан, 21 августа, 2020 г.

«После данного успешного опыта мы стремимся превратить Египет в региональный центр для удовлетворения потребностей стран региона, основываясь на роли нашего государства как первопроходца в решении глобальных и гуманитарных проблем», – добавила г-жа министр.

Недавно страна получила первую партию сырья для производства китайской вакцины Sinovac, об этом сообщило Посольство Китая в Египте.

Согласно заявлению посольства, одновременно с компонентами для изготовления Sinovac в международный аэропорт Каира прибыла и новая партия китайских вакцин Sinopharm от COVID-19.

В свою очередь, Хорхе Алькосер Варела, министр здравоохранения Мексики, поблагодарил дружественные страны, такие как Аргентина, Китай и Россия, за их поддержку.

«Мы продвигали специальную программу, которая способствует использованию безопасных вакцин в нашей стране. За очень короткий промежуток времени Мексика создала альянсы, и этот опыт можно было бы взять на вооружение и другим государствам мира, чтобы ускорить производство и распространение доступных вакцин», – отметил спикер.

Несколько партий китайской вакцины COVID-19 было отправлено в Мексику, чтобы помочь стране бороться с пандемией.

Представитель Нигера также выразил благодарность Китаю, заявив, что в его государстве был создан эффективный механизм реагирования при двусторонней и многосторонней поддержке.

«Это позволило нам достичь удовлетворительных результатов взяв под контроль две волны пандемии, которые затронули нашу страну», – сказал он.

В марте Габон развернул кампанию по вакцинации, и более 11 ооо человек получили вакцину Sinopharm, преподнесенную в дар Китаем. Сейчас КНР готовиться отправить в Габон еще одну партию вакцин против COVID-19, чтобы помочь африканской стране как можно скорее победить пандемию.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

В МАЕ НЫНЕШНЕГО ГОДА СТАЛО ИЗВЕСТНО, ЧТО ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ (ВОЗ) ВКЛЮЧИЛА ВАКЦИНУ ОТ COVID-19, РАЗРАБОТАННУЮ КИТАЙСКОЙ КОМПАНИЕЙ SINOPHARM, ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ. ОБ ЭТОМ СООБЩИЛ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВОЗ ТЕДРОС АДХАНОМ ГЕБРЕИСУС, ПОДЧЕРКНУВ, ЧТО ЭТОТ ШАГ БЫЛ ОДОБРЕН ОФИЦИАЛЬНЫМИ ЛИЦАМИ И ЭКСПЕРТАМИ ВО ВСЕМ МИРЕ КАК ПРИЗВАННЫЙ ВНЕСТИ ВКЛАД В ГЛОБАЛЬНУЮ БОРЬБУ С ПАНДЕМИЕЙ.

SINOPHARM КАК ОТВЕТ НА ЧС

По словам Марианжелы Симао, помощника главы ВОЗ по доступу к продуктам здравоохранения, китайские вакцины Sinopharm, широко используемые во всем мире, считаются одновременно безопасными и эффективными: «Данные вакцины очень широко используются во всем мире. По нашим подсчетам, уже было применено порядка 62 миллионов доз».

Г-жа Симао особо подчеркнула, что одобрение данного препарата было получено после тщательного анализа независимой группой технических консультантов: «Мы провели инспекцию на соответствующих предприятиях в Китае в январе и феврале, получив доступ к клиническим данным Sinopharm. Вакцина был признана полностью соответствующей заявленным характеристикам. Сегодня наша организация настойчиво добивается, на самом высоком уровне, чтобы все, кто производит вакцины, рассмотрели возможность включения этих вакцин в глобальный механизм, который обеспечит доступ к ним всем странам, а не только государствам с высоким уровнем дохода, которые могут платить больше за вакцины. Хотим еще раз напомнить, что Этический кодекс поведения не предполагает вакцинацию по национальному признаку. Все, у кого есть данный продукт, может сделать так, чтобы он был доступен для общественного здравоохранения и помог всем нам в сегодняшней острой фазе пандемии».

Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) включила вакцину от COVID-19, разработанную китайской компанией Sinopharm, для использования в чрезвычайных ситуациях

Экстренный список ВОЗ может помочь решить проблему нынешнего дефицита вакцин, доступных через COVAX

Как отметила Мусаррат Амин, пакистанский аналитик по стратегической безопасности, это «большой успех и несомненная польза для всего мира», так как вакцина Sinopharm COVID-19, одобренная ВОЗ, доказывает свою эффективность в странах, включая Пакистан, где ее применяют.

Население всего мира сейчас страдает из-за COVID-19, и вакцина Sinopharm является благословением из-за ее простых требований к хранению, что делает ее желанной для людей с низким уровнем дохода в странах третьего мира, сказала г-жа Амин.

«Вакцина Sinopharm, вошедшая в программу ВОЗ COVAX, является настоящим спасением для развивающихся стран», – добавила она.

Напомним, что COVAX – это инициатива, возглавляемая международными партнерствами и учреждениями, включая ВОЗ, для обеспечения справедливого распределения вакцин против COVID-19.

Одобрение ВОЗ вакцины Sinopharm от COVID-19 является «шагом в правильном направлении» и «необходимой попыткой помочь победить коронавирус в развивающихся странах», – заявил в интервью агентству «Синьхуа» Аббас Заки, член Центрального комитета ФАТХ и генеральный комиссар ФАТХ по арабским и китайским делам.

До решения ВОЗ китайская вакцина уже использовалась в десятках развивающихся стран, включая Палестину, и «обеспечивает уверенность жителей этих стран, поскольку она безопасна и эффективна», сказал г-н Заки.

В свою очередь Муштук Хоссейн, советник Института эпидемиологии, контроля заболеваний и исследований при Министерстве здравоохранения Бангладеш, также в интервью агентству «Синьхуа», сообщил, что его страна с воодушевлением встретила решение ВОЗ включить вакцину китайского производства в Список экстренного использования, что, безусловно, является «большим благом для всего мира в борьбе со смертельной болезнью».

Груз с вакцинами Sinopharm прибыл в международный аэропорт Пномпеня, Камбоджа, 28 апреля 2021 г.

Он рассказал, что регулирующий орган Бангладеш по лекарственным препаратам уже одобрил вакцину Sinopharm для экстренного использования в стране, и решение ВОЗ еще больше облегчит вакцинацию все большего числа бангладешцев.

Министерство здравоохранения Брунея в эти дни поделилось информацией о разрешении ВОЗ на экстренное использование вакцины Sinopharm с местными средствами массовой информации, попросив опубликовать ее на соответствующих платформах, чтобы общественность знала, что все вакцины, используемые в стране, одобрены ВОЗ, и в целях поощрения более широкой вакцинации.

До решения ВОЗ китайская вакцина уже использовалась в десятках развивающихся стран. Пномпень, Камбоджа, 1 мая 2021 г.

В докладе, опубликованном недавно в британском журнале Nature, отмечается, что Экстренный список ВОЗ может помочь «решить проблему нынешнего дефицита вакцин, доступных через COVAX», и потенциально открывает двери для «широкого распространения в странах с низким уровнем дохода в рамках инициативы COVAX».

«Для многих стран китайские вакцины стали единственно доступными», – говорится в нем, уточняя, что исследователи в других странах, таких как Бразилия, Турция и Чили, «уже отчетливо видят доказательства их влияния на борьбу с пандемией».

Китай выполняет свои обязательства по превращению своей вакцины COVID-19 в глобальное общественное благо в то время, когда прививки от вакцины не доступны во многих регионах или же попросту национализируются, – единодушны в своем мнении мировые эксперты.

РАЙОН БОЛЬШОГО ЗАЛИВА: УСКОРЯЯ ИНТЕГРАЦИЮ

ЯВЛЯЯСЬ ОДНИМ ИЗ РЕГИОНОВ С НАИВЫСШЕЙ СТЕПЕНЬЮ ОТКРЫТОСТИ, ОБЛАДАЯ САМОЙ СИЛЬНОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЖИЗНЕСПОСОБНОСТЬЮ, А ТАКЖЕ НАХОДЯСЬ НА ВЕДУЩЕМ МЕЖДУНАРОДНОМ УРОВНЕ В КИТАЕ, РАЙОН БОЛЬШОГО ЗАЛИВА ГУАНДУН – ГОНКОНГ – МАКАО УСКОРЯЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ И ПОТОК НЕОБХОДИМЫХ РЕСУРСОВ, ТАКИХ КАК СРЕДСТВА, ФОНДЫ И ИНФОРМАЦИЯ, ВСТУПАЯ В НОВУЮ ФАЗУ УСКОРЕННОЙ ИНТЕГРАЦИИ.

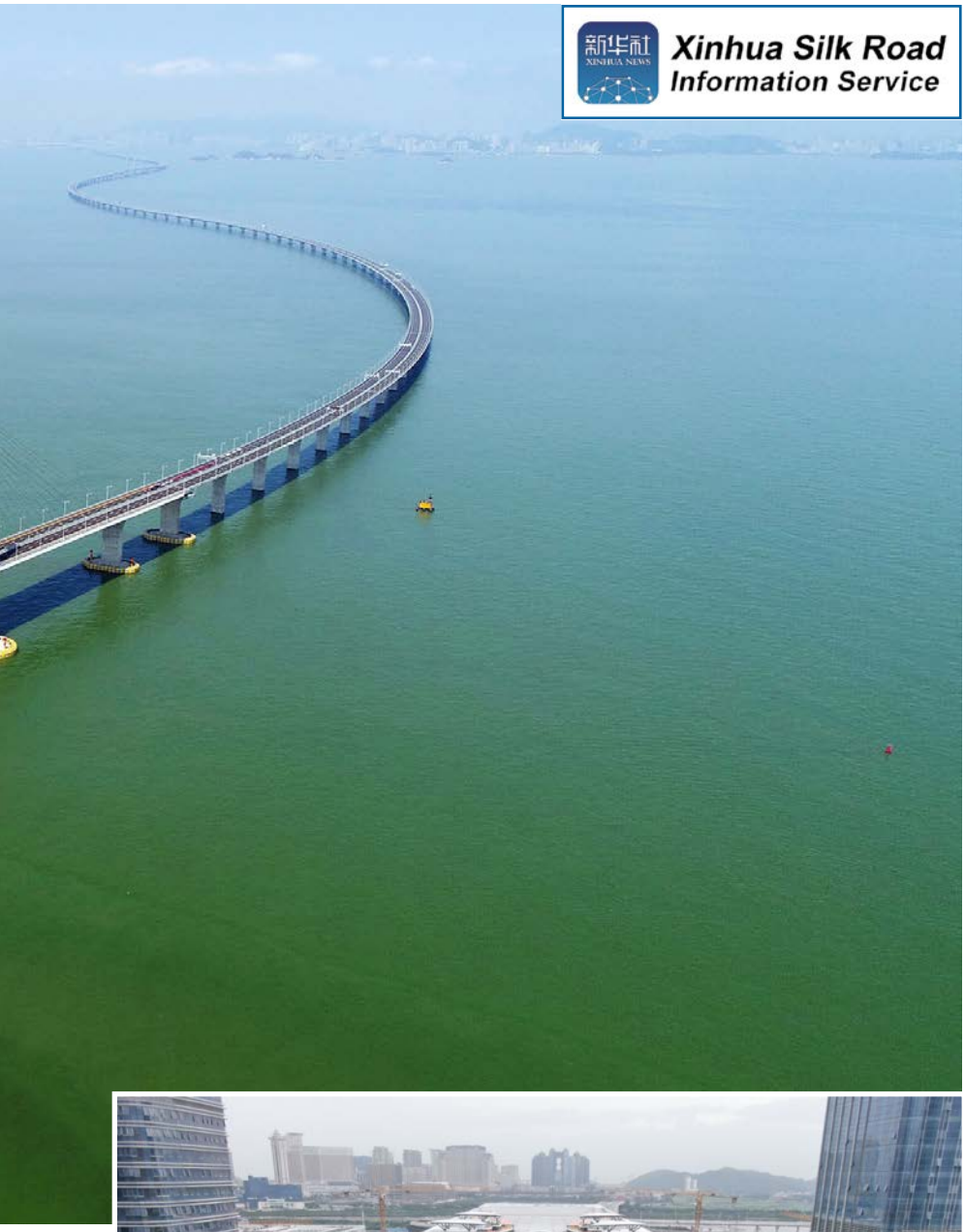
Мост Гонконг – Чжухай – Макао на юге Китая

Быстрое экономическое развитие в районе Большого залива поддерживается быстрорастущей силой инноваций. В последние годы регион в полной мере использовал преимущества своей местной промышленности для оптимизации городского сотрудничества, активизации инновационного потенциала, расширения возможностей для развития талантливых кадров и привлечения их в регион.

НОВЫЙ ЭТАП УСКОРЕННОЙ ИНТЕГРАЦИИ БОЛЬШОГО ЗАЛИВА

С тех пор, как 18 февраля 2019 года китайские власти обнародовали общий план развития региона, район Большого залива с поразительной скоростью вступил в новую фазу ускоренной интеграции. Его валовой внутренний продукт достиг 11,5 трлн юаней в 2020 году, что на 1,4 трлн юаней больше, чем в 2017 году.

За последние два года в районе Большого залива огромное внимание уделяется строительству инфраструктуры. С завершением таких знаковых проектов, как мост Гонконг – Чжухай – Макао и экспресс-железнодорожное сообщение Гуанчжоу – Шэньчжэнь – Гонконг, диверсифицированная сеть стереотрафика, охватывающая 11 городов в районе Большого залива, была еще более уплотнена.



Крупнейший порт Хэнцинь в районе Большого залива открыл свои двери для посетителей 18 августа 2020 г.

Между тем синергетический эффект кластера аэропортов и кластера портов в районе Большого залива постоянно усиливался. В настоящее время годовой пассажирооборот аэропортов района Большого залива превышает 200 миллионов пассажиров, а контейнерооборот порта превышает 80 миллионов TEU, и оба они занимают первое место среди четырех основных зон залива в мире.

В рамках Соглашения о более тесном экономическом партнерстве (CEPA) провинция Гуандун практически в полном объеме выполняет принятые на себя обязательства соглашения о свободной торговле и услугах с Гонконгом и Макао. Предприятия Гонконга и Макао могут пользоваться национальным режимом при инвестировании в такие области, как право, бухгалтерский учет и строительство. За последние три года Гуандун представил более 50 000 предприятий, проинвестированных Гонконгом и Макао, с фактически использованными фондами в более чем 340 миллиардов юаней.

Кроме того, взаимосвязь финансовых рынков в районе Большого залива идет упорядоченным образом, сообщает Ма Синжуй, губернатор провинции Гуандун. Первый кооперативный фонд Гуандун – Макао с уставным капиталом в 20 млрд юаней вложил 18,4 млрд юаней в поддержку 23 ключевых проектов. На данный момент 276 предприятий провинции Гуандун зарегистрированы в Гонконге, и более 200 финансовых учреждений Гонконга и Макао открыли свои филиалы в провинции Гуандун.

ИННОВАЦИИ УСКОРЯЮТ ПОТОК В РАЙОНЕ БОЛЬШОГО ЗАЛИВА

Города в районе Большого залива также издали ряд стратегий по привлечению талантливых кадров высокого уровня и усилению мер безопасности при оказании услуг. Сосредоточившись на решении

Шэньчжэнь, являясь основным двигателем региона Большого залива, стремится к полной интеграции с Гонконгом и Макао

первоочередных вопросов, таких как расселение работников, жилье, образование для детей, а также въезд и выезд за границу, Гуандун привлек к себе множество талантов и высокотехнологичных проектов. Статистика показала, что в последние годы количество таких кадров из Гонконга, Макао и Тайваня, которые приезжают в Гуандун для работы и обмена опытом, достигло в среднем 230 000 человек в год, занимая первое место в Китае.

Совместное строительство и использование научно-технического оборудования и научных инструментов стало важным каналом для соединения основных исследовательских сил Гуандуна, Гонконга и Макао, а также привлечения потока талантов в области фундаментальных исследований.

Чтобы поддержать участие научно-исследовательских институтов Гонконга и Макао в крупных научно-технических планах Гуандуна, провинция предоставила обоим регионам более 10 000 крупных научно-технических инструментов и ассигновала в общей сложности 150 миллионов юаней на научные исследования, упростив трансграничные процедуры, импорт и экспорт продуктов НИОКР.

В таких областях как образование, медицина и др., касающихся жизнедеятельности людей, Гуандун также активно внедрял соответствующие ресурсы в сфере государственных учреждений из Гонконга и Макао. Так, в Гуанчжоу уже начал строительство Гонконгский университет науки и технологий, а 35 медицинских организаций из Гонконга и Макао открыли свои офисы в Гуандуне с разрешением на использование лекарств и медицинского оборудования, которые уже реализуются как в Гонконге, так и Макао.

ШЭНЬЧЖЭНЬ: ГЛОБАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЗАИМОСОТРУДНИЧЕСТВА

Недавно был опубликован Индекс потока четырех основных регионов Большого залива (2020-2021 годы), и

На данный момент 276 предприятий провинции Гуандун были зарегистрированы в Гонконге

Шэньчжэнь занял в нем 6-е место, уступив Нью-Йорку, Токио, Гонконгу, Сан-Хосе и Сан-Франциско. При этом его результаты значительно улучшились по сравнению с прошлым годом, а кроме того, мегаполис имеет абсолютные преимущества с точки зрения пропускной способности портов, экспортной зависимости, количества международных патентных заявок PCT и т. д.

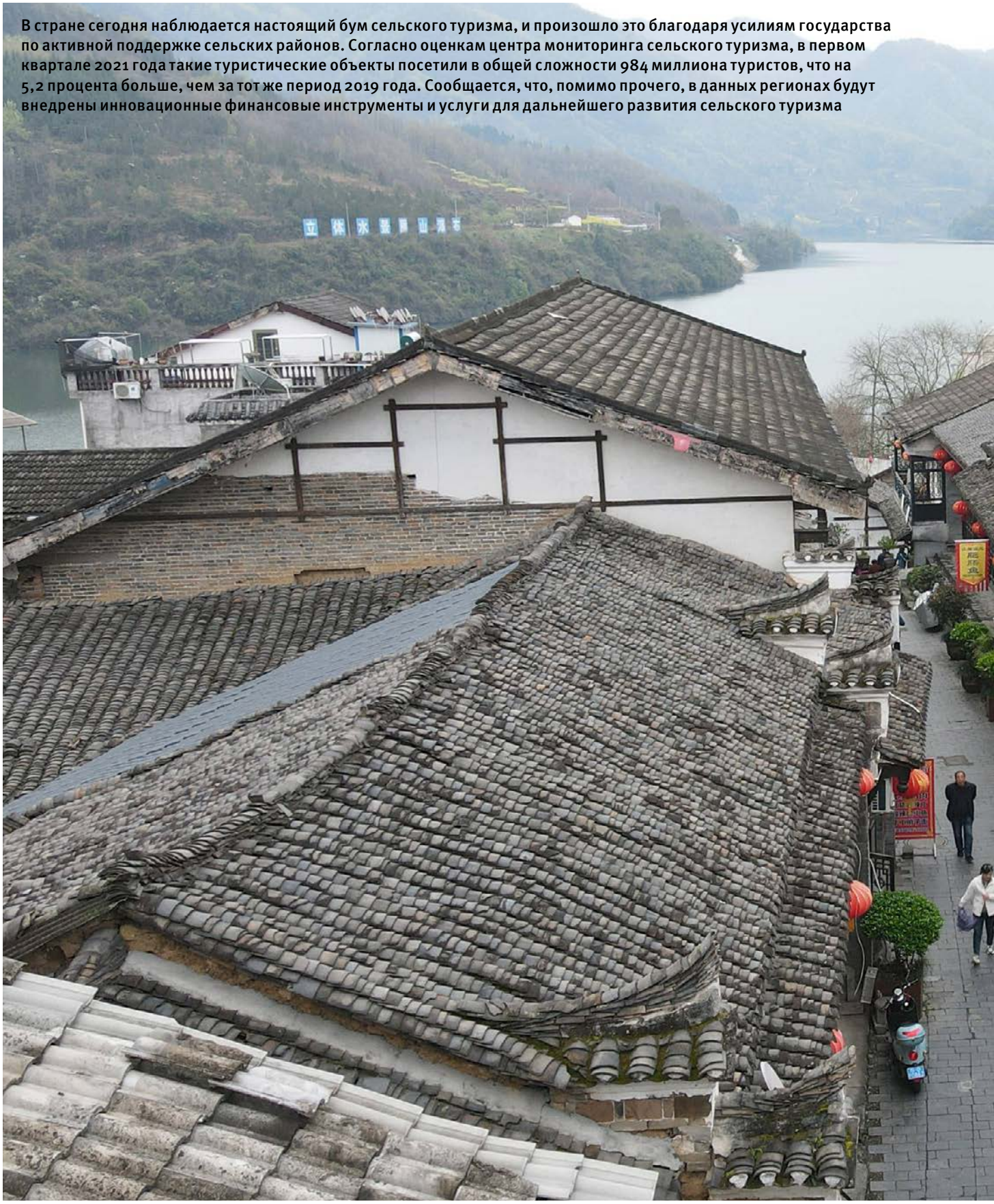
Шэньчжэнь, являясь основным двигателем региона Большого залива, ускоряет полную интеграцию с Гонконгом и Макао. Сосредоточившись на современных финансовых услугах, Шэньчжэнь помог инвесторам из Гонконга и Макао в создании предприятий и запустил 90 системных инноваций, включая повышение взаимного профессионального признания с обоими регионами.

Кроме того, Шэньчжэнь также систематически реконструировал рамки своей стратегии в отношении талантливых кадров. В настоящее время в Шэньчжэне их уже 6 миллионов, из них более 2 миллионов заняты в научно-технической сфере. Основываясь на глобальной платформе для инновационных и творческих коммуникаций между молодыми талантами, Шэньчжэнь создал полный круг, охватывающий внедрение талантов, развитие, стимулирование и производство, а также способствовал развитию зарубежных талантов в районе Большого залива. Сейчас в Шэньчжэнь вернулись более 150 000 сотрудников после окончания обучения за границей.

Макао – один из регионов Большого залива

Благодаря объединению талантливых сотрудников и постоянному совершенствованию инновационной способности Шэньчжэнь в прошлом году добился выдающихся результатов в координации предотвращения и контроля над пандемией, а также в социально-экономическом развитии. Социальные инвестиции Шэньчжэня в НИОКР составили 4,93 процента его регионального ВВП, сделав его мировым лидером по этому показателю, а его добавленная стоимость в стратегически развивающихся отраслях превысила 1 триллион юаней, увеличившись на 3,1 процента, и составила 37,1 процента регионального ВВП.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service



В стране сегодня наблюдается настоящий бум сельского туризма, и произошло это благодаря усилиям государства по активной поддержке сельских районов. Согласно оценкам центра мониторинга сельского туризма, в первом квартале 2021 года такие туристические объекты посетили в общей сложности 984 миллиона туристов, что на 5,2 процента больше, чем за тот же период 2019 года. Сообщается, что, помимо прочего, в данных регионах будут внедрены инновационные финансовые инструменты и услуги для дальнейшего развития сельского туризма

Туристы посещают древний городок Хоулю в уезде Шицюань города Анкан, провинция Шэньси на северо-западе Китая, 19 марта 2021 г.

Xinhua Silk Road Information Service

ЖИТЕЛЬ МЕХИКО ХОСЕ ЛУИС АРАНДА, ВЫХОДЯ ИЗ НОВЕНЬКОГО ГОРОДСКОГО ТРОЛЛЕЙБУСА, НЕ ПЕРЕСТАЕТ УДИВЛЯТЬСЯ ТОМУ, НАСКОЛЬКО ТИХОЙ И КОМФОРТНОЙ БЫЛА ЕГО ПОЕЗДКА, А ПАССАЖИРЫ МОГУТ ОСТАВАТЬСЯ НА ДОСТАТОЧНОМ РАССТОЯНИИ В СЕГОДНЯШНИХ ПОСТПАНДЕМИЧЕСКИХ РЕАЛИЯХ.

YUTONG: БЕСШУМНО И БЫСТРО ПО УЛИЦАМ МЕХИКО

Новенькие сине-черные троллейбусы, произведенные в Китае ведущим производителем автотранспорта Yutong, значительно улучшили 70-летнюю троллейбусную сеть города

70-летний бухгалтер рассказывает, что некоторое время наблюдал, как движутся по городу троллейбусы китайского производства, и вот уже он сам решил испытать новый электротранспорт, известный своими передовыми технологиями и энергоэффективностью, в качестве пассажира.

«Мне нравится, как он выглядит, мне нравится его комфорт, а самое главное, он очень тихий. Кроме того, здесь также есть панель, которая сообщает вам обо всех остановках и даже воспроизводит музыку», – сказал г-н Аранда.

Блестящие сине-черные троллейбусы, произведенные в Китае ведущим производителем автотранспорта Yutong, значительно улучшили 70-летнюю троллейбусную сеть города, привлекая новых пассажиров, что подтверждают и власти города.

С тех пор, как они начали прибывать в Мексику в 2019 году с завода Yutong, расположенного в центральном китайском городе Чжэнчжоу, парк из 193 троллейбусов с нулевым уровнем выбросов обслуживает столичные пригородные маршруты по нескольким основным транспортным магистралям, таким как Eje Central или Central Axis.

«Определенно разница с предыдущими троллейбусами огромна ... В соответствии с новыми противоэпидемическими требованиями, они очень просторны, поэтому люди могут находиться на большем расстоянии друг от друга», – рассказывает г-н Аранда.

Согласна с ним и местная жительница Мария дель Кармен Мартинес, которая в течение 15 лет ездит на троллейбусе каждый день, чтобы навестить свою мать, утверждая, что новые машины сократили время ее

поездки почти вдвое и значительно улучшили качество обслуживания пассажиров.

«Новый транспорт гораздо лучше предыдущего, здесь очень чисто и все троллейбусы оснащены кондиционерами», – единодушны в своем мнении довольные пассажиры.

По словам директора службы электротранспорта Гильермо Кальдерона, в китайские троллейбусы легко заходить на посадку, потому что их ступени расположены ниже, что делает их более доступными для разных категорий граждан, а хорошая вентиляция значительно снижает риск передачи вируса. Кроме того, они на 50 процентов более энергоэффективны.

Жители Мехико по достоинству оценили троллейбусы от завода Yutong

Местное правительство приобрело китайские автомобили, чтобы сделать троллейбус одним из столпов своей кампании по увеличению единиц электротранспорта в одном из самых густонаселенных городов мира, который борется с бесконечными заторами на дорогах и загрязнением воздуха.

Приобретая автомобили китайского производства, город за два года вдвое увеличил свой парк экологически чистых троллейбусов.

По словам г-на Кальдерона, ранее полуразрушенная сеть теряла пассажиров и деньги, а сегодня количество пассажиров в троллейбусной сети, которая соединяется со станциями метро и службой скоростного транспорта Metrobus, увеличилось до 100 000 человек в день по сравнению с предыдущими месяцами.

Интересно, что городские власти смогли быстро расширить троллейбусные маршруты без необходимости прокладывать воздушные кабели, питающие блоки электричеством, поскольку Yutong оснащены аккумулятором, который может проехать 75 км без подключения к силовым кабелям.

«Производительность была экстраординарной ... Батареи потеряли 7 процентов своего заряда, который затем был восстановлен с помощью обычной цепи, подключенной к контактной сети», – отмечает директор службы электротранспорта.

Водители очень довольны автономностью работы, которую обеспечивает аккумулятор, что позволяет им легко справляться с возможными сбоями в работе, такими, например, как выезд транспортных средств на троллейбусную полосу и отключение кабеля или сбои в электроснабжении.

«Раньше, когда нам мешала проехать авария, мы застревали там. Теперь же мы легко обходим препятствия», – рассказывает один из водителей с двадцатилетним стажем.

Объявляя о ремонте троллейбусной линии в январе, мэр Клаудия Шейнбаум заявила, что проект по увеличению городского электротранспорта продвигается семимильными шагами: «Можно сказать, что этот троллейбус уже становится настоящей достопримечательностью Мехико».

Водители новых троллейбусов очень довольны автономностью работы, которую обеспечивает аккумулятор, что позволяет им легко справляться с возможными сбоями в работе

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

САМЫЙ ВЫСОКОГОРНЫЙ В МИРЕ СОЛНЕЧНЫЙ ПАРК, ПОСТРОЕННЫЙ С ПОМОЩЬЮ КИТАЙСКОГО ФИНАНСИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ, АКТИВИЗИРОВАЛ БОРЬБУ С БЕДНОСТЬЮ В ОТДАЛЕННОМ УГОЛКЕ ГОРОДКА КАУЧАРИ В САМОЙ СЕВЕРНОЙ ПРОВИНЦИИ АРГЕНТИНЫ ЖУЖУЙ.

СОЛНЕЧНЫЙ ПАРК ДЛЯ КАУЧАРИ

Cauchari Solar Park, один из крупнейших проектов такого рода в Южной Америке и самый высокогорный в мире солнечный парк, построенный с помощью китайского финансирования и технологий, активизировал борьбу с бедностью в отдаленном уголке городка Каучари в самой северной провинции Аргентины Жужуй

Разработка новых источников энергии и охрана окружающей среды были одними из главных целей сотрудничества Аргентины и Китая в энергетическом секторе

Парк Cauchari Solar Park, один из крупнейших проектов такого рода в Южной Америке, предлагает техническое обучение местным жителям, которые в ином случае лишены такой возможности, принося прибыль для улучшения местной системы образования.

Финансируемый Экспортно-импортного банка Китая и использующий технологии, предоставленные китайской компанией Shanghai Electric Power Construction (SEPC), в сентябре 2020 года солнечный парк начал обеспечивать энергией 160 000 местных семей.

Губернатор провинции Херардо Моралес заявил, что солнечный парк, рассчитанный на срок эксплуатации более двух десятилетий, принесет Жужуй значительный доход с чистой прибылью в сотни мил-

ПО ОЦЕНКАМ АНАЛИТИКОВ, СОЛНЕЧНЫЙ ПАРК КАУЧАРИ ПРЕДОТВРАТИТ ВЫБРОСЫ УГЛЕРОДА В 975 000 ТОНН В ГОД, И ИМЕННО ПОЭТОМУ СПЕЦИАЛИСТЫ SEPC ПОДЧЕРКНУЛИ ГОТОВНОСТЬ ОБЕИХ СТРАН ПРОДОЛЖАТЬ РАЗВИТИЕ ПРОЕКТОВ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

лионов долларов США, а это позволит создать здесь государственную систему образования.

«Нас ждет будет прибыль порядка 400 миллионов долларов. Мы уже запросили образовательный кредит в размере 307 миллионов долларов у Андской корпорации развития и Центральноамериканского банка экономической интеграции, и мы строим 258 новых школ», – рассказывает г-н Моралес.

Кроме того, правительство области планирует построить 2 000 км новых дорог, отремонтировать еще 700 школ, модернизировать классы с использованием высокотехнологичного оборудования и создать новые программы подготовки учителей.

«Это означает, что проект позволит нам возвести за четыре года более трети школ, построенных в Жужуе за 150 лет, – сказал г-н Моралес. – Это единственный проект, который приносит пользу общинам коренных народов, владеющих землей, на которой расположен солнечный парк».

Солнечный парк предоставил местным жителям возможность сделать карьеру в области, отличной от привычной для них работы в сельском хозяйстве

«Наша цель заключается в том, чтобы через десять лет Жужуй обеспечил 3 000 мегаватт возобновляемой энергии. И модель работы с китайскими компаниями стала для нас очень удобной и понятной», – сказал он.

Паулино Мартинес, который работает в области электромеханической эксплуатации и обслуживания солнечных панелей в парке, поведал, что эта инициатива дала ему возможность получить новые навыки: «До приезда сюда я работал в сфере сельского хозяйства ... Я многому научился благодаря этому проекту, и я буду продолжать работать в этом направлении – здесь, в Аргентине, или, возможно, где-то еще».

В общей сложности, от начала строительства и до эксплуатации, завод создал 1500 рабочих мест, в основном для жителей провинции.

Аргентина намерена и далее укреплять всестороннее сотрудничество с Поднебесной

Менеджер проекта SEPC Хорхе Дельгадо сказал, что солнечный парк предоставил местным жителям возможность сделать карьеру в области, отличной от привычной для них работы в сельском хозяйстве: «Многие из них не имели опыта работы, потому что в Пуна (регион), который находится на высоте 4200 метров над уровнем моря, основными видами деятельности являются сельское хозяйство и животноводство. К примеру, сегодня многие из них входят в группу специалистов по электромеханической эксплуатации и техническому обслуживанию».

Разработка новых источников энергии и охрана окружающей среды были одними из главных целей сотрудничества Аргентины и Китая в энергетическом секторе.

По оценкам аналитиков, солнечный парк Каучари предотвратит выбросы углерода в 975 000 тонн в год, и именно поэтому специалисты SEPC подчеркнули готовность обеих стран продолжать развитие проектов альтернативной энергетики.

«Я хочу поблагодарить китайскую компанию за то, что она нашла возможность вложить инвестиции в этот проект возобновляемой энергии. Это позволило увеличить энергоснабжение за счет снижения нашего углеродного следа на планете и предоставило возможности для местных жителей, особенно близлежащих общин», – говорит Хорхе Дельгадо.

МНОГИЕ ИЗ МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ НЕ ИМЕЛИ ОПЫТА РАБОТЫ, ПОТОМУ ЧТО В ПУНА (РЕГИОН), КОТОРЫЙ НАХОДИТСЯ НА ВЫСОТЕ 4200 МЕТРОВ НАД УРОВНЕМ МОРЯ, ОСНОВНЫМИ ВИДАМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЯВЛЯЮТСЯ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО И ЖИВОТНОВОДСТВО. А СЕГОДНЯ МНОГИЕ ИЗ НИХ ВХОДЯТ В ГРУППУ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

КАК СООБЩИЛА КИТАЙСКАЯ АКАДЕМИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ НАУК (CAAS,) КИТАЙ ДОБИЛСЯ ЗНАЧИТЕЛЬНЫХ УСПЕХОВ В ОБЛАСТИ ПЕРЕРАБОТКИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ЗА СЧЕТ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ НАУКИ И НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ТЕЧЕНИЕ 13-ГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА (2016-2020).

Xinhua Silk Road Information Service

ИННОВАЦИИ В ДЕЙСТВИИ

Ученые Поднебесной совершили прорыв в ключевых технологиях, таких как глубокая переработка сельскохозяйственной продукции и сокращение послеуборочных потерь за этот период

В 2020 году операционная прибыль сельскохозяйственной перерабатывающей промышленности Китая превысила 23,2 трлн юаней (около 3,6 трлн долларов США), увеличившись на 1,2 трлн юаней в годовом исчислении. Коэффициент конверсии сельскохозяйственной переработки достиг 67,5 процента.

Вклад науки и технологий в развитие перерабатывающей отрасли сельского хозяйства достиг 63 процентов, что обеспечивает прочную поддержку ее долгосрочного и стабильного роста.

Китайские ученые совершили прорыв в ключевых технологиях, таких как глубокая переработка сельскохозяйственной продукции и сокращение послеуборочных потерь за этот период, сообщает CAAS.

Качество и безопасность китайской сельскохозяйственной продукции постоянно улучшаются с тех пор, как в стране созданы передовые системы мониторинга и стандартизированные правила в этой области.

По заявлению CAAS, в период 14-й пятилетки (2021-2025) Китай активизирует свои усилия по исследованию инновационных технологий переработки сельскохозяйственной продукции и построит базовую теоретическую систему для повышения качества и безопасности данной отрасли.

CAAS заявила, что будет и далее стремиться к большему прогрессу в ключевых технологиях и автоматическому контролю всей производственной цепочки.

Представители Академии сельскохозяйственных наук также пообещали содействовать активному строительству государственных лабораторий.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ДОСТИГЛИ ВЫДАЮЩИХСЯ РЕЗУЛЬТАТОВ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ НЫНЕШНЕГО ГОДА БЛАГОДАРЯ УСТОЙЧИВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ НА РЫНКЕ, ПРОДЕМОНСТРИРОВАННЫМ В ДАННОЙ ОТРАСЛИ.

ЗАРЯЖАЯСЬ НОВОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Так, ведущие производители электромобилей Китая, включая NIO Inc., XPeng Inc. и Li Auto Inc., недавно объявили о своих впечатляющих результатах за первый квартал нынешнего года.

По данным NIO Inc., в первом квартале этого года было продано более 20 000 автомобилей, что на 423% больше, чем годом ранее. В частности, в марте было поставлено почти 7300 автомобилей, что также стало новым месячным максимумом.

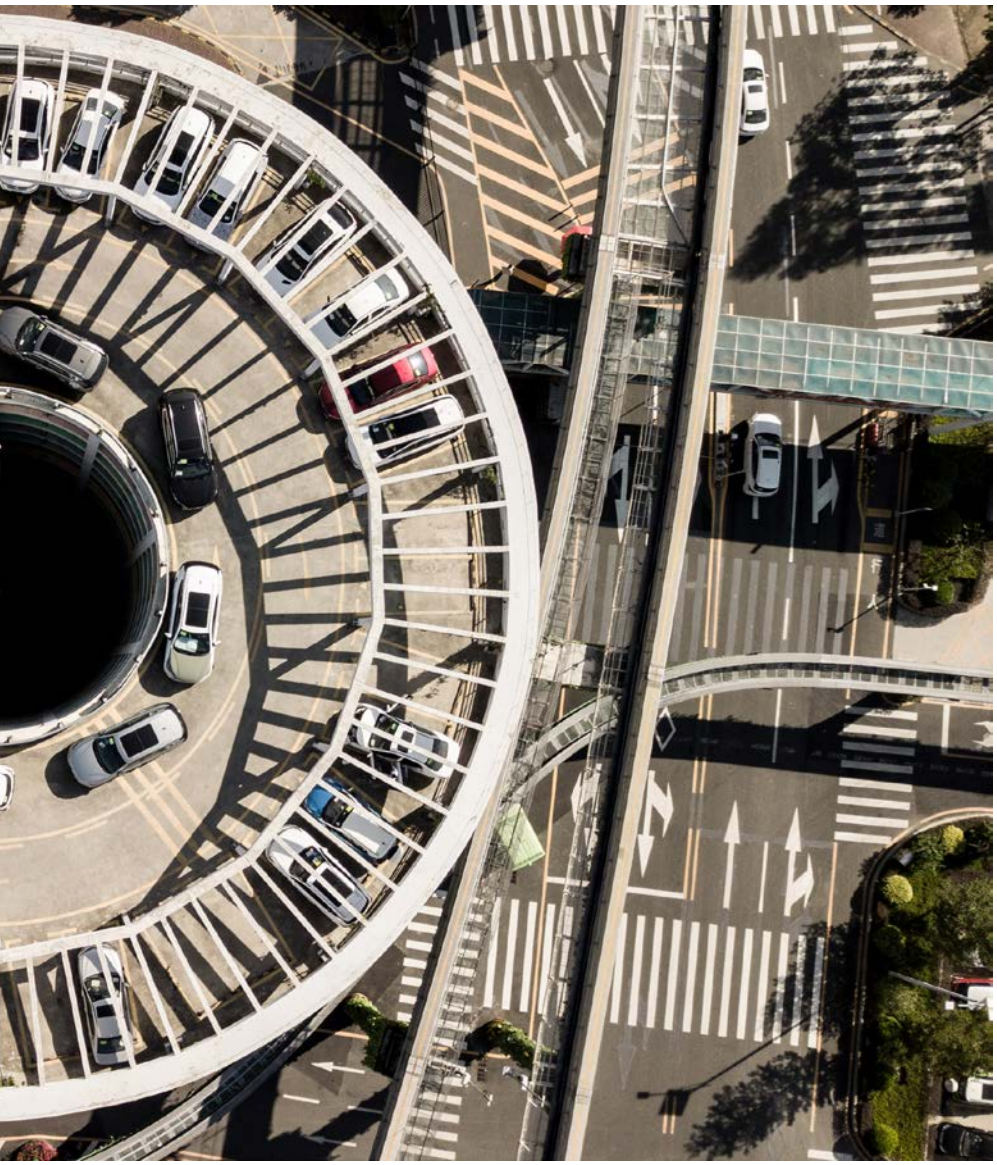
XPeng Inc. сообщила, что в первом квартале года предприятием было продано более 13 000 автомобилей, что на 487% больше, чем в предыдущем году.

В свою очередь, представители Li Auto Inc. объявили, что за этот период было продано более 12 000 автомобилей, что на 334% больше, чем годом ранее.

Несмотря на последствия вспышки COVID-19, внутренний автомобильный рынок по-прежнему демонстрировал сильную динамику роста, а показатели рынка транспортных средств на новых источниках энергии (NEV) были особенно успешными.

По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (CAAM), продажи автомобилей в Китае в 2020 году составили 25,311 миллиона единиц, занимая первое место в мире в течение уже 12 лет подряд. Несмотря на годовое снижение менее чем на 2%, такой результат все же намного лучше, чем ожидавшееся снижение на 20-25%. Продажи NEV достигли почти 1,4 миллиона единиц, что является рекордным показателем и демонстрирует рост почти на 11% в годовом исчислении.

Быстрое развитие рынка NEV предоставило огромные возможности недавним новичкам, которым когда-то пришлось столкнуться с трудностями в эксплуатации и управлении.



Зарядная башня для электромобилей в штаб-квартире китайского производителя новых энергетических автомобилей BYD в Шэньчжэне, провинция Гуандун

Зарядная станция для электромобилей на подземной стоянке в Пекине, столице Китая

С точки зрения финансовых результатов, опубликованных этими компаниями, они достигли более высоких показателей валовой прибыли.

В 2020 году XPeng поставила более 27000 автомобилей в год, выручка составила около 5,55 млрд юаней, а валовая прибыль – 3,5%.

В течение 2020 года NIO Inc. поставила около 44 000 автомобилей, выручка составила 15,18 млрд юаней, а валовая прибыль – 12,7%.

Li Auto Inc. поставила почти 33 000 автомобилей в 2020 году с выручкой 9,28 млрд юаней и валовой прибылью 16,4%.

Учитывая огромный потенциал развития на рынке NEV, многие ведущие технологические компании начинают работу в этом секторе.

Недавно Xiaomi объявила об официальном выходе на рынок автомобилестроения, став второй крупной высокотехнологичной компанией, которая в этом году вошла в автомобильную промышленность после Baidu.

Если тот факт, что новички, такие как NIO Inc., XPeng Inc. и Li Auto Inc., стремительно ворвались в автомобильную сферу, является примером реализации первой половины реформы автомобильной промышленности, то появление здесь высокотехнологичных компаний, такие как Baidu и Xiaomi, – это вторая половина промышленной трансформации. По словам Фу Юйу, почетного председателя Китайского общества автомобильных инженеров, настоящая революция в отечественной автомобильной промышленности началась, и наступила эра автомобилей с программно-определяемыми параметрами.

Сегодня Китай упорно работает над сохранением энергии, сокращением выбросов и развитием низкоуглеродного транспорта для ускорения экономического развития.

В стране была внедрена строгая система, которая контролирует как общий объем, так и интенсивность потребления энергии для повышения общей эффективности транспорта, говорится в белой книге под названием «Устойчивое развитие транспорта в Китае», опубликованной недавно Информационным управлением Госсовета.

Уровень электрификации железных дорог в стране достиг 71,9 процента. В настоящее время существует более 400 000 автобусов и 430 000 грузовиков, использующих альтернативную энергию, 180 000 автомобилей на природном газе и 290 судов на сжиженном природном газе (СПГ).

Около 14 процентов транспортных средств и объектов аэропортов работают на новых источниках энергии, полностью используются заменители вспомогательных силовых агрегатов воздушных судов (ВСУ), а количество почтовых транспортных средств, работающих на новой и чистой энергии, и тех, которые находятся на вооружении в ключевых регионах, неуклонно растет.

Технологии NEV в Китае постоянно модернизируются. На данный момент дальность прохождения NEV-автомобилей в стране составляет в среднем более 400 километров, а удельная энергия одной аккумуляторной батареи достигает 250 Вт / кг

Более 7400 зарядных свай были построены и эксплуатируются в 942 зонах обслуживания скоростных автомагистралей по всей стране, более 5800 комплектов береговых электростанций были построены в портах, охватывающих более 7200 причалов, а контейнерные терминалы в крупных портах вдоль Янцзы и береговых линий перешли с нефти на электроэнергию для получения электроэнергии, говорится в белой книге.

Согласно документу, ежегодная экономия энергии за счет зеленых транспортных провинций и городов, зеленых автомагистралей, зеленых портов и других демонстрационных проектов превысила 630 000 тонн угольного эквивалента.

Отмечается, что центральное правительство использовало средства налога на покупку транспортных средств для поддержки строительства комплексных пассажирских терминалов, грузовых узлов и портовых железных дорог, а также координировало развитие автомобильных, морских и других мультимодальных форм для реструктуризации транспортной сети.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Рабочие устанавливают электродвигатель для нового энергетического автомобиля на заводе компании BYD Auto в Сиане, столице северо-западной китайской провинции Шэньси, 12 июня 2019 г.

Xinhua Silk Road Information Service

ВВИДУ ТОГО, ЧТО ЭКОНОМИКА КИТАЯ, ПОСТРАДАВШАЯ ОТ ПАНДЕМИИ COVID-19, ПРОДОЛЖАЕТ СВОЕ БЫСТРОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ, ФИНАНСОВЫЙ ЦЕНТР СТРАНЫ ШАНХАЙ ПО-ПРЕЖНЕМУ ОСТАЕТСЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТОРОВ.

ШАНХАЙ: ИНТЕРЕС ИНВЕСТОРОВ НЕ ОСЛАБЕВАЕТ

Так, по сообщению муниципального правительства, общие прямые иностранные инвестиции (ПИИ) в Шанхай выросли на 20,3 процента в годовом исчислении, составив 7,77 миллиарда долларов США за первые четыре месяца 2021 года.

В течение этого периода было создано 20 региональных штаб-квартир транснациональных компаний, финансируемых из-за рубежа, в результате чего их общее число в крупнейшем мировом мегаполисе увеличилось до 791. За тот же период было создано семь финансируемых из-за рубежа научно-исследовательских центров (НИОКР), а их общее число достигло 488.

Как заявил Цзун Мин, вице-мэр Шанхая, город будет продолжать неуклонно продвигать всестороннюю открытость и улучшать свою деловую среду, чтобы поддерживать иностранные предприятия в достижении дальнейшего улучшения его развития.

Недавно представители городского правительства Шанхая провели церемонию выдачи сертификатов региональным штаб-квартирам и научно-исследовательским центрам транснациональных компаний. Участвующие предприятия в основном задействованы в передовых отраслях, таких как биомедицина, «умное» производство и высокотехнологичные услуги.

На церемонии ведущий производитель смазочных материалов Fuchs со штаб-квартирой в Германии получил сертификацию своего научно-исследовательского центра в Шанхае.

Седаны китайского производства готовятся сойти с конвейера гигантского завода Tesla в Шанхае, Восточный Китай

В настоящее время компания имеет три центра исследований и разработок по всему миру. Его центр в Шанхае специализируется на развитии чистой энергии и повышении энергоэффективности.

«Автомобильный рынок в Китае растет, и спрос меняется от традиционных двигателей внутреннего сгорания к электродвигателям», – сказал, выступая на церемонии, Крис Ван Гассе, технический директор Fuchs Lubricants (China) Ltd.

Чтобы удовлетворить рыночный спрос, Fuchs разработала в Китае производственные линии, такие как BluEV для автомобилей с новой энергией, и наладила сотрудничество с китайскими автопроизводителями, в том числе Geely и Chery.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

ГРУППА ГРУЗОВИКОВ С 50 ТОННАМИ Я ЦАЯ, ЗЕЛЕНОГО ГОРЧИЧНОГО РАСТЕНИЯ, ПРОИЗРАСТАЮЩЕГО В ПРОВИНЦИИ СЫЧУАНЬ НА ЮГО-ЗАПАДЕ КИТАЯ, В КОТОРЫЙ УЖЕ РАЗ НАПРАВЛЯЕТСЯ В ШАНХАЙ. ГРУЗ СТОИМОСТЬЮ МИЛЛИОН ЮАНЕЙ ДЕРЖИТ ПУТЬ В ГЕРМАНИЮ – НА РАСТУЩИЙ ЕВРОПЕЙСКИЙ РЫНОК.

GI – НОВЫЙ СТАНДАРТ КАЧЕСТВА

Впечатляющий рост продаж стал возможен благодаря амбициозному соглашению о географическом направлении (GI) между Китаем и Европейским союзом. Сделка, вступившая в силу 1 марта, распространяется на 100 GI с каждой стороны, включая в себя такие продукты как разнообразные вина, чай и сельскохозяйственную продукцию, в том числе я цай.

Чжоу Юнонг, менеджер компании – производителя я цай из Сычуани, считает, что договор между Китаем и ЕС увеличит продажи и бесспорно расширит рынки сбыта.

Знак GI указывает, что продукт имеет определенное географическое происхождение и обладает характеристиками, обусловленными этим происхождением. Его можно рассматривать как гарантию качества, которое отличает его от конкурентов.

«Ранее зарубежные рынки нашей компании находились в США, Японии и некоторых странах Юго-Восточной Азии. Поскольку подлинное китайское производство было включено в список продуктов GI, признанных ЕС, сегодня мы получаем все больше заказов из Европы», – рассказывает г-н Чжан. Продажи его компании на европейском рынке в этом году могут превысить 20 миллионов тонн.

Торговые отношения между партнерами продолжали укрепляться на фоне глобального экономического спада, вызванного пандемией COVID-19

Самая большая категория в списке продуктов – чай: всего 28 знаковых продуктов из 11 провинциальных регионов Китая, что составляет 28 процентов от общего числа запатентованных продуктов.

«Соглашение с GI указывает на то, что ЕС признает качество, безопасность и полезные свойства китайского чая», – говорит Мей Ю, генеральный секретарь Китайской ассоциации маркетинга чая.

GI зарекомендовал себя как важнейший маркетинговый инструмент. Исследование, проведенное Комиссией ЕС в 2013 году, показало, что продукт, отмеченный знаком GI, продается в среднем более чем в два раза дороже аналогичного продукта, но без наличия такового.

В свою очередь в список продуктов производства ЕС, предназначенных для китайского рынка, входят шампанское, сыр фета, ирландский виски и пармская ветчина.

Сделка видится безусловно выигрышной для обеих сторон. Она

GI ЗАРЕКОМЕНДОВАЛ СЕБЯ КАК ВАЖНЕЙШИЙ МАРКЕТИНГОВЫЙ ИНСТРУМЕНТ. ИССЛЕДОВАНИЕ, ПРОВЕДЕННОЕ КОМИССИЕЙ ЕС В 2013 ГОДУ, ПОКАЗАЛО, ЧТО ПРОДУКТ, ОТМЕЧЕННЫЙ ЗНАКОМ GI, ПРОДАЕТСЯ В СРЕДНЕМ БОЛЕЕ ЧЕМ В ДВА РАЗА ДОРОЖЕ АНАЛОГИЧНОГО ПРОДУКТА, НО БЕЗ НАЛИЧИЯ ТАКОВОГО

Соглашение с GI указывает на то, что ЕС признает качество, безопасность и полезные свойства китайского чая

поможет, с одной стороны, европейским потребителям открыть для себя высококачественные и подлинные китайские товары, а с другой – удовлетворить космополитическую тенденцию растущего среднего класса Китая, готового платить немного больше, чтобы попробовать новые продукты из Европы.

Сделка с GI отражает приверженность Китая укреплению защиты прав интеллектуальной собственности (ПИС) и обеспечению здоровой деловой среды для иностранных инвесторов, уверен Чжан Чжичэн, глава отдела защиты прав интеллектуальной собственности Национального управления интеллектуальной собственности (NIPA).

С 2019 года Китай принял ряд законов, постановлений и руководящих принципов защиты интеллектуальной собственности, включая Закон об иностранных инвестициях, для создания более справедливой и прозрачной деловой среды.

Надзор за отраслью также пресекал нарушения прав интеллектуальной собственности и предлагал высококачественные услуги в области интеллектуальной собственности иностранным предприятиям.

В настоящее время эффективность обработки патентных заявок в стране достигла мирового уровня. В отчете Всемирного банка за 2020 год рейтинг деловой среды Китая поднялся до 31-го места в мире с 46-го места в 2019 году.

NIPA также приписывает сделку хорошо отлаженной системе GI. К концу февраля Китай одобрил 2 394 продукта GI и зарегистрировал 6 127 товарных знаков GI. Более 10 000 предприятий получили разрешения на использование географических указаний. Общий объем выпуска предприятий, использующих GI, в 2020 году превысил 600 миллиардов юаней.

Важно, что данное новшество также помогло китайским фермерам бороться с бедностью. Были построены двадцать четыре демонстрационных зоны защиты продукции GI, охватывающие все основные округа в рамках национальной программы борьбы с бедностью и дальнейшего развития.

Например, уезд Санчжи в городе Чжанцзяцзе, провинция Хунань, известен своими отличительными, похожими на колонны пиками и крутыми скалами, которые кинозрители всего мира смогли увидеть в знаменитом фильме «Аватар». С населением 470 000 человек и 28 этническими группами уезд когда-то был одним из беднейших районов Китая. Однако в последние годы NIPA приложило большие усилия, чтобы помочь местным жителям развивать отрасли, основанные на GI. Предприятия округа подали заявки на регистрацию географических указаний и товарных знаков на чай, мед и овощи, создавая сельскохозяйственные бренды, открывая фабрики и увеличивая доходы фермеров.

Усилия Китая по защите прав интеллектуальной собственности признаны его торговыми партнерами. Луис Кастро Энрикес, председатель и главный исполнительный директор Португальского агентства по торговле и инвестициям, отмечает, что соглашение между Китаем и ЕС позволит португальским производителям вин GI и крупнейшим поставщикам фруктов более уверенно смотреть на возможности китайского рынка.

«Данная продукция будет защищена компетентными местными властями от возможных нарушений интеллектуальной собственности и

узурпации бренда. Партнеры также получат выгоду от более широкого признания их продуктов и изображений, что, безусловно, поможет увеличить показатели торговли между ЕС и Китаем», – сказал он.

В прошлом году Китай обогнал Соединенные Штаты, став крупнейшим торговым партнером ЕС, при этом объем двусторонней торговли достиг 649,5 миллиарда долларов США. Импорт ЕС из Китая вырос на 5,6 процента в годовом исчислении, а экспорт – на 2,2 процента.

Что еще более важно, торговые отношения укрепились на фоне глобального экономического спада, вызванного пандемией COVID-19.

«Подписание Соглашения между Китаем и ЕС по GI показывает, что торгово-экономическое сотрудничество продолжает развиваться, избегая простоев», – подчеркивает Цуй Хунцзянь, директор Департамента европейских исследований Китайского института международных исследований.

Специи, выращенные в Поднебесной, нашли почитателей во всем мире

В ПРОШЛОМ ГОДУ КИТАЙ ОБОГНАЛ СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ, СТАВ КРУПНЕЙШИМ ТОРГОВЫМ ПАРТНЕРОМ ЕС, ПРИ ЭТОМ ОБЪЕМ ДВУСТОРОННЕЙ ТОРГОВЛИ ДОСТИГ 649,5 МИЛЛИАРДА ДОЛЛАРОВ США. ИМПОРТ ЕС ИЗ КИТАЯ ВЫРОС НА 5,6 ПРОЦЕНТА В ГОДОВОМ ИСЧИСЛЕНИИ, А ЭКСПОРТ – НА 2,2 ПРОЦЕНТА

Немаловажен тот факт, что введенное соглашение помогает китайским фермерам бороться с бедностью

А через четыре года сфера знаменательного соглашения между Китаем и ЕС расширится и включит еще 175 наименований GI с обеих сторон. Г-н Цуй уверен, что это приведет к взаимным выгодам в торговых отношениях и более тесному сотрудничеству.

И эта тенденция усиливается, поскольку Китай сегодня продвигает двустороннее сотрудничество с географическими указателями с Францией, Таиландом и Японией.

Китай продолжит участвовать в процессах, проводимых в рамках Всемирной организации интеллектуальной собственности, содействуя совершенствованию международных правил, стандартов и связанных с ними торговли и инвестиций, чтобы сделать глобальную систему управления ПИС более справедливой и равноправной, говорится в сообщении NIPA.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

МНОГОЯЗЫЧНАЯ ПЛАТФОРМА ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ, ДОСТУПНАЯ НА КИТАЙСКОМ, УЙГУРСКОМ, ТИБЕТСКОМ, МОНГОЛЬСКОМ И АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКАХ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ПРОДАЖИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ПРОДУКЦИИ КИТАЯ, БЫЛА ЗАПУЩЕНА В ПРОБНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

е-ТОРГОВЛЯ: ДОСТУПНО И ПОНЯТНО

Современные технологии помогут фермерам с выгодой реализовать урожай

Данная разработка принадлежит Ю Хунчжи, профессору Северо-Западного университета Миньцзу, расположенного в провинции Ганьсу, и команде единомышленников.

По словам создателей, ориентированная на страны, задействованные в инициативе «Один пояс, один путь», платформа, как ожидается, упростит трансграничную торговлю для фермеров из различных этнических групп и поможет большему количеству местных продуктов выйти на мировой рынок.

Освещая преимущества платформы, профессор рассказывает, что фермеры, выращивающие фрукты в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, могут загружать информацию, например, о дыне Хами, популярном продукте региона, на платформу на уйгурском языке, а англоговорящие потребители могут мгновенно просматривать ее английскую версию.

На платформе электронной торговли доступно более 2600 местных сельскохозяйственных продуктов из Китая, включая фрукты, овощи и молоко.

«С помощью этой платформы мы стремимся преодолеть языковой барьер в торговле и помочь большему количеству китайских фермеров найти новые рынки в интернет-пространстве, а также облегчить торговлю со странами вдоль «Одного пояса, одного пути», – говорит Ю Хунчжи.

По данным Министерства торговли, товарооборот Китая со странами «Пояса и пути» составил 1,35 триллиона долларов США в 2020 году, что на 0,7 процента больше, чем годом ранее.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ НАБЛЮДАЮТ ОБЩИЙ РОСТ ДОХОДОВ НА ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКАХ ПО ИТОГАМ 2020 ГОДА, ПРИ ЭТОМ НЕКОТОРЫЕ ТОВАРЫ НАСТОЛЬКО ПОЛЮБИЛИСЬ ПОКУПАТЕЛЯМ, ЧТО СТАЛИ САМЫМИ НАСТОЯЩИМИ ХИТАМИ ПРОДАЖ В РАЗНЫХ СТРАНАХ МИРА.

КИТАЙСКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ УСКОРЯЮТ ВЫХОД НА ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ

Haier продолжает наращивать экспорт в страны вдоль «Пояса и пути»

Благодаря новым возможностям, предложенным инициативой «Один пояс, один путь» (BRI), производители бытовой техники, такие как Changhong, Midea, Haier, Hisense, Skyworth и Konka, ускоряют шаги по выходу на мировой рынок, продолжив практику зарубежных инвестиций.

С реализацией Соглашения о всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП) дальнейшее упрощение процедур в сфере торговли, а также преференциальные тарифы в данной области будут способствовать экспорту бытовой техники китайского производства в соответствующие страны и регионы в 2021 году.

Цех завода по производству микроволновых печей Midea Group, китайского гиганта бытовой техники, в городе Фошань, провинция Гуандун в Южном Китае

УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКСПОРТА

Как свидетельствуют данные Главного таможенного управления Китая, стоимость экспорта китайского сектора бытовой техники достигла 59,07 миллиарда долларов США за первые три квартала 2020 года, что на 9,1% больше, чем в предыдущем году.

Согласно анализу отдела информационного консультирования China Household, рост экспорта может быть связан с устойчивым зарубежным спросом, катализируемым экономикой «домоседов», в то время как зарубежные производители пострадали от опустошающей пандемии COVID-19.

Статистические данные CHEAA (Китайская Ассоциация производителей бытовой электротехники) показали, что холодильники и морозильники были основными драйверами китайского экспорта бытовой техники в прошлом году. За первые три квартала 2020 года объем экспорта и стоимость холодильников, произведенных в Китае, увеличились на 15%. Примечательно, что реализация холодильников вместимостью более 500 литров показала почти 30-процентный рост объема и стоимости экспорта за весь год. За первые девять месяцев прошлого года экспорт морозильных камер вырос на 40%.

Экспорт многих мелких товаров бытовой техники продемонстрировал положительную динамику в прошедшем июле и продолжал расти в августе и сентябре. За первые три квартала 2020 года рост продаж кухонных комбайнов, пылесосов, электрических вентиляторов и электродуховок выражался двузначным числом.

Что касается производительности предприятий, китайские бренды бытовой техники, включая Haier, Hisense, TCL, Midea, Galanz, Changhong и Konka, сумели показать гораздо лучшие показатели на зарубежных рынках, чем ожидалось ранее.

Например, экспорт продукции Haier Smart Home увеличился во второй половине 2020 года. В октябре экспорт холодильников, стиральных машин и кондиционеров Haier вырос в годовом исчислении на 97,9%, 52,4% и 7,7% соответственно.

Другие факторы, способствовавшие росту экспорта бытовой техники китайского производства, включали меры поддержки со стороны правительства по стабилизации внешней торговли, а также быстрое развитие трансграничной электронной коммерции и зарубежных каналов электронной коммерции, согласно анализу отдела информационного консультирования CHEAA.

С РЕАЛИЗАЦИЕЙ СОГЛАШЕНИЯ О ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМ РЕГИОНАЛЬНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ (ВРЭП) ДАЛЬНЕЙШЕЕ УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ, А ТАКЖЕ ПРЕФЕРЕНЦИАЛЬНЫЕ ТАРИФЫ В ДАННОЙ ОБЛАСТИ БУДУТ СПОСОБСТВОВАТЬ ЭКСПОРТУ БЫТОВОЙ ТЕХНИКИ КИТАЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА В СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СТРАНЫ И РЕГИОНЫ В 2021 ГОДУ

РАЗРАБОТКА СОБСТВЕННЫХ ПРОДУКТОВ УСКОРЯЕТ ВЫХОД НА МИРОВОЙ РЫНОК

1 января товарный поезд Китай-Европа, загруженный «умной» бытовой техникой, разработанной Changhong, китайским производителем данного сегмента товаров, направился в Лодзь, Польша. 6 января еще один товарный поезд Китай-Европа с 41 вагоном, перевозивший холодильники Changhong, отправился из Чэнду, провинция Сычуань на юго-западе Китая, прибыв в Дуйсбург, Германия, 24 января.

Благодаря запуску грузовых поездов Китай-Европа время, необходимое для доставки бытовой техники Changong в Прагу, сокращается с более чем 45 дней ранее до 13 дней. Это наглядный пример того, как товары, произведенные в провинции Сычуань, могут быть доставлены в европейские страны всего за 10 с лишним дней.

Как сообщил представитель Changhong, сокращение времени доставки будет способствовать расширению бизнеса компании на европейских рынках, при этом подчеркнув, что предполагается использовать цепочки поставок в Чэнду и соседнем муниципалитете Чунцин для выхода на европейские рынки, например, для транспортировки телевизионных экранов, печатных плат, модулей и разъемов IOT в Прагу и возврата автомобильных запчастей, произведенных в Европе, в Чэнду грузовыми поездами Китай-Европа, чтобы обслуживать Volvo и другие компании для производства комплектных транспортных средств.

Другие производители бытовой техники, такие как Midea, Haier, Hisense, Skyworth и Konka, также представили свои собственные брендовые продукты за границей, продемонстрировав внушительный рост продаж в минувшем году.

Например, Midea Group, один из ведущих гигантов в области бытовой техники в Китае, увеличил свои зарубежные инвестиции, даже когда его бизнес пострадал от пандемии в 2020 году. Предприятие улучшило производственные мощности и диверсифицировало линейку продуктов на существующих производственных базах, а также отслеживало ход строительства новых производственных баз за рубежом. По словам Чжао Вэньсинь, вице-президента по международному бизнесу Midea Group, Группа представила план по созданию своей 18-й зарубежной производственной базы в Африке.

Г-н Чжао добавил, что в 2020 году доля продуктов собственной разработки Midea Group в ее общем бизнесе была увеличена до 40%. В последующие несколько лет Группа продолжит более высокими темпами инвестировать в зарубежные рынки.

Точно так же Skyworth, TCL и Konka пришли в Африку и Германию и укрепили свою бизнес-структуру на рынках Юго-Восточной Азии. Помимо этого, у них есть планы расширить свой бизнес по всему миру в ближайшие два года.

15 НОЯБРЯ 2020 ГОДА БЫЛО ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕМ РЕГИОНАЛЬНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ПАРТНЕРСТВЕ (ВРЭП) МЕЖДУ 15 СТРАНАМИ-УЧАСТНИЦАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДЕСЯТЬЮ СТРАНАМИ – ЧЛЕНАМИ АССОЦИАЦИИ ГОСУДАРСТВ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ (АСЕАН), А ТАКЖЕ КИТАЕМ, ЯПОНИЕЙ, РЕСПУБЛИКОЙ КОРЕЯ, АВСТРАЛИЕЙ И НОВОЙ ЗЕЛАНДИЕЙ

Благодаря запуску грузовых поездов Китай-Европа время, необходимое для доставки бытовой техники, сократилось на сегодняшний день в несколько раз

Как рассказал Хун Шибин, основатель Yuecheng Stocks, воспользовавшись возможностями, открытыми BRI, китайские производители бытовой техники берут на себя инициативу по изучению зарубежных рынков и усилению влияния своих брендов. Они также активно участвуют в строительстве местной инфраструктуры и стабилизации логистических цепочек поставок, что, в свою очередь, способствует развитию «Пояса и пути».

Многообещающие перспективы

15 ноября 2020 года было подписано Соглашение о всеобъемлющем региональном экономическом партнерстве (ВРЭП) между 15 странами-участницами, в том числе десятью странами – членами Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), а также Китаем, Японией, Республикой Корея, Австралией и Новой Зеландией. Надо отметить, это крупнейший в мире блок свободной торговли, в котором проживает около 30% мирового населения, сосредоточено столько же мирового валового внутреннего продукта (ВВП) и мировой торговли.

Midea Group, один из ведущих гигантов в области бытовой техники в Китае, увеличил свои зарубежные инвестиции, даже когда его бизнес пострадал от пандемии в 2020 году

Соглашение о ВРЭП требует, чтобы 15 стран-участниц снизили тарифы и открыли свои рынки, уменьшая по мере возможности возникающие барьеры. Принятие данных мер указывает на то, что расходы на обращение и эксплуатацию между странами-участницами будут значительно сокращены, и это, в свою очередь, как ожидается, будет стимулировать региональное потребление.

По мнению аналитиков, в соответствии с соглашением RCEP многие процедуры, связанные с ведением торговли, будут упрощены, а кроме того, активно будут продвигаться и преференциальные тарифы. На этом фоне китайская бытовая техника, которая уже имеет сильные конкурентные преимущества на зарубежных рынках, будет иметь отличные перспективы в Юго-Восточной Азии и даже на всех региональных рынках участников ВРЭП.

Что касается качества продукта, то сегодня есть прекрасная возможность найти на рынке бытовой техники товары высокого класса. По словам Чжан Цинфу, вице-президента Haier Overseas Electric Appliance Co., поскольку пандемия повысила спрос зарубежных потребителей на полезную для здоровья интеллектуальную бытовую технику, ожидается, что доля рынка такой высококачественной продукции будет постепенно увеличиваться в будущем.

Г-н Чжан также напомнил, что Haier выпустила серию полезных для здоровья товаров и предложила новейшие решения для удовлетворения меняющихся потребностей местных потребителей. Например, компания представила свои холодильники с функциями «стерилизации и консервации» и завоевала львиную долю рынка в Германии, Франции, Великобритании и России.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

Xinhua Silk Road Information Service

6 ЯНВАРЯ 2021 ГОДА КИТАЙ И ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО (ДРК) ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ О ВЗАИМОПОНИМАНИИ (МОВ) ПО СОТРУДНИЧЕСТВУ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ» (BRI).

Демократическая Республика Конго (ДРК) – государство в Центральной Африке. По площади это самая большая страна в Африке к югу от Сахары, вторая по величине на всем континенте (после Алжира) и 11-я по величине в мире. Демократическая Республика Конго с населением около 103 миллионов человек является самой густонаселенной франкоязычной страной в мире, а также второй по численности населения страной в Африке (после Нигерии) и 13-й по количеству населения страной в мире.

Демократическая Республика Конго, чрезвычайно богатая природными ресурсами, на протяжении своей истории страдала от политической нестабильности, отсутствия инфраструктуры, коррупции и многовекового коммерческого и колониального захватничества, демонстрируя при этом лишь незначительное местное развитие. Помимо столицы Киншасы, два следующих по величине города, Лубумбаши и Мбужи-Майи, являются общинами горняков.

Президент Демократической Республики Конго Феликс Тшисекеди (справа) встречается с государственным советником Китая и министром иностранных дел Ван И в Киншасе, ДРК, 6 января 2021 г. / Синьхуа

СТРАНЫ «ПОЯСА И ПУТИ»: ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА КОНГО

Конго – вторая по величине страна Африканского континента

ЭКОНОМИКА

Демократическая Республика Конго по праву считается одной из самых богатых природными ресурсами стран мира; ее неиспользованные запасы полезных ископаемых оцениваются в сумму, превышающую 24 триллиона долларов США. В Конго сосредоточено 70% мирового запаса колтана, треть – кобальта, более 30% запасов алмазов и десятая часть меди.

Несмотря на такие огромные запасы полезных ископаемых, экономика Демократической Республики Конго переживает резкий спад с середины 1980-х годов. Африканская страна получала до 70% своих экспортных доходов от полезных ископаемых в 1970-х и 1980-х годах, но сильно пострадала, когда цены на ресурсы упали. К 2005 г. 90% доходов ДРК приходилось на добычу полезных ископаемых.

С сожалением приходится констатировать, что граждане Конго являются одними из самых бедных людей на Земле. ДР Конго постоянно имеет самый низкий или почти самый низкий номинальный ВВП на душу населения в мире.

СЕЛЬСКОЕ, ЛЕСНОЕ И РЫБНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Домашнее сельское хозяйство является основным источником продуктов питания и доходов для большинства населения. Сельское хозяйство, рыболовство и лесное хозяйство вместе обеспечивают занятость более трех четвертей рабочей силы и в среднем составляют более двух пятых ВВП.

Хотя страна богата сельскохозяйственным потенциалом, ухудшение транспортной сети и сельскохозяйственных услуг после обретения независимости привело к возвращению к натуральному сельскому хозяйству и краху рыночного производства. Все больше импортируются продукты питания, такие как крупы и рыба. Кофе – главный сельскохозяйственный экспортируемый товар страны, хотя большая часть его вывозится из страны контрабандой; производство пальмового масла, каучука и хлопка, когда-то составлявших основу экспортной экономики, стало почти незначительным.

Во влажном экваториальном регионе маниока (маниок) и рис являются основными продовольственными культурами. Арахис, масличные пальмы и фруктовые деревья также занимают важное место, в то время как кофе робуста, как уже было сказано, является основной товарной культурой. В восточных высокогорьях ямс, фасоль и сладкий картофель используются в качестве продовольственных культур, а арабика и чай – уходят на экспорт. Кукуруза, одна их основных культур, выращивается повсеместно, но в основном сосредоточена на юго-востоке. Овощеводство также широко распространено в Конго.

Животноводство развито в каждой из провинций. Крупный рогатый скот выращивают в основном на востоке и юге. Свиноводство распространено на западе, а овцеводство – на восточном высокогорье. Содержат местные жители также кур, гусей, голубей и кроликов. Однако коммерческое производство мяса ограничено, и страна зависит от импорта, чтобы удовлетворить свои потребности.

Небольшая часть годового производства древесины идет на экспорт для облицовки или фанеры, хотя

большое ее количество используется на местном уровне в качестве топлива. Есть коммерческая пресноводная и океанская рыбалка. Местная охота, рыбная ловля для личного потребления и браконьерство диких животных обычно не указываются в официальной статистике, и масштабы такой деятельности трудно измерить.

Ночное небо над городом Гома, освещенное пламенем проснувшегося вулкана Ньирагонго, 22 мая 2021 г.

РЕСУРСЫ И ВЛАСТЬ

Главный экономический ресурс страны – это месторождения полезных ископаемых; горнодобывающая промышленность производит почти девять десятых всего экспорта. Обилие полезных ископаемых в провинции Катанга было одним из факторов, которые привлекли европейские державы в Конго в 19-м веке.

Минералы, обнаруженные в Катанге, включают медь, кобальт, цинк, касситерит (главный источник металлического олова), марганец, уголь, серебро, кадмий, германий (хрупкий элемент, используемый в качестве полупроводника), золото, палладий (металлический элемент, используемый в качестве полупроводника), уран и платина. Регион к западу от озера Киву содержит касситерит, колумбит-танталит (колтан), вольфрамит (источник вольфрама), берилл, золото и монацит (фосфат металлов церия и тория). Озеро Киву также содержит огромные запасы метана, углекислого и азотного природного газа. На юге центральной части Конго есть месторождения железной руды и алмазов ювелирного качества, а центральные регионы богаты промышленными алмазами. На северо-востоке имеются месторождения золота, угля и железной руды; перспективные месторождения золота, монацита и алмазов также расположены в северо-западных регионах. Прибрежное Конго богато бокситами, золотом и морскими месторождениями нефти. Месторождения известняка, которые встречаются по всей стране, считаются одними из самых богатых в Африке.

Рабочие из Китая и Демократической Республики Конго задействованы на строительной площадке международного порта в Матади, Конго, 30 апреля 2016 г.

Лесные заповедники Конго покрывают более половины территории страны и являются одними из крупнейших в Африке. Дичь дополняет местный рацион и является важным товаром в местной торговле. Реки, озера, болота и океан содержат огромные запасы рыбы.

Подсчитано, что гидроэнергетические ресурсы страны составляют около одной восьмой мировой мощности и, возможно, половину потенциальной мощности Африки. Этот огромный потенциал исходит от множества порогов вдоль рек системы Конго. Тепловая энергия

В стране проживает более 200 этнических групп, большинство из которых составляют народы банту

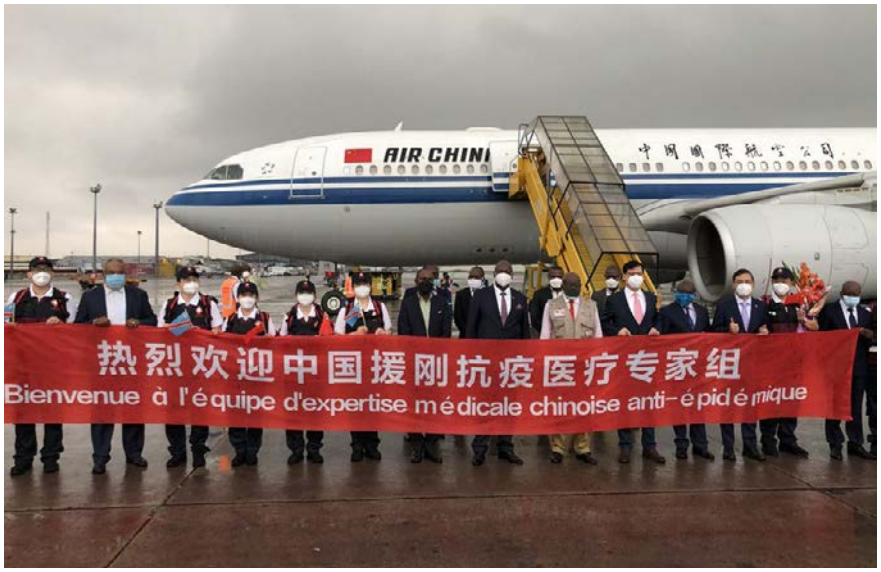
Кофе – главный сельскохозяйственный экспортируемый товар государства

может быть получена из лесных ресурсов, угольных и нефтяных месторождений.

ПРОИЗВОДСТВО

Обрабатывающая промышленность составляет небольшую часть конголезского ВВП. Сектор столкнулся с множеством факторов, включая трудности с приобретением оборудования и запасных частей, а также ненадежное электроснабжение. Обрабатывающие отрасли можно разделить на две основные категории. Потребительские отрасли производят обработанные пищевые продукты, напитки, сигареты, ткань, печатные материалы, чулочно-носочные изделия, обувь и кожу, металлические ткани и такие химические продукты, как мыло,

краски, резину и пластмассы. Отрасли снабжения и оборудования включают прядильные и ткацкие заводы, химические заводы и предприятия по производству машин, транспортных материалов, неметаллических минералов и изделий из дерева. Рядом с Моандой работает нефтеперерабатывающий завод, открытый в 1968 году.



Члены китайской медицинской бригады – в аэропорту столицы Конго, Киншаса, 12 мая 2020 г.

ФИНАНСЫ И ТОРГОВЛЯ

Национальный центральный банк, Банк Конго, расположен в Киншасе, как и многочисленные коммерческие, сберегательные банки и банки развития. Есть также ипотечные и кредитные банковские учреждения. Банки, полностью принадлежащие иностранцам, включают учреждения США, Великобритании и Франции, а также Международный банк Африки в Конго. Однако проникновение банковской системы в Конго крайне низкое, и лишь небольшая часть конголезских граждан имеет банковские счета; большинство операций в доминирующем неформальном секторе производится с помощью наличных. В 1998 году конголезский франк заменил новый заир в качестве официальной валюты страны, но новый тендер был серьезно обесценен за годы гражданского конфликта в стране. Новые банкноты были введены в 2003 году.

На протяжении большей части первого десятилетия 21-го века Конго сталкивалось со все более отрицательным торговым балансом. Минеральные продукты составляют большую часть общего экспорта страны: алмазы, на которые приходится почти половина торговых доходов, являются наиболее ценным экспортным товаром страны; сырая нефть, кобальт и медь также имеют большое значение. Кофе – важнейший сельскохозяйственный экспортный продукт страны. Экспортируемая продукция имеет ограниченную стоимость и ограниченный объем. Импорт состоит в основном из продуктов питания, товаров народного потребления, машинного оборудования (в основном горнодобывающего и транспортного оборудования) и топлива. Хотя Бельгия традиционно была основным торговым партнером государства, Конго наладило важные торговые отношения и с другими странами Европейского союза, а также Южной Африкой и Китаем.

Колоритные представители ДР Конго принимают участие в Пекинской Международной выставке садоводства, 31 июля 2019 г.

ЗЕМЛЯ

Конго граничит на севере с Центральноафриканской Республикой и Южным Суданом; на востоке граничит с Угандой, Руандой, Бурунди и Танзанией; на юго-востоке – с Замбией; и на юго-западе – с Анголой. На западе находятся небольшое побережье Атлантического океана, ангольский эксклав Кабинда и Конго (Браззавиль).

Основные топографические особенности страны включают большой бассейн реки, обширную долину, высокие плато, три горных хребта и низкую прибрежную равнину.

Демократическая Республика Конго по праву считается одной из самых богатых природными ресурсами стран мира

В Конго сосредоточено 70% мирового запаса колтана, называемого еще «серым золотом». Контроль над добычей ценнейшего минерала, используемого во многих современных электронных устройствах, и стал причиной развязывания второй конголезской войны

НАСЕЛЕНИЕ

В Демократической Республике Конго проживает более 200 этнических групп, большинство из которых составляют народы банту. Вместе народы монго, люба, конго, мангбету и азанде составляют около 45% населения. Народ Конго – самая большая этническая группа в стране.

Французский является официальным языком государства. В культурном отношении он считается языком общения, облегчающим понимание между многочисленными этническими группами Конго. Хотя говорят здесь на нескольких сотнях местных языков и диалектов, языковое разнообразие преодолевается за счет широкого использования французского и национальных промежуточных языков киконго, тшилуба, суахили и лингала.

КУЛЬТУРА

Культура Демократической Республики Конго отражает разнообразие сотен ее этнических групп и их разные образы жизни по всей стране – от устья реки Конго на побережье, вверх по реке через тропический лес и саванну в ее центре, до густонаселенных горных районов на Дальнем Востоке.

С конца 19-го века традиционный образ жизни местных жителей претерпел изменения, вызванные колониализмом, борьбой за независимость, стагнацией эпохи Мобуту, а совсем недавно – Первой и Второй войнами в Конго. Несмотря на эти крайне неблагоприятные факторы, обычаи и культура Конго сохранили большую часть своей индивидуальности и яркой самобытности.

Источник: Xinhua Silk Road Information Service

新华社 XINHUA NEWS
Xinhua Silk Road
Information Service

Belt and Road
Information Service Platform

XINHUA SILK ROAD

Information Platform
Investment Adviser
Think-tank Convergence

xinhua silk road
BRInfo

www.xhsilkroad.com
Contact: Wei Wei, 86-10-6307 2055
E-mail: silkroadweekly@xinhua.org